

WIR

Doppelmayr/Garaventa Grup Müşteri Dergisi

Sayı: 1/2017

42.Yıl/No.201

 Doppelmayr®


GARAVENTA

D-Line telesiyeler

Üstün tasarım, son teknoloji
ürünü, daha fazla kişiselleştirebilir
seçenekler

Hochfügen kayak bölgesi birinci sınıfı tercih ediyor

Waidoffen, Dünya'nın ilk D-Line
telesiyej ismidir.

Avusturya'nın en büyük kayak bölgesi

Arlberg'te sürdürülebilir turizm
kalkınması



Dünya'nın ilk D-Line telesiyeci

Yeni Waidoffen telesikisi tasarımı, rahatlık ve verim açısından rakip tanımıyor.



D-Line sandalye: koordineli genel tasarım

Yolcuların ve teleferik operatörlerinin sevdiği her şey: yüksek kalite, kişisel seçenekler ve albenili malzemeler.



Ski Arlberg: tam döngü

Arlberg'teki kayak bölgelerinin bağlantılı olması, misafirlerin Arlberg'teki bütün tatil yerlerine kayaklar ile hızlıca, basit bir şekilde ve rahatlarını bozmadan gidebilmesi demektir.

25



Sadece kayak okulları değil aynı zamanda küçük çocuklu aileler için de oldukça çekici

İMadrise'daki İsviçre kayak merkezinde - CS10 model çocuk sandalye sayesinde - yetişkin bir birey ile bir sandalyede beş çocuğa kadar olan kapasite ile pistlerin tadını çıkarabilir.



28

Çelik kontrüksüyonda uzman

Bürs/Vorarlberg'teki Gassner Stahlbau GmbH, Doppelmayr/ Garaventa Grubu için sandalyeler, direkler, kabin askıları ve özel yapılar yapmaktadır.

Yeni olanaklar



Büyük teleferik projeleri ile dolu heyecan verici bir iş yılı geride bıraktık ve bu yıl bir çok yeniliğe şahitlik etti. D-Line'ların gelişimi ve piyasaya sürülmesi büyük bir başarı örneği oldu - 2016/2017 kış mevsimi ilk D-Line telesiyejinin başlangıcını görmüş oldu, Waidoffen, Hochfügen. Etkileyici bir şekilde yeni üretim hattının getirilerini teste tabi tutacağı ve yeni sandalye modeli ile rahatlık, güvenlik ve tasarım açısından çitayı yükselteceği benziyor.

Arlberg artık sunduğu yeni büyük imkanlar ile dikkatleri üzerinde topluyor. Dört adet muhteşem gondol tesisleri ile Avusturya'nın en büyük kayak bölgesi oluşturmak için Arlberg'deki kayak merkezlerini birbirine bağlamakta. Trittkopf'taki ara istasyon bir teleferik mühendisliği eseridir ve toplamda üç adet teleferik istasyonunu bir çatı altında toplamaktadır. Kayak ziyaretçileri üst düzey rahatlığı ve kaliteyi dört gözle bekleyebilir.

Uluslararası sözleşmelerimizden de güzel haberler var. Rusya ve Gürcistan'daki projelerimiz kış sporlarının ve her şeyden önce bu ülkelerdeki kış turizminin potansiyelinin altını çiziyor. Aynı zamanda Kuzey Amerika'daki müşterilerimiz geleceğe yatırım yaparak seçimlerini rahatlıktan ve kaliteden yana kullanıyorlar.

Uluslararası teleferik endüstrisi ve ayrıca Doppelmayr / Garaventa Grubu için, Innsbruck'taki Interalpın, Alp teknolojileri için en önemli ticaret fuarı niteliğindedir. Bu nedenle, sizi 26 Nisan - 28 Nisan 2017 tarihleri arasında bir kez daha standımıza bekliyoruz. Teleferik dünyasının en son modellerine bir göz atın ve Doppelmayr / Garaventa'nın yeni ürünlerine, yeniliklerine ve yeteneklerine kendinizi bırakın.

Michael Doppelmayr
CEO

2 Milyon kez YouTube'da izlenme

2016 sonbaharında Doppelmayr / Garaventa Grubu YouTube kanalı yeni bir rekora imza attı: Ziyaretçiler, en son projeler ve yeniliklerin yanı sıra şirket hakkında bilgi sahibi olmak için platformu iki milyonun üzerinde kullandı. Bu kanal teleferik dünyasından en güncel heyecan verici videolarla sürekli olarak güncellenmektedir. |



abone **4.000**

156.000 bir videonun sahip olduğu en çok izlenme

video **110**

2.000.000 toplam izlenme

YouTube kanalına git



Üç teleferik hattı altı yılda 3.6 milyon ton malzeme taşıdı

Kraftwerke Linth-Limmern AG Şirketine ait olan İsviçre'nin en büyük pompalı depolama hidroelektrik santralinin şantiyelerinde, 2010-2016 yılları arasında Doppelmayr / Garaventa'dan üç adet ağır hizmet tipi teleferik kullanıldı ve bunların ikisi dünya rekoru kırdı. Tersinebilir telesiyaj hatlarından biri azami 40 tonluk maksimum taşıma kapasitesine sahipken, halatlı olan 220 ton ağırlığa sahip santral trafolarını taşımak üzere tasarlanmıştı. Altı yıl içinde, bu teleferikler toplam 3.6 milyon ton inşaat malzemesi taşıdı. Bu üç teleferik, Alplerde 500.000'den fazla yolcu taşıyarak işçileri şantiye sahasına getirdi. Enerji santrali artık tamamlandığından, iki telesiyaj hattının demonte işlemi 2016 sonbaharından beri devam etmektedir. Tesislerin ancak on yaşında olması gerçeğine rağmen bir turist teleferiği ile kıyaslandığında, bu süre içinde eş değer olarak 40 yıl boyunca faydalanıldı. |

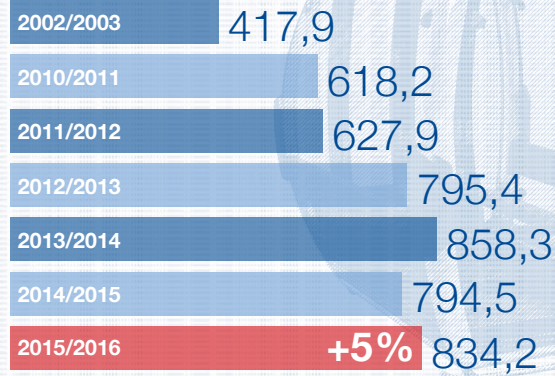


103 teleferik ve gelirlerde yüzde beş artış

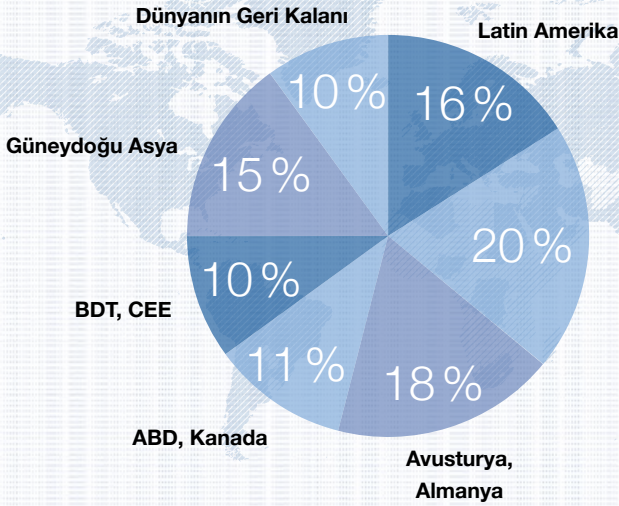
2015/2016 mali yılında Doppelmayr Grubu, bir önceki yıla göre yıllık yüzde 5 artışla 834 milyon avroya, yani şirket tarihinin en yüksek ikinci satış gelirine ulaştı.

Doppelmayr / Garaventa, 2015/2016 mali yılında 85 müşteri için 103 tesis kurulumu yaptı. Bunların arasında büyük şirket projeleri ve dünya çapındaki önemli sözleşmeler de vardı. Yeni D-Line ürün hattının tanıtımının sonuçlar üzerinde halihazırda bir olumlu etkisi bulunmakta. Doppelmayr, dünya genelinde 2.700 kişiyi istihdam eden teleferik yapımı için dünya pazarının lideri ile önceki yıla göre çalışan sayısını 130 daha arttırdı.

Konsolide Gelirler - Milyonlarca Avro'luk Gelişim



Bölgeye Göre Gelirler 2015/2016



Yenilikler, büyük projeler ve yeni pazar potansiyelleri D-Line ile Doppelmayr Grubu teleferik endüstrisinde yeni standartlar belirliyor ve yolcuları birinci sınıf bir sürüş deneyimine davet ediyor. Tüm parçaların tasarımı ve işlevi yeniden tasarlandı ve geliştirildi, böylece yolcular ve teleferik operatörleri için daha rahat bir hale getirildi. Alp bölgesi, Doppelmayr'ın yaklaşık % 40 satış geliri sağlayan en güçlü pazarı olmaya devam ederken, şirket geçen mali yıl boyunca Güneydoğu Asya'da güçlü bir artışına tanıklık etti. Bu bölgeye atfedilebilecek gelirlerin - ilk kez grafikte ayrı olarak gösterilen - payı yüzde beşten yüzde 15'e artarak üç katına çıktı. Bunun başlıca sebebi ise Vietnam'daki birkaç etkileyici büyük projeydi. Latin Amerika, kentsel projeler için sıcak nokta olma özelliğini devam ettiren, Asya yaz turizmi merkezleri konusunda öncü olmaya devam ediyor.

