

WIR

Журнал для клиентов Д Doppelmayr/Гаравента

Выпуск 1/2017

42 год издания/№ 201

 Doppelmayr®


GARAVENTA

Подъемники D-Line

Высококласный дизайн,
новейшая технология, больше
возможностей конфигурации

Горнолыжный район Хохфюген делает ставку на повышенную комфортность

Waidoffen является первым в мире
кресельным подъемником D-Line

Крупнейший горнолыжный курорт в Австрии

Значимое развитие туризма
в Арльберге

6



Первый в мире кресельный подъемник D-Line

Непревзойденная по дизайну, комфортабельности и эффективности новая кресельная дорога Waidoffen.



12

Кресло D-Line: конструкция оптимизирована в целом

Все, что любят пассажиры и операторы канатных дорог: высокое качество, расширенные возможности и привлекательные материалы.



14

Горнолыжный Арльберг: круг замыкается

Объединение горнолыжных регионов в Арльберге дает возможность гостям быстро, легко и удобно добраться на лыжах до любого населенного пункта в Арльберге.

25



Привлекательное место для семей с маленькими детьми и лыжных школ

На швейцарском горнолыжном курорте Мадриста одно кресло может перевозить до пяти детей в сопровождении одного взрослого – благодаря безопасной модели кресла CS10.



28

Специалист по производству металлоконструкций

Компания Gassner Stahlbau GmbH в Бюurse/Форарльберге производит кресла, опоры, подвески кабин и специальные конструкции для группы Дюппельмайр/Гаравента.

Новые возможности



Позади насыщенный необычными проектами финансовый год, плавно перешедший в не менее напряженный 2017. Разработка и внедрение продукта D-Line имели большой успех – в зимний сезон 2016/2017 запущен новый кресельный подъемник Waidoffen в Хохфюгене. Он убедительно доказывает преимущество новой линии продукции, и, благодаря современной модели кресла, устанавливает другой масштаб удобства, безопасности и дизайна.

Арльберг привлекает к себе внимание благодаря новым возможностям. Четыре сенсационные гондольные дороги, объединившись между собой, создали крупнейший горнолыжный регион Австрии. Промежуточная станция на Триткопф является ноу-хау в технологии канатных дорог и объединяет сразу три станции подъемника в одном здании. Лыжники смогут наслаждаться первоклассным комфортом и высочайшим качеством.

Очень интересно было работать и с заказами международного уровня. Проекты в России и Грузии дают представление о том, какой потенциал в этих странах имеют зимние виды спорта, особенно зимний туризм. Также наши заказчики в Северной Америке инвестируют в будущее и делают ставку на комфорт и качество.

Для международной индустрии канатных дорог, а также для группы Дюппельмайр/Гаравента, Интеральпин в Иннсбруке является важнейшей выставкой горнолыжных технологий. Поэтому мы уже сейчас рады пригласить Вас на наш стенд с 26 по 28 апреля 2017 года. Вы сможете взглянуть на новинки мира канатных дорог и воодушевиться новыми продуктами, инновациями, а также возможностями Дюппельмайр/Гаравента.

Михаэль Дюппельмайр
Председатель правления

Два миллиона просмотров на канале YouTube

Канал YouTube Группы Дюппельмайр/Гаравента осенью 2016 года побил новый рекорд: более двух миллионов человек воспользовались сайтом для того, чтобы получить онлайн - информацию о предприятии, актуальных проектах и инновациях. Канал регулярно наполняется свежими видео в разделе новостей из мира канатных дорог. [↗](#)



[↗](#) Здесь можно перейти на канал YouTube



Три канатные дороги перевезли за шесть лет 3,6 миллионов тонн материала

С 2010 по 2016 годы на строительной площадке крупнейшей швейцарской гидроаккумулирующей электростанции компании Kraftwerke Linth-Limmern AG эксплуатировались три грузовые тяжеловесные канатные дороги производства Дюппельмайр/Гаравента, две из которых установили мировые рекорды: маятниковая дорога преодолела максимальную единую полезную нагрузку весом 40 тонн, а фуникулер доставлял трансформаторы для электростанции весом 220 тонн. За шесть лет канатные дороги транспортировали в общей сложности 3,6 миллионов тонн строительных материалов. Доставляя рабочих до строительной площадки, расположенной высоко в горах, вместе они перевезли более 500.000 человек. Так как строительство электростанции уже завершено, с осени 2016 года осуществляется демонтаж двух маятниковых дорог. Хотя этим установкам нет и десяти лет, на текущий момент они – в отличие от туристических подъемников - выработали почти 40-летний ресурс. [↗](#)

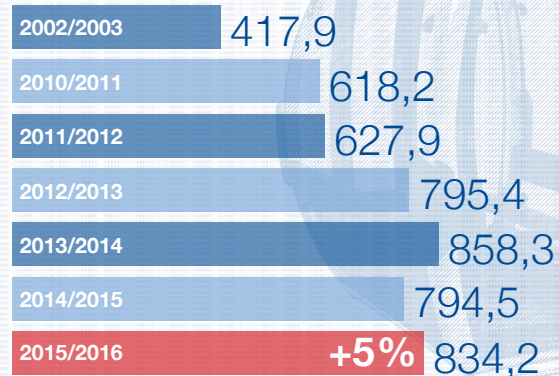


103 дороги и пятипроцентное увеличение объема продаж

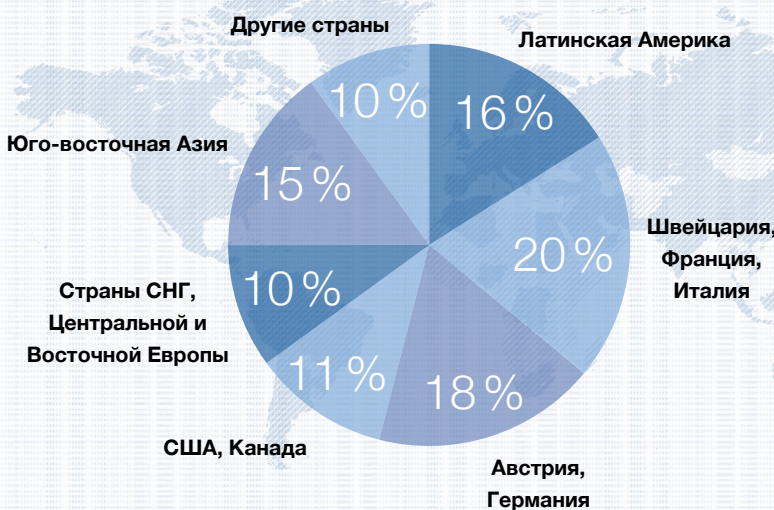
В 2015/2016 финансовом году Группа Доппельмайр увеличила годовой объем продаж по сравнению с прошлым годом на пять процентов - до 834 миллионов евро. Это второй по значимости результат за всю историю компании.

В общей сложности группа Доппельмайр/Гаравента в 2015/2016 финансовом году реализовала 103 дороги для 85 заказчиков, в том числе множество престижных проектов и крупных заказов. К тому же, внедрение новой линии продукции D-Line уже оказывает положительное влияние на баланс. Кроме того, увеличилось и количество сотрудников: в настоящее время Доппельмайр, лидер мирового рынка по строительству канатных дорог, обеспечил работой почти 2.700 человек – это на 130 человек больше, чем в предыдущем году.

Продажи концерна – развитие в миллионах евро



Продажи по регионам 2015/2016



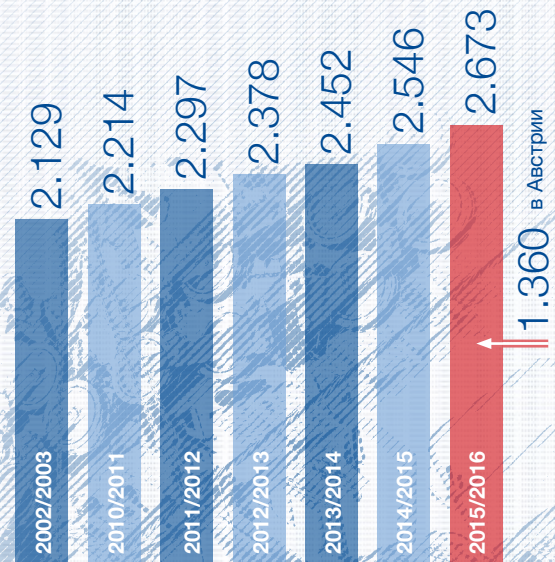
Инновации, крупные проекты и новый потенциал рынка
 Благодаря D-Line, Доппельмайр устанавливает новые стандарты в индустрии канатных дорог, перевозит пассажиров своими первоклассными установками. Обновленный дизайн и улучшенные компоненты создают больше комфорта как для гостей, так и для операторов канатных дорог. Наряду с Альпийским регионом, который с почти 40 процентным объемом продаж по-прежнему является самым устойчивым рынком для Доппельмайр, в прошлом финансовом году значительно расширился и рынок в юго-восточной Азии: объем продаж (сейчас впервые представленный отдельно в графике) увеличен в три раза, с 5 до 15 процентов. Это связано с несколькими крупными впечатляющими проектами во Вьетнаме. Для городских проектов очень популярной остается Латинская Америка, а подъемники для летнего туризма больше предпочитают в Азии.

2017 год не сбавляет обороты

Объединение Арльберга четырьмя новыми гондольными подъемниками, дополнительные линии крупнейшей в мире сети городских канатных дорог в Боливии и новый подъемник с мировым рекордом в Корее являются всего лишь несколькими примерами проектов, которые обратят на себя внимание в 2017 году. Также имеются проекты для Олимпийских игр в Южной Корее и других канатных дорог D-Line. Кроме того, в 2017 году ожидается переезд в новое административное здание в районе Areal Hohe Brücke в Вольфурте.



Увеличение штата сотрудников во всем мире / в Австрии



Канатная дорога D-Line: приманка для глаз с дополнительными функциями

Кресельные дороги являются одним из основных продуктов группы Доппельмайр/Гаравента. Как важная часть D-line, этот продукт был полностью модернизирован и оптимизирован, и теперь приветствует пассажиров в категории премиум-класса.

