

Comunicado de prensa

Wolfurt, el 12 de julio de 2021

La Ciudad de México celebra su teleférico urbano de Doppelmayr La alcaldesa Dra. Claudia Sheinbaum Pardo inaugura la Línea 1 del Cablebús

Ayer, 11 de julio de 2021, la Ciudad de México celebró la inauguración de la Línea 1 del Cablebús. El recorrido del teleférico urbano de casi 10 kilómetros conecta directamente con el nodo de transporte más grande de la ciudad. La instalación fue llevada a cabo por la empresa Doppelmayr, líder mundial en la construcción de teleféricos. Para la alcaldesa Dra. Claudia Sheinbaum Pardo el teleférico representa un elemento principal para mejorar el equilibrio social en la capital de México. El Cablebús está completamente integrado en la red de transporte público y es accesible para todos.

En la Ciudad de México, el nuevo teleférico de Doppelmayr extiende el sistema de transporte urbano. El recorrido de casi 10 kilómetros transporta a las personas directamente a Indios Verdes, el mayor nodo de transporte de la ciudad. Desde aquí los pasajeros pueden trasbordar fácilmente al autobús y al metro.

«No solo es un proyecto de movilidad, sino que también es un proyecto social que atiende al que menos tiene y que da la oportunidad de tener el mejor sistema de transporte público», afirma la alcaldesa Dra. Claudia Sheinbaum Pardo sobre la primera línea del Cablebús. Para las personas que se desplazan a diario el tiempo de viaje se reduce a la mitad. El usuario viaja cómodamente en las cabinas de 10 plazas, sobrepasando atascos y rutas complicadas.

Konstantinos Panagiotou, CEO de Doppelmayr México estuvo presente en la inauguración y se muestra contento con el proyecto exitoso: «El Cablebús representa un gran alivio para la población. Este proyecto demuestra la eficiente integración de un teleférico en la infraestructura urbana existente».

El primer tramo de la Línea 1, que conecta las estaciones Tlalpexco y Campos Revolución entró en funcionamiento en marzo de 2021. Las primeras experiencias han sido sumamente positivas, el nuevo medio de transporte tuvo una gran acogida. Con la finalización del eje principal, se ha creado la conexión con el metro y el autobús, facilitando considerablemente la vida cotidiana de muchos ciudadanos.

La Línea 1 del Cablebús en la Ciudad de México creará 300 nuevos puestos de trabajo directos. El teleférico será operado por la autoridad de transporte de la Ciudad de México: Servicio de Transportes Eléctricos (STE). Durante el primer año de funcionamiento, Doppelmayr México será responsable de la operación y el mantenimiento de la instalación. Posteriormente, el equipo capacitado será trasferido a la ciudad. Thomas Pichler, director gerente de la Doppelmayr Holding SE, explica: «Estamos estableciendo en la Ciudad de México la oficina central de Servicio Técnico del grupo Doppelmayr para toda América Latina, mercado importante para proyectos de movilidad urbana y de turismo. De esta manera nuestros clientes tendrán la posibilidad de tratar temas de consultoría, desarrollo de proyectos, formaciones y tareas de la forma más rápida y cercana».

El Grupo Doppelmayr

El Grupo Doppelmayr es sinónimo de liderazgo en calidad, tecnología y de mercado dentro de la construcción de sistemas de teleféricos para el transporte de personas y materiales, así como de soluciones intralogísticas de alta tecnología. La empresa cuenta con 130 años de historia corporativa y con un siglo de experiencia en la planificación, desarrollo, diseño, producción y construcción de teleféricos. La tecnología aprobada y la máxima fiabilidad contribuyen a que los teleféricos se hayan convertido en un medio de transporte popular y de alto rendimiento, tanto en las zonas de esquí y de excursiones como también cada vez más, en las zonas urbanas.

Comunicado de prensa

Información general:

Línea 1 Cablebús

Ubicación:	Ciudad de México (MEX)
Cliente:	Gobierno de la Ciudad México
Sistema de teleférico:	Telecabina desembragable
Generación de teleférico:	D-Line
Tipo de cabina:	OMEGA V
Número de cabinas:	377
Capacidad por cabina:	10 personas
Estaciones:	6

	Eje principal	Tramo
Capacidad de transporte:	4.000 pphpd	1.000 pphpd (personas por hora y sentido)
Longitud:	7,5 km	1,7 km
Desnivel:	56 m	158 m
Velocidad de transporte:	6 m/s	5 m/s
Duración del trayecto:	26 min	7 min

Para más información:

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Julia Schwärzler
Jefa de relaciones públicas
Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20
6922 Wolfurt / Austria
+43 5574 604 227
julia.schwaerzler@doppelmayr.com
doppelmayr.com