

WIR

A Revista de Clientes do Grupo Doppelmayr/Garaventa

Edição 3/2016

Ano 41/Nº 200

 Doppelmayr®


GARAVENTA

Teleféricos para aplicações de verão

Conforto, atração e experiência

Linha de bonde aérea com dimensões GGG na Baía de Ha Long

Um teleférico, dois recordes mundiais

Os peritos em transporte de material

Perfil da Doppelmayr Transport Technology

edição histórica

200^a

com suplemento especial

6



Rumo ao sol com o teleférico aéreo

Um teleférico não é apenas um meio de transporte, mas também fornece experiências inesquecíveis de montanhas para andarrilhos, entusiastas do esporte e turistas.



Dois recordes mundiais no Vietnã

As cabines e uma das duas torres pertencentes ao Teleférico Ha Long Queen reivindicam seus lugares no Livro dos Recordes.



A arquitetura encontra a tecnologia de teleféricos

Arquitetos famosos mundialmente projetaram as estações para as novas gondolas na Montanha Chäserrugg, na Suíça, seguindo totalmente o estilo da região.



14

La Dolce Vita nas montanhas austríacas

A Input® prolongou a Trilha Dolce Vita em Nassfeld, além dos novos destaques italianos.



20

Doppelmayr Transport Technology

O Grupo Doppelmayr inclui uma empresa especializada em transporte de materiais de todos os tipos.

Teleféricos como destaques de lazer



O Grupo Doppelmayr/Garaventa demonstra sua versatilidade e habilidade de atender a todas as áreas comerciais. Nossos clientes nos permitem colaborar com eles em todo o mundo para implementar projetos e instalações incríveis.

Os últimos feitos do Grupo no Vietnã são excepcionais: Teleféricos 3S, teleféricos de gôndolas separáveis, trilhos funiculares e um bonde aéreo reversível estão fornecendo um estímulo duradouro ao turismo. Teleféricos para o turismo de verão atraem a atenção internacional graças a tais projetos e fornecem uma prova impressionante da sua eficiência.

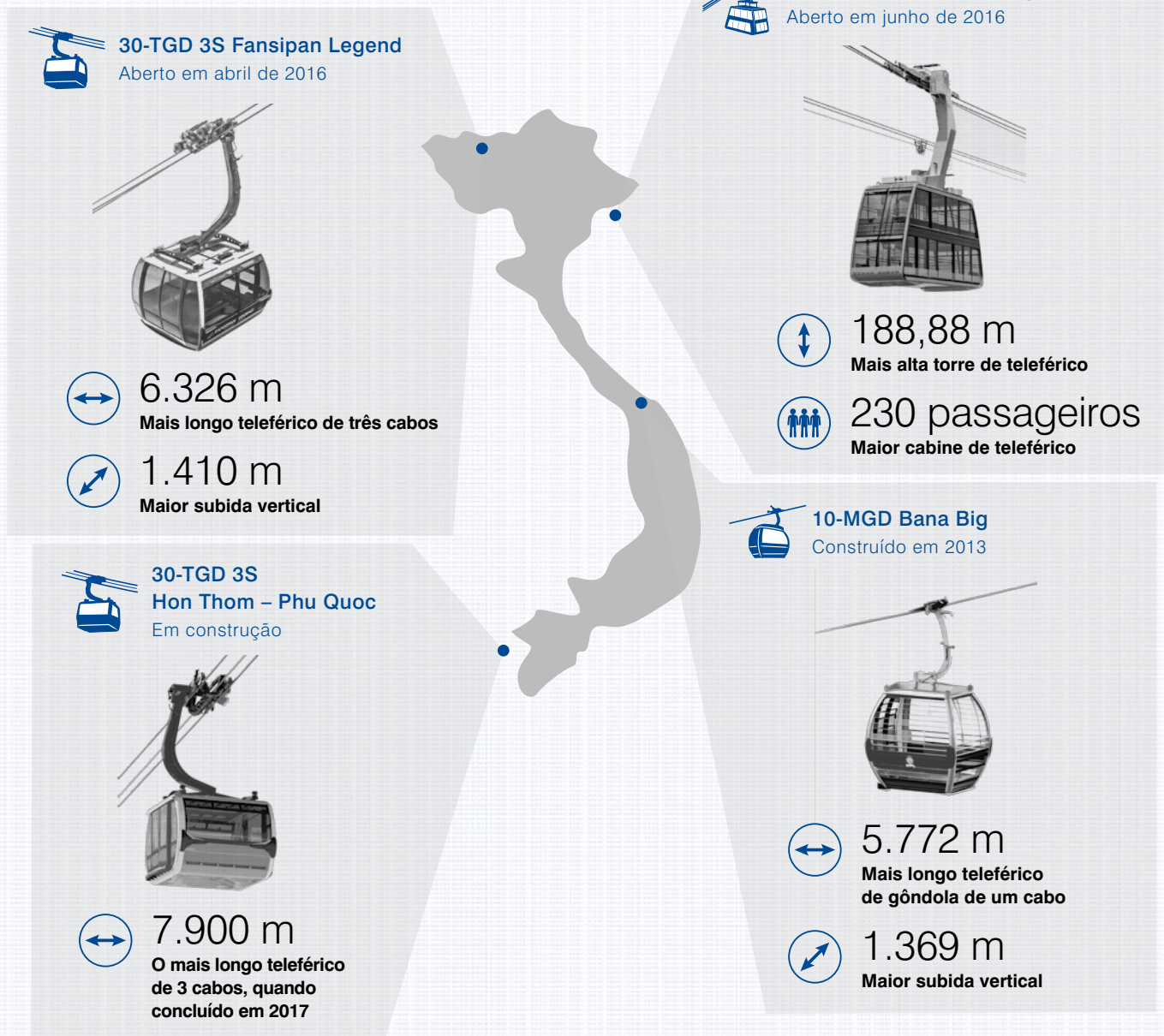
Os teleféricos para uso na estação de verão também têm grande popularidade nas latitudes europeias, independentemente de terem sido construídos explicitamente para o turismo de verão ou serem usados durante os meses de verão além das suas operações no inverno. Teleféricos de verão são um tópico muito contemporâneo em muitos lugares, enquanto a caminhada, ciclismo de montanha e parapente continuam sendo atividades populares de lazer.