Представьте себе, что Вы едете в теплой, спокойной и удобной обстановке по сказочно красивому зимнему пейзажу на вершину горы. Именно так ощущается поездка на подъемнике D-Line от компании Доппельмайр. Новые функции, технологии и дизайн открывают новые возможности. Но каким путем был получен такой инновационный продукт?





Новая разработка привела к общему знаменателю



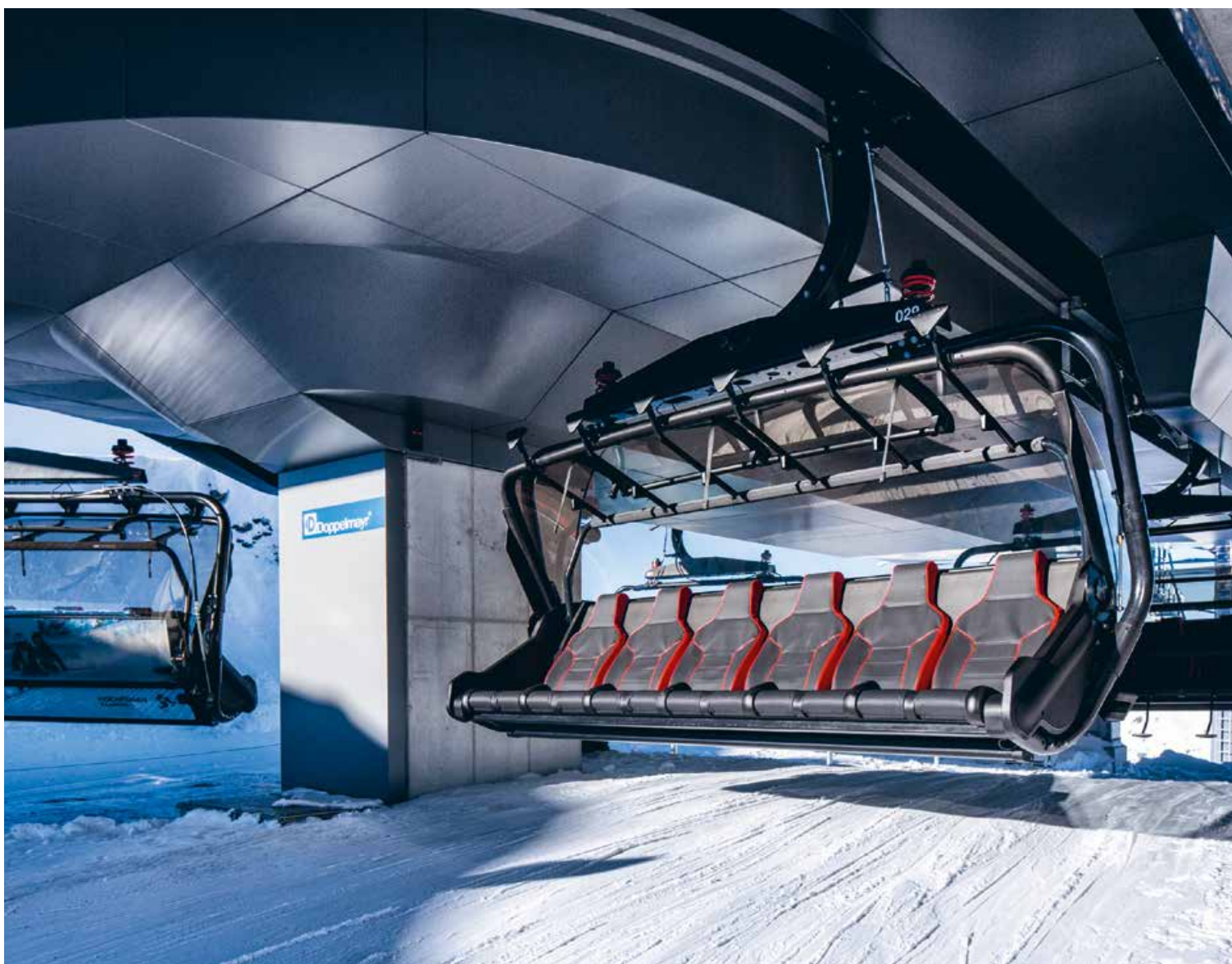
Привлекательная подборка по модульному принципу



Так просторно, эргономично и удобно



Стильно со скоростью шесть метров в секунду



Новая разработка привела к общему знаменателю

Группа Дуппельмайр/Гаравента постоянно разрабатывает новые технологии для заказчиков. Эта новаторская деятельность укрепила компанию в позиции мирового лидера, а также – что обусловлено исторически – позволила создать огромное разнообразие продукции. D-Line привела это разнообразие моделей к общему знаменателю: многолетний опыт и ноу-хау объединились с современным дизайном и последними техническими достижениями. Многие компоненты были стандартизированы с целью упрощения монтажа и обучения, а также более компактного хранения запасных частей. D-Line объединяет в себе повышенные требования к комфорту, скорости передвижения, пропускной способности и безопасности, а также оптимизацию процессов производства и монтажа, – преимущества,

которые принесли заказчикам реальную выгоду. На пути к успеху данного продукта лежали годы исследований и разработок: изучение эргономичности и дизайна, имитации раскачивания и обтекания и многое другое. Большая часть информации об инновациях кресла D-Line является конфиденциальной.

Привлекательная подборка по модульному принципу

Новым в конструкции D-Line является также «модульное кресло»: это означает, что существует базовая модель кресла, которая по модульному принципу может быть по желанию дооснащена различными опциями. При разработке нового поколения кресел Дуппельмайр важной задачей было предоставить операторам канатных дорог больше вариантов индивидуального оформления подвесок. Еще одна интересная особенность – большие дизайнерские поверхности

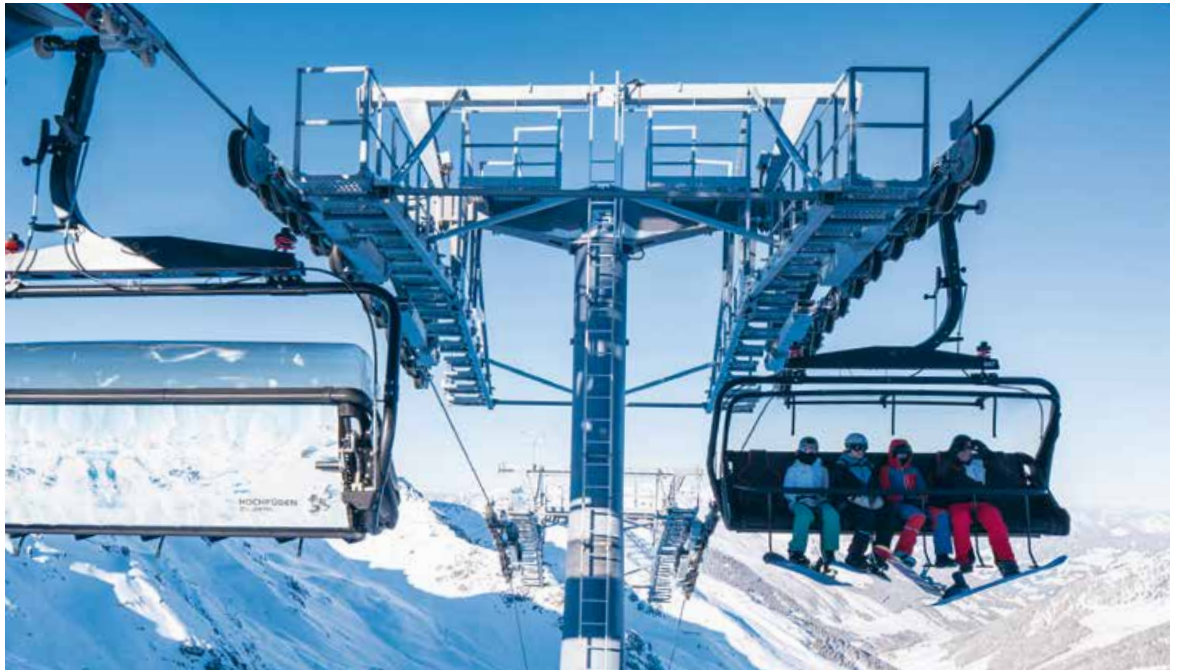
на задней стороне кресла, так называемые сетки. Они крепятся просто и быстро, и при необходимости могут быть заменены. Таким образом, они могут быть выполнены в соответствии с дизайном горнолыжного курорта, по усмотрению показывать текстовые сообщения или нести рекламную функцию для определённой кампании. Кроме того, на выбор представлено несколько различных цветов обивки, обивочных швов и колпаков, а также цветное покрытие компонентов кресла.

Так просторно, эргономично и удобно

Поездка на кресельном подъемнике D-Line – это настоящее удовольствие для гостей, ведь теперь кресла стали более просторными и комфортными. С одной стороны, благодаря сиденью, - поверхности сидений шириной 520 мм, от первого до последнего места, гарантируют каждому гостю макси-



Различные цветовые варианты, а также индивидуальные возможности брендинга делают каждую креселку системы D-Line неповторимой, как неповторимо и чувство комфорта при поездке в новом эргономичном сиденьи.



мальный комфорт. Эргономичная форма сидения обеспечивает удобное положение. С другой стороны, благодаря оптимизированной удобной подвеске, - уже в начале первого подъема сразу становится ясно, что ощущения от этой поездки будут абсолютно новыми и неповторимыми. Усовершенствованная подвеска кресла вызывает чувство «парения в облаках» не только при прохождении трассы, но и при въезде на станции.

Подвеска значительно снижает распространение вибрации и шума. Для того, чтобы любители зимних видов спорта со своим разнообразным снаряжением могли перемещаться без затруднений, Доппельмайр доработал центральную подножку кресельного подъемника: её широкая поверхность радует как горнолыжников, так и сноубордистов.