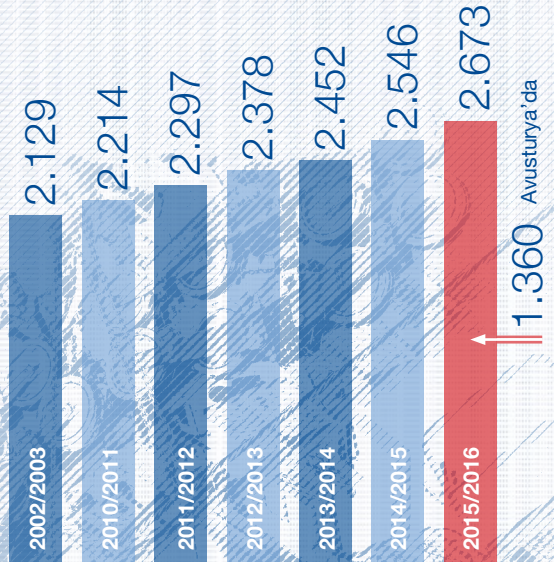
2017'nin heyecanla beklenen projeleri

Arlberg ile dört yeni gondol tesisi bağlantısı, Bolivya'daki dünyanın en büyük kentsel teleferik ağındaki ek hatları ve Vietnam'daki yeni bir dünya rekoruna imza atacak teleferik ağındaki ek hatları ve Vietnam'daki yeni bir dünya rekoruna imza atacak teleferik hattı, 2017'de medya ilgisini çekmek için hazırlanan birkaç örnek niteliği taşımakta. Güney Kore Olimpiyat Kış Oyunları için olan projeler ve daha fazla D-Line tesisi de tamamlanmak üzeredir. Şirketin Hohe Brücke bölgesinde yeni yönetim binasına geçişi de 2017 yılı için takvimindedir. [↓](#)



Personel sayısı

Dünya Çapında Geliştirme / Avusturya



D-Line telesiyeleri Bütün ekstraları ile göz alıcı ürünler

Telesiyeler, Doppelmayr / Garaventa Grubu'nun ana ürünlerinden biridir. D-Line'ın önemli bir parçası olan bu ürün, tamamen yeniden geliştirilmiş ve optimize edilmiştir ve şimdi yolcularını birinci sınıf kalite ile ağırlamaktadır.

Dağın tepesine doğru pürüzsüz ve rahat bir sürüş yaparken keyifli ve ılıman bir hissin içinizi kapladığını ve o muazzam kış manzarasının tadını çıkardığınızı hayal edin. İşte bu Doppelmayr D-Line telesiyelerinde seyahat yapmakla eşdeğer. Yeni özellikler, yeni teknolojiler ve yeni tasarımlar tamamen yeni imkanlara kapı açar. Fakat nasıl oldu da bu yenilik ortaya çıktı?





Yenilikler ortak bir paydada buluştu



Modüler tasarım ilkesine dayalı cazip seçim



Bonkörce orantılanmış, ergonomik ve rahat



Şık tasarım - saniyede altı metre





Yenilikler ortak bir paydada buluştu

Doppelmayr / Garaventa müşterileri için sürekli yenilikler geliştiriyor. Bu öncü çalışma, şirkete küresel pazar lideri konumunu vermiş ve bunu sağlamlaştırmıştır. Bununla birlikte, tarihsel olarak, bu, ürün varyantları açısından da büyük karmaşıklık yarattı. Geniş model yelpazesi şimdi D-Line ile ortak payda üzerinde yoğunlaştı. Uzun yıllara dayanan tecrübe ve bilgi birikimi son derece modern tasarım, daha fazla kişiselleştirme seçenekleri ve en yeni teknik başarılarla birleştirildi. Birçok bileşen, basit kurulum, verimli eğitim ve zayıf yedek parça yönetimi konularında standartlaştırıldı. D-Line, artan konfor, hız, kapasite ve güvenlik taleplerini karşılarken aynı zamanda üretim ve kurulum süreçlerini optimize eder - ki bu süreçler müşterilere gerçek katma değer veren yararlıdır. Yıllar süren araştırmalar ve gelişimler bu üründe birleşti:

ergonomik ve tasarım çalışmaları, titreşim ve akım simülasyonları ve bunların yanında daha niceleri. Yeni D-Line sandalyelerindeki bir çok yenilik doğrudan gözle görülür nitelikte değil.

Modüler tasarım ilkesine dayalı cazip seçim D-Line'in bir diğer yeni özelliği, modüler sandalye konseptidir. Başka bir deyişle, temel bir sandalye modeldir ve eklenebilecek birçok seçeneğe sahiptir. Doppelmayr'dan yeni sandalye üretirken teleferik operatörlerine daha fazla kişiselleştirme seçeneği sunmak akıllardaki bir diğer amaçtı. Bir diğer özel özellik ise sandalyesin sırt kısmında örgülü bir flamadan oluşan yüzey oldu. Bu örgüler hızla ve kolayca sıkılaştırılır ve dolayısıyla kolayca değiştirilir. Bu da, kayak merkezleri şirket tasarımı ile mükemmel şekilde koordine edilebileceği ve ayrıca reklam sloganları veya tanıtım kampanyaları

için kullanılabilecekleri anlamına geliyor. Buna ek olarak, döşeme örtüleri, döşeme dikişleri ve Bubblelar ile renk kaplamalı bileşenler için de renk seçenekleri de bulunmakta.

Bonkörce orantılanmış, ergonomik ve rahat D-Line telesiyeye binmek, misafirlerimiz için artık bir deneyimdir, çünkü artık daha fazla alan ve rahatlığın keyfini çıkarabilirler. Bir yandan, sandalye sayesinde: 520 mm genişliğindeki bonkörce boyutlandırılmış sandalye, her yolcuya maksimum derecede konfor sağlar. Ergonomik şekli ise rahatlatıcı bir oturma imkanı sağlar. Öbür taraftan, optimize edilmiş konfor süspansiyonu sayesinde: İlk seyahatten sonra, tamamen yeni bir yolculuk deneyiminin ortaya çıkmaya başladığı açıkça belli oluyor. Mükemmel koltuk süspansiyonu hem hat üzerinde hem de istasyona girerken "bu-



Farklı renk şemaları ve bireysel marka seçenekleri her bir D-Line sandalyesini eşsiz kılmaktadır. Diğer bir eşsiz özellik ise ergonomik olarak tasarlanmış bireysel koltuklar tarafından sunulan konfor.



lutların üzerinde" gibi hissettiren hareket yaratmaya yardımcı olur.

Süspansiyon, titreşimi ve ses yayılımını belirgin şekilde düşürür. Farklı spor ekipmanlarına sahip kış sporları malzemelerini taşıırken rahat bir yolculuk edebilmek için Doppelmayr, telesiyedeki bireysel ayak dayamalarını da geliştirmiştir. Kayakçılar ve boardcular, daha geniş temas yüzeylerinden faydalanmaktadır.

Şık tasarım - saniyede altı metre

D-Line telesiyeleri gözleri kamaştırıyor. Ünlü bir tasarımcı ile birlikte geliştirilen sandalyeler sade zarafeti ile etkileyerek yapılarının sağlam görüntüsü insana bir güvenlik hissi veriyor. D-Line telesiyeleri şıklığı ve rahatlığının yanı sıra hızı da beraberinde sunan ulaşım aracı özelliği taşıyor. D-Line telesiyelerinin sağladığı saniyelik

6 metre hız hem seyahat süresini kısaltıyor hem de kapasiteyi engelleyen durumların verimli bir şekilde azalmasına yardımcı oluyor.

Dünyanın ilk D-Line telesiyesi, Aralık 2016'da Hochfügen'de hizmete girdi ve teleferik mühendisliğinde bir başka kilometre taşına imza attı. 📌



Felsefemize uygun bir yenilik

WIR, Skiliftgesellschaft Hochfügen GmbH genel müdürü Helmuth Grünbacher ile konuştu.



Hochfügen işletme şirketi, Doppelmayr ile şu an dünya çapında ilk kez kullanılan bir yeniliği uygulamak için güçlerini birleştirdi: D-Line telesiyej.

WIR. Yeni Waidoffen teleferiğini sipariş ettiğinizde piyasada herhangi bir yerde D-Line telesiyej mevcut değildi. Nasıl oldu da dünyada bu yeni teleferiği yapan ilk işletme şirketi oldunuz?

Ing. Helmuth Grünbacher: Kalite güvencemizin bir parçası olarak, Doppelmayr lehine karar verdik. Doğrudan sürüş, entegre fotovoltaik, ısıtılmış koltuklar ve otomatik kısıtlayıcı çubuklar ve maksimum çocuk güvenliği için kaldırma platformu, cazip bir teklifle birlikte satın alma kararımızı etkileyen faktörlerdi. Noktalı çizgi üzerine imzamızı attıktan sonra, Doppelmayr'dan Andreas Natter bana geldi ve siparişimizde D-Line adlı yeni bir premium ürünü kurmak istediğini söyledi. Söylemeye gerek bile yok, ama dünyanın bir ilkinin hayata

geçiren ilk kayak merkezi olmanın bizim için bir zorluk olduğunu düşünüyorum. Fakat bu karar kesinlikle verdiğimizde değdi. Artık teleferik tamamlandığına göre, konuklarımız ve bizim için işletmeci olarak harika bir kurulum olduğunu gururla iddia edebiliriz.

WIR. Waidoffen ile çevre koruma ve sürdürülebilirlik yönünde açık bir mesaj gönderiyorsunuz. Bunun arkasında yatan sebep neydi peki?

Ing. Helmuth Grünbacher: Doğal çevremize saygı göstermek ve korumak her zaman felsefemizin bir parçası olmuştur. Sürdürülebilirlik fikrini geliştirmek için bilinçli bir şekilde çaba gösteriyoruz. Mevcut enerji kaynaklarının daha güçlü kullanılmasına önem veriyoruz. Fotovoltaik kurulum ve kaynak tasarruflu doğru sürüş ile, ileriye yönelik önemli bir adım attık. Doppelmayr harika bir iş çıkardı - ve çevreye ortak katkıda bulunduk.

WIR. Yeni Waidoffen teleferiği son teknoloji ürünü mühendislik özelliklerine sahip. Bu yenilik kayak merkeziniz için ne kadar önemli?

Ing. Helmuth Grünbacher: Waidoffen 6 sandalyeli telesiyej, kayak merkezimiz için yeni bir boyuta açılan bir kapı gibi. Bu teleferik, çok yüksek bir rakımda, güvenilir kar yağışa sahip alanda yer alıyor; bu da, sezona erkenden başlayabileceğimiz anlamına geliyor. D-Line telesiyej lehine verilen karar, kaliteye yönelik hedeflenen bir yatırımdı - büyük bir konfor sağladığı gibi seyahat süresini yarı yarıya indiren öncül teleferik lehine de önemli bir argüman oldu. Waidoffen teleferiğinin misafirlerimiz için çok popüler olacağı ve daha uzun süre kalmak isteyeceklerine dair yüksek beklentimiz var.

WIR. Zamanınız için çok teşekkür ederiz. |



Dünya'nın ilk D-Line telesiyeyi

Yeni Waidoffen D-Line telesiyeyi ile Doppelmayr, Hochfügen kayak merkezinde birinci sınıf bir yolculuk imkanı getiriyor.

