

Informe de prensa

Wolfurt, 19 de septiembre de 2019

Doppelmayr/Garaventa ha sido adjudicado con un gran proyecto de movilidad urbana a través de teleféricos en la Ciudad de México.

Doppelmayr/Garaventa ha obtenido la adjudicación del gran proyecto para la construcción de un teleférico urbano, en el que se construirán más de 9 kilómetros de este sistema en la Ciudad de México, e iniciará operaciones en el año 2021. El objetivo principal de este nuevo medio de transporte será movilizar a las personas que viven y transitan en el Barrio de Cuauhtépec, ubicado en el norte de la ciudad, hasta la zona de Indios Verdes, uno de los puntos de movilidad más grandes e importantes, contribuyendo así a una movilidad rápida y eficaz. Será el primer proyecto urbano de teleféricos implementando la D-Line, la nueva generación de teleféricos de Doppelmayr/Garaventa. A mediados de septiembre se celebró en la capital mexicana el acto de colocación de la primera piedra para el nuevo teleférico.

En el norte de la Ciudad de México se encuentra el barrio Cuauhtépec con unos 3,5 millones de habitantes. Para tener acceso al sistema de metro y autobuses, los habitantes de este barrio normalmente usan los autobuses locales o bien transporte individual como taxis, generando un volumen de tráfico alto y complejo en sus calles debido a lo estrechas y complejas que resultan debido también a la topografía de la zona. La estación de Indios Verdes es uno de los nudos de tráfico y movilidad más importantes ya que: en este punto se reúnen tres líneas del metro además del sistema de autobuses local. Para poder ofrecer a los pasajeros una alternativa rápida y fiable en las calles congestionadas, el Gobierno de la ciudad ha adjudicado la construcción del teleférico. Durante el siguiente año y medio, Doppelmayr/Garaventa creará infraestructura adicional con tecnología de teleféricos de última generación para la primera línea del Cablebús en la Ciudad de México. El nuevo sistema de teleférico permite directamente conectar el barrio de Cuauhtépec a Indios Verdes a lo largo de un recorrido más de 9 kilómetros de longitud. Por lo que, sus habitantes ahorrarán unos 40 minutos menos en su traslado. El recorrido del teleférico que atravesará estas zonas incluirá seis estaciones y estará comunicado en forma directa a la red de transporte público existente.

D-Line para la Ciudad de México

Se utilizarán telecabinas desembragables de la última generación de teleféricos D-Line. Y, es así como la tecnología más avanzada de Doppelmayr/Garaventa celebrará su llegada al ámbito urbano, marcando la diferencia al implementar por primera vez este sistema en América Latina. Además, las nuevas cabinas OMEGA V ofrecen un amplio espacio para diez pasajeros.

Para Doppelmayr/Garaventa este proyecto marca otro hito en el desarrollo de teleféricos como soluciones de transporte en ciudades. Como contratista general, el especialista de teleféricos será responsable en la ejecución del proyecto llave en mano, haciendo con ello una contribución muy importante a la movilidad sostenible y ecológica en la Ciudad de México. A partir del año 2021, los habitantes y los que transitan la zona de Cuauhtépec e Indios Verdes, tendrán una nueva opción de movilidad con la llegada del teleférico.

El Grupo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr/Garaventa marca hitos constantemente gracias a sus innovadores sistemas de transporte de cable: máximo confort y seguridad, tanto en los destinos turísticos de verano y de invierno, como en el transporte público urbano. Además, los sistemas para el transporte de materiales también sobresalen por su eficiencia y potencia. Como el líder en calidad, tecnología y de mercado en el sector de la construcción de teleféricos, Doppelmayr/Garaventa cuenta con varias plantas de producción, así como centros de distribución y servicio postventa en más de 40 países de todo el mundo. Hasta la fecha la empresa ha instalado más de 15.000 sistemas de teleféricos para clientes de más de 95 países.

Informe de prensa

En breve:

Primera línea de Cablebús de la Ciudad de México

Sistema de teleféricos:	telecabina desembragable
Generación de teleféricos:	D-Line
Tipo de cabina:	OMEGA V
Capacidad de cabina:	10 pasajeros
Longitud total:	9,22 km
Estaciones:	6

Consultas:

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Julia Schwärzler

Marketing y Relaciones Públicas

Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20

6922 Wolfurt / Austria

+43 5574 604 227

julia.schwaerzler@doppelmayr.com

doppelmayr.com