Стильно со скоростью шесть метров в секунду

Кресельный подъемник D-Line привлекает к себе взоры окружающих. Кресла, разработанные известным дизайнером, убеждают своей лаконичной элегантностью – даже внешний вид крепкой конструкции вызывает чувство безопасности. Однако, подъемники D-Line являются не только удобным и стильным транспортным средством, но и, прежде

всего, быстрым: максимально возможная скорость кресельной дороги D-Line составляет 6 м/с, что значительно сокращает время в пути и, тем самым, предотвращает любые ограничения движения. Первая в мире дорога D-Line была запущена в декабре 2016 года в Хохфюгене, что стало еще одной вехой развития технологии канатных дорог. | 1



Инновация, соответствующая нашей философии

Журнал WIR беседовал с инженером Хельмутом Грюнбахером, генеральным директором горнолыжного сообщества Skiliftgesellschaft Hochfügen GmbH.



Горнолыжное сообщество Skiliftgesellschaft Hochfügen совместно с Дюппельмайр реализовала инновационный проект, впервые используемый во всем мире: подъемник D-Line.

WIR. Когда Вы подали заявку на новую канатную дорогу Waidoffen, на рынке еще не было подъемников D-Line. Как же случилось, что Вы стали первым в мире горнолыжным сообществом, установившим новый подъемник?

Инж. Хельмут Грюнбахер: мы выбрали фирму Дюппельмайр, ориентируясь, в первую очередь, на качество. Прямой привод, встроенная фотоэлектрическая система, обогрев сидений, автоматически закрывающаяся защитная скоба, а также регулируемый по высоте посадочный конвейер, обеспечивающий максимальную безопасность для детей, - всё это, плюс выгодное ценовое предложение, имело решающее значение при принятии решения. После того, как проект был заключен, ко мне подошел сотрудник компании Дюппельмайр Андреас Наттер и сообщил, что он бы хо-

тел вместе с нами реализовать новый продукт высокого качества под названием D-Line. Для нас это было, конечно, непростое решение – стать первым горнолыжным курортом, установившим у себя мировую новинку. И это того стоило! Теперь, после завершения строительства, мы с гордостью можем утверждать, что дорога действительно превосходная, как для посетителей, так и для операторов.

WIR. Благодаря Waidoffen Вы установили четкие приоритетные направления «Защита окружающей среды и экология». Что побудило Вас к этому?

Инж. Хельмут Грюнбахер: это всегда было частью нашей философии, - заботиться об окружающей нас природе и защищать ее. Мы продвигаем вопрос экологии вполне осознанно. При этом важно более широко использовать существующие источники энергии. При помощи фотоэлектрической системы и ресурсосберегающего прямого привода мы сделали еще один важный шаг в этом

направлении. И компания Дюппельмайр отлично выполнила эту задачу – наш общий вклад в защиту окружающей среды.

WIR. Новый подъемник Waidoffen технически совершенен во всем. Насколько важна эта инновация для Вашего горнолыжного курорта?

Инж. Хельмут Грюнбахер: для нашего горнолыжного курорта 6-местная кресельная канатная дорога Waidoffen открыла новые масштабы. Дорога расположена очень высоко, в районе с гарантированным снежным покровом, поэтому мы можем достаточно рано открывать сезон. Выбрав кресельный подъемник D-Line, мы инвестировали именно в качество: он значительно комфортнее, и, по сравнению с предыдущим подъемником, наполовину сократил время нахождения в пути, что является веским аргументом. Мы возлагаем большие надежды на то, что Waidoffen полюбится нашим гостям.

WIR. Благодарим за беседу. 



Первый в мире кресельный подъемник D-Line

Кресельный подъемник D-Line под названием Waidoffen присваивает компании Дюппельмайр категорию «премиум-класса» в горнолыжном районе Хохфюген.

Новая 6-местная кресельная дорога Waidoffen является первой в мире креселькой D-Line. Она совершенна во всем и, благодаря новейшим технологиям Дюппельмайр, удовлетворяет самым высоким требованиям к дизайну и безопасности, тем самым представляя собой квантовый скачок в области комфорта. Эргономичные отдельные сиденья с увеличенной поверхностью особенно удобны и оснащены встроенным подогревом. Защитные колпаки в любую погоду обеспечивают приятный подъем. Waidoffen заменил собой 4-местный подъемник и перевозит за половину времени втрое больше гостей. Наверху, на высоте 2.300 метров, всех любителей зимнего вида спорта ожидают великолепные трассы – как для начинающих, так и для опытных горнолыжников и спортсменов.

Надежность на горе

Верхняя станция дороги оснащена высокоэффективными фотоэлектрическими элементами, встроенными прямо на крыше станции. Кроме того, сердце системы – новый привод Doppelmayr Direct Drive – непревзойдён в своей энергоэффективности. К тому же у него низкий уровень шума и вибрации. Впервые в Хохфюгене используется

новая система управления от Дюппельмайр, Doppelmayr Connect.

С точки зрения безопасности эта современная канатная дорога, естественно, находится на абсолютно новом уровне: защитные



скобы кресла закрываются и автоматически блокируются после посадки, при въезде на верхнюю станцию блокировка снимается и их можно самостоятельно открыть. Поднимающийся и опускающийся посадочный конвейер облегчает посадку маленьким гостям: таким образом, дети, «как и взрослые», могут садиться самостоятельно.

Waidoffen исполняет все желания. Для лыжников, как взрослых, так и детей, а также для эксплуатирующего персонала кресельный подъемник D-Line является изюминкой курорта. [1]



6-CLD-B Waidoffen

| | |
|------------------------|---|
| Заказчик | Skiliftgesellschaft Hochfügen GmbH |
| Расположение | Фюгенберг, Тироль (Австрия) |
| Длина по склону | 1.059 м |
| Перепад высот | 317 м |
| Пропускная способность | 2.600 чел/ч |
| Подвижной состав | 58 6-местных кресел D-Line |
| Время в пути | около 4,0 мин |
| Открытие | ноябрь 2016 года |

„Этот продукт премиум-класса предлагает нашим посетителям совершенно особенные ощущения при поездке с точки зрения комфорта, внешнего оформления, скорости и безопасности.“

Инж. Хельмут Грюнбахер,
генеральный директор
Skiliftgesellschaft Hochfügen GmbH

Новое кресло D-Line


Журнал WIR представляет особенности кресла D-Line. Многие инновации и технические достижения держались в секрете, некоторые были в открытом доступе. Предлагаем краткий обзор.

D-Line сочетает в себе сверхсовременный дизайн с высочайшим уровнем комфорта. Кресельные подъемники мастерски демонстрируют это. Благодаря высочайшему качеству, новым материалам и оптимизированным элементам конструкции, посетители и операторы канатной дороги могут открыть для себя совершенно новое качество, казалось бы, уже хорошо знакомой канатной дороги.

Безупречный дизайн с индивидуальными возможностями

Креселка D-Line сверкает новыми гранями. Отлично вписываясь в общий дизайн, она приносит для операторов канатной дороги ещё больше преимуществ и возможностей: регулируемая задняя сторона кресла, мягкая обивка и множество других элементов кон-

струкции обеспечивают узнаваемость каждого кресельного подъемника D-Line. На этапе проектирования были разработаны новые системы управления колпаком и защитной скобой. Компоненты легко доступны для обслуживания и, в тоже время, хорошо защищены. Некоторые технические новинки относятся к обогреву сидений. Была оптимизирована прокладка кабеля, а нагревательные маты можно легко подключить с помощью штекерных соединений к основному кабельному жгуту. Новая, разработанная дизайнером, структура поверхностей и оптимизированная обивка сидений являются самыми интересными особенностями с точки зрения комфорта, внешнего вида и долговечности.

Инновации, основанные на многолетнем опыте, повышают привлекательность и надежность канатной дороги. 

Просторный колпак

Совершенно новое ощущение пространства придает доступный в различных цветах защитный колпак с современным оформлением. Оптимизированная механика обеспечивает пассажирам удобное управление.



Съемные разделители кресла

Любой оптимизированный разделитель кресла можно быстро и легко убрать. Даже люди с ограниченными возможностями, со специальным спортивным снаряжением могут, таким образом, удобно разместиться в кресле.



Максимальный комфорт при подъеме

Недавно разработанная комфортная подвеска для скорости движения до 6 м/с гарантирует невероятно плавный ход.



Варианты блокировки защитной скобы: ручную, просто блокировка или автоматическая блокировка

Помимо ручного режима, кресло D-Line предлагает еще два варианта системы блокировки защитной скобы. Просто блокировка означает, что скоба после ручного закрытия пассажирами блокируется, а после разблокировки на возвратной станции её можно открывать. В отличие от этого варианта, при введении режима автоматической блокировки защитная скоба блокируется и разблокируется автоматически. Этот контролируемый режим гарантирует, что защитная скоба при выезде из станции закрыта. Затем на возвратной станции происходит автоматическое отпирание и открытие защитной скобы.



Оптимизированная, более широкая подножка

Обновленная конструкция подножки очень удобная, она идеально подходит как для горнолыжников, так и для сноубордистов.



Место для творчества на задней стороне кресла

Большая сменная рекламная поверхность (сетка) на задней стороне кресла открывает новые возможности для дизайна.



⚙️ Характеристики кресла D-Line

Скорость движения **до 6 м/с**

Ширина сиденья **520 мм**

Ширина колеи 6-CLD **6,4 м**

Ширина колеи 8-CLD **7,7 м**

Правила перевозки **В зависимости от модификации кресла возможна перевозка до 7 детей при росте выше 90 см в сопровождении одного взрослого.**

Более широкие сиденья с возможностью индивидуального оформления и оптимизированной системой обогрева

Удобные, шириной 520 мм, сиденья, предлагают большое пространство для сидения, а обивка может быть подобрана индивидуально. Оптимизированная система обогрева сидений, нагревательные маты с равномерной длиной кабеля и практичным штекерным подключением со встроенной системой безопасности, упрощают обслуживание.