Yeni 6 koltuklu telesiyeyi Waidoffen, dünya çapında ilk D-Line telesiyeyidir ve son teknolojiye sahip mühendislik özelliklerini içermektedir. Doppelmayr'ın en yeni teknolojisi sayesinde, güvenlik ve tasarım açısından en yüksek talepleri karşılamaktadır ve konfor açısından önemli bir atılım niteliğine sahiptir. Daha büyük bir genişlik sunan ergonomik olarak oluşturulmuş bireysel koltuklar, özellikle entegre edilmiş ısıtmanın yanı sıra konforu da beraberinde getirmektedir. Bubblelar rüzgarlı havada bile hoş bir yolculuk sağlamaktadır. Waidoffen, dörtlü telesiyeyi değiştirerek şimdi üçte bir oranında daha fazla yolcu taşıyor. 2,300 m'deki zirveye ulaştıklarında, kış sporları meraklıları, yeni başlayanlar, yaşlılar veya atletik kayakçılar olsun, tertemiz parkurları dört gözle bekleyecekler.

Dağın tepesinde sürdürülebilirlik

Waidoffen üst istasyonu, doğrudan istasyon çatısına entegre edilmiş yüksek verimli fotovoltaik elemanlarla donatılmıştır. Kurulumun merkez kısmı - yeni Doppelmayr Direct Drive - da enerji verimliliği açısından rakip tanımamaktadır. Buna ek olarak, düşük gürültü ve titreşime sahiptir. Hochfügen'de ilk kez çalıştırılan yeni

Doppelmayr kontrol sistemi olan Doppelmayr Connect'tir.



Uzattmaya gerek bile yok: bu modern teleferik sistemi güvenli söz konusu olduğunda teknolojinin geldiği son noktada. Sandalyedeki emniyet çubukları, yolcular bindikten sonra otomatik olarak kapanıp kilitleir ve sadece üst istasyona vardıklarında serbest bırakılır ve tekrar açılır. Biniş alanında yükseltilebilen veya alçaltılabilen bir yükleme konveyörü, genç misafirlerin yerlerini oturmalarını kolaylaştırır. Bu, çocukların "yetişkinler" gibi kendi başına binebilecekleri anlamına gelir.

Waidoffen, gönülden geçen ne varsa hepsini sunuyor. Her yaşta kayakçı ve operatör ekibi için D-Line telesiyeyi gerçekten de göz doldurmaktadır. 📌



⚙️ 6-CLD-B Waidoffen

Sahibi	Skiliftgesellschaft Hochfügen GmbH
Yeri	Fügenberg, Tyrol (AUT)
Eğimli uzunluğu	1,059 m
Dikey uzunluğu	317 m
Kapasite	Saatte 2,600 kişi
Taşıyıcılar	58 adet 6-koltuklu D-Line sandalyeler
Seyahat süresi	yaklaşık 4 dk
Açılma tarihi	Kasım 2016

"Bu premium ürün, konuklarımıza konfor, varış, hız ve güvenlik anlamında çok özel bir seyahat hissi sunacak."

Helmuth Grünbacher, Skiliftgesellschaft Hochfügen GmbH Genel Müdürü


Yeni D-Line sandalyesi

WIR, D-Line sandalyelerinin göze çarpan noktalarını ortaya koyuyor. Pek çok yenilik ve teknik başarılar doğrudan görülemiyor, bazıları da bariz bir şekilde gözler önünde. İşte kısa bir genel bakış.

D-Line, ultramodern tasarımı en üstün konfor ile birleştiriyor. Ve telesiyejler bunu usta bir şekilde gösteriyor. En kaliteli, yeni malzemeler ve optimize edilmiş bileşenler ile yolcular ve teleferik operatörleri, kesinlikle en üst düzeyde bir teleferik deneyimi yaşayacaklar.

Bireysel seçeneklerle mükemmel tasarım
D-Line telesiyej tamamen yeni özellikleri gösteriyor. Teleferik operatörleri için, baştan aşağı yapılmış koordine tasarımı beraberinde yeni faydaları ve imkanları da getiriyor: sandalyelerin sırt kısmı, döşemeler ve kişiselleştirilebilir diğer bir çok bileşen D-Line telesiyejinin hepsinin eşsiz değerini garanti ediyor. Geliştirme

sürecinde, Bubblelar ve emniyet çubukları için yeni tahrik sistemleri tasarlandı. Kolay bir bakım için, bileşenlere kolayca erişilebilirken aynı zamanda en iyi şekilde koruma sağlanır. Koltuk ısıtması ayrıca birçok teknik yeniliğe de beraberinde getirir. Kablo kanalı optimize edilmiş ve yeni ısıtma matları artık ana kablo demetine bağlantı için fiş konektörlerine sahiptir. Yeni tasarlanan yüzey dokusu ve optimize edilmiş döşemeli koltuklar, konfor, görünüm ve direnç açısından bir göze çarpmaktadır.

Uzun yıllara dayanan deneyimden kaynaklanan yenilikler, telesiyejin cazibesini ve güvenilirliğini artırıyor. 

Geniş Bubblelar

Farklı renklerle gelen Bubbleların yeni şekilleri tamamen yeni bir alan hissiyatı yaratıyor. Optimize edilmiş mekanizma, yolcular için kullanım kolaylığı sağlar.



Çıkarılabilir sandalye bölücülere

Optimize edilmiş sandalye bölücülerin her biri hızlıca ve kolayca çıkarılabilir. Bu da fiziksel olarak engelli, özel spor ekipmanları bulunan yolcuların rahatlıkla sandalyelerine yerleşebileceği anlamına gelir.



Optimal sürüş konforu

6 m / s'e kadar hızlar için geliştirilmiş yeni konfor süspansiyonu benzersiz bir rahatlık ile son derece düzgün bir sürüşü garanti eder.



Emniyet çubuğu çalışma seçenekleri: manuel, kilitleme veya otomatik kilitleme

Manuel seçeneğe ek olarak D-Line sandalye, emniyet çubuğu için iki farklı işletim sistemi sunmaktadır. Kilitleme, çubuğun yolcular tarafından manuel olarak kapatıldıktan sonra otomatik olarak kilitlendiği ve otomatik olarak serbest bırakıldığı, ardından varış istasyonunda açıldığı anlamına gelir. Bununla birlikte, otomatik kilitleme durumunda, emniyet çubuğu otomatik olarak kapanır ve kilitletir. Bu işlem, taşıyıcı istasyondan çıktığında emniyet çubuğunun kapalı olmasını sağlamak için de gözlemlenir. Burada da, emniyet çubuğu otomatik olarak serbest bırakılır ve diğer ucunda açılır.



Optimize edilmiş, daha geniş ayaklıklar

Yeni tasarlanmış ayaklıklar kayakçılar ve kar kaykaycılar için özellikle rahat ve uygundur.



Sandalyesin sırt kısmındaki yaratıcılık alanı

Sandalyesin sırt kısmındaki büyük yenilebilir örgülü tanıtım afişleri kişiselleştirmek için yeni seçeneklere bir kapı açıyor.



D-Line Sandalyesi Rakamlarla Veriler

Hız	6 m/s'ye kadar
Sandalye genişliği	520 mm
Ölçü, 6-CLD	6.4 m
Ölçü, 8-CLD	7.7 m
Taşıyıcının durumu	Sandalye modeline bağlı olarak, vücut yüksekliği 90 cm'yi aşan 7 çocuğa ile onlara eşlik eden bir yetişkin taşınabilir.

Koltuk ısıtması optimize edilmiş daha geniş, kişiselleştirilebilir sandalyeler

Kişiselleştirilebilir döşemeli, konforlu, 520 mm genişliğinde koltuklar arasında bol miktarda boşluk bulunur. Optimize edilmiş koltuk ısıtması, standartlaştırılmış bir kablo uzunluğuna sahip ısıtma matları ve entegre edilmiş sigortalı pratik fiş konektörlerine sahiptir, böylece bunların kullanımı daha kolaylaşır.

➔ D-Line sandalye hakkında daha fazla bilgi ve detay YouTube'da bulunabilir.



Avusturya'nın en büyük kayak bölgesi



Arlberg/Stuben'deki Zürs ve Alpe Rauz arasındaki yeni teleferik bağlantısı, sürdürülebilir turizm gelişiminin nasıl çalıştığını göstermektedir.

305km uzunluk ve 87 teleferik ile en az dört yeni teleferik hattı Avusturya'nın en büyük kayak bölgesi Ski Arlberg'de kuruldu. Bunlar, misafirlerin Arlberg kayak bölgesindeki bütün merkezlere hızlı, basit ve rahat bir şekilde ulaşmasını mümkün kılmıştır. St. Anton, St. Christoph, Stuben, Zürs, Lech, Oberlech veya Schröcken ve Warth olsun, misafirler en yakındaki teleferiğe binerek bütün dağ teleferiği altyapısının bu merkezlere kendileri için açılmalarını sağlayabilirler. Trittkopf teleferiği I, Zürs'ten yeni ara istasyona; oradan da Trittkopf teleferik II'nin yeni üst istasyonuna ya da Stuben'de bulunan Alpe Rauz'daki yeni Flexen teleferiğine gidiyor. Burada yeni Albona teleferiği II, daha da fazla seyahat etmek isteyenler için hazırda beklemektedir.




"Flexen teleferiği, tüm bölge için gelişmiş hareket kabiliyeti anlamına geliyor ve kayakçılar artık çok çeşitli kayak pistlerinden daha iyi şekilde faydalanabilir." Mario Stedile-Foradori, Arlberger Bergbahnen AG'nin CEO'su

"Mükemmel yol kat etme, yüksek kar güvenilirliği, çok sayıda patika ve derin kar inişleri, ve tabiki mükemmel mutfağı - Arlberg her kayakçı için zaten özel bir deneyim." Philipp Zangerl, Ski Zürs AG'nin CEO'su ve Stubner Fremdenverkehrs-GmbH'nin Genel Müdürü

"50 yıllık bir hayal artık bir gerçek oldu! Daha ileriye bakın, daha ileriye düşünün - hepimiz gururla doluyuz!" Willy Skardaras, Denetim Kurulu Başkanı, Ski Zürs AG

Bu bağlantı eşsiz bir kayak yerini ortaya çıkardı: "Run of Fame" sizi Arlberg'e ve tüm Ski Arlberg alanına götürüyor. Kayakçılara, Run of Fame yıldızları - Arlberg'den kayan yıldızların şerefine bilgi panoları ile - eşlik ediyor. Bu da yeni kayak yerini unutulmaz bir deneyim haline getiriyor.

Şimdi iki katına çıkan Arlberg kayak bölgesi ziyaretçilerine eskisinden daha fazla konfor sağlıyor. Yeni teleferikler, Arlberg sürdürülebilir taşımacılık konsepti için önemli bir yere sahip: Örneğin, Flexen teleferiği, her gün, 120 otobüs yolculuğunun yerini tutuyor - daha az sayıda otomobil köylere giriyor ve yerel bölge üzerindeki etkiyi azaltıyor. 