Destinos de férias dão grande importância à garantia de que a visita dos seus clientes seja uma experiência memorável, para adultos e crianças. Podemos fazer uma contribuição valiosa para que isso aconteça em nossas instalações. Passeios no CabriO®, uma das mais surpreendentes cabines do mundo, ou em uma cabine safari fornecem memórias duradouras de uma viagem ou férias.


No futuro, continuaremos a focar nossos esforços na construção dos melhores teleféricos do mundo para nossos clientes, na adoção de uma abordagem aberta e ambiciosa para novos projetos e na motivação constante em direção ao desenvolvimento dos nossos produtos. Esta é a única forma de garantir que os clientes do Grupo Doppelmayr/Garaventa possam, por sua vez, oferecer o melhor aos seus visitantes.

Michael Doppelmayr
Diretor Presidente

Recordes mundiais no Vietnã



La Paz–El Alto: 180.000 passageiros de teleférico em um dia

Em 13 de junho de 2016, um novo recorde foi atingido na Bolívia: Naquele dia, a maior rede de teleféricos do mundo foi usada por 179.876 passageiros. Para os operadores, Mi Teleférico, isso marca um recorde absoluto para um único dia desde a abertura da primeira linha. As linhas vermelha, amarela e verde fornecem uma prova impressionante das capacidades dos teleféricos no ambiente urbano. Um total de 50 milhões de passageiros viajaram nos teleféricos da Doppelmayr desde que a primeira linha foi aberta em maio de 2014. A rede de teleféricos, atualmente composta por onze estações, conecta das duas cidades de La Paz e El Alto e será expandida com outras seis linhas com 23 estações até 2019. 

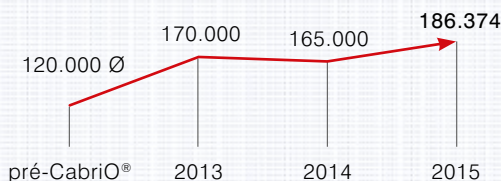


Ano recorde graças ao CabriO®

A linha de bonde Stanserhorn em Stans, na Suíça – a primeira instalação CabriO® do mundo – está recordando seu melhor ano até hoje. Em 2015, por volta de 190.000 visitantes usaram a linha de bonde com a plataforma superior aberta para uma viagem impressionante até a montanha local em Stans. Isso significa que mais 16.000 pessoas desfrutaram das visões panorâmicas dos Alpes Suíços do que no ano recorde anterior de 2013. 82 por cento dos visitantes vieram da Suíça em 2015.

Desde a entrada em serviço em 2012, a linha de bonde Stanserhorn tem sido um ímã para visitantes. A região também viu um crescimento da viagem em grupo. Além da consciência ampliada sobre a área, o setor de hospitalidade local e o bom verão de 2015 foram fatores contribuintes para este sucesso. | 1

Número de visitantes da linha de bonde Stanserhorn



O turismo de verão da Áustria e os teleféricos de verão em revista

As férias de verão na Áustria estão desfrutando de uma popularidade ampliada. As últimas estações foram marcadas pelo crescimento, com os teleféricos de verão fazendo uma contribuição significativa para este desenvolvimento. A hospitalidade austríaca e a geografia do país, especialmente as montanhas, são os motivos pelos quais milhões de visitantes são atraídos pela Áustria todos os anos. | 1

205 empresas de teleféricos

das 253 na Áustria também abrem no verão.

Dez por cento

de todos os rendimentos gerados pelo setor de teleféricos foram obtidos no verão.

22 milhões

de pessoas visitaram a Áustria nos meses de verão de 2015.

Seis de dez

pessoas em férias de verão na Áustria vão fazer caminhada.

4 principais países de origem

Áustria 34%
Alemanha 30%
Suíça 4%
Países Baixos 4%

Aumento de dois dígitos

As rendas do transporte dos teleféricos de verão aumentam anualmente na Áustria.

69,5 milhões

de quartos/noite foram registrados no verão de 2015.

Rumo ao sol com o teleférico

Assim como cumprir a função de transporte, os teleféricos fornecem aos visitantes de verão uma experiência inesquecível na montanha.