➔ Более подробную информацию о кресле D-Line можно найти на канале YouTube




Самая большая лыжная область Австрии




Новое объединение канатных дорог между Цюрсом и Штубеном в направлении Альпе Рауз в Арльберге является результатом многолетнего развития туризма.

Сразу четыре новые канатные дороги сделали регион Ski Arlberg с его 305 километрами трасс и 87 подъемниками самой большой лыжной областью Австрии. Они позволяют гостям быстро, просто и удобно добраться до любого местечка Арльберга. Не важно, идет ли речь о Санкт Антоне, Санкт Кристофе, Штубене, Цюрсе, Лехе, Оберлехе или о Шрёкене, – гости начинают подъем там, где находятся в данный момент, имея в своем распоряжении всю инфраструктуру канатных дорог. Из Цюрса подъемник Trittkopfbahn доставит Вас к новой промежуточной станции, откуда можно попасть на новую верхнюю станцию дороги Trittkopfbahn II или же с помощью подъемника Flexenbahn поехать дальше, к Альпе Рауз в Штубене. А после этого приглашение прокатиться вы получите от канатной дороги Albonabahn II.

В результате этого объединения возникло уникальное лыжное кольцо: "Run of Fame" ("Трасса славы") проходит над Арльбергом через всю лыжную область Ski Arlberg. Лыжники сопровождаются здесь "Звездами Run of Fame", легендарными спортсменами лыжного Арльберга. Это превращает спуск по новому кольцу в незабываемое событие.

Увеличенная вдвое площадь этого спортивного курорта сделала его еще более комфортабельным для гостей. Он является важной частью концепции многолетнего развития Арльберга: например, подъемник Flexenbahn ежедневно заменяет 120 автобусных рейсов, - в деревни едет меньшее количество автомобилей, что улучшает местные пейзажи. 

 Ссылка на видео:
Новая дорога
Trittkopfbahn



„Дорога Flexenbahn улучшила мобильность всей области, лыжникам представилась еще большая возможность использовать все разнообразие трасс.“

Дипл. экономист Марио Штедиле-Форадори,
Председатель Arlberger Bergbahnen AG

„Замечательная подготовка трасс, высокая гарантия снега, большое количество трасс и спусков для фрирайдеров, и – что немаловажно - отличная кухня: Арльберг сегодня – это особое событие для каждого лыжника.“

Инж. Филипп Цангерл,
Председатель Ski Zürs AG
и руководитель Stubner Fremdenverkehrs-GmbH

„То, о чем мечталось в течение 50 лет, стало реальностью! Сенсационный проект, большие планы на будущее – мы имеем все основания гордиться!“

Вилли Скардараси,
Председатель наблюдательного совета Ski Zürs AG



10-MGD Flexenbahn

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Заказчик | Flexenbahn GmbH |
| Расположение | Цюрс / Штубен в Арльберге |
| Длина по склону | 1.771 м |
| Перепад высот | 562,5 м |
| Число кабин | 47 |
| Производительность | 2.400 чел/час |
| Скорость на трассе | 6,0 м/с |
| Время в пути | 5,9 мин |

10-MGD Trittkopfbahn, секция 1

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Заказчик | Ski-Zürs AG |
| Расположение | Цюрс в Арльберге |
| Длина по склону | 1.978 м |
| Перепад высот | 503 м |
| Число кабин | 59 |
| Производительность | 2.400 чел/час |
| Скорость на трассе | 6,0 м/с |
| Время в пути | 7,4 мин |

10-MGD Trittkopfbahn, секция 2

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Заказчик | Ski-Zürs AG |
| Расположение | Цюрс в Арльберге |
| Длина по склону | 959 м |
| Перепад высот | 193 м |
| Число кабин | 17 |
| Производительность | 1.200 чел/час |
| Скорость на трассе | 6,0 м/с |
| Время в пути | 4,2 мин |

10-MGD Albona II

| | |
|--------------------|-------------------------------------|
| Заказчик | Stubner Fremdenverkehrs GmbH |
| Расположение | Штубен в Арльберге |
| Длина по склону | 2.172 м |
| Перепад высот | 680 м |
| Число кабин | 48 |
| Производительность | 2.000 чел/час |
| Скорость на трассе | 6,0 м/с |
| Время в пути | 7,2 мин |

Круг замкнулся (видео)



Новая 8-местная кресельная дорога в Ишгле

Поездка на новой дороге Flimjochbahn обещает особенные переживания.

Канатная дорога Flimjochbahn, которой исполнилось 24 года, была абсолютной транспортной королевой всех подъемников компании Silvrettaseilbahn AG, находящихся в эксплуатации. К концу зимнего сезона 2015/2016 она завершила свою деятельность, обслужив около 30 миллионов пассажиров. С декабря 2016 года на ее месте начинает работать 8-местная кресельная канатная дорога компании Doppelmayr.

Выезд с верхней станции новой канатной дороги предусмотрен в двух направлениях: на восток и на север. Принятию такого решения послужила переменчивая ветровая ситуация на гребне хребта - в зависимости от направления ветра может открываться восточный или северный выезд. Такое повышение комфорта нельзя недооценивать.

Особенной является и опора № 3. Она установлена на пересечении двух 8-местных кресельных дорог: Höllbodenbahn и Flimjochbahn. Пропуская до 6.900 человек в час, она является самой "посещаемой" опорой в мире. 📍



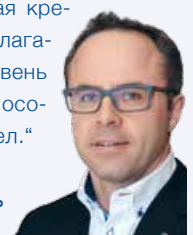
8-CLD-B Flimjochbahn

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Silvrettaseilbahn AG |
| Расположение | Ишгл, Тироль (Австрия) |
| Длина по склону | 1.797 м |
| Перепад высот | 454 м |
| Производительность | 3.200 чел/час |
| Число кресел | 87 8-местных кресел с колпаками и подогревом сидений |
| Время в пути | 6,5 мин |
| Открытие | 24 ноября 2016 г. |

Подробнее о канатной дороге Flimjochbahn, а также увлекательный фильм о ее строительстве Вы найдете в официальном строительном блоге.



„Наша новая 8-местная кресельная дорога предлагает более высокий уровень комфорта благодаря особой конструкции кресел.“
Дипл. спец. Маркус Вальсер, председатель Silvrettaseilbahn AG




Кёнигсберг: Место для приключений круглый год



Байк-парк с системой транспортировки нового типа расширил возможности лыжного подъемника "Königsberg".

Для того, чтобы обеспечить постоянную загрузку подъемника "Königsberg" и компенсировать дефицит снега, случающийся в последние годы в этой лыжной области, компания Königsberg-Hollenstein Skilifte GmbH создала байк-парк, отвечающий самым современным требованиям. Сбалансированная общая концепция, осязаемый настрой на работу и энтузиазм руководителей стали для компании Доппельмайр идеальными предпосылками для реализации пилотного проекта совместно с компанией Königsberg-Hollenstein Skiliften. Здесь впервые в мире была применена новейшая система ProTow для буксировки велосипедов. Тем самым, для компании, эксплуатирующей буксиро-

вочный подъемник, были открыты новые возможности по доставке велосипедистов на гору с особым комфортом.


Такого рода гибкость особенно важна для эксплуатирующей компании: „При недостатке снега мы имеем возможность применения двух буксировок для лыжников на заснеженных трассах, и параллельно еще одной – для велосипедистов. Это – исключительная особенность комплекса «Königsberg», - с радостью отмечает руководитель. Буксировочная система ProTow нового типа является аттракционом в байкерской среде, который улучшает загрузку как подъемников, так и гостиничных номеров в парке развлечений. Первый участок «Königsberg – Место приключений» был открыт в октябре 2016 года, а весной 2017 года комплекс пополнится новыми аттракционами и объектами инфраструктуры. 



2-SL Königsberg I

| | |
|--------------------------------------|---|
| Год строительства | 1971 (модернизация для самообслуживания 1988) |
| Расположение | Холленштайн-ан-дер-Ибс, земля Нижняя Австрия (Австрия) |
| Длина по склону | 824 м |
| Уклон трасс | 42 % |
| Скорость на трассе | 3,0 м/с |
| Производительность - для лыж | 1.055 чел/час с Т-бугелем |
| Производительность - для велосипедов | Окончательная комплектация: 400 велосипедистов/час с системой ProTow |
| Высота зоны катания | до 1.400 метров над у.м. |



 Здесь ссылка на видео: открытие байкер-парка

„С помощью новой системы буксировки горных велосипедов мы можем гарантировать загрузку подъемника.“
Херберт Цебенхольцер,
руководитель компании
Königsberg-Hollenstein
Skilift GmbH



Система ProTow доставляет велосипедистов на гору

Маунтин-байкеры отныне без усилий поднимаются при помощи бугеля в мир развлечений на горном спуске.

В новом байкер-парке «Königsberg» в городке Холленштайн-ан-дер-Ибс буксировочный подъемник впервые в мире получил разрешение на перевозку горных велосипедистов с применением подвески нового типа ProTow фирмы Доппельмайр.


Новая система транспортировки проста в эксплуатации: при посадке устройство ProTow закрепляется на руле, а во время подъема через фиксирующий шланг удерживается правой рукой на рукоятке. Как только фиксирующий шланг отпускается, устройство ProTow, благодаря продуманной конструкции,

самостоятельно освобождает руль, обеспечивая при этом безопасность подъема как пассажира, так и велосипеда. Таким образом, поездка в гору осуществляется легко и безопасно, так как велосипедист крепко держит руль обеими руками, сохраняя полный контроль над велосипедом.

В течение одного-двух часов подъемник может быть переоснащен с режима зимней эксплуатации на режим использования системы ProTow-Systems. Специалисты Доппельмайр разработали систему на основе патента компании Rider Developments Ltd. Система доработана и оптимизирована для серийного производства. Технически дооснащение легко выполняется для многих типов буксировочных подъемников – в том числе и прежних лет

Здесь ссылка на видео: открытие байкер-парка



выпуска. Тем самым, компания Доппельмайр установила очередную веху в области инноваций и открыла для владельцев буксировочных подъемников новые возможности. 