 Videoya git :
yeni Trittkopf lifti



10-MGD Flexen Teleferiği

Sahibi	Flexenbahn GmbH
Yeri	Zürs, Vorarlberg (AUT)
Eğimli uzunluğu	1771 m
Dikey uzunluğu	562,5 m
Taşıyıcılar	47 adet
Kapasite	Saatte 2,400 kişi
Hızı	6.0 m/s
Seyahat süresi	5,9 dk

10-MGD Trittkopf Teleferik Bölüm 1

Sahibi	Ski-Zürs-AG
Yeri	Zürs, Vorarlberg (AUT)
Eğimli uzunluğu	1,978 m
Dikey uzunluğu	503 m
Taşıyıcılar	59 adet
Kapasite	Saatte 2,400 kişi
Hızı	6.0 m/s
Seyahat süresi	7,4 dk

10-MGD Trittkopf Teleferik Bölüm 2

Sahibi	Ski-Zürs-AG
Yeri	Zürs, Vorarlberg (AUT)
Eğimli uzunluğu	959 m
Dikey uzunluğu	193 m
Taşıyıcılar	17 adet
Kapasite	Saatte 1,200 kişi
Hızı	6.0 m/s
Seyahat süresi	4,2 dk

10-MGD Albona II

Sahibi	Stubner Fremdenverkehrs GmbH
Yeri	Stuben, Vorarlberg (AUT)
Eğimli uzunluğu	2,172 m
Dikey uzunluğu	680 m
Taşıyıcılar	48 adet
Kapasite	Saatte 2,000 kişi
Hızı	6.0 m/s
Seyahat süresi	7,2 dk



→ Çemberi kapatma (video)



Ischgl'de 8-sandalyeli yeni telesiyej

Yeni Flimjoch teleferiğinde yapılacak bir seyahat, özel bir deneyim olmayı vaat ediyor.

24 yaşındaki Flimjoch teleferiği, Silvrettaseilbahn AG tarafından işletilen tüm teleferiklerin mutlak ulaşım kralıydı. 2015/2016 kış sezonunun sonuna gelindiğinde, yaklaşık 30 milyon seyahat yaptı. Aralık 2016'dan bu yana, yerini Doppelmayr'dan 8-sandalyeli bir telesiyej aldı.

Yeni teleferiğin en üst istasyonunda biri doğu tarafında diğeri kuzey tarafında olmak üzere iki çıkışı bulunmaktadır.

Bu, sırt üzerindeki rüzgar koşullarının değiştirilmesi konusunu ele almak için yapıldı. Rüzgar durumuna bağlı olarak, doğu ya da kuzey çıkışı açılabilir - bu rahatlık için yapılan ve hafife alınmaması gereken bir gelişimdir.

Direk no:3 ise bir diğer özel özelliktir. Bu direk, bir kesişim noktasıdır ve doğal olarak da iki 8-sandalyeli telesiyejin - Höllboden teleferiği ve Flimjoch teleferiği - bir parçasıdır. Saatte 6.900 yolcu ile, dünya çapında en yüksek yolcu akışı olan direklerden biri olarak yer almaktadır. |1



8-CLD-B Flimjochbahn

Sahibi	Silvrettaseilbahn AG
Yeri	Ischgl, Tyrol (AUT)
Eğimli uzunluğu	1.797 m
Dikey uzunluğu	454 m
Kapasite	Saatlik 3,200 kişi
Taşıyıcılar	87 adet Bubblej ve ısıtmalı 8-kişilik sandalyeler
Seyahat süresi	6.5 min
Açılış tarihi	24 Kasım 2016

→ Flimjoch teleferiğinin yanı sıra yapım sürecinin büyüleyici videoları resmi inşaat blogunda bulunabilir.



"Yeni 8 sandalyeli telesiyej, sandalye modeli sayesinde, eskisinden daha da fazla konfor sunuyor."

Silvrettaseilbahn AG
CEO'su Markus Walser




Königsberg: Tüm yıl boyunca bir tecrübe



Doppelmayr'dan yeni bir ulaşım sistemi bulunan bir bisiklet parkı, Königsberg teleferiklerinin kayak faaliyetlerini tamamlıyor.

Königsberg teleferiklerinin hayatta kalmasını sağlamak ve son yıllarda kayak alanının yaşadığı kar sıkıntısını gidermek için işletme şirketi Königsberg-Hollenstein Skilifte GmbH, en yeni kriterlere dayanan bir bisiklet parkı geliştirdi. Bu tutarlı genel konsept, hissedilen iyimserlik duygusu ve yönetim müdürlüğünün isteği Doppelmayr'a Königsberg-Hollenstein Skilifte'yle ortak olarak pilot bir projenin gerçekleştirilmesi için ideal bir başlangıç noktası sağladı. Bisikletler için yeni ProTow taşıma sistemi dünyada ilk kez burada kullanılmıştır. Yüzey teleferik operatörleri için yeni olanaklar imkan sağlamakta

beraber dağ bisikletçilerine dağa çıkmak için kolay ulaşım yöntemleri sunuyor.


Yeni edinilen esneklik, operatörler için ayrıca önemlidir: "Fazla kar olmadığında, kayakçılar için yapay kar yollarında iki yüzey teleferiği çalıştırma ve dağ bisikletleri için aynı anda bir adet teleferik çalıştırma seçeneğimiz var. Bu da Königsberg için bir USP'dir" - Kayak merkezi genel müdürü. Yeni taşıma sistemi olan ProTow, bisikletçilerin bakış açısından bir cazibe noktasıdır ve eş zamanlı olarak, macera parkındaki teleferik ve restoran için daha iyi kapasite kullanımı sağlamaktadır. Königsberg Macera Parkı'nın ilk kısmı Ekim 2016'da açıldı - daha fazla öne çıkan nokta ve altyapı 2017 baharında eklenecek. 



2-SL Königsberg I

Yıl	1971 (1988'de self-service dönüştü)
Yeri	Hollenstein an der Ybbs, Lower Austria (AUT)
Eğimli uzunluğu	824 m
Maks. çekme yolu eğimi	42%
Hızı	3.0 m/s
Kapasite Kayak faaliyetleri	T-barları ile saatte 1.055 kişi
Kapasite Bisiklet faaliyetleri	Son aşamada: Saatlik 400 bisikletçi ProTow ile
Kayak bölgesi rakımı	yaklaşık 1,400 m'ye kadar



 Bisiklet parkı açılış videosuna git

"Dağ bisikletçileri için yeni nakliye sistemi, teleferiğimizin hayatta kalmasını mümkün kılmamızı sağlıyor."

Herbert Zebenholzer,
Königsberg-Hollenstein
Skilifte GmbH
Genel Müdürü




ProTow bisikletçileri dağın tepesine taşıyor

Dağ bisikletçileri, tepe aşağı sürüşlerine erişmek için yüzey teleferiği ile daha rahatlatıcı bir yola sahip.

Hollenstein an der Ybbs'deki yeni Königsberg bisiklet parkında, yüzey teleferiği kurulumu, Doppelmayr'dan yeni ProTow sistemi ile dağ bisikletçileri taşımak için dünyada ilk kez çalışma iznine sahip.

Yeni taşıma sistemini kullanmak oldukça basit: Bisikletçi bindiğinde, ProTow cihazı gidona bağlanır ve yokuş yukarı yolculuk sırasında ek tüp sağ elle bisiklet gidonuna sabitlenir. Bisikletçi ek tüpünü bıraktığında, akıllıca düşünülmüş tasarımıyla ProTow cihazı baş tüpünden

otomatik olarak çıkarılır, böylece yolcunun ve bisikletin güvenli bir şekilde taşınmasını sağlar. Yokuş yukarı seyahat iki eliyle gidonu tutan ve bisikletin kontrolüne tamamen sahip olan bisikletçi için hem rahatlatıcı hem de güvenlidir.

ProTow sisteminin kullanımı için bir teleferik sistemini kış işletiminden dönüştürmek bir ila iki saat arası zaman alır. Doppelmayr, Rider Developments Ltd'ye ait bir patenti temel alan sistemi geliştirdi ve seri üretim için optimize etti. Güçlendirme işlemi, pek çok yüzey teleferik türü için, daha eski tesisler için bile, basit bir işlemdir. Doppelmayr, bir kez daha bir yenilik kilometre taşı belirliyor ve yüzey teleferik operatörleri için yeni imkanların önünü açıyor. 

Dönüştürme işlemi yalnızca 1-2 saat sürüyor!





Vorarlberg'de yüksek hızlı teleşiyej

Çocuk dostu Silvretta teleferik, kış sporları meraklılarını, en üst düzeyde konfor ve en iyi zamanlamayla Gampapinger Dağı'nın zirvesine taşıyor.

2016/2017 kış sezonundan itibaren, Vorarlberg'teki Silvretta Montafon kayak bölgesi, Doppelmayr'dan Silvretta teleferiği ile rahatlatma konusunda büyük bir gelişme sunacak. Koltuk ısıtması ve Bubblelarla donatılmış, çift kişilik bir teleşiyejin yerini alan yeni 8 kişilik sandalye teleşiyeji, teleferik altyapısının modernizasyonu için atılmış önemli bir adımdır. Şimdi kış sporları meraklılarını, on iki patika ve beş kayak güzergahının iniş seçeneği olarak kendilerini bekledikleri

Gampapinger Dağı'na getiriyor. Silvretta Montafon işletme şirketinin genel müdürü Peter Marko, şunları söylemişti: "Bu sandalyeler da son teknoloji ürünü: Konfor sandalyelerinde dolgu ve koltuk ısıtması var ve ayak dayamalı çocuk dostu bariyerler otomatik olarak çalışıyor."

Göze batmayan, çok fonksiyonel yapı

Sandalye park etme tesisi, alt istasyon alanında bulunan sınırlı alanın en iyi şekilde kullanılması için bodrum katına kuruldu. Ve yapının çevresi ile görsel olarak uyumlu olmasını sağlamak ve peyzajı korumak için sıkı gereksinimleri karşılamak amacıyla göze batmayan alt istasyon kayaların üzerinden "çıkar".



8-CLD-B Silvretta Bahn

Sahibi	Silvretta Montafon GmbH
Yeri	St. Gallenkirch, Vorarlberg (AUT)
Eğimli uzunluğu	2,093 m
Kot fark	685 m
Kapasite	Saatte 3,200 kişi
Taşıyıcılar	93 adet 8-Kişilik sandalyeler
Hızı	5.5 m/s
Seyahat süresi	6.5 dk
Açılış tarihi	Kış 2016/17

"Saniyede 5.5 metreye varan yüksek hız sayesinde, yolculuk iki kilometreyi aşmasına rağmen sadece 6,5 dakika sürüyor".

