

Rotkreuz, 4. Oktober 2020

Traditionsreiche Standseilbahn in Hongkong rundum erneuert

Ende August wurde die von Garaventa rundum erneuerte Peak Tram feierlich wiedereröffnet. Die neuen Fahrzeuge in Hongkong sind mit modernster Technik ausgestattet.

Im Jahr 1888 nahm die Peak Tram in Hongkong ihren Betrieb auf. In den mehr als 130 Betriebsjahren hat sie sich erfolgreich von einem unentbehrlichen Verkehrsmittel zu einer der beliebtesten Touristenattraktionen Hongkongs entwickelt. Jährlich befördert die Peak Tram mehr als sechs Millionen Fahrgäste. Die Popularität der Standseilbahn führte jedoch dazu, dass es aufgrund der beschränkten Platzkapazität in den Fahrzeugen zu langen Wartezeiten kam. Daher entschied sich die Peak Tramways Company Limited dazu gemeinsam mit Garaventa ein umfassendes Modernisierungsprojekt zu realisieren. Die Umbauarbeiten wurden Ende 2018 gestartet. Seit August 2022 erstrahlt die sechste Generation der Peak Tram nun in neuem Glanz.

Wartezeiten gehören der Vergangenheit an

Die neuen Fahrzeuge, die bei CWA in Olten gefertigt wurden, bieten neu 210 statt 120 Fahrgästen Platz. Somit erhöht sich die Förderkapazität um 75 Prozent, womit sich die Wartezeiten an den Stationen um über 70 Prozent verkürzen. Die neuen Fahrzeuge sind länger, so dass auch die gesamte Seilbahntechnik erneuert werden musste. Die Spezialisten der Garaventa AG haben die gesamte Förder- und Steuerungstechnik komplett ausgetauscht. Gleisfundamente und Brückenbauwerke wurden bauseitig verstärkt. Aufgrund der neu höher gelegenen Talstation wurden zudem die Ausweich-Punkte verlängert.

Einzigartiges Doppelwinden-System

Der Antrieb des Peak Tram erfolgt mittels einem Doppelwinden-System. Die Winde wickelt im Pendelbetrieb gleichzeitig ein Seil ab und das andere auf. Die Winde weist einen Trommeldurchmesser von fünf Metern auf, die Bremsscheibe weist als äussersten Durchmesser 6.2 Meter auf. Insgesamt wiegt das Bauteil 85 Tonnen. Die Winde verfügt über acht Bremszangen. Der Seildurchmesser beträgt 50.5 Millimeter. Die Herausforderung bei der Montage bestand darin, den gesamten Windenantrieb über eine Öffnung in der Decke, die nur 2.8 x 3.5 Meter gross war, in den Maschinenraum zu bringen.

Barrierefreie Stationen

Neben der gesamten Seilbahntechnik wurden auch die Stationen umfassend modernisiert respektive die Bergstation neu erbaut. Für Fahrgäste mit Kinderwagen oder im Rollstuhl wurde ein barrierefreier Zugang ermöglicht. Ein überdachter und temperauregelter Wartebereich in der Talstation für bis zu 1'300 Personen bietet den Besuchern einen komfortablen und bequemen Start für ihren Ausflug.

210-FUL Peak Tram, Hong Kong

Kunde: Peak Tramways Company Ltd.

Schräge Länge: 1'277 m

Höhenunterschied: 358 m

Förderleistung: 1'576 /h

Fahrgeschwindigkeit: 6 m/s

Eröffnung: 09/2022

Bilder: <https://we.tl/t-5hy0Gy60eI>

Pressemitteilung

Die Garaventa AG ist ein Schweizer Unternehmen mit Hauptsitz in Rotkreuz und Zweigniederlassungen in Goldau, Uetendorf und Sion. Das Unternehmen ist der Schweizer Teil der Doppelmayr/Garaventa Gruppe und hat sich als Kompetenzzentrum mit internationaler Ausstrahlung für Pendelbahn-, Standseilbahn-, Materialseilbahn- und anspruchsvolle Seilzugarbeiten etabliert. Garaventa ist verantwortlich für sämtliche Seilbahnprojekte der Doppelmayr/Garaventa Gruppe in der Schweiz. Alle Funktionen und Kompetenzen für die Spezialbahnen werden der Gruppe von der Schweiz aus weltweit zur Verfügung gestellt. In der Schweiz beschäftigt Garaventa rund 380 Mitarbeitende.

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an:
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15 / media@garaventa.com