Скоростная кресельная дорога в Форарльберге

Подъемник Silvretta Bahn, оборудованный системой безопасности для детей, теперь в кратчайшие сроки и с комфортом доставляет любителей зимнего спорта на вершину горы Гампаингер.

Лыжная область Silvretta Montafon в Форарльберге с начала зимнего сезона 2016/2017 заботится о небывалом повышении комфорта: новый 8-местный кресельный подъемник Silvretta Bahn с подогревом сидений и защитными колпаками, пришедший на смену 2-местной креселке, стал очередным важным шагом в модернизации канатных дорог. Он доставляет лыжников прямо на вершину горы Гампаингер, где в их распоряжении имеется двенадцать подготовленных трасс и пять ски-раутов. Пе-

тер Марко, руководитель компании Silvretta Montafon, сообщает: „Кресла полностью оснащены: комфортные сиденья имеют покрытие из пльстера и подогрев, автоматическую систему блокировки скобы для безопасности детей и подножку или подставку для лыж.“

Сдержанная, высокофункциональная конструкция

Для оптимального использования небольшого помещения зоны нижней станции, накопитель кресел был расположен в её подвале. При этом визуалью постройка отлично влилась в ландшафт и выполнила высокие требования по защите окружающей среды. Нижняя станция как бы скромно «вырастает» из скалистого склона. [1]

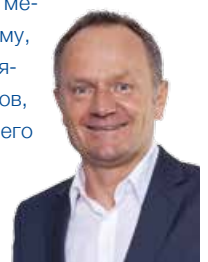


8-CLD-B Silvretta Bahn

| | |
|--------------------|--|
| Заказчик | Silvretta Montafon GmbH |
| Расположение | Санкт Галленкирх, Форарльберг (Австрия) |
| Длина по склону | 2.093 м |
| Перепад высот | 685 м |
| Производительность | 3.200 чел/час |
| Подвижной состав | 93 8-местных кресел |
| Скорость на трассе | 5,5 м/с |
| Время в пути | 6,5 мин |
| Открытие | Зима 2016/17 |

„Скорость дороги достаточно высокая - около 5,5 метров в секунду. Поэтому, несмотря на расстояние более 2 километров, поездка занимает всего 6,5 минут.“

Петер Марко, руководитель компании Silvretta Montafon.





Модернизация в сумерках: реконструкция самой северной канатной дороги мира

Историческая маятниковая канатная дорога Тромсё полностью обновлена после 45 лет работы.

Канатная дорога Тромсё в Норвегии известна как самая северная маятниковая канатная дорога в мире. Она была открыта в 1961 году пионером норвежской экономики и рыболовства, судоходной компанией «Братья Якобсен», внёсшей значительный вклад в развитие инфраструктуры региона Тромсё. Сегодня Тромсё – цветущий город с постоянно растущим числом гостей, которые, как правило, пользуются случаем, чтобы полюбоваться из кабины канатной дороги Fjellheisen на фантастическое северное сияние.

Модернизация началась в 2012 году, когда компании Гаравента было поручено провести техническую экспертизу 45-летней маятниковой канатной дороги. Отчет ясно показал, что срок службы дороги истек. Поэтому было принято решение полностью её обновить: как-никак, она является одной из самых популярных достопримечательностей Тромсё. Компании Fjellheisen, Fjellbygg и Гаравента работали в тесном сотрудничестве. Сроки строительства были весьма сжатыми,

работы проводились зимой 2015/2016 года. В это время на севере Норвегии 24 часа в сутки стоит полярная ночь, снег и ветер сопровождаются ледяными температурами. Тем не менее, задание было успешно выполнено и сейчас, как и прежде, на новых кабинках красуются символы пароходства Якобсенов: тюлень и белый медведь. [↓](#)



28-ATW Tromsø–Fjellheisen

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Skips AS Nordfisk |
| Расположение | Тромсё (Норвегия) |
| Длина по склону | 770 м |
| Перепад высот | 360 м |
| Скорость на трассе | 7,0 м/с |
| Производительность | 400 чел/час |
| Подвижной состав | 2 кабины на 28 пассажиров каждая с проводником |
| Открытие | Апрель 2016г. |

„Все работы выполнялись бесперебойно, хотя климат здесь может быть очень неблагоприятным. Команда компании Гаравента была очень профессиональной и работала без устали. Это произвело на нас сильное впечатление“

Гутторм Якобсен, директор предприятия Fjellheisen Tromsø



Лыжная область Шмиттен разрастается

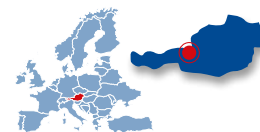
С запуском новой 10-местной гондольной дороги «ZellamseeXpress» сбылась давняя мечта жителей Целля.

Благодаря новому 10-местному гондольному подъёмнику, лыжная область Шмиттен в Зальцбурге значительно расширила свои предложения для любителей зимнего спорта: дорога «ZellamseeXpress», начавшая свою работу зимой 2016/2017 года, доставляет гостей из долины Глеммталь на горный массив Шмиттен. Отсюда открывается доступ к спуску длиной 3,5 км, который в прошлом, с 1930 по 1980 год, был очень популярным у лыжников. За реализацию проекта отве-

чала компания Дуппельмайр. Выполненная в стиле D-Line гондольная дорога отвечает всем пожеланиям даже самых привередливых посетителей. Кроме приятного подогрева сидений, гостям предлагается мировая новинка: в шести кабинах, так называемых Jukeboxx-гондолах, пассажиры со смартфонов через бесплатный WLAN получают доступ к базе Jukeboxx, выбирают любимый хит и получают удовольствие от музыки в течение всей поездки.

Трасса дороги «ZellamseeXpress» проходит от поворотной станции, расположенной выше деревушки Виехофен, к верхней

станции на горе Салерсбахкопфл высотой 1.920 м над у.м. (секция 2). На втором этапе строительства, к 2018 году, будет построена секция 1, ведущая в долину в направлении Виехофена. [↓](#)



10-MGD zellamseeXpress

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Schmittenhöhebahn AG |
| Расположение | Цель-ам-Зее, Зальцбург (Австрия) |
| Длина по склону | 2.883 м |
| Перепад высот | 801 м |
| Скорость на трассе | 6,0 м/с |
| Производительность | 2.800 чел/час |
| Подвижной состав | 86 гондол с подогревом сидений, каждая на 10 человек |
| Время в пути | 9,2 мин |
| Открытие | Зима 2016/17г. |



„Строительство дороги «ZellamseeXpress» претворило в жизнь давнюю мечту жителей Целля. Новая дорога не только заметно повысила качество обслуживания в нашей лыжной области, но и предоставила гостям дополнительные трассы. От этого выигрывает весь регион.“



Докт. Эрих Эггер,
Председатель компании
Schmittenhöhebahn AG



Расширение курорта Big Sky Resort Montana

Благодаря своим защитным колпакам и подогреву сидений, первая 6-местная кресельная дорога одного из крупнейших лыжных курортов Америки привлекает восхищенные взгляды лыжников.

Курорт Big Sky Resort Montana предлагает своим гостям программы „America’s Biggest Skiing®“ (крупнейший лыжный курорт Америки) и „Basecamp“ (базовый лагерь) Йеллоустонского национального парка. Эксплуатирующая компания совместно с фирмой Доппельмайр работают в данный момент над масштабным расширением курорта и повышением комфорта. Дорога Powder Seeker – первая подобная установка в регионе, ос-



нащенная колпаками и подогревом сидений. Она заменила собой 3-местный кресельный подъемник и с декабря 2016 года перевозит гостей к лифту Lone Peak Tram, построенному Доппельмайр в 1996 году. В дополнение к новой 6-местной дороге, эта компания смонтировала в 2016 году ещё одну, 3-местную креселку Challenger, также выполняющую важную функцию в этом регионе.

Большой проблемой при строительстве явились свойства грунтов, так как трасса проходит по ледниково-гравийным участкам, требующим возведения специальных фундаментов. Строительно-монтажные работы также были сопряжены соответствующими проблемами: материалы пришлось доставлять к верхней станции вертолетом, а рабочие могли добраться до верхней строительной площадки только пешком. Несмотря на экстремальные условия, фирма Доппельмайр смогла уложиться в сжатый 8-месячный срок и подготовить обе кресельные дороги к установленной дате. |1

„Фирма Доппельмайр за все время нашего многолетнего и успешного сотрудничества зарекомендовала себя как надежный партнер, всегда оказывающий нам отличную поддержку. Так было и при строительстве канатных дорог, означающих для наших гостей необычайно высокий уровень комфорта.“

Джон МакГрегор, старший вице-президент компании «Mountain Operations von Boye Resorts»



6-CLD-B Powder Seeker

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Big Sky Resort |
| Расположение | Big Sky, Монтана (США) |
| Длина по склону | 852 м |
| Перепад высот | 251 м |
| Производительность | 3.200 чел/час |
| Подвижной состав | 31 6-местное кресло с колпаками и подогревом сидений |
| Скорость на трассе | 5,0 м/с |
| Число опор | 14 |
| Открытие | Декабрь 2016 года |

3-CLF Challenger

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Длина по склону | 1.253 м |
| Перепад высот | 504 м |
| Производительность | 1.637 чел/час |
| Подвижной состав | 164 |
| Скорость на трассе | 2,5 м/с |
| Число опор | 18 |
| Открытие | Декабрь 2016 года |

↗ Ссылка на видео:
Новая дорога
Powder Seeker



Полет с орлом

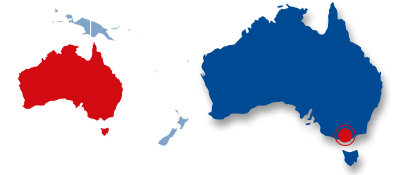


Подобно австралийскому клинохвостому орлу, гости парят над полуостровом Mornington в Австралии в кабинах канатной дороги «Arthurs Seat Eagle».