Se já tiver subido uma montanha em um teleférico aéreo no verão, você saberá que é algo bem especial: a visão do horizonte em um dia limpo, talvez um panorama em 360 graus do topo ou um piquenique na beira da floresta. Impressões como essas transformam as montanhas no cenário ideal para experiências inesquecíveis. Teleféricos são um fator importante para o sucesso não

apenas no turismo de inverno. Teleféricos de verão também são um modo atrativo de transporte durante meses mais quentes, como uma rota conveniente para as montanhas, uma forma temporária de atravessar áreas de exposições ou como uma conexão permanente para atrações culturais. Estas instalações são um trunfo tanto para turistas quanto para moradores locais.



O tempo gasto nas montanhas é uma atividade popular de férias e de fim de semana. A variedade de coisas a serem feitas é tão diversa quanto os visitantes que participam delas.





Teleféricos abrem novas possibilidades que, por sua vez, transformam o passeio nas montanhas em uma experiência.

Teleféricos permitem que todos cheguem ao seu destino em conforto e sem barreiras. E os teleféricos de inverno também podem ser usados no verão. Eles dão vida à estação de verão montanhosa e garantem uma subida gentil, com vistas excelentes em troca. Nas cidades, teleféricos fornecem uma adição valiosa à rede de transporte na forma de uma conexão atraente e ecológica do ponto A ao B que turistas gostam de usar. Eles podem ser adaptados e equipados rapidamente para atender aos requisitos de aplicações e ambições específicas. Teleféricos deixam cidades, regiões e destinos ainda mais interessantes para as pessoas em férias. Além de oferecer vistas magníficas, uma chance de desacelerar e a sensação de voar, elas criam uma ex-

periência que as pessoas em férias gostam de lembrar depois da sua visita. "O teleférico é um dos nossos modos modernos de transporte no século XXI, e é por isso que mais e mais cidades em todo o mundo estão usando teleféricos como um meio de transporte. Para viajantes nos Alpes, a infraestrutura técnica também é essencial. Contudo, as pessoas não vão até lá por causa dos teleféricos, mas pela experiência de visitar estes ótimos lugares. Quando esses dois fatores podem ser combinados para formar uma simbiose complementar, é melhor ainda para visitantes e o seu destino", enfatiza o pesquisador de tendência Harry Gatterer, diretor-presidente da consultoria Zukunftsinstitut, em Frankfurt am Main.



"O teleférico é um dos nossos modos modernos de transporte no século XXI".

Harry Gatterer, Diretor-presidente da consultoria Zukunftsinstitut, Frankfurt am Main

Acessibilidade e atratividade de destinos remotos

Em combinação com as atividades de lazer nas montanhas, incluindo aquelas fora da estação de inverno, os teleféricos agem como uma ligação atrativa para pistas de tobogã, parques de bicicleta, cabanas ou trilhas de aventura de verão. Os dispositivos podem ser ajustados para carregar equipamentos esportivos e alimentos e bagagens podem ser transportados no teleférico sem problemas. Caminhantes, famílias com crianças, cadeirantes, usuários de parapente ou idosos podem desfrutar de um passeio relaxante sem maiores esforços e com embarque e desembarque garantido, sem obstáculos.

Um teleférico tem o potencial de melhorar a atratividade de regiões inteiras, o que se aplica igualmente ao turismo individual e a áreas com altos números de visitantes. Quando se trata de dar acesso a áreas de recreação nas montanhas ou pontos de observação e monumentos que normalmente são de difícil acesso, um teleférico pode ser inestimável. Gerentes no setor de turismo estão cada vez mais usando estes benefícios como parte das suas campanhas inteligentes de marketing para seus locais. "Nossos teleféricos domésticos não apenas permitem o acesso fácil e



Fazer caminhadas de lazer, respirar o ar puro das montanhas, recarregar as baterias...
Apenas algumas das coisas belas que os verões alpinos têm a oferecer.

confortável às montanhas, mas, nos últimos anos, eles tiveram um papel cada vez mais importante na criação de uma experiência da montanha," diz Petra Stolba, diretora-presidente do Gabinete de Turismo Nacional da Áustria¹.

Requisitos mínimos de espaço, baixas emissões de CO₂, efeito máximo

Como um meio de transporte flexível que pode ser prontamente adaptado para as características individuais de uma região ou terreno, teleféricos não têm problemas para lidar com virtualmente qualquer ambiente. Como um fator principal a seu favor, um teleférico ocupa o mínimo de espaço. Desde o estágio de planejamento, os especialistas em teleféricos da Doppelmayr garantem que a instalação se misture da melhor forma possível com seus arredores e que reflita a aparência visual do local. Além disso, o teleférico também pode funcionar em climas ruins. Desembolsos de investimento comparativamente baixos, bem como baixos custos de operação e manutenção, fazem dos teleféricos uma solução de transporte economicamente eficiente.

O fato é que compensa que operar um teleférico no verão é confirmado pelos números do setor de operação de teleféricos da Áustria:

"Atualmente, 205 das 253 empresas de teleféricos também operam no verão assim como no inverno e, durante o período de maio a outubro, levam 16 milhões de visitantes nas montanhas", diz Franz Hörl, Presidente da associação comercial de teleféricos da Áustria². Além das considerações ecológicas e econômicas, o que conta para os especialistas de turismo é o argumento que teleféricos podem ser adaptados perfeitamente para as necessidades e requisitos da região e dos passageiros. E por último, mas não menos importante, os níveis de emissões (partículas, CO₂) são impressionantemente baixos.

