

Bildbeschreibungen

USB zur Bilanzpressekonferenz der Doppelmayr Holding SE vom 30. September 2019

Für alle Bilder gilt, wenn nicht anders angegeben, Quelle: Doppelmayr Seilbahnen GmbH

001 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

10-MGD Línea Plateada

Empresa Estatal de Transporte por Cable „Mi Teleférico“, La Paz / El Alto, Bolivien

Die Línea Plateada ist die 10. Linie im weltgrößten Seilbahnnetz der Welt. Es verbindet die beiden Großstädte La Paz und El Alto und ist für die Menschen zum Hauptverkehrsmittel geworden – Mobilität auf einer neuen Ebene.

<https://lapaz.doppelmayr.com/>

002 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

10-MGD Línea Plateada

Empresa Estatal de Transporte por Cable „Mi Teleférico“, La Paz / El Alto, Bolivien

Seilbahnen verbessern die Lebensqualität der Menschen. Sie sind umweltfreundlich, kosteneffizient, barrierefrei, sie sparen Zeit und sind Attraktion und Fortbewegungsmittel zugleich.

<https://www.youtube.com/watch?v=vdCyOJ7fkio>

003 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

10-MGD Ciudad Bolívar

TransMilenio S.A., Bogotá, Kolumbien

In Bogotá erreichen die Fahrgäste aus dem Stadtviertel Ciudad Bolívar auf direktem Weg einen wichtigen Verkehrsknotenpunkt – ohne Stau, ohne Abgase und ohne Stress.

004 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Sesselbahn

8-CLD-B Ramcharger 8

Big Sky Resort, Big Sky, MT, USA

Ramcharger 8 ist die erste 8er-Sesselbahn in den Vereinigten Staaten – er hebt Komfort und Sicherheit in nordamerikanischen Skigebieten auf ein neues Level.

005 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

10-MGD Natrunbahn & Sonnbergbahn

Aberg-Hinterthal Bergbahnen AG, Maria Alm, Österreich

Mit den beiden 10er-Gondelbahnen Natrunbahn und Sonnbergbahn beginnt das Skivergnügen bereits vor der Haustüre – eine Fahrt mit dem Skibus ist nicht mehr nötig.

006 | Seilbahnsystem: Kombibahn

6/10-CGD Sunrise Express

Ishiuchi Maruyama / Nippon Cable, Ishiuchi, Japan

Die erste D-Line Kombibahn wurde in Japan gebaut – 6er-Sessel und 10er-Kabinen kombiniert in einer Seilbahnanlage erfüllen die Anforderungen sämtlicher Fahrgäste.

<https://www.youtube.com/watch?v=MeAdkgVlufM>

007 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

10-MGD Kohlmaisbahn
Saalbacher Bergbahnen GmbH, Saalbach, Österreich

Im Herbst 2018 wurde mit der Eröffnung der Kohlmaisbahn in Saalbach (Österreich) auch eine neue Kabine für Einseilumlaufbahnen vorgestellt – die OMEGA V.

<https://www.youtube.com/watch?v=JyudrD9ggWg>

008 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Sesselbahn

8-CLD-B Köhlerhagen K1
Liftgemeinschaft Köhlerhagen GmbH & CO KG, Willingen, Deutschland

In Willingen bringt die 8er-Sesselbahn Köhlerhagen / K1 im Winter Skifahrer auf die Piste, im Sommer transportiert sie Downhill-Biker mit ihren Fahrrädern.

009 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

8-MGD Taishan
Taian Province Taishan Ropeway Operation Center, Taian City, Shandong, China

Der Taishan ist der bekannteste der fünf heiligen Berge in China. Die Kultstätten sind über eine neun Kilometer lange Treppe erreichbar, seit 2018 können Besucher den Weg auch ganz entspannt mit der neuen 8er-Gondelbahn zurücklegen.

https://www.youtube.com/watch?v=sfiun16n_SA

010 | Seilbahnsystem: Standseilbahn

200-FUL Sa Pa Funicular
Fansipan Sapa Cable-Tourist Services Co. Ltd. / Sun Group, Sa Pa, Vietnam

Am Fansipan, Vietnams höchstem Berg, eröffnete 2018 eine eindrucksvolle Standseilbahn. Sie verbindet das Ortszentrum von Sa Pa mit der Talstation der 3S-Bahn „Fansipan Legend“.

<https://www.youtube.com/watch?v=Mls-vmKe42w>

011 | Seilbahnsystem: Materialtransport

RopeCon Booyendal
Booyendal Platinum (PTY) Limited, Booyendal, Südafrika

Das RopeCon® System in Südafrika transportiert 909 Tonnen Platinerz pro Stunde. Hohe Effizienz und die Minimierung des ökologischen Fußabdrucks sind Stärken dieses Materialtransportsystems.

<https://www.youtube.com/watch?v=VYLeBDDkWA4>

012 | Seilbahnsystem: Hochregal

Hochregallager Haberkorn
Haberkorn, Wolfurt, Österreich
© Haberkorn / Foto: Studio Fasching

Mit dem Ziel, die Kapazitäten mehr als zu verdoppeln, hat der technische Händler Haberkorn gemeinsam mit LTW Intralogistics am Standort in Wolfurt ein 28 Meter hohes, vollautomatisches Hochregallager und ein Behälterlager realisiert.

013 | Areal Hohe Brücke

Doppelmayr-Standort, Wolfurt, Österreich
© Doppelmayr Seilbahnen GmbH / Foto: Studio Fasching

Das Werk Hohe Brücke ist der größte Produktionsstandort der Doppelmayr Gruppe. 2017 wurde das Büro Hohe Brücke fertiggestellt und bezogen, seit Herbst 2018 ist auch die Lehrwerkstatt im Areal Hohe Brücke untergebracht.