Peter Marko,
Silvretta Montafon'un
Genel Müdürü






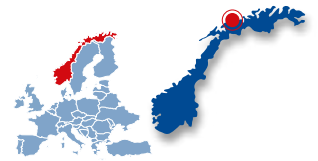
Kutup gecesinde modernizasyon: dünyanın en kuzeydeki teleferiğin yeniden inşası

Tarihi Tromsø telesiyejine 45 yıllık hizmetin ardından büyük bir yenileme yapılmıştır.

Tromsø'nun Norveç kentindeki tersinebilir telesiyej hattı dünyadaki en kuzeydeki yolcu teleferiği olarak kabul edilmektedir. 1961'de Norveç iş dünyasında ve balıkçılık sektöründe öncü rol oynayan nakliye şirketi Brødrene Jakobsens Rederi tarafından açıldı ve Tromsø çevresindeki altyapıyı geliştirmede önemli bir araç rolü üstlendi. Günümüzde Tromsø, Fjellheisen'deki kutup ışıklarının büyüğünden keyif almaya gelen artan sayıda ziyaretçi ile büyüyen bir şehirdir.

Modernleşme süreci, Garaventa 45 yıllık tesisatını gözden geçirmek üzere gönderildiğinde, 2012 yılında başladı. Raporları, telesiyejin ömrünün sonuna ulaştığını gösterdi, bu nedenle Tromsø'daki en popüler yerlerden biri olan telesiyej hakkında yenileme kararı alındı. Fjellheisen, Fjellbygg ve Garaventa şirketleri, tüm zorlukların üstesinden gelmek için birlikte çalıştılar. İnşaat için zaman aralığı çok dardı ve 2015/2016 kışındaki çalışma, Norveç'in kuzeyinde meydana gelen 24 saatlik karanlık dönemde gerçekleştirildi. Kar, rüzgar ve buz

gibi sıcaklıklar, telesiyej uzmanlarının mükemmellekle ustalaştığı zorluklardan bir kaçıydı. Orijinal kabinlerde olduğu gibi, bunlar Jakobsen nakliye şirketinin iki sembolü taşıyor: mühür ve kutup ayısı. 



28-ATW Tromsø-Fjellheisen

Sahibi	Skips AS Nordfisk
Yeri	Tromsø (NOR)
Eğimli uzunluğu	770 m
Dikey uzunluğu	360 m
Hızı	7.0 m/s
Kapasite	Saatte 400 kişi
Taşıyıcılar	28 yolcu ve kondüktör için 2 kabin
Açılma tarihi	Nisan 2016

"Garaventa ve profesyonel, çalışkan ekibi tarafından çok etkilendik. İklim koşullarının çok zor olmasına rağmen her şey yolunda gitti." | Fjellheisen Tromsø'daki Operasyon Müdürü Guttorm Jakobsen.



Schmitten kayak bölgesinin büyümesi

ZellamseeXpress ile Zell'deki operatörlerin uzun süredir bekledikleri yeni 10-yolculuk gondol teleferiği gerçek oldu.

Salzburg'daki Schmitten kayak bölgesi, yeni bir 10 yolcu gondol teleferiği ile kış sporu imkanlarını genişletiyor. 2016/2017 kışında hizmete giren zellamseeXpress, konuklarını Glemm Vadisi'nden Schmitten'e kadar getiriyor. Oradan, yeni teleferik, 1930-1980 yılları arasında kayakçılar için popüler olan 3.5 kilometrelik bir inişi bir kez daha erişilebilir hale getiriyor. Doppelmayr, zellamseeXpress'in yapımını üstlendi.

D-Line gondol teleferiği, birinci sınıf seyahat açısından gönülden geçen her şeyi sunuyor. Konforlu sandalye ısıtmasının yanı sıra, yolcular bir dünya ilkinin tadını çıkarabilirler. Altı Jukeboxx kabininde ücretsiz WLAN'ı kullanarak oturma açabilirler ve daha sonra otomatik olarak bir Jukeboxx düğmesine yönlendirilirler ve böylece en sevdikleri parçaları seçebilir ve seyahat sırasında dinleyebilirler.

ZellamseeXpress, Viehhofen'in üstündeki aç istasyonundan Salersbachköpfl üzerindeki en üst istasyona kadar 1.920 m yüksekliğe kadar

gider (Bölüm 2). 2018'e gelindiğinde, Bölüm I, ikinci bir inşaat aşamasının bir parçası olarak Viehhofen'e kadar uzatılacaktır. |



10-MGD zellamseeXpress

Sahibi	Schmittenhöhebahn AG
Yeri	Zell am See, Salzburg (AUT)
Eğimli uzunluğu	2,883 m
Dikey uzunluğu	801 m
Hızı	6.0 m/s
Kapasite	Saatte 2,800 kişi
Taşıyıcılar	86 adet ısıtılmış 10 kişilik yolcu kabinleri
Seyahat süresi	9.2 dk
Açılış tarihi	Kış 2016/17



"ZellamseeXpress ile eski bir rüya gerçek oldu. Kayak bölgemizde önemli bir kalite artışı sağladığı gibi, yeni teleferik misafirlerimize daha fazla kayak pisti seçeneği vermemizi sağlıyor. Doğal olarak da bundan tüm bölge faydalıyor."



Dr. Erich Egger,
Schmittenhöhebahn
AG'nin CEO'su



Montana'daki Big Sky Resort'da genişleme

Bubblelar ve koltuk ısıtması bulunan ilk 6 kişilik telesiyej, Amerika'nın en büyük kayak merkezlerinden birinde kış sporu meraklılarının ilgisini üzerine çekiyor.

Big Sky Resort, Montana, America's Biggest Skiing® ve Yellowstone Ulusal Parkı'na ait Base Camp'e ev sahipliği yapıyor. Kayak merkezi işletmecileri şu anda misafirleri için arttırılmış konforu hedefleyen büyük bir genişleme için Doppelmayr ile birlikte çalışıyor. Yeni 6 koltuklu telesiyej Powder Seeker, Bubblelar ve koltuk



ısıtması özelliği ile bölgedeki ilk kurulumdur. Üçlü bir telesiyejin yerini alıyor ve Aralık 2016'dan beri misafirleri 1996'da Doppelmayr tarafından inşa edilmiş olan Lone Peak Telesiyejine taşıyor. Doppelmayr, yeni 6 koltuklu telesiyeye ek olarak, 2016 yılında yeni Challenger üçlü koltuğunu da kurdu; bu da, insanları kayakçıların Big Sky'ın sunabileceği en iyi araziye erişebileceği Lone Peak Dağı'na kadar ulaştırıyor.

Hizalama çalışmaları özel temel gerektiren buzlu morenleri aşmayı gerektirdiği için toprak şartları yeni teleferik hatlarının inşaatı sırasında en büyük sıkıntıyı oluşturdu. Bu, kurulum işlemini normalde olduğundan daha zor hale getiriyordu. İnşaat malzemeleri helikopterle üst istasyona taşınmak zorunda kaldı ve mürettebat dağın üst kısımlarda alan şantiye sahalarına ancak yürüyerek ulaşabildi. İstisnai koşullara rağmen, Doppelmayr sadece sekiz aylık dar zaman şartını karşılayabildi ve her iki telesiyej de zamanında tamamlandı. 1

"Uzun ve başarılı işbirliğimiz boyunca Doppelmayr kendini güvenilir bir ortak olarak gösterdi ve bize verdiği destek her zaman mükemmeldi. Aynı durum kayak merkezimizdeki kaçakçıların ve misafirlerin rahatını büyük ölçüde geliştiren yeni teleferikler için de geçerli."

John McGregor,
Boyer Resorts'daki Dağ Operasyonları
Eski Başkan Yardımcısı



6-CLD-B Powder Seeker

Sahibi	Big Sky Resort
Yeri	Big Sky, Montana (ABD)
Eğimli uzunluğu	852 m
Dikey uzunluğu	251 m
Kapasite	Saatte 3,200 kişi
Taşıyıcılar	31 adet Bubbleli ve ısıtmalı 6-kişilik sandalyeler
Hızı	5.0 m/s
Direkler	14 adet
Açılma tarihi	Aralık 2016

3-CLF Challenger

Eğimli uzunluğu	1,253 m
Dikey uzunluğu	504 m
Kapasite	Saatte 1,637 kişi
Taşıyıcılar	164 adet
Hızı	2.5 m/s
Direkler	18 adet
Açılma tarihi	Aralık 2016

7 Yeni Powder Seeker videosuna git



Kartal ile Süzülün



Daha fazla bilgi ve video Facebook'ta bulunabilir:
www.fb.me/ArthursSeatEagle

© Arthurs Seat Eagle 2016, Bruce Phillips

Arthurs Seat Eagle'a binen yolcular artık yerel kama kuyruklu kartallar gibi Avustralya'daki Mornington Yarımadası'ndan süzebilirler.

Detachable 8-kışılık gondol teleferiği, Arthurs Seat Eagle, bölgenin çok sevilen Arthurs Seat Telesiyejinin yerine geçiyor ve 2016 Aralık ayından beridir Victoria'daki Arthurs Seat olarak bilinen tepeye misafirlerini çıkartıyor. Bu teleferik hattı, Mornington Yarımadası'ndaki körfez ve ulusal parkın muhteşem panoramik manzaralarına tanıklık ediyor. Hafif, çıkarılabilir polikarbonat paneller ve Safari çubuklu pencereler, mevsime ve imkanlara göre gerçek yolculuk deneyimi vermeyi mümkün kılıyor. Kışın konuklar

rüzgar ve hava koşullarına karşı korunuyor; Yaz aylarında ise, gezileri sırasında temiz havanın tadını çıkartıyorlar. Tüm kabinlerde ve istasyon binalarında engelsiz erişim vardır. Arthurs Seat bölgesini genel olarak turistler ve yöre sakinleri için daha cazip hale getirmenin yanı sıra, yıl boyu teleferik kurulumu 60 yeni iş alanı yarattı.

Doppelmayr, tüm planlama ve uygulama boyunca güvenilir bir mesleki ortak olarak çalışma sahasında bulunuyordu. Yeni gondol teleferiği, 20 yıldır Avustralya'da bir kayak tesisinin dışında inşa edilen ilk devamlı hareket eden tek kablolu teleferik hattı olduğundan, bir vitrin projesidir. 📌



8-MGD Arthurs Seat Eagle

Auftraggeber	Arthurs Seat Skylift Pty Ltd
Lage	Mornington Peninsula, Melbourne (AUS)
Schräge Länge	1.030 m
Höhenunterschied	232 m
Fahrtgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	1.130 P/h
Anzahl Stützen	11
Fahrzeuge	24 8er-Gondeln
Eröffnung	Dezember 2016

"Arthurs Seat Eagle'taki yolculuk tıpkı kartalın uçuşu gibi - pürüzsüz ve nefes kesecek kadar güzel."