Tecnologia moderna de teleférico para o verão: Sistemas de transporte do futuro

Quando os sistemas de transporte modernos estão envolvidos, a Doppelmayr define marcos continuamente, com o máximo de qualidade a uma tecnologia inovadora de teleféricos. Desnecessário dizer, tais desenvolvimentos, como a tecnologia 3S com seus vãos extensos de cabo e alta estabilidade no vento, também beneficiam os teleféricos de verão. As instalações comprovadas fazem uma contribuição valiosa para o sucesso de muitos destinos de verão, enquanto visitantes e operadores também se beneficiam da alta disponibilidade e dos tempos de espera curtos. | 1

Exemplos de uso de teleférico pelas principais operações de turismo

- Alimentador para uma atividade de verão nas montanhas: caminhada, tobogã de verão etc.
- Meio de transporte para entusiastas por esporte e seus equipamentos: parapente, ciclismo e karting na montanha etc.
- Meio de acesso a monumentos culturais, como templos, mosteiros etc.
- Experiência de passeio em parques temáticos e de lazer
- Amenidade em feiras e exposições temporárias etc.
- Conexão atrativa para plataformas de observação etc.
- Alimentador para áreas de recreação
- Conexão interna ou suburbana a bairros ou parques comerciais etc.

¹ Salzburger Nachrichten, sábado, 21 de maio de 2016: "Turistas de verão querem visitar as montanhas"

² Kurier, Vienna, quinta, 19 de maio de 2016: "Verão preparado para causar um aumento no rendimento"

Parceria com um futuro promissor

A WIR conversou com o Sr Đặng Minh Trường, Diretor Geral do Sun Group.



WIR. A linha de bonde aérea reversível Ha Long liga o novo parque temático, o Sun World Ha Long Park, com uma das maiores rodas de observação do mundo. Como surgiu a ideia de usar uma linha de bonde aérea para esta conexão?

Sr Đặng Minh Trường: A área de Bay Chai, o local do parque temático, parque aquático, e a área da colina de Ba Deo, a localização do Ba Deo Hill Park e da maior Roda Solar do mundo, são duas atrações de Ha Long. Há alguns anos, era difícil viajar entre essas duas áreas. A única forma de transporte era a balsa. Depois disso, a ponte Bai Chay foi construída para gerenciar este problema, mas, para conectar os dois pontos turísticos em um circuito, esta ponte não era a melhor opção. Estabelecer um sistema de bondes para conectar os dois lados da baía é a escolha adequada. O bonde leva os visitantes a uma experiência social completamente nova: com a vista da Baía de Ha Long lá do alto.

WIR. Nos últimos anos, a Doppelmayr/Garaventa construiu algumas instalações espetaculares de teleféricos em destinos popu-

lares de lazer no Vietnã, e existem outras presenças a serem concluídas. Na sua opinião, quais os benefícios que os teleféricos oferecem a turistas e a população local?

Sr Đặng Minh Trường: Graças aos sistemas existentes de bondes em Ba Na, Fansipan Sapa, Ha Long e Hon Thom (Phu Quoc) no futuro próximo, mais e mais pessoas têm a chance de explorar os destinos mais belos no Vietnã.

Pegue Fansipan Legend como um exemplo: No passado, os caminhantes levavam pelo menos dois dias para conquistar o Teto da Indochina. Aqueles que não estavam em boa forma jamais sonhariam em alcançar o topo da Montanha Fansipan, sem falar de idosos e crianças. Agora, graças ao sistema de bondes, turistas de todas as idades podem aproveitar a vista sensacional sobre o Hoang Lien Son de uma altura de 3.143 metros.

É importante mostrar claramente os benefícios para os moradores: Bondes são um novo promotor de turismo e têm um papel importante para aumentar a atratividade de destinos como

Da Nang, Sa Pa e a Baía de Ha Long para turistas. Mais pessoas vêm até essas áreas, que geram mais empregos e uma renda mais estável para os moradores. Especialistas em economia dizem que, no setor de turismo, um posto de trabalho original direto criará indiretamente mais três postos. O benefício que os projetos de bondes trazem para o desenvolvimento do turismo das regiões é inegável.


A filosofia do Sun Group é muito consistente: O desenvolvimento dos negócios sempre contribuirá para o desenvolvimento da comunidade local.

WIR. O Sun Group possui uma parceria longa e de muito sucesso com a Doppelmayr/Garaventa. Quais aspectos dessa relação são especialmente importantes para vocês?

Sr Đặng Minh Trường: Na construção do primeiro bonde no resort de Ba Na Hills, o Sun Group escolheu a Doppelmayr, o principal grupo do mundo neste campo. Estamos lado a lado em vários projetos em todo o país, do Bonde de Ba Na Hills até a Fansipan Legend, o Bonde de Ha Long Queen e, agora, o bonde Hon Thom em Phu Quoc.

Esta relação de longo prazo foi construída com base na confiança e no entendimento mútuo. Desejamos construir projetos de nível internacional, ajudando os vietnamitas a terem acesso a destinos únicos e instalações turísticas. Nosso desejo é marcar o Vietnã como um "destino imperdível" no mapa do turismo mundial. Temos os recursos financeiros e engenheiros entusiasmados, com vontade de aprender. Do outro lado, a Doppelmayr é um grupo profissional com tecnologias de ponta para bondes.

