

Wolfurt, 7 Settembre 2022

Doppelmayr presenta un nuovo sistema funiviario TRI-Line supera tutti i limiti della moderna tecnologia funiviaria

Doppelmayr annuncia la prossima era degli impianti a fune con la TRI-Line. Questo innovativo sistema a movimento continuo combina i vantaggi della collaudata D-Line con quelli della trifune ad alta capacità (3S). Stazioni e componenti funiviari compatti, cabine spaziose per un massimo di 20 persone, veicoli di nuova concezione ed una capacità di trasporto fino a 8.000 passeggeri all'ora per direzione sono i punti forti della TRI-Line. Il primo progetto verrà realizzato a Hoch-Ybrig, in Svizzera.

TRI-Line ridefinisce completamente ciò che è stato possibile realizzare fino ad ora con la tecnologia funiviaria. Può essere utilizzata per tutte le applicazioni - invernali, estive e urbane - e apre nuove possibilità e nuovi campi di applicazione per la mobilità sostenibile a fune. Il suo design compatto garantisce un ingombro ridotto e la massima efficienza.

Il meglio di due mondi

"TRI-Line è un sistema a movimento continuo ad ammorsamento automatico e un'evoluzione compatta basata su due sistemi funiviari collaudati. Combina i vantaggi della D-Line con quelli del sistema 3S ad alta capacità", spiega Peter Luger, responsabile dello sviluppo della TRI-Line presso la Doppelmayr di Wolfurt. Il suo design si basa sulla D-Line e presenta una struttura compatta. Rispetto agli impianti 3S, molto più grandi, le stazioni occupano molto meno spazio e hanno tempi di costruzione molto più brevi. La TRI-Line utilizza componenti collaudati della D-Line, il che significa, ad esempio, che l'azionamento diretto Doppelmayr può essere utilizzato efficacemente su questo nuovo sistema. Un'altra caratteristica importante della TRI-Line è l'elevata stabilità al vento. Questa è garantita dalle due funi portanti, che forniscono una superficie di scorrimento stabile, da una fune traente, che traina i veicoli, e dai cavallotti tra le funi portanti. Inoltre, sulla TRI-Line si utilizzano piloni tubolari. Oltre a ridurre lo spazio necessario, ciò comporta vantaggi in fase di costruzione, come l'idoneità dei componenti al trasporto aereo e tempi di installazione ridotti.

Comfort ed alta portata oraria

In termini di forma e funzione, la cabina è perfettamente integrata nella linea di design dell'OMEGA V e dell'ATRIA. Il concetto di sedili modulari è progettato per tutte le applicazioni. Offre ai passeggeri spazio e comfort per l'esercizio invernale e per tutto l'anno, nonché per l'ambito di trasporto urbano. Ogni cabina può ospitare fino a 20 persone. Dodici persone possono godersi il viaggio sedute su sedili individuali. Inoltre, le cabine sono completamente prive di barriere architettoniche, con imbarco e sbarco a livello e porte ad azionamento elettrico su entrambi i lati. La presenza di porte su entrambi i lati delle cabine consente di organizzare in modo ottimale i flussi di passeggeri nelle stazioni, con un enorme vantaggio soprattutto per le applicazioni urbane. Ciò consente di raggiungere l'impressionante capacità di trasporto di 8.000 passeggeri all'ora e per direzione - un nuovo punto di riferimento nel settore funiviario. Naturalmente, con la TRI-Line è possibile anche l'esercizio con stazioni ad alta automazione non presidiate, con il concetto AURO.

Il carrello come elemento tecnico di spicco

Il fulcro dello sviluppo della TRI-Line si basa su un approccio innovativo al design del carrello. L'utilizzo della morsa automatica D-Line è una caratteristica fondamentale: "Questo ha permesso di creare una struttura molto semplice e di facile manutenzione. I singoli componenti consentono una movimentazione semplice. Un altro vantaggio è la semplice disposizione della fune nelle stazioni. Questo ci permette di utilizzare le stazioni compatte D-Line ed i loro componenti. Dal punto di vista ingegneristico, il carrello è un punto di forza assoluto", afferma Peter Luger.

La prima TRI-Line in Svizzera

La prima TRI-Line al mondo è in costruzione a Hoch-Ybrig, in Svizzera. Sostituirà una funivia a vna e vieni di 55 anni. In inverno e in estate, la regione di Hoch-Ybrig attira un gran numero di visitatori da Zurigo e dalle zone circostanti per sciare o fare escursioni. Come destinazione per tutto l'anno, la regione offre agli ospiti un ampio spettro di attività, per cui la funivia e la sua disponibilità giocano un ruolo fondamentale. "Con la TRI-Line abbiamo trovato un sistema funiviario che soddisfa tutte le nostre esigenze, e lo fa a un prezzo ragionevole. Anche se una cabinovia monofune sarebbe stata un'opzione da un punto di vista tecnico, avrebbe comportato diverse sfide con il nostro particolare terreno e quindi sarebbe stata difficile da costruire. L'impianto 3S, come alternativa, non rientrava nel nostro budget. TRI-Line è compatta e può affrontare le nostre condizioni di vento grazie ai vantaggi del 3S, un criterio decisivo per il nostro importante arroccamento. Grazie alle nuove cabine con sedili confortevoli e alle ampie vetrate, ora possiamo offrire ai nostri ospiti un livello di comfort molto più elevato", afferma Urs Keller, CEO di Hoch-Ybrig.

Ulteriori approfondimenti sulla TRI-Line seguiranno ad InterAlpin 2023.

I vantaggi in sintesi:

- **Alta portata:** La capacità di trasportare fino a 8.000 passeggeri all'ora e per direzione è unica nel settore funiviario.
- **Compatta:** La TRI-Line si basa D-Line. Le stazioni e i componenti funiviari compatti consentono un ingombro ridotto.
- **Senza barriere:** L'imbarco e l'uscita dalla cabina sono privi di barriere architettoniche. La presenza di porte ad azionamento elettrico su entrambi i lati apre possibilità completamente nuove per la gestione del flusso dei passeggeri.
- **Digitalizzata:** TRI-Line è un sistema funiviario connesso. Tutte le funzioni della cabina possono essere integrate e controllate direttamente con il sistema di controllo funiviario Doppelmayr Connect.
- **Visionaria:** Con il concetto AURO è possibile l'esercizio autonomo senza operatori.

In un'edizione speciale di Insights, il responsabile dello sviluppo TRI-Line Peter Luger ed il direttore esecutivo di Doppelmayr Thomas Pichler presentano la nuova TRI-Line: insights.doppelmayr.com

Il Gruppo Doppelmayr

Il Gruppo Doppelmayr rappresenta la qualità, la tecnologia e la leadership di mercato nella costruzione di impianti a fune per il trasporto di persone e materiali e di soluzioni intralogistiche ad alta tecnologia. L'azienda vanta 130 anni di storia ed un secolo di esperienza nella pianificazione, sviluppo, progettazione, produzione e costruzione di impianti a fune. Questa tecnologia collaudata e l'affidabilità che offre hanno reso gli impianti a fune un mezzo di trasporto popolare e performante nelle regioni sciistiche e ricreative e, in misura crescente, anche nelle città.

Domande:

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Julia Schwärzler

PR Manager

Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20

922 Wolfurt / AUSTRIA

+43 5574 604 227

julia.schwaerzler@doppelmayr.com

doppelmayr.com