Hans Brugman,
Arthurs Seat Eagle
CEO'su



Tamamen modernize edilmiş kentsel funiküler

Lugano'daki yeni funiküler tesisi, demiryolu istasyonundan şehir merkezine giden tarihi yol boyunca turistleri ve yerel sakinleri bir araya getiriyor.

Demiryolu istasyonunu şehir merkezi ile birleştiren Lugano'daki funiküler, 1886 yılından başlayarak toplu taşıma araçları arasında önemli bir yere sahiptir. O tarihte, Abt geçişi çevre yolunun dahil edilmesi üzerine ilk kurulumdu. Ga-

raventa, 2016 sonbaharında montajın eksiksiz bir revizyonunu gerçekleştirdi ve kabinlerin yanı sıra tüm elektromekanik ekipmanların projelendirilmesi, mühendisliği, teslimatı ve kurulumundan sorumlu oldu. İki funiküler kabin, yakın tarihte yenilenmiş demiryolu istasyonundan şehir merkezine saatte 2,240 yolcu getiriyor. Tarihi yol boyunca - tüneller, köprüler ve bir katedrali kapsayan - sınırlı alan, bu kentsel proje için özellikle bir zorluk oldu. 📌



100-FUL Lugano-Stazione

Sahibi	Trasporti Pubblici Luganesi SA
Yeri	Lugano, Tessin (CHE)
Eğimli uzunluğu	206 m
Dikey uzunluğu	50 m
Hızı	3.0 m/s
Kapasite	Saatte 2,240 kişi
Taşıyıcılar	2 funiküler kabin, her biri 100 yolcu kapasiteli



"Kalite, uzun yıllara dayanan funiküler demiryolları tecrübesi ve referansları Garaventa'yı seçmemizde belirleyici faktörlerdi."

Roberto Ferroni,
Direttore Trasporti
Pubblici Luganesi SA




Sölden'de ilk D-Line dünya rekoru

Yeni ve son derece konforlu olan Giggijoch teleferik şu anda saatte ve her yöne 4500 yolcu ile dünya genelindeki en yüksek kapasiteye sahip sürekli hareketli tek halatlı bir gondoldur.

2016/2017 kış sezonundan bu yana, Sölden kayak alanı ziyaretçileri rahatlığın tadını daha fazla çıkarabiliyorlar. Yeni Giggijoch teleferiği, bir D-Line sistemidir ve Doppelmayr'dan sonraki teleferik kuşağına aittir. Hat boyunca birinci sınıf bir tecrübe vaat ediyor ve onun yeni imkânları ve benzersiz özellikleri onu gerçek bir başyapıt haline getiriyor. Doppelmayr'ın işletme şirketi Bergbahnen Sölden ile birlikte uyguladığı ileriye dönük yeni tesis, saat başı ve her yöne 4.500 yolcu taşıyor. Bu, dünyadaki diğer herhangi bir sürekli hareket eden tek halatlı gondoldan daha fazla yolcu demek. Gelişmiş erişim sistemi ile birlikte yüksek kapasite, bekleme sürelerini olumlu yönde etkileyerek misafirlerin yamaçlara çabucak ama sorunsuz bir şekilde ulaşmasını sağlar. Her biri 10 yolcu kapasiteli toplam 134 kabin, Sölden'deki alt istasyondan Giggijoch'a kadar kış sporu meraklılarını getiriyor. Seyahat sırasında D-Line'in konfor ve son derece pürüzsüz hareketinin tadını -daha önce hiç olmadığı kadar geniş bir alan ve sürüş keyfini - çıkarıyorlar.

Alt istasyon, kendi içinde bir mimari görüş ve Sölden'de bir dönüm noktasıdır. Alan sınır-

lamaları, teleferiğin donanımlarına ev sahipliği yapan direk benzeri bir merkezi binanın ortaya çıkmasına yol açtı. Dikkat çeken bir özellik, Ötztal Alpleri'nin kabin binış alanını gizleyen delikli metalden panoramik görüntüsü oldu. Yolcular yürüyen merdiven yardımıyla yüksek seviyeye kolayca erişebilirler.

Giggijoch teleferiğinin öncesi 1998 ile 2016 yılları arasında toplam 37.000 çalışma saati kaydetti. Ochsengarten teleferiğinin yerine geçecek olan Hochötz'a yeniden kurulacağı için gelecekte birçok kayakçı ve kar kaykaycısını yamaçlara getirmeye devam edecektir. 




© Bergbahnen Sölden | Rudi Wythidal



10-MGD Giggijochbahn

Sahibi	Bergbahnen Sölden
Yeri	Sölden, Tyrol (AUT)
Eğimli uzunluğu	2,648 m
Dikey uzunluğu	921 m
Hızı	6.5 m/s
Kapasite	Saatte 4,500 kişi
Taşıyıcılar	Her biri 10 yolcu kapasiteli 134 adet D-Line kabini
Seyahat süresi	8.87 dk
Açılma tarihi	Kasım 2016



 Videoya git: Giggijoch Sölden de gündüz kayağı

"Gaislachkogel ve şu anki yeni Giggijoch teleferiği ile, kayak bölgemizde piyasada bulunan en yüksek kapasiteye sahip iki adet kaynak teleferiğimiz var."

Jakob ("Jack") Falkner,
Bergbahnen Sölden
Genel Müdürü



Kafkasya'da turist akını

Doppelmayr, yalnızca 2016'da üç yeni teleferik inşa ederek Gürcistan kış turizmi gelişiminde üzerine düşeni yapmaktadır.

Gürcistan'da, Devlet özellikle Kafkas Dağları'nda, turizme büyük miktarda yatırım yapıyor. Hedef, bölgeyi kış sporları meraklıları için daha çekici kılmak. Doppelmayr, çeşitli sistemlerin kurulumu ile kış turizmi gelişimine önemli katkılarda bulunuyor. 2015 yılında iki tane yeni 6 koltuklu teleferik hizmete girdi ve her ikisi de büyük bir başarı elde etti. Bunları, yüzey teleferiği, sabit tutmalı dörtlü bir teleferik ve çıkarılabilir 6 koltuklu bir Bakuriani kayak alanının yanı sıra 2016 yılında Gudauri'de çıkarılabilir bir 6 koltuklu teleferik hattı izledi.

Aile odaklı kayak bölgesi Bakuriani, başkent Tiflis'ten arabayla üç saatlik bir mesafededir ve Alp ve Nordik yolları ile kızak ve binicilik aktiviteleri sunmaktadır. Bakuriani 1970'li ve 80'li yıllarda Olimpik bir eğitim sahasıydı. Gudauri tatil beldesi, Tiflis'e 120 km uzaklıkta olup öncelikle ileri seviye kayakçılar için iyi patikalar sunmaktadır. Bu bölge helikopter kayağı için de popülerdir. Doppelmayr'dan yeni 6 koltuklu telesiyej, mevcut bir patikaya erişim sağlar ve bu da konuklar için konfor açısından büyük bir artış anlamına gelir. Doppelmayr ile yapılan işbirliğinin uzun bir geçmişi var ve ortaklaşa inşa edilen ilk teleferik 1986'ya dayanıyor. 📌



6-CLD Mitarbi 1

Sahibi	Mountain Resorts Development Company
Yeri	Bakuriani, Samtskhe-Javakheti (GEO)
Eğimli uzunluğu	1,255 m
Dikey uzunluğu	357 m
Hızı	5.0 m/s
Kapasite	Saatte 1,800 kişi
Taşıyıcılar	46 adet 6-Kişilik sandalyeler
Seyahat süresi	4.6 dk

4-CLF Mitarbi 2

Yeri	Bakuriani, Samtskhe-Javakheti (GEO)
Eğimli uzunluğu	893 m
Dikey uzunluğu	222 m
Hızı	2.3 m/s
Kapasite	Saatte 1,406 kişi
Taşıyıcılar	77 sabit tutuşlu dörtlü sandalyeler
Seyahat süresi	6.5 dk



6-CLD Gudauri Lift-8

Yeri	Gudauri, Mtskheta-Mtianeti (GEO)
Eğimli uzunluğu	2,353 m
Dikey uzunluğu	537 m
Hızı	5.0 m/s
Kapasite	Saatte 2,800 kişi
Taşıyıcılar	128 adet 6-Kişilik sandalyeler
Seyahat süresi	8.2 dk

"Doppelmayr büyük bağımlılık gösterdi ve Gürcistan'daki kayak merkezlerinin geliştirilmesine büyük katkıda bulundu. İşbirliği boyunca, bu şirketin ve ekibinin en üst düzey yönetimi, mesleki tutumu ve teknolojik seviyesini takdir ettik. İşte bu en çok güvendiğimiz şirket."

Aleksandre Onoprishvili, Müdür, Mountain Resorts Development Company



İsviçre'deki ilk CS10 telesiyeci

Yeni Schaffürggeli telesiyeci ile Madrisa kayak bölgesi, özellikle kayak okulları ve küçük çocuklu aileler için büyük bir konfor artışı getirdi.

İşletme şirketi Klosters-Madrisa Bergbahnen AG, CS10 telesiyeci ile yeni standartlar belirliyor ve sektörün kendine gelip dikkat etmesini



sağlıyor. 6 koltuklu Schaffürggeli telesiyeci, CS10 çocuk dostu sandalye modeli ile İsviçre'deki ilk sistemdir ve ayrıca Bubblelar ve koltuk ısıtması ile donatılmıştır. Madrisa kayak bölgesinde artık bir yetişkinin boyu 90 cm'yi aşan beş çocukla birlikte bir oturağa binmesi mümkündür ve kayak okulları bundan etkilenen tek grup değildir. Yükseltilebilir bir yük konveyörü, kayakçıların bağımsız olarak binmesine yardımcı olur. Klosters-Madrisa Bergbahnen AG CEO'su Hacher Bernet, "Buna ek olarak, yeni teleferik, kalplerimize çok yakın olan bir şeyi hedefliyor - hareket engelli olan ziyaretçilerimizin unutulmaz bir kış sporu tecrübesinin tadını çıkarmak için içimizdeki büyük isteğe tamamen cevap veriyor" dedi.

Madrisa Dağı'nda aynı anda yapım aşamasında olan birkaç proje olduğu için yeni teleferik inşaatı lojistik bir zorluk olarak kendini gösterdi.