Além disso, a Doppelmayr e o Sun Group compartilham o mesmo objetivo: fazer as melhores construções para a comunidade.

WIR. Muito obrigado pelo seu tempo e pela conversa. 



30-TGD Fansipan Legend, Sapa



10-MGD Indochine, Ba Na Hills

Perfil do Sun Group

Por trás dos vários teleféricos que superam recordes no Vietnã, existe uma empresa dinâmica: o Sun Group.




O Sun Group foi fundado em 2007 e está entre os principais participantes do setor privado do Vietnã. Seu objetivo é implementar projetos excepcionais voltados para a promoção do desenvolvimento sócio-econômico de locais selecionados, especialmente no Vietnã.

Como parte deste objetivo, o Sun Group quer contribuir com o aumento da conscientização internacional do Vietnã como um destino atraente. Todos os projetos do Group atendem a normas internacionais e os serviços especiais oferecidos são voltados principalmente ao divertimento máximo do cliente e à satisfação do visitante.

O grupo vietnamita de empresas implementa projetos em quatro áreas diferentes e incorpora teleféricos não apenas como um meio de transporte, mas como um chamariz para visitantes ou uma atração por si só:

- Turismo de convalescência
- Propriedades de luxo
- Diversão e entretenimento
- Investimento em construção

Ba Na Hills, em Da Nang, marcou o primeiro grande sucesso do Sun Group e também envolveu a colaboração do Grupo Doppelmayr/Garaventa. O Fantasy Park, um dos maiores parques em área fechada da Ásia, a French Village e um teleférico com dois recordes mundiais atraem grandes quantidades de visitantes e transformaram Da Nang em um destino popular de lazer.

A propriedades e amenidades de lazer de primeira linha do Sun Group ganharam reconhecimento internacional e fornecem um grande estímulo para o turismo no Vietnã. O turismo de convalescência e lazer estão ganhando popularidade, em especial. Os teleféricos que fazem parte dos projetos de construção, como as instalações no Monte Fansipan, em Ba Na Hills ou através da Baía de Ha Long, atraíram uma imensa atenção da mídia. Assim como obter um importante efeito multiplicador, muitas dessas instalações de teleféricos bateram recordes mundiais, tendo chegado às manchetes ao redor do mundo. Confira a página Fatos e Números para mais detalhes. | 

Sun Group	
Fundação	2007
Diretor-Presidente	Le Viet Lam
Número de Funcionários	5.000
Sede	em Da Nang
Outros locais	Hanoi, Sapa, Ha Long
Áreas empresariais	Turismo de convalescência, Propriedades de luxo, Diversão e entretenimento, Investimento em construção



230-ATW Ha Long Queen Cable Car, Ha Long Bay



Dois recordes com um teleférico


Uma das atrações turísticas mais conhecidas do Vietnã entrou para a história dos teleféricos no verão de 2016: Na Baía de Ha Long, as maiores cabines de linha de bonde do mundo viajam através da mais alta torre de teleférico do mundo.

Com a nova linha de bonde aérea reversível, a Doppelmayr/Garaventa criou uma instalação excepcional em um local muito especial. Um teleférico agora cruza o estreito da famosa Baía de Ha Long, permitindo que visitantes viajem com conforto até uma roda de observação impressionante.

Atraindo mais de seis milhões de visitantes por ano, a Baía de Ha Long está entre as atrações turísticas mais conhecidas do Vietnã e também é um destino popular para a população local. Além do seu novo parque temático, a área é um Patrimônio da Humanidade da UNESCO, com 1.600 ilhas e ilhotas que foram uma paisagem marinha de pilares de calcário. Com a nova linha de bonde, a Doppelmayr/Garaventa quebrou simultaneamente dois recordes mundiais. Os transportadores de plataforma dupla, cada um construído para carregar 230 passageiros, são as maiores cabines de linha de bonde aérea do mundo até hoje. Viajando a uma velocidade de dez

metros por segundo, o Bonde de Ha Long Queen pode carregar cerca de 2.000 passageiros por hora. Os cabos de aço são suportados por duas torres, uma das quais sendo a mais alta torre de teleférico do mundo, com uma altura de 188,88 metros. Os passageiros desfrutam de vistas estonteantes do cenário natural único.

O desafio da construção dominado com sucesso total

A instalação de cabos é um desafio em particular. Como a Baía de Ha Long tem um papel importante no transporte de cargas em embarcações grandes, toda a operação de instalação de cabos precisou ser realizada a 50 metros acima do nível do mar. Os equipamentos usados incluíam uma máquina de puxar cabo com uma força de tração de 65 toneladas e uma máquina de cortar cabo que força de quebra de mais de 60 toneladas. Os responsáveis para este projeto foram os especialistas em teleféricos vai-vem da Garaventa. 

Bonde 230-ATW Ha Long Queen

Proprietário	Sun Group
Local	Baía de Ha Long, Quang Ninh Province (VNM)
Transportadores	2 cabines de dois andares, 230 passageiros cada
Capacidade	2.000 PPH
Torres	2 torres de concreto, 188,88 m e 123,45 m
Cabo de suporte Ø	78 mm
Cabo de transporte Ø	57 mm
Velocidade	10,0 m/s
Comprimento	2.165 m
Subida vertical	88,5 m
Inauguração	25 de junho de 2016



15 minutos até o Teto da Indochina

O Fansipan Legend 3S no Vietnã é atualmente o mais longo teleférico de três cabos do mundo, com a maior subida vertical.

