

Wolfurt, 12 de marzo de 2019

## Doppelmayr/Garaventa completa la mayor red urbana de teleféricos La Paz y El Alto celebran su décima línea de teleférico

*La décima línea de la mayor red urbana de teleféricos del mundo entra en funcionamiento. La Línea Plateada es la última línea inaugurada en el marco del mayor contrato de teleféricos en la historia de la empresa Doppelmayr/Garaventa. La red de unos 33 kilómetros de longitud se compone de telecabinas desembragables y es el principal medio de transporte de La Paz y El Alto, dos grandes ciudades bolivianas que se han fusionado. La Línea Plateada cierra ahora el círculo, uniendo de esta forma todas las líneas. El 9 de marzo, en presencia del presidente boliviano Evo Morales Ayma y la empresa explotadora Mi Teleférico, Doppelmayr/Garaventa celebró este hito dentro de un destacado proyecto de movilidad.*

En una ceremonia oficial el presidente boliviano Evo Morales Ayma, junto con la empresa explotadora Mi Teleférico y Doppelmayr/Garaventa, inauguró la décima línea de la mayor red urbana de teleféricos del mundo. Durante el acto inaugural celebrado el 9 de marzo de 2019, el CEO de Mi Teleférico, César Dockweiler, explicó lleno de orgullo: «Este proyecto ha hecho historia. Se ha convertido en un modelo de teleférico urbano. En ninguna otra parte del mundo existe una red de estas dimensiones». Hanno Ulmer, director gerente de Doppelmayr Holding SE, expresó su agradecimiento en nombre del fabricante de teleféricos: «La historia de este proyecto comenzó en 2012. Hoy en día, somos testigos de la satisfacción de unos pasajeros que han visto cómo este medio de transporte confortable y seguro ha contribuido a mejorar su calidad de vida. Nos sentimos muy orgullosos de poder formar parte de este proyecto. En nombre de Doppelmayr/Garaventa les deseo a todos lo mejor con este innovador medio de transporte». La Línea Plateada es un elemento esencial para la infraestructura urbana de El Alto y La Paz. Con la unión de las líneas Roja, Azul, Morada y Amarilla se cierra el último segmento del anillo de teleféricos. Así, todas las líneas están conectadas. El 6 de marzo de 2019 durante el recorrido de inspección de la Línea Plateada, el presidente Evo Morales Ayma destacaba: «¡Es impresionante! Una obra de integración de las poblaciones de La Paz y El Alto».

Hasta 3.000 personas por hora pueden trasladarse en modernas cabinas, cada una con capacidad para diez pasajeros, desde la estación 16 de Julio hasta la de Mirador. La nueva línea pasa por la estación intermedia Faro Murillo, el mayor edificio de estación de la red de teleféricos con una superficie total de 10.000 metros cuadrados. Aquí los pasajeros pueden hacer trasbordo a la Línea Morada inaugurada en septiembre de 2018.

### Los teleféricos conectan metrópolis de millones de personas

Desde 2014, los teleféricos Doppelmayr/Garaventa forman parte de la vida cotidiana de los habitantes de La Paz y El Alto. Los teleféricos facilitan la movilidad de las personas, acortan los tiempos de desplazamiento y garantizan una llegada segura al destino.

La red de teleféricos en las metrópolis sudamericanas está compuesta actualmente por diez líneas con una longitud total de unos 33 kilómetros. Desde la inauguración del primer teleférico en mayo de 2014 hasta la fecha se han desplazado en teleférico casi 200 millones de pasajeros. Cada día, alrededor de 300.000 personas usan Mi Teleférico para ir al trabajo, salir de compras, ir a la escuela o disfrutar del tiempo libre. Los teleféricos también son muy populares entre los turistas y son recomendados como atracción turística por Tripadvisor<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> [https://www.tripadvisor.at/Attractions-q294072-Activities-La\\_Paz\\_La\\_Paz\\_Department.html](https://www.tripadvisor.at/Attractions-q294072-Activities-La_Paz_La_Paz_Department.html)

## Nota de prensa

### La Paz como proyecto de referencia

La red de teleféricos de Bolivia es un referente en el uso de los teleféricos como medio de transporte público en áreas urbanas. «En este ámbito de aplicación observamos un gran potencial en todo el mundo. Los teleféricos de La Paz y El Alto son un ejemplo de las numerosas ventajas que puede aportar este medio de transporte respetuoso con el medio ambiente y eficiente a la mejora de la movilidad de una ciudad», subraya Thomas Pichler, director general de Doppelmayr Seilbahnen GmbH.

#### 10-MGD Línea Plateada

<b>Longitud del recorrido</b>	2.720 m
<b>Desnivel</b>	33,75 m
<b>Velocidad</b>	5 m/s
<b>Capacidad de transporte</b>	3.000 p/h y sentido
<b>Duración del trayecto</b>	11,62 min
<b>Vehículos</b>	117
<b>Inauguración</b>	09.03.2019

#### Visión general de la red urbana de teleféricos más grande del mundo

Sistema de teleférico utilizado: telecabinas desembragables de 10 plazas

Número de líneas en funcionamiento: 10

Longitud total: aprox. 33 km

Número total de cabinas: 1.396

Número total de estaciones: 26

Número de pasajeros transportados:

- Transporte total de mayo de 2014 a marzo de 2019: casi 200 millones de pasajeros
- Promedio diario actual: de 250.000 a 300.000 pasajeros

#### El Grupo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr/Garaventa marca hitos constantemente gracias a sus innovadores sistemas de transporte por cable que ofrecen el máximo confort y seguridad, tanto en los destinos turísticos de verano y de invierno como en el transporte público urbano. Además, sus sistemas para el transporte de materiales también convencen por su eficiencia y potencia. Como líder de mercado, calidad y tecnología en el sector de la construcción de teleféricos Doppelmayr/Garaventa cuenta con varias plantas de producción, así como centros de distribución y servicio posventa en más de 40 países de todo el mundo. Hasta la fecha la empresa ha instalado más de 15.000 sistemas de teleféricos para clientes de 95 países.

#### Para cualquier consulta:

##### Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Julia Schwärzler

Marketing y Relaciones Públicas

Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20

6922 Wolfurt / Austria

+43 5574 604 227

[julia.schwaerzler@doppelmayr.com](mailto:julia.schwaerzler@doppelmayr.com)

[doppelmayr.com](http://doppelmayr.com)