"Yeni CS10 telesiyeci, en önemli konuk grubumuz, yani çocuklu aileler ve kayak okulları için harika bir çekicilik."
Hacher Bernet, Klosters-Madrisa Bergbahnen AG'nin CEO'su



Telesiyeciye ek olarak, işletme şirketi, 2016 yazında yeni bir kar yapımı tesisine ve yeni bir self servis restoranına yatırım yaptı. [İ](#)



6-CLD-B Madrisa-Schaffürggeli

Yeri	Klosters, Graubünden (CHE)
Sahibi	Klosters-Madrisa Bergbahnen AG
Teleferik türü	Bubbleli, ısıtmalı, otomatik emniyet barı kapasmasına sahip çıkarılabilir 6-kişilik telesiyeci
Kapasite	Saatte 2,600 kişi
Hızı	5.0 m/s
Taşıyıcılar	98 sandalye
Eğimli uzunluğu	1,891 m
Dikey uzunluğu	509 m
Yapımı	2016 Mayıs'ından Aralık'a kadar

Tek bir kaynaktan kayak merkezi geliştirme



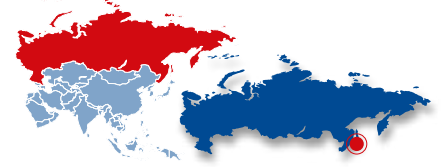
Genel yüklenici rolünde Doppelmayr, coğrafi zorlukların üstesinden gelip tüm Rus tatil beldelerini rekor sürede yükseltmeye yardımcı oldu.

2016 yılından bu yana, Rusya'nın Uzak Doğu'daki iki yeni teleferik sistemi, Yuzhno-Sakhalinsk kentinin çevresindeki rekreasyon ve dinlenme alanının büyük bir modernleşmesi anlamına geldi. Doppelmayr Rusya, engin tecrübesi ve uygun bir fiyat-performans oranını nedeniyle sözleşmeyi kazandı. Soçi'deki Olimpik tesisler de önemli bir referans sağladı. On saatlik bir zaman farkıyla 7000 km uzaklıkta olmasına rağmen, Samara'dan teleferik uzmanları genel yüklenici olarak birkaç sökülebilir telesiyeyi iki ayda tamamladılar ve planlama aşamasından tamamlamaya kadar tam

destek sağladılar. 2007 yılında, Doppelmayr, Yuzhno-Sakhalinsk'te bir dünya ikini - kabinlerin alttan üst bölmeye doğru hareket ettiği iki bölmeli ilk kombine teleferik - teslim etme becerisini göstermiştir.

Bubbleli ve bireysel ayaklıkları en yeni dörtlü telesiyeler hem yazın hem de kışın çalışır. İşletim ekipleri, devreye alma aşamasında Doppelmayr tarafından eğitildi. Kış kayak sezonu için birkaç yeni parkur oluşturulmuş ve kayak alanının daha da geliştirilmesi için olan planlar ise yolda. 📌

➤ Burada kayak alanına bir göz atın:



4-CLD-B Gorny Vozdukh Teleferik C

Sahibi	STK Gorny Vozdukh
Yeri	Yuzhno-Sakhalinsk, Sakhalin (RUS)
Eğimli uzunluğu	882 m
Dikey uzunluğu	307 m
Kapasite	Saatte 2,000 kişi
Hızı	5.0 m/s
Seyahat süresi	3.3 dk
Taşıyıcılar	55 adet Bubbleli ve kişisel ayaklıkları 4-kışık sandalyeler

4-CLD-B Gorny Vozdukh Teleferik D

Sahibi	STK Gorny Vozdukh
Yeri	Yuzhno-Sakhalinsk, Sakhalinsk (RUS)
Eğimli uzunluğu	1,542 m
Dikey uzunluğu	398 m
Kapasite	Saatte 2,000 kişi
Hızı	5.0 m/s
Seyahat süresi	5.48 dk
Taşıyıcılar	91 adet Bubbleli ve kişisel ayaklıkları 4-kışık sandalyeler

"Bize göre, Doppelmayr mutlak dünya pazarının lideri ve yalnızca 2014 yılında Soçi'de değil yıllardır Rusya Federasyonu'ndaki diğer bölgelerde de muhteşem projeleri ortaya çıkarmıştır. Gorny Vozdukh da, Doppelmayr tesisleri 2008'den beri başarıyla faaliyet gösteriyor. Tüm tesisler çok kısa bir zaman dilimi içerisinde programa uygun olarak inşa edilmiş ve kalite her zaman mükemmel olmuştur. Kesinlikle doğru seçimi yaptığımızı şimdiden söyleyebiliriz!"

A.W. Zaytsev, Sakhalin Bölgesi'nde Spor ve Gençlik Politikası Bakanı



Klausberg'de daha fazla kapasite ve konfor



Rekor sürede inşa edilen yeni 10 kişilik gondol teleferiği K-Express, en üst düzeyde konfor sunar ve saatte 2800 yolcu taşır.

Güney Tiro'l'daki Klausberg kayak bölgesi, yakın zamanda teleferik altyapısına 10 kişilik yeni bir gondol ekledi. Bu, toplam 20 yıl sene-boyu işletilen bir Doppelmayr teleferiğinin yerini alıyor. Çok sayıda yolcu olması nedeniyle, kaynak teleferiğinin modernizasyonu gerekiyordu. Geniş alanlı yeni tesisat, kayak alanına saatte 2,800 yolcu getiriyor ve ayrıca bebek arabaları ve dağ bisikletlerinin taşınması için de yer sağlıyor. En-

tegre kayak tutucuları ve önemli ölçüde arttırılmış yükleme ve boşaltma konforu ek avantajlar sağlamaktadır.

Yeni alt istasyon orijinal yerini korurken, en iyi istasyon, artık daha kısa sürede yokuşa gitmenin keyfini çıkararak misafirler için teleferiğe daha kolay erişmek amacıyla 15 metre yer değiştirdi. K-Express'i inşa etmek için harcanan zaman bir rekor olmalı. Doppelmayr, kış ya da yaz faaliyetlerine müdahale etmeden sadece üç ayda yeni gondol teleferiğini tamamladı. 📌



10-MGD K-Express

Sahibi	Klausberg Seilbahn AG
Yeri	Bruneck, Bolzano (ITA)
Eğimli uzunluğu	1215 m
Dikey uzunluğu	550 m
Kapasite	Saatte 2,800 kişi
Seyahat süresi	4.3 dk
Hızı	6.0 m/s
Taşıyıcılar	Her biri 10 yolcu kapasiteli 40 adet kabin
Açılma tarihi	Yaz 2016

"Bu gondol teleferiği daha büyük ve daha fazla kapasiteye sahip. Doğal olarak da misafirlerimiz üst düzey bir konforun tadını çıkarıyor ve kayak bölgemiz daha da cazip hale geliyor."

Walter Fischer,
Klausberg Seilbahn AG
CEO'su



Bir teleferik, iki özellik



Bergell'deki yeni Albigna tersinebilir telesiyej hattı bir şirkete hizmet ediyor ve turistler için bir ulaşım aracı olarak da hizmet veriyor.

Bergell'deki yeni telesiyej hattı alışılmadık bir projedir çünkü aynı anda iki amaca hizmet eder. Sadece Bergell enerji şirketi için nakliye sağlamakla kalmıyor aynı zamanda turistleri de

taşıyor. Telesiyej 24/7/365 çalışır ve bu nedenle maksimum kullanılabilirlik sağlamak zorundadır. Özel olarak geliştirilmiş çabuk değiştirilebilir bir kaplin, telesiyejin, kısa bir süre içinde 5.000 kg'a kadar ağır yük taşıma sisteminden bir yolcu telesiyejine kolaylıkla dönüştürülebilmesini sağlar. Bu, Bergell'in turizm sektörü için gereklidir, çünkü Albigna barajının görünümü oldukça etkileyicidir.

Telesiyejin Bergell enerji istasyonunun faaliyetine devamı için vazgeçilmez olmasından ötürü, telesiyej faaliyetlerinin kesintiye uğratılması en az seviyede tutulmalıydı. Doppelmayr / Garaventa işi sadece dört ay içinde tamamladı. Albigna telesiyej iki acil durum sürücüsü ile entegre bir kurtarma konseptine sahiptir. 📌

"Garaventa'nın performansından tamamen memnun kaldık."

Andres Fasciati,
Bergell Santrali Başkanı



8-ATW Pranzaira-Albigna

Sahibi	Elektrizitätswerk der Stadt Zürich (ewz)
Yeri	Vicosoprano in Bergell (CHE)
Eğimli uzunluğu	2,440 m
Halat çapı	39 mm, seyahat hattı başına iki yol halatı
Dikey uzunluğu	901 m
Tesis faaliyeti	15 yolcu
Turist faaliyeti	8 yolcu
Kapasite Yolcu taşıma	Saatlik 94 / 50 kişi
Kapasite Malzeme taşıma	saatlik 30 ton
Taşıma kapasitesi	5.000 kg
Hızı	7.0 m/s
Seyahat süresi	7.6 dk
Direkler	3 adet
Alt terminal sürüşü	192 kW

Gassner çelik konstrüksiyon: teleferik bileşenlerinin uzmanları

Vorarlberg merkezli aile şirketi olan Gassner Stahlbau 1970 yılından beri Doppelmayr için yüksek kaliteli teleferik parçaları üretmektedir.



Sandalyeler, direkler, kabin askıları veya özel çelik konstrüksiyonlar gibi teleferik parçaları söz konusu olduğunda Bürs'teki Gassner Stahlbau GmbH, 1970 yılından beri Doppelmayr'a güvenilir bir ortak olarak hizmet etti. 1998 yılından beri Doppelmayr Grubunun bir parçası olan boru bükme ve rulo şekillendirme uzmanı, hammaddenin bir kaynağından oturağa kadar her şeyi tedarik etmekte olup, bugün yaklaşık 200 kişiyi istihdam etmektedir. Robotik imalat sistemleri kullanan çelik konstrüksiyon ve son ölçüm teknikleri gibi Gassner'deki teknoloji ve yöntemler bir teknoloji harikasıdır. Kalite kontrol ve kalite güvence sürecinin bir

parçası olarak, örneğin direkler gibi bileşenler 3D olarak ölçülür. Teleferik sandalyeleri için poliüretan parçaları kendi köpük üretim tesisinde Gassner tarafından üretilmektedir. Gerekli alet ve kalıplar Bürs'deki fabrikadan gelmektedir.

Yeni mihenk taşı

Gassner için önemli bir kilometre taşı, D-Line sandalyesinin geliştirilmesi ve şirketin araçsal rol oynadığı modüler tasarım konseptiydi. D-Line sandalye, daha standart parçalar kullanır; bu da Doppelmayr'ın gereksinimleri karşılama-sına ve daha hızlı bir şekilde sunmasına olanak tanır. D-Line bileşenleri son teknoloji ürünü

olup, malzeme ihtiyaç planlaması ve üretim için optimize edilmiştir.