Com 3.143 m, o Monte Fansipan é um dos mais altos picos do Vietnã e um destino importante para viajantes. Contudo, a subida é especialmente árdua. Desde fevereiro de 2016, o teleférico espetacular 3S fornecido pela Doppelmayr/Garaventa deu acesso a uma plataforma alta perto do topo. Agora, andarilhos com menor habilidade podem visitar o "Teto da Indochina" o ano todo. Durante sua viagem no teleférico com 6.326 metros de comprimento, que mal leva 15 minutos, os passageiros cobrem 1.410 metros na vertical. Isso faz do Fansipan Legend 3S o mais longo teleférico de três cabos do mundo atualmente, com a maior subida vertical. Estes dois recordes foram confirmados pelos representantes do Livro Guinness dos Recordes.

Excepcional até o menor detalhe

A natureza excepcional desta instalação começou com o seu trabalho de construção. Considerando o fato que apenas a estação base pode ser alcançada por caminhão, todo o trabalho de escavação para as torres e estações precisou ser feito manualmente, usando picaretas e pás. Ferramentas e equipamentos foram carregados até a estação superior, o que significava uma jornada de dois a três dias a pé. Trabalho junto à mão de obra lo-

cal em um clima e condições desafiadoras do terreno, as equipes da Doppelmayr/Garaventa realizaram um feito notável. Cada uma das cabines CWA de cor diferente carrega 30 passageiros sentados confortavelmente. Este teleférico é a segunda instalação no mundo onde as cabines são alimentadas através de um gerador de roda de transportador. A enorme potência de acionamento para o teleférico 3S é fornecida por um acionamento duplo na estação, com duas unidades de engrenagem e quatro motores. O conceito de recuperação da Doppelmayr se certifica da segurança operacional, garantindo a movimentação das cabines até a estação mais próxima em caso de resgate.

Conceito sofisticado de frenagem

A Doppelmayr desenvolveu um novo conceito de frenagem para lidar com as massas imensas colocadas em movimento na instalação, neste caso, até 500 toneladas, equivalente a quase 330 automóveis totalmente ocupados. O software garante o cálculo preciso de todos os requisitos de frenagem e, conseqüentemente, o conforto máximo da viagem. A Doppelmayr também investiu muito tempo e conhecimento no conceito de construção para as estações, dominando de forma impressionante a dinâmica induzida por massa da instalação. Fansipan Legen-

da é o primeiro teleférico onde a seção de segurança está incorporada no edifício da estação, tanto no topo quanto no fundo, não estando depois da saída da estação, como na maioria dos casos.

O Fansipan 3S entrou em operação pouco após o Ano Novo Chinês, um feito que só foi possível graças à colaboração fenomenal de todas as partes envolvidas e do Sun Group. | [📄](#)

30-TGD Fansipan Legend

Proprietário	Sun Group
Local	Fansipan Mountain, Sapa (VNM)
Tipo de teleférico	teleférico de gôndola de três cabos 3S
Comprimento inclinado	6.326 m
Subida vertical	1.410 m
Capacidade	2.000 PPH
Velocidade	8,0 m/s
Tempo de viagem	14,8 min
Transportadores	33 cabines CWA, Modelo Zeta-35 para 30 passageiros cada (todos sentados)




Um pedaço de Veneza em Nassfeld



Com a Trilha Dolce Vita Trail, a Input®, subsidiária da Doppelmayr, leva o estilo de vida italiano à Montanha Madritsche.

Desde o verão de 2015, os visitantes da Montanha Madritsche em Nassfeld podem desfrutar de um gosto do estilo de vida italiano bem de perto. A Trilha Dolce Vita na Montanha Madritsche passa pela fronteira entre a Áustria e a Itália e oferece um sabor italiano em uma elevação de 1.900 metros. Como uma extensão da Trilha Aqua existente, a Trilha Dolce Vita é uma atração especial para famílias com crianças. A trilha inclui áreas de brincadeiras e estações de escaladas para crianças, como uma réplica de 12 metros de altura do Campanário de São Marcos, em Veneza. O circuito de caminhada de lazer sai da estação superior do Millennium

Express através da fronteira italiana até o lago Roskofelsteich e faz o caminho de volta. Visitantes podem desfrutar do panorama da montanha dos Alpes Cárnicos e de Gail a partir de uma gôndola italiana sobre os dois hectares do Roskofelsteich. Uma van de espresso móvel está disponível para oferecer lanches.

O tema da trilha Dolce Vita foi desenvolvido pela Input®, uma subsidiária totalmente controlada pela Doppelmayr para a região turística de Caríntia, em Nassfeld. Os desenvolvedores do projeto se especializam em criar e implementar conceitos experimentais para o turismo de verão e de montanha. A atratividade de regiões como Nassfeld é reforçada por mundos temáticos individuais e sustentáveis, levando a benefícios tanto para operadores quanto para visitantes. | 

Trilha Dolce Vita – em revista

Proprietário	Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Local	Nassfeld, Caríntia (AUT)
Comprimento	2,1 km
Tempo de caminhada	2 h

Marcos

2015	Estações com tema de fronteira ao longo da Trilha Dolce Vita
2014	Campanário de São Marcos e Vespas na Trilha Dolce Vita
2013	Caffè Ape no lago e início da construção da Trilha Dolce Vita
2012	Gôndola veneziana no lago
A partir de 2008	Construção da Trilha Aqua, com posterior desenvolvimento contínuo



“A Trilha Dolce Vita tem amenidades de ponta e é muito popular com nossos visitantes. Um pedaço da Itália, especificamente Veneza, é levado até eles como parte de uma experiência divertida”.

