

COMUNICATO STAMPA

Olten, 8 maggio 2019

ATRIA: la nuova cabina 3S di CWA

ATRIA sarà presentata per la prima volta in occasione dell'Interalpin 2019 di Innsbruck, presso lo stand del Gruppo Doppelmayr/Garaventa. La nuova cabina 3S conquista i gestori di impianti a fune e i passeggeri grazie ad uno stile armonico e coerente, al confort degli interni e alla grande trasparenza. Nuova tecnologia, modularità e materiali pregiati completano questa cabina, pensata per funivie d'eccellenza. ATRIA è stata creata per gestori di impianti lungimiranti che vogliono offrire ai propri passeggeri un'esperienza di trasporto straordinaria con la possibilità di godere appieno del panorama circostante.

Uno dei pilastri portanti nello sviluppo di ATRIA è la sua struttura modulare. Questa cabina offre grande flessibilità nell'allestimento dei sedili, così come nelle opzioni di ventilazione e illuminazione. Grazie alla sua concezione modulare, i gestori di impianti a fune beneficiano di una notevole sicurezza d'investimento. Possono infatti configurare la cabina 3S in base alle proprie esigenze, per poi modificarla e semplicemente riallestirla negli anni futuri con le dotazioni più disparate: per trasportare gli sciatori con le loro attrezzature sportive nei comprensori sciistici, con la giusta ventilazione per un impiego nelle località più calde ma anche nei contesti urbani per consentire il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità e di famiglie con bambini e passeggeri.

Un altro elemento di continuità che incastona alla perfezione questa nuova cabina all'interno della gamma di soluzioni per impianti a fune del Gruppo Doppelmayr/Garaventa è la grande coerenza del design: forme arrotondate, linee pulite e continuità esecutiva, dalla elegante semplicità del sottopavimento, fino al tetto con sospensione integrata. In questo modo ATRIA si fonde anche visivamente con la funivia e si inserisce armonicamente nei contesti e nei panorami più diversi, mentre i passeggeri possono godersi la piacevole atmosfera all'interno.

Gli allestimenti interni rivelano una grande attenzione al confort. L'impiego di materiali sostenibili e di prima qualità, come il legno e i tessuti, l'acustica gradevole e l'ergonomia dei componenti garantiscono ai passeggeri un'esperienza di viaggio piacevole sotto ogni aspetto. Le ampie vetrate e i volumi elegantemente ridotti dei sedili offrono grande trasparenza e ampiezza di visuale.

L'impianto trifune rappresenta il sistema funiviario d'eccellenza. ATRIA si allinea perfettamente alla modernità del sistema e sfrutta questa tecnologia di successo dando vita a nuove possibilità di cui possono beneficiare in egual misura sia gli operatori di impianti a fune, sia i passeggeri. Il generatore sui rulli del carrello, sviluppato da Doppelmayr/Garaventa e ben collaudato in ormai cinque di impiego, garantisce un'alimentazione costante di energia elettrica alla cabina 3S durante il tragitto. Esso consente di alimentare continuamente diverse funzioni che rendono ancora più confortevole la permanenza a bordo, come il riscaldamento costante di sedili e vetrate, in caso di impiego nei comprensori sciistici invernali, oppure l'impianto di climatizzazione della cabina per l'uso nelle località più calde.

COMUNICATO STAMPA

Olten, 8 maggio 2019

Un altro aspetto di grande rilievo nello sviluppo dell'ATRIA è quello della digitalizzazione. All'insegna del concetto di "SMART Ropeway", l'approccio strategico al digitale del Gruppo Doppelmayr/Garaventa, anche ATRIA è connessa e integrata nel sistema di controllo per impianti a fune Doppelmayr Connect. Nella dotazione standard rientra, ad esempio, il sistema elettromeccanico d'avanguardia per l'azionamento delle porte, che ne consente il movimento reversibile, come pure l'emissione di segnali acustici e visivi in fase di apertura e chiusura delle porte stesse, funzionalità utile e comoda per i passeggeri, specialmente se con ridotte capacità visive o uditive.

Record e prestazioni d'eccellenza fanno parte del DNA degli impianti trifune del Gruppo Doppelmayr/Garaventa. Adatti anche a tracciati con alti piloni e lunghe campate, trasportano a ogni viaggio un numero elevato di passeggeri in totale comfort. ATRIA attinge al bagaglio di esperienze accumulato con le centinaia di cabine 3S che CWA ha già in uso in tutto il mondo. Per il Gruppo Doppelmayr/Garaventa la nuova cabina 3S costituisce una pietra miliare destinata a lasciare il segno per molto tempo a venire grazie alla lungimiranza della sua concezione.

I primi impianti trifune con cabine ATRIA a entrare in servizio saranno la linea 3K Kaprun-Kitzsteinhorn-K-connection della Gletscherbahnen Kaprun AG a fine novembre 2019, e l'Eiger Express Grindelwald Grund-Eigergletscher della Jungfrau AG, che diverrà operativo a dicembre 2020.

Links: www.cwa.ch/en/portfolio/3scabin/

<https://youtu.be/JNEoSKPcv88>
(disponibile dall'08.05.2019)

<https://www.youtube.com/watch?v=wwReBaf84zk&feature=youtu.be>
(disponibile dall'08.05.2019 ore 12:00)

Contatti con i media

Christoph Grob
CWA Constructions SA/Corp.
Head of Sales/Marketing
Tel. +41 62 205 06 20
Mobile +41 76 431 02 01
christoph.grob@cwa.ch

Mag. Julia Schwärzler
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Marketing e Pubbliche Relazioni
Tel. +43 5574 604 227
julia.schwaerzler@doppelmayr.com