Gerhard Gassner, 2004 yılından bu yana şirketin genel müdürlüğünü yapıyor ve şirketin üretim tesislerine ve son zamanlarda askı kollarının ve kabin çerçevelerinin otomatik üretimini gerçekleştiren bir robota sürekli yatırım yapıyor. Kapasiteleri koordine eden, karşılıklı destek sağlayan ya da makine tedarikinde kabul gören bir durum olsun, Doppelmayr ile olan işbirliği her zamankinden daha da yakınlaşmaktadır. Bu bağlamda coğrafi yakınlık önemli bir fayda sağlamaktadır.



Uzun yıllara dayanan bilgi birikimi ve geniş imalat imkânları, Gassner Stahlbau'yu, Doppelmayr / Garaventa Grubu için teleferik direkleri ve özel konstrüksiyonlar konusunda uzman yapıyor.

"Gerekli kalite ve hassaslık seviyesi göz önüne alındığında, teleferik bileşenlerinin imalatı, başkalarının kolayca kopyalayabileceği bir şey değildir; bu, gurur duyduğumuz bir başarıdır. "

Gerhard Gassner,
Gassner Stahlbau Genel
Müdürü Gassner Stahlbau



Deneyim ve hassasiyet şirketi ayrı tutuyor
1946'da Hermann Köberl tarafından kurulan ve başlangıçta Hermann Köberl KG adı altında kurulan aile şirketi, mutfak ve kişisel tartı ölçüleri konusunda uzmanlaşmıştır. Şirket, zamanla kendi alet yapım atölyesini, bir dökümhaneyi, galvanizleme atölyesini, bir ocak kaplama tesisini ve bir duvar kaplama operasyonunu satın aldı ancak daha çok çelik boru üretimine odaklandı. Şirketin uzun yıllara dayanan borulu çelik mobilya alanındaki uzmanlığı, 1970 yılında teleferik sandalyeler için ilk siparişlerini de beraberinde getirdi.

Doppelmayr, 1980'lerden beri günümüzdeki Gassner şirketinin en büyük tek müşterisi oldu ve o zamandan beri sandalyeler, direkler ve kabin askıları üretmek için firmaya güvendi ve bunları giderek yeni taşıyıcıların ve direklerin gelişimine kattı. Şirketin kapasitesinin yüzde 90'ından fazlasının 1990'lı yıllarda Doppelmayr tarafından kullanılmaya başlandığı anda Albert


Gassner, 1998 yılında Gassner Stahlbau GmbH olarak yeniden adlandırılan şirketteki çoğunluk hisselerini Doppelmayr'a sattı. Gassner için, bu satın alma en başta güvenlik demektir; Doppelmayr Grubu içinse, çelik konstrüksiyon, bükme teknolojisi, kesme ve kaynak konularında bilgi birikimi anlamına geliyordu. 📌

Gassner Stahlbau GmbH

Personel sayısı	190	
Çırak sayısı	13	
Yıllık üretim	450 – 600 adet borulu direk 2500 – 4000 adet sandalye 1500 – 2000 kabin askısı	
Yıllık Tüketim	6000 ton çelik 4000 ton çelik sac 2000 ton boru 50 ton poliüretan köpük	


www.gassnerstahlbau.at

3S kavis için Vorarlberg yenilik ödülü

Mayrhofen'deki Penken teleferiğinde, 2015'te ilk kez 3S teknolojisini yeni bir gelişimi uygulamaya kondu. Özel direk yapımı sayesinde, Doppelmayr / Garaventa'nın üç kablolu gondol teleferikleri artık bir kavis boyunca hareket edebiliyor. Bu yenilik için, Doppelmayr 2016 sonbaharında Vorarlberg Eyaleti Yenilik Ödülüne layık görüldü. Bu şeref, müşteriler ve kullanıcılar için özel katma değer yaratan özgün, yenilikçi ürünler veya süreçler için yılda bir kez verilmektedir. 




Willy Garaventa onursal başkan seçti

2016 yılında Garaventa AG yönetim kurulu, şirketin kurucusu oğlu Willy Garaventa'yı onursal başkan olarak atadı. 1955 yılında, ipleri babası Karl'dan aldı. Yalnızca 1958-1965 yılları arasında, şirket on çalışandan 155 kişilik bir işgücüne dönüştü. Bir teleferik adamı ve başlı başına bir öncü olarak 1950li yıllarda bile icatları ile yenilikçi ruhunu ortaya koydu. 1957'de Küssnacht'ın (CHE) yakınlarındaki Seeboden teleferiğinin genişletilmesi için geliştirdiği halat vinci, yakın zamana kadar kullanılmaya devam etti. Her kurulumun başlangıcında Willy Garaventa da hazır bulundu. Yakın zamanda, kütükleri teleferik arkadaşlarının bazılarıyla birlikte taşımak için küçük bir kablo vinci kurdu- neredeyse 90 yıl önce babasının Garaventa AG için temel taşı attığı bir teleferik türü. 


Başkan Morales, Línea Azul'daki ilk yolcu olmuştur.

20 Kasım 2016'da, Bolivya'nın Başkanı Evo Morales, Doppelmayr tarafından inşa edilen Línea Azul teleferik yolculuğunun ilk seferini tamamladı. Yeni hat doğrudan Línea Roja'ya bağlandı ve kamu hizmetine girecek olan işletme şirketi Mi Teleférico'nun ilk Faz II hattı oldu. Evo Morales, 16 de Julio istasyonundan UPEA üniversitesine ilk giden yolcu oldu. Birkaç kabin özellikle sefer için kasıtlı bir şekilde daha önce açılmıştı. Başkanın etkilendiği gözlerinden belli oluyordu: "Teşekkür Avusturyalı şirket Doppelmayr - iyi bir dost ve iyi bir yatırımlı!"

Şehir için olan sayısız teknolojik özellikleri ve yeni faydalar, yeni hattı dünyanın en büyük kentsel teleferik ağının bir başka göz alıcı noktası haline getiriyor. Línea Azul'un resmi açılışı 2017 baharında gerçekleştirilecek. 



UN-HABITAT: Başarılı kentsel gelişim için beraber çalışalım

Dünya nüfusunun yarısı - 3,5 milyar kişi - artık şehirlerde yaşıyor; 2030'a kadar bu oran % 60 olacaktır. Her ne kadar şehirler dünya yüzeyinin yalnızca % 3'ünü oluştursa da, enerji tüketiminin % 60-80'i ve CO₂ emisyonlarının % 75'inden sorumludurlar. Kentleşme arttıkça hareketlilik çözümlerine duyulan ihtiyacın artmasından ötürü Doppelmayr, Eylül 2016'dan bu yana Birleşmiş Milletler İnsan Yerleşimleri Programı, UN-HABITAT ile birlikte çalışıyor. Ekim 2016'da Quito'daki Habitat III konferansında Doppelmayr, kentsel teleferiklerin sunduğu olanaklar ve faydalar hakkında bilgi verdi. 



Limmern hidroelektrik santralının 180 müşterisi için konferans

Ağustos 2016'da İsviçre Teleferik Teknik Yöneticileri Birliği (VTK), İsviçre'nin en büyük pompalı depolama hidroelektrik santralini görmek amacı ile Linthal'i ziyaret etmek üzere Garaventa ile bir araya geldi. Altı yıl süreyle, enerji santrali şantiyelerinde üç adet ağır hizmet tipi teleferik çalışıyor. Bu, iki inşaat telesiyejinin 1 + 2 demonte edilmeden önce bu üç tesisin muhteşem performansını ilk elden tecrübe etmek için benzersiz bir fırsat sağladı. Bu fönüküler elden kaçırılmayacak.

Üç saatlik tur sırasında, 180 kişilik parti, Mutt Gölü rezervuarına kadar inip tünelden tabana geri döndü. Ağır iş teleferikleri ve makine dairelerinin yanı sıra ziyaretçilere 1 kilometrelik baraj ve etkileyici enerji santrali mağarası gösterildi. |



Doppelmayr'da 26 yeni çırak

Eylül 2016'nın başında, Wolfurt'taki Doppelmayr'daki 26 yeni çırak, elektrik ve metal ticaretindeki kariyere yönelik ilk adımlarını attı. Doppelmayr şu anda Wolfurt sahasında toplam 94 çırak çalıştırıyor. Şirketin kendi çırak atölyesi 1979'da kurulduğundan beri, 616 çırak eğitimlerini tamamladı - ve bunların 365'inin fabrikada bugüne kadar çalışmaya devam ediyor. Doppelmayr, Vorarlberg ili ödülü ilk çıkardığından beri "Seçkin Eğitim Şirketi" (Ausgezeichneter Lehrbetrieb) unvanını elinde tuttu. Çıraklar Beceri Yarışması'nda Doppelmayr çırakları, Vorarlberg elektrikli ve metal sanayilerinde en iyiler arasında yerlerini alırlar. |



Tarihi Kaydet
26-28 Nisan 2017



Innsbruck'taki Interpalpin 2017'deki
A09 standında bizi ziyaret edin

Baskı

Sahip, editör ve yayıncı: Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Konrad-Doppelmayr-Straße 1, 6922 Wolfurt, Austria, dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com; metin ve düzeltme: Doppelmayr Seilbahnen GmbH ve Vorarlberg GmbH ile işbirliği halinde, www.ikp.at; grafik ve tasarım: Doppelmayr Seilbahnen GmbH ve Konzett & Brenndörfer iş birliği halinde, www.agenturkb.com; fotoğraflar: Doppelmayr; baskı: Thurnher, Rankweil; başyazı politikası \$25 nolu Medya Yasası uyarınca: Doppelmayr/Garaventa Group müşterileri, ortakları ve çalışanları için güncel bilgiler; yayın sıklığı: dergi üç yılda bir çıkarılır ve Doppelmayr Group müşterileri ve ortakları için ücretsiz dağıtılır. Yeniden baskısı yalnızca yetkili bir beyan ve yazılı izin ile mümkündür; sayı: Ocak 2017; hatalar ve eksiklikler olabilir; Genel Hüküm ve Koşullar geçerlidir.

www.doppelmayr.com

D-Line: Birinci sınıfa hoşgeldiniz

Modern tasarımda emniyet ve kalite birleşti. D-Line, şekil ve işlev açısından optimize edilmiş halatlı taşımacılık teknolojisi ve konfor açısından bir vurgudur. Doppelmayr tarafından geliştirilen yeni nesil teleferik, tüm hat boyunca etkiliyor.