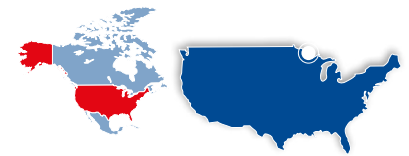
Christian Krisper, Presidente da Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG

Passeio de gôndola com vista para o Lago Superior

Visitantes da Lutsen Mountains agora podem desfrutar das vistas espetaculares do Lago Superior a partir do conforto de um teleférico de gôndola moderno construído pela Doppelmayr.

Na região de ski e caminhada da Lutsen Mountains, um novo teleférico de gôndola de 8 passageiros da Doppelmayr conecta as Montanhas Eagle e Moose. A Doppelmayr concluiu a instalação do teleférico em empreitada em apenas cinco meses. Ela substituiu a gôndola de 4 passageiros de 40 anos e funciona o ano todo. Durante os meses de verão, caminhantes e amantes da natureza podem esperar as vistas espetaculares do maior dos Grandes Lagos e dos cenários magníficos. No inverno, os praticantes de ski e snowboard se beneficiam da experiência melhorada da montanha. O novo teleférico quadruplica a capacidade existente de transporte, deixando o teleférico bem equipado para os anos que virão. "O alinhamento da gôndola cruza o Rio Poplar em dois pontos e passa sobre um penhasco de 70 m.

Isso representava um desafio específico para os engenheiros de projeto e equipes de instalação, que dominaram a tarefa com sucesso", explica Tom Rider, co-proprietário do resort Lutsen Mountains. O teleférico de gôndola é o mais recente projeto principal da Lutsen e o primeiro teleférico de gôndola de 8 passageiros no meio-oeste dos Estados Unidos. | 1



8-MGD Gondola

Proprietário	Lutsen Mountains
Local	Lutsen, Minnesota (EUA)
Tipo de teleférico	Teleférico de gôndola destacável de 8 passageiros
Capacidade	1.050 PPH
Velocidade	5,0 m/s
Comprimento inclinado	1.479 m
Subida vertical	97 m
Construção	Julho a novembro de 2015
Inauguração	Novembro de 2015

"As equipes da Doppelmayr fizeram um trabalho fantástico".

Tom Rider, co-proprietário da Lutsen Mountains



A visita ao templo ficou fácil

No resort de lazer Chandragiri Hills no Nepal, um teleférico de gôndola fornece acesso ao belo topo e ao Templo Bhaleshwore Mahadev de Lorde Shiva.

O resort de lazer em Chandragiri Hills oferece vistas espetaculares, entretenimento e recreação: Uma torre de observação, um parque de diversão infantil, lojas e restaurantes, assim como outras atrações empolgantes. Essas amenidades fazem do resort um destino popular para visitantes tanto locais quanto estrangeiros. O objetivo principal da Chandragiri Hills Ltd. é promover os negócios de turismo doméstico e o internacional no Nepal. O teleférico de gôndola de 8 passageiros instalado da Doppelmayr possibilitou que os passageiros apreciassem o

"O teleférico Thankot–Chandragiri fica diretamente dentro da área de captação de Kathmandu e, portanto, atrai muitos visitantes locais, e procuramos oferecer a eles uma estadia agradável com a nossa variedade de atividades de lazer e a nova instalação de teleférico".

Sr Chandra Prasad Dhakal, Presidente da Chandragiri Hills Ltd.



cenário deslumbrante das Chandragiri Hills e admirassem no Templo Bhaleshwore Mahadev de Lorde Shiva. A jornada estonteante de nove minutos de Godam-Thankot até a encosta que vai até o alto da cidade é a forma mais confortável de experimentar o encanto oculto deste lugar. Em um dia bom, é possível ter a visão panorâmica do Himalaia, incluindo o Monte Everest, a partir de lá.

A região tectonicamente instável e a disponibilidade limitada de materiais na área local não foram os únicos desafios a serem enfrentados durante a construção do teleférico. O teleférico apresenta uma subida vertical de 951 m e um



8-MGD Thankot–Chandragiri

Proprietário	Chandragiri Hills Ltd.
Local	Thankot, Kathmandu (NPL)
Tipo de teleférico	Teleférico de gôndola destacável
Transportadores	38 cabines
Capacidade	1.000 PPH
Tempo de viagem	9,0 min
Comprimento inclinado	2.461 m
Subida vertical	951 m
Elevação da estação superior	2.550 m
Inauguração	Agosto de 2016


alinhamento especialmente íngreme. Para evitar a localização extrema da torre em um terreno inclinado, a Doppelmayr forneceu um vão de cabos de mais de 870 m. O novo teleférico entrou em serviço em agosto de 2016. | 1

Mais de um milhão de passageiros por estação de inverno

Com o novo teleférico de gôndola de 15 passageiros Belvedere, o resort de ski Kronplatz nas Dolomitas levou sua estrutura de elevação até a última geração.