Отцепляемая 8-местная гондольная дорога «Arthurs Seat Eagle» пришла на смену весьма популярной в регионе креселке «Arthurs Seat Chairlift». Начиная с декабря 2016 года, она доставляет гостей на холм Arthurs Seat в Виктории. Из кабин открывается захватывающая дух панорама национального парка и залива у полуострова Mornington. Благодаря решеткам «сафари» и легко снимаемым окнам из поликарбоната, впечатления от поездки могут меняться в зависимости от сезона и по-

годы. Зимой пассажиры защищены от ветра и непогоды, летом они совершают поездку на свежем воздухе. Ко всем кабинам и зданиям имеется свободный доступ. Круглогодичная эксплуатация подъемников делает регион вокруг Arthurs Seat еще более привлекательным как для туристов, так и для местных жителей, и создает более 60 новых рабочих мест.

Компания Дюпелмайр, как профессиональный и надежный партнер, присутствовала во время общего планирования и строительства. Этот проект стал показательным, так как дорога «Arthurs Seat Eagle» стала первой за 20 лет кольцевой одноканатной дорогой в Австралии, построенной не в лыжной области. ↓



8-MGD Arthurs Seat Eagle

| | |
|--------------------|--|
| Заказчик | Arthurs Seat Skylift Pty Ltd |
| Расположение | Полуостров Mornington, Мельбурн (Австралия) |
| Длина по склону | 1.030 м |
| Перепад высот | 232 м |
| Скорость на трассе | 3,0 м/с |
| Производительность | 1.130 чел/час |
| Число опор | 11 |
| Подвижной состав | 24 8-местные кабины |
| Открытие | Декабрь 2016 года |

„Поездка на канатной дороге «Arthurs Seat Eagle» – действительно, как полет орла, мягкая и невероятно красивая.“

Ганс Бругман,
директор фирмы
Arthurs Seat Eagle



Полностью модернизированный городской фуникулер

Новый фуникулер в Лугано доставляет туристов и местных жителей по исторической трассе от вокзала к городскому центру.

Фуникулер в Лугано, соединяющий вокзал с центром города, был построен еще в 1886 году и остается важным звеном общественного транспорта. Это был первый в то время фуникулер с «пассивной стрелкой» Абта. Осенью 2016 года компания Гаравента пол-

ностью обновила установку, взяв на себя проектирование, инжиниринг, поставку и монтаж комплектного электромеханического оборудования и подвижного состава. Два вагона перевозят до 2.240 человек в час от недавно перестроенного вокзала в центр. Исторически сложившиеся непростые дорожные условия с тоннелями, мостами и кафедральным собором представляли собой особую сложность при модернизации городского фуникулера. ↓

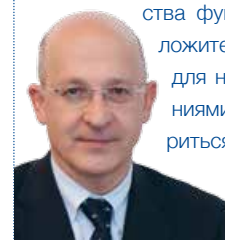


100-FUL Lugano-Stazione

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Trasporti Pubblici Luganesi SA |
| Расположение | Lugano, кантон Тичино (Швейцария) |
| Длина по склону | 206 м |
| Перепад высот | 50 м |
| Скорость на трассе | 3,0 м/с |
| Производительность | 2.240 чел/час |
| Подвижной состав | 2 вагона, каждый на 100 пассажиров |

„Качество, многолетний опыт строительства фуникулеров, а также положительные отзывы стали для нас решающими основаниями для того, чтобы довериться компании Гаравента.“

Роберто Феррони,
Direttore Trasporti Pubblici Luganesi SA





Первый мировой рекорд серии D-Line в Зельдене

Новая комфортабельная канатная дорога «Giggijochbahn» с пропускной способностью в 4.500 человек в час на сегодняшний день является самой производительной кольцевой канатной дорогой в мире.

Начиная с зимнего сезона 2016/2017, гости лыжного курорта области Зельден получили возможность подниматься в горы с еще большим комфортом. Новый D-Line подъемник «Giggijochbahn» обеспечивает обслуживание премиум - класса на всем пути и, с учетом своих новых возможностей и уникальных свойств, является своего рода объектом повышенного внимания производства компаний Доппельмайр и Bergbahnen Sölden. Подъемник перевозит в каждом направлении до 4.500 человек в час. Это больше, чем любая другая канатная дорога в мире. Высокая производительность вместе с продуманной системой посадки сокращает время ожидания, что позволяет гостям спокойно и, вместе с тем, быстро отправляться к своим лыжным увлечениям. 134 кабины, рассчитанных на 10 сидящих пассажиров каждая, доставляют лыжников от нижней станции в Зельдене на гору Гиггийох. Во время поездки Вы можете почувствовать комфорт и особую бесшумность кабины серии D-Line – ощущения, не испытываемые прежде.

Нижняя станция представляет собой архитектурную достопримечательность в Зель-

дене. На небольшой территории выросло здание в виде башни, в котором разместились оборудование канатной дороги. Своеобразным ориентиром можно назвать «ленту» вокруг здания, заполненную панорамными видами Альп Эцталя. За ней находится зона посадки в кабины, куда гостей с удобством доставляет эскалатор.

Прежний подъемник «Giggijochbahn» действовал с 1998 по 2016 год, отработав в общей сложности около 37.000 часов. Он и в дальнейшем будет доставлять к трассам множество лыжников и сноубордистов: его планируют снова применить в Хохэце вместо подъемника «Ochsengartenbahn». **1**



© Bergbahnen Sölden | Rudi Wyhlidal



10-MGD Giggijochbahn

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Bergbahnen Sölden |
| Расположение | Зельден, Тироль (Австрия) |
| Длина по склону | 2.648 м |
| Перепад высот | 921 м |
| Скорость на трассе | 6,5 м/с |
| Производительность | 4.500 чел/час |
| Подвижной состав | 134 кабины серии D-Line на 10 человек каждая |
| Время в пути | 8,87 мин |
| Открытие | Ноябрь 2016 года |

↗ Ссылка на видео:
Катание на лыжах на Гиггийохе



„Подъемники «Gaislachkogel» и теперь новый «Giggijochbahn» являются в нашем лыжном регионе самыми мощными средствами перемещения из имеющихся сейчас на рынке.“

Якоб „Джек“ Фалькнер,
директор компании
«Bergbahnen Sölden»



Туризм на Кавказе развивается все интенсивнее

Компания Doppelmayer активно участвует в дальнейшем развитии зимнего туризма в Грузии, только за один 2016 год построив здесь три новые канатные дороги.

В настоящее время правительство Грузии вкладывает значительные средства в туризм, а особенно в район Кавказских гор. Его целью является дальнейшее повышение привлекательности региона для зимних туристов. Строительство нескольких канатных дорог компанией Doppelmayer может серьезно способствовать этому: в 2015 году уже начали работать два новых 6-местных кресельных подъемника, которые пользуются большим успехом. В 2016 году последовали бугельный подъемник, фиксированная 4-местная креселка и отцепляемая 6-местная кресельная дорога в лыжном регионе

Бакуриани, а также отцепляемая 6-местная кресельная дорога в Гудаури.

Лыжный регион семейного отдыха Бакуриани расположен в трех часах езды по шоссе от столицы Грузии Тбилиси. Он предлагает трассы как для альпийских, так и для северных лыжных дисциплин, а также санные спуски и конные прогулки. В 70-е и 80-е годы Бакуриани был местом тренировок олимпийцев. В курортном регионе Гудаури, удаленном от Тбилиси на 120 км, расположены трассы, более подходящие для продвинутых лыжников. Также курорт популярен и у любителей хели-ски. Новая 6-местная кресельная дорога обслуживает уже существующую трассу и значительно повышает комфорт поездки. Сотрудничество с компанией Doppelmayer имеет давние традиции: первый совместный проект был реализован еще в 1986 году. | 1



6-CLD Mitarbi 1

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Mountain Resorts Development Company |
| Расположение | Бакуриани, Самцхе-Джавахеги (Грузия) |
| Длина по склону | 1.255 м |
| Перепад высот | 357 м |
| Скорость на трассе | 5,0 м/с |
| Производительность | 1.800 чел/час |
| Подвижной состав | 46 6-местных кресел |
| Время в пути | 4,6 мин |

4-CLF Mitarbi 2

| | |
|--------------------|---|
| Расположение | Бакуриани, Самцхе-Джавахеги (Грузия) |
| Длина по склону | 893 м |
| Перепад высот | 222 м |
| Скорость на трассе | 2,3 м/с |
| Производительность | 1.406 чел/час |
| Подвижной состав | 77 4-местных фиксированных кресел |
| Время в пути | 6,5 мин |



6-CLD Gudauri Lift-8

| | |
|--------------------|--|
| Расположение | Гудаури, Мцхета-Мтианети (Грузия) |
| Длина по склону | 2.353 м |
| Перепад высот | 537 м |
| Скорость на трассе | 5,0 м/с |
| Производительность | 2.800 чел/час |
| Подвижной состав | 128 6-местных кресел |
| Время в пути | 8,2 мин |

„Компания Doppelmayer вносит значительный вклад в развитие лыжных регионов в Грузии. Во время нашей совместной работы мы смогли оценить высококлассный менеджмент, профессиональный подход и технологический уровень этого предприятия и его команды. Это та компания, которой мы доверяем больше всего.“

Александр Онопришвили,
директор, Mountain Resorts
Development Company



Первая кресельная дорога типа CS10 в Швейцарии

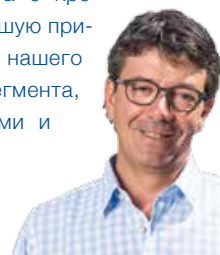
Благодаря новой кресельной дороге Schaffürggli, лыжная область Мадриза существенно прибавила в комфорте, особенно для лыжных школ и семей с маленькими детьми.

