

Communiqué de presse

Rotkreuz, 18.01.2023

Le funiculaire du Zugerberg rénové en respectant l'environnement

Depuis 1907, le Zugerberg Bahn transporte jusqu'à 300 000 passagers vers le sommet emblématique de Zoug. Au cours des dix derniers mois, Garaventa a rénové la voie du funiculaire, qui a fêté sa réouverture en décembre 2022.

A Zoug, le célèbre funiculaire de Garaventa emmène à nouveau ses passagers confortablement et en toute fiabilité sur le Zugerberg. Outre la rénovation de la voie âgée de 114 ans, les composants techniques et les véhicules ont également fait l'objet d'une révision.

Garantie de haute disponibilité

Dans le cadre de la transformation, la voie du Zugerberg Bahn a subi un « lifting » en étant surélevée d'au moins 50 centimètres. Cette surélévation, grâce à environ 400 tonnes d'acier, garantit surtout en cas de fortes chutes de neige une meilleure disponibilité de cette remontée intégrée dans les transports publics : il n'est plus nécessaire d'effectuer des interventions de déneigement coûteuses, en particulier dans des conditions de neige mouillée. De plus, le nouveau tracé réconcilie le funiculaire et la faune : le rehaussement permet de laisser passer les petits animaux sauvages en toute sécurité en dessous des rails.

Un chantier respectueux de la nature

L'une des priorités était d'intervenir en respectant la nature. Un biologiste de la construction a accompagné l'équipe du projet pour préserver le magnifique paysage et l'environnement naturel. Afin de réduire les transports par camion, les responsables ont opté pour la mise en place d'un téléphérique temporaire pour le matériel. Celui-ci a transféré les éléments de chaussée de 18 mètres de long et pesant chacun près de six tonnes jusqu'au lieu de pose. L'équipe s'est ainsi assurée que l'impact sur le paysage serait le plus faible possible.

Révision des éléments techniques

La période de transformation a en outre été mise à profit pour rénover les deux véhicules. Les trains de roulement et le plancher des voitures sont désormais flambant neufs. De même, des travaux de révision ont été effectués sur l'entraînement.

80-FUL Zugerberg Bahn

Client : Zugerbergbahn AG

Longueur développée : 1 262 m

Dénivelée : 362 m

Capacité de transport : 700 p/h

Vitesse de déplacement : 4 m/s

Inauguration : 12/2022

Communiqué de presse

Photos : <https://www.doppelmayr.com/wp-content/uploads/2023/01/Bilder-Pressemitteilung-80-FUL-Zugerberg.zip>

Garaventa AG est une entreprise suisse dont le siège se trouve à Rotkreuz et qui possède des succursales à Goldau, Uetendorf et Sion. Composante helvétique du groupe Doppelmayr, elle est reconnue comme centre de compétences au rayonnement international pour les téléphériques va-et-vient, les funiculaires, les installations pour le transport de matériaux et les tirages de câbles exigeants. Garaventa est responsable de tous les projets de remontées mécaniques du groupe Doppelmayr/Garaventa en Suisse. L'expérience accumulée pour les installations spéciales est mise à la disposition du groupe dans le monde entier à partir de la Suisse, où Garaventa emploie environ 380 personnes.

Pour toute question, veuillez vous adresser à :
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15/media@garaventa.com