Компания Klosters-Madrisa Bergbahnen AG, благодаря кресельной канатной дороге типа CS10, установила новые ориентиры и привлекла к себе внимание отрасли. 6-местный кресельный подъемник «Schaffürggli» – пер-

вый в Швейцарии опыт применения кресла модели CS10 с системой защиты детей, к тому же оборудованный защитным колпаком и подогревом сидений. Теперь в лыжной области Мадриза один взрослый может провозить в кресле до пяти ребятишек ростом выше 90 см. Это хорошая новость в первую очередь для лыжных школ. Кроме того, регулируемый по высоте посадочный конвейер облегчает самостоятельную посадку. „Ко всему прочему, новая канатная дорога окончательно решает нашу большую проблему – теперь и людям с ограниченными возможностями становятся доступными незабываемые впечатления от зимнего спорта“, - рассказывает Хаше Берне, директор компании Klosters-Madrisa Bergbahnen AG.

Строительство новой канатной дороги стало логистическим испытанием, поскольку на курорте Мадриза одновременно реализовыва-

„Новая канатная дорога с креслами CS10 имеет большую притягательную силу для нашего важного гостевого сегмента, семей с малыми детьми и для спортивных школ.“
Хаше Берне, директор компании Klosters-Madrisa Bergbahnen AG



лось несколько проектов: кроме кресельной дороги, летом 2016 года инвестировалось строительство новой системы оснежения и нового ресторана самообслуживания. 1



6-CLD-B Madrisa-Schaffürggli

| | |
|--------------------|--|
| Расположение | Klosters, кантон Граубюнден (Швейцария) |
| Заказчик | Klosters-Madrisa Bergbahnen AG |
| Тип установки | Отцепляемая 6-местная кресельная дорога с колпаками, подогревом сидений, автоматической блокировкой скобы |
| Производительность | 2.600 ч/час |
| Скорость на трассе | 5,0 м/с |
| Подвижной состав | 98 кресел |
| Длина по склону | 1.891 м |
| Перепад высот | 509 м |
| Строительство | С мая по декабрь 2016 года |




Развитие лыжной области с одним поставщиком



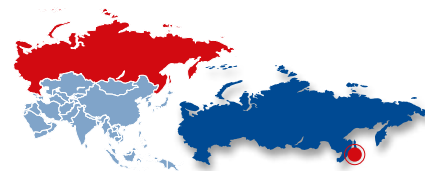
В России компания Дюппельмайр в качестве генерального подрядчика в рекордное время и в сложных географических условиях возводит новые подъемники и, тем самым, вносит свой вклад в развитие целой области.

На Дальнем Востоке, в окрестностях города Южно-Сахалинска, две новые канатные дороги с 2016 года повысили рейтинг зоны отдыха и развлечений. Компания Дюппельмайр Раша получила этот заказ благодаря большому опыту и оптимальному соотношению «цена-качество». Олимпийские канатные дороги в Сочи также стали хорошей рекомендацией. Профессионалы из Самары реализовали в качестве генерального подрядчика (несмотря на удаление в 7.000 км и 10-часовую разницу во времени) два проекта отцепляемых кресельных дорог всего за несколько месяцев. В течение этого времени, от начала планирования и до завершения работ, они были для заказчика первым кон-

тактным адресом по всем сопутствующим вопросам. Уже в 2007 году в Южно-Сахалинске компания не оставила сомнений в своих возможностях и реализовала мировую новинку: первую комбинированную дорогу из двух секций, где кабины нижней секции продолжали движение на верхней секции.

Построенные сейчас 4-местные кресельные подъемники с колпаками и центрально расположенными подножками будут действовать и зимой, и летом. Рабочий персонал перед началом эксплуатации был обучен специалистами Дюппельмайр. В ходе строительства канатных дорог к зимнему сезону было подготовлено несколько новых трасс, а также запланировано дальнейшее развитие лыжного региона. | 

↗ Познакомьтесь с лыжным курортом



4-CLD-B Горный Воздух, Лифт С

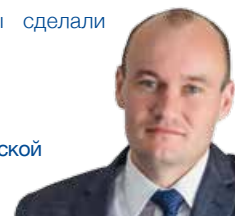
| | |
|--------------------|--|
| Заказчик | СТК Горный Воздух |
| Расположение | Южно-Сахалинск, Сахалин (Россия) |
| Длина по склону | 882 м |
| Перепад высот | 307 м |
| Производительность | 2.000 ч/час |
| Скорость на трассе | 5,0 м/с |
| Время в пути | 3,3 мин |
| Подвижной состав | 55 4-местных кресел с колпаками и центральной подножкой |

4-CLD-B Горный Воздух, Лифт D

| | |
|--------------------|--|
| Заказчик | СТК Горный Воздух |
| Расположение | Южно-Сахалинск, Сахалин (Россия) |
| Длина по склону | 1.542 м |
| Перепад высот | 398 м |
| Производительность | 2.000 ч/час |
| Скорость на трассе | 5,0 м/с |
| Время в пути | 5,48 мин |
| Подвижной состав | 91 4-местное кресло с колпаками и центральной подножкой |

По нашему мнению, компания Doppelmayr – лидер на рынке, построивший, как мы знаем, большинство канатных дорог для олимпиады в Сочи, а также множество аналогичных объектов в России и мире. Оборудование, производимое компанией, успешно используется на СТК "Горный воздух" с 2008 года. Реализация наших проектов состоялась в установленные контрактом сроки, а они, стоит отметить, были сжатыми. Но это никаким образом не отразилось на качестве. Уже можно с большой долей вероятности сказать, что мы сделали верный выбор.

Министр спорта и молодежной политики Сахалинской области
А.В. Зайцев



Больше вместимости и комфорта на Клаусберге



Новая, построенная в рекордные сроки, 20-местная гондольная дорога "K-Express" с комфортом поднимает до 2.800 человек в час.

В Южно-Тирольской лыжной области Клаусберг с недавних пор действует новая гондольная дорога с 10-местными кабинами. Она пришла на смену лифту компании Доппельмайр, беспрерывно проработавшему 20 лет. Модернизация этой "доставочной" дороги стала необходимой из-за большого наплыва посетителей: новый подъемник с более просторными кабинами поднимает в зону катания до 2.800 человек в час, а также

предоставляет в кабинах достаточно места для перевозки детских колясок и горных велосипедов. Встроенные карманы для лыж, а также очень удобная посадка и высадка обеспечивают дополнительный комфорт.

Если нижняя станция осталась на прежнем месте, то верхняя была на 15 метров передвинута, благодаря чему гостям стало проще садиться на подъемник и быстрее добираться до цели. Сроки строительства претендуют на рекорд: компания Доппельмайр возвела новую гондольную дорогу всего за три месяца, при этом как зимняя, так и летняя эксплуатация проводились в привычном режиме. | 1



10-MGD K-Express

| | |
|--------------------|---|
| Заказчик | Klausberg Seilbahn AG |
| Расположение | Брунико, провинция Больцано (Италия) |
| Длина по склону | 1.215 м |
| Перепад высот | 550 м |
| Производительность | 2.800 ч/час |
| Время в пути | 4,3 мин |
| Скорость на трассе | 6,0 м/с |
| Подвижной состав | 40 кабин, каждая на 10 пассажиров |
| Открытие | лето 2016 года |

„Более протяженная и мощная гондольная дорога предлагает нашим гостям максимальный комфорт и, тем самым, значительно повышает престиж лыжной области“
Вальтер Фишер,
 директор компании
Klausberg Seilbahn AG



Одна дорога, две функции



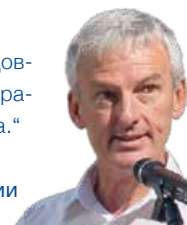
Новая маятниковая канатная дорога Albigna в Бергалье – это одновременно и производственная, и туристическая канатная дорога.

Новая маятниковая дорога в Бергалье – необычный проект, так как решает сразу две задачи: в качестве производственной канатной дороги она работает на электростанции Бергальи, при этом одновременно используется и в туристических целях. Дорога готова к работе

круглые сутки, 365 дней в году, демонстрируя тем самым максимальную возможность использования. С помощью специально разработанных быстросъемных креплений, подъемник может быть довольно просто и в кратчайшее время переоборудован с транспортировки материалов весом до 5.000 кг на перевозку пассажиров. Это особенно важно для туризма в Бергалье, так как с плотины водохранилища Альбинья открывается прекрасный вид.

Поскольку без канатной дороги электростанция Бергальи обойтись не может, перерыв на реконструкцию требовалось максимально сократить: представители Доппельмайр/Гаравента смогли выполнить работы всего за четыре месяца. Подъемник Альбинья располагает интегрированной системой эвакуации с двумя аварийными двигателями. | 1

„Мы были абсолютно удовлетворены результатами работы компании Гаравента.“
Андреас Фасциати,
 директор электростанции
Бергальи



8-ATW Pranzaira-Albigna

| | |
|--|---|
| Заказчик | Elektrizitätswerk der Stadt Zürich (ewz) |
| Расположение | Викоспрано в Бергалье, кантон Граубюнден (Швейцария) |
| Длина по склону | 2.440 м |
| Диаметр каната | 39 мм, по два несущих каната на колею |
| Перепад высот | 901 м |
| Заводской режим | 15 человек |
| Туристический режим | 8 человек |
| Производительность в пассажирском режиме | 94 / 50 ч/час |
| Производительность в грузовом режиме | 30 т/час |
| Полезная нагрузка | 5.000 кг |
| Скорость на трассе | 7,0 м/с |
| Время в пути | 7,6 мин |
| Число опор | 3 опоры |
| Привод нижней станции | 192 кВт |

Компания Gassner Stahlbau: специалист по компонентам канатных дорог

Семейное предприятие в Форарльберге Gassner Stahlbau с 1970 года производит высококачественные компоненты для канатных дорог Doppelpfayр.



Если речь идет о таких компонентах канатных дорог, как кресла, опоры, подвески кабин или специальные стальные конструкции, то компания Gassner Stahlbau GmbH, расположенная в Бюрсе, с 1970 года является надежным партнером для Doppelpfayр. Специалист в области гибки труб и проката, который с 1998 года входит в состав группы Doppelpfayр и поставляет все: от сырья до кресел, обеспечивает занятостью на сегодняшний день почти 200 работников. Технологии и методы от Gassner, такие как роботизированное изготовление металлоконструкций, а также использование новейших измерительных устройств, отвечают последнему слову техники. К примеру, такие металлоконструк-

ции, как опоры, для контроля и обеспечения качества подвергаются 3D-измерению. Полиуретановые компоненты для кресел канатных дорог Gassner изготавливает самостоятельно, в собственном цеху производства пены, а инструменты и формы для этого поставляются с завода в Бюрсе.

Новый масштаб деятельности

Значимым событием для Gassner стала разработка кресла D-Line и его модульной системы, в которой важную роль играет производство: кресло D-Line предполагает использование большого количества одинаковых частей, чтобы производитель, фирма Doppelpfayр, мог быстрее реагировать на заявки и осуществлять поставки

по первому требованию. Компоненты D-Line соответствуют современному состоянию техники и оптимизированы для установки и производства.

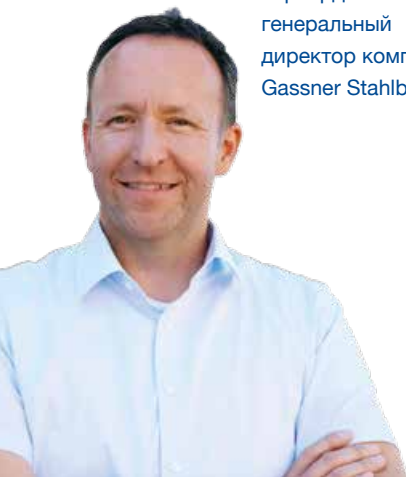
Герхард Гасснер с 2004 года возглавляет предприятие и постоянно инвестирует средства в развитие производства. Последней такой инвестицией был робот, который выполняет автоматизированное производство штанг подвесок и кабинных рам. Сотрудничество с Doppelpfayр сейчас теснее, чем когда-либо, как в вопросах сбалансирования производительности, так и координирования действий по приобретению станков. Географическая близость дает при этом большое преимущество.



Многолетнее ноу-хау и разнообразные производственные возможности делают Gassner Stahlbau специалистом в области изготовления опор канатных дорог и специальных конструкций Доппельмайр/Гаравента.

„Производство компонентов канатных дорог необходимого качества и требуемой степени точности является тем, что не поддается имитации. Этим мы и гордимся“

Герхард Гасснер,
генеральный
директор компании
Gassner Stahlbau.



Опыт и точность играют большую роль Семейное предприятие, основанное в 1946 году Германном Кёберлем, - первоначальное название Hermann Köberl KG - специализировалось на кухонных и бытовых весах. Со временем завод построил собственный цех по изготовлению рабочих инструментов, литейный цех, гальванический отдел, цех нанесения лака горячей сушки и обойный цех, при этом больше ориентируясь на производство стальных труб. Многолетний опыт в изготовлении мебели из стальных составляющих привел в 1970 году к первым заказам на производство кресел для канатных дорог.

С 80-х годов Доппельмайр является самым крупным заказчиком теперь уже фирмы Gassner и полностью полагается на это предприятие, которое все чаще участвует в разработке новых моделей кресел, кабин и опор. Так как в 90-х годах более чем 90 % производственных мощностей приходилось на долю компании Доппельмайр, Альберт

Гасснер продал контрольный пакет акций переименованной в 1998 году компании Gassner Stahlbau GmbH фирме Доппельмайр. Для фирмы Гасснер выкуп её акций означал, прежде всего, надежность, а для Доппельмайр – выгодное ноу-хау в области металлоконструкций, технологии гибки, резки и сварки. |

Gassner Stahlbau GmbH

Количество сотрудников **190**

Ученики **13**

Производительность в год
450 – 600 опоры круглого сечения
2500 – 4000 кресла
1500 – 2000 подвески кабин

Расход в год
6000 тонн стали
4000 тонн листового металла
2000 тонн труб
50 тонн полиуретановой пены

www.gassnerstahlbau.at

Премия Форарльберга за инновационную разработку криволинейной траектории 3S

На канатной дороге Penkenbahn в Майрхофене в 2015 году было впервые реализовано новое изобретение технологии 3S: трехканатные подъемники компании Доппельмайр/Гаравента, благодаря специальной конструкции опоры, теперь могут проходить по криволинейной траектории. За эту инновационную разработку фирма Доппельмайр осенью 2016 года получила премию земли Форарльберг. Эта ежегодная премия присуждается за инновационные продукты или технологии, которые приносят конкретную пользу для заказчиков и потребителей. [↓](#)



Вилли Гаравента назначен почетным президентом

Совет директоров компании Garaventa AG в 2016 году назначил Вилли Гаравента, сына основателя фирмы, почетным президентом. Он возглавил компанию в 1955 году после своего отца Карла. Только с 1958 по 1965 годы предприятие выросло с 10 до 155 сотрудников. Как настоящий специалист и пионер в области канатных дорог, он уже в 50-х годах представил свои собственные изобретения: буксировочная лебедка, разработанная в 1957 году при расширении подъемника Seebodenbahn в районе Кюснахта (Чехия), использовалась вплоть до недавнего времени. Вилли Гаравента присутствовал при запуске каждого объекта. Недавно он со своими единомышленниками установил небольшой кабель-кран для перевозки леса - тип канатной дороги, при помощи которого его отец почти 90 лет назад основал компанию Garaventa AG. [↓](#)



Президент Моралес стал первым пассажиром новой линии Ацуль

20 ноября 2016 года президент Боливии, Эво Моралес, совершил первый рейс по новой линии канатной дороги Ацуль, построенной компанией Доппельмайр. Она ведет прямо к линии Ройа и является первой линией канатной дороги Mi Teleférico, которая введена в эксплуатацию в рамках этапа II. Первый пассажир - президент Эво Моралес - проехал от станции «16 июля» до университета «URPEA». Для поездки было специально заранее распаковано несколько кабин. Глава государства был впечатлен: «Спасибо австрийской фирме Доппельмайр: надёжный союзник, хорошие инвестиции!» Благодаря многочисленным технологическим особенностям и новым преимуществам для города, эта линия крупнейшей в мире сети городских канатных дорог стала настоящим событием. Официальное открытие линии Ацуль для общего пользования запланировано на весну 2017 года. [↓](#)



ООН ХАБИТАТ: вместе за успешное развитие городов

Половина человечества – 3,5 миллиарда человек – живут сегодня в городах, ожидается, что к 2030 году их количество увеличится до 60%. Хотя города занимают всего лишь 3% мировой поверхности суши, они потребляют 60-80 % энергии и выбрасывают в атмосферу 75% CO₂. Так как с ростом урбанизации увеличивается необходимость в современных экологически чистых транспортных решениях, Доппельмайр с сентября 2016 года сотрудничает с программой Организации Объединенных Наций, ООН ХАБИТАТ. На конференции Хабитат в Кито в октябре 2016 года компания Доппельмайр представила информацию о возможностях и преимуществах, которые канатные дороги предлагают для городов. [↓](#)



Научная конференция для 180 заказчиков на гидроэлектростанции Лиммерн

В августе 2016 года “Объединенные технические кадры швейцарских канатных дорог” (ВТК) и компания Гаравента пригласили всех заинтересующихся посетить строительную площадку крупнейшей швейцарской гидроэлектростанции в Линталь. В течение почти шести лет на ней использовались три грузовые тяжеловесные канатные дороги для строительства гидроэлектростанции. Это была уникальная возможность испытать вблизи ту максимальную мощность, которую обеспечили три данные установки, перед тем как строительные подъемники 1+2 будут демонтированы. Фуникулер останется на месте.

Во время трехчасовой обзорной экскурсии 180 заинтересованных лиц поднялись на подъемниках до горного озера Muttsee и через туннели спустились на нижнюю станцию. Рядом с грузовыми дорогами и помещениями их приводов можно было увидеть плотину длиной в 1 километр и внушительный котлован для подземной ГЭС. 📍



26 новых учеников в компании Доппельмайр

В начале сентября 2016 года на предприятии Доппельмайр в Вольфурте начали свою карьеру электриков и металлообработчиков 26 новых учеников. В настоящее время в компании работает в общей сложности 94 ученика. С момента открытия собственной учебно-производственной мастерской в 1979 году было обучено 616 человек, из которых около 365 продолжают работать на предприятии. Компания Доппельмайр в федеральной земле Форарльберг получила звание “выдающегося учебного предприятия”. Благодаря эффективной конкурентной среде ученики завода Доппельмайр всегда считаются самыми лучшими в электрической и металлообрабатывающей отрасли Форарльберга. 📍



Запомните дату
26 - 28 апреля 2017



Приглашаем посетить наш стенд
A09 на выставке InteralpIn 2017

Импрессум

Владелец, ответственный редактор и издатель: Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Konrad-Doppelmayr-Straße 1, 6922 Wolfurt, Австрия, dnm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com; текст и редакция: Doppelmayr Seilbahnen GmbH совместно с ikr Vorarlberg GmbH, www.ikr.at; графика и оформление: Doppelmayr Seilbahnen GmbH совместно с KONZETT BRENNDÖRFER, www.agenturkb.com; фото: Doppelmayr; печать: Thurnher, Rankweil; издательская политика согласно § 25 Закона о медиасредствах: актуальная информация для клиентов, партнеров и сотрудников группы Доппельмайр/Гаравента; периодичность: журнал выходит три раза в год и бесплатно распространяется среди клиентов и партнеров группы Doppelmayr. Перепечатка разрешается только с указанием источника при явном письменном разрешении; статус: январь 2017 года, оставляем за собой право на ошибки и опечатки, действительны общие Условия сделки (AGB).

www.doppelmayr.com

D-Line: Добро пожаловать в премиум-класс

Безопасность и качество, объединенные современным дизайном. D-Line оптимизирует революционные технологии в форме и функциональности и является прогрессивным ноу-хау в вопросах комфорта. Новое поколение канатных дорог Doppelmayr впечатляет на протяжении всей трассы.