O teleférico de gôndola destacável de 15 passageiros Belvedere substituiu a instalação construída em 1993 e é um dos maiores teleféricos na área de ski de Kronplatz, transportando mais de um milhão de passageiros a cada inverno: um número que deve aumentar com o novo elevador. O desafio específico

para a Doppelmayr foi acomodar a nova instalação de estacionamento do novo transportador dentro dos edifícios existentes, em vez de expandi-los. Durante o período de julho a novembro de 2015, a Doppelmayr entregou os equipamentos completos de teleférico, incluindo o sistema de controle e o estacionamento.

Com 32 cabines e uma velocidade de seis metros por segundo, a nova instalação tem uma capacidade de subida de 3.300 passageiros por hora. 



15-MGD Belvedere

Proprietário	Kronplatz Seilbahn AG
Local	Kronplatz, Bruneck, Bolzano (ITA)
Tipo de teleférico	Teleférico de gôndola destacável de 15 passageiros
Capacidade	3.300 PPH
Velocidade	6,0 m/s
Transportadores	32 cabines
Comprimento inclinado	1.061,9 m
Subida vertical	267,5 m
Construção	Julho a novembro de 2015

“O novo teleférico de gôndola leva o nosso resort de ski a um novo nível. Um destaque maior para nossos visitantes também é a WLAN livre dentro das cabines”.

Christian Erroi, Diretor da Kronplatz Seilbahn AG




Estação pequena com a melhor utilização

O teleférico de cadeira Büre-Herrloh é usado tanto para viagens montanha acima e, por alguns praticantes de ski, como uma forma de voltar para o estacionamento.

Desde a estação de inverno de 2015/16, o resort alemão de Winterberg tem um novo teleférico de cadeira, monitorado e com novas barras de retenção de travamento automático. Durante a construção do novo teleférico de cadeira de 6 passageiros Büre-Herrloh, a Doppelmayr ajudou a empresa operadora de teleféricos de ski Klante a otimiar o fluxo de passageiros. Os resultados falam por si: o novo design da área da estação inferior fornece mais conforto para os passageiros, que agora se beneficiam

do acesso sem esforço ao teleférico. Foi feito o uso mais eficiente da estação inferior que, apesar do seu tamanho pequeno, abriga uma plataforma de manutenção, assim como uma instalação de estacionamento de transportador.

Como o teleférico cruza uma estrada e um rio nas zonas de entrada e saída da estação inferior, não foi possível construir uma torre nesta área. O conjunto de roldana de retenção necessário foi, portanto, construído diretamente no edifício da estação com a ajuda de uma viga. A colina de salto de ski evitou a localização de uma torre na seção superior da linha. O longo vão de cabo mostrou ser a melhor solução para atravessar a área de recuo de salto de ski. 



6-CLD Büre-Herrloh

Proprietário	Skilliftbetriebe Klante
Local	Winterberg, North Rhine-Westphalia (ALE)
Tipo de teleférico	Teleférico de cadeira destacável de 6 passageiros
Transportadores	36 cabines
Velocidade	3,5 m/s
Capacidade	3.000 PPH
Comprimento inclinado	354 m
Subida vertical	88 m
Inauguração	Estação de inverno de 2015/2016

“A Doppelmayr fez o melhor uso da situação existente e entregou uma solução bem-sucedida que atende aos nossos desejos”.

Christoph Klante, Diretor Administrativo da Skilliftbetriebe Klante



A arquitetura encontra a tecnologia de teleféricos

O novo teleférico de gôndola de duas seções na Montanha Chäserrugg, na Suíça, é uma tecnologia superlativa de teleféricos envolvida pela arquitetura da Herzog & de Meuron.

O novo teleférico de gôndola de 10 passageiros Espel – Stöfeli – Chäserrugg em Unterwasser substituiu os dois teleféricos de ski e aliviou o gargalo anterior em Illios. Agora, cerca de 2,500 passageiros por hora podem viajar confortavelmente de Espel para a estação média de Stöfeli e, depois, até a Montanha Chäserrugg, viajando a uma velocidade de seis metros por segundo. Três estações excepcionais, que se misturam com o cenário, foram criadas em colaboração com os arquitetos mundialmente famosos Herzog & de Meuron. As estações superior e inferior adotam a linguagem arquitetônica das fazendas dos arredores, no seu formato e cor. A estação média lembra

uma cabana de proteção contra a neve. Este é o coração da instalação, que abriga os acionamentos de dois setores ao longo da instalação de estacionamento para 78 cabines. Todas as estações têm acesso no nível do solo.

Cronograma ambicioso – entregue no prazo

Apesar do fato de que o cronograma para a conclusão do novo teleférico de gôndola fosse apertado e dificultasse os requisitos em termos de planejamento, logística e instalação, a Garaventa entregou com sua qualidade máxima normal exatamente no prazo. Todas as operações de trabalho foram agendadas com precisão, assim como o transporte. Os equipamentos para a estação média foram trazidos para o local de construção após as operações regulares próximas foram suspensas abaixo da cabine da linha de bonde área reversível, pois não há acesso por estrada até a estação média. 🇨🇭



10-MGD Espel – Stöfeli – Chäserrugg

Proprietário	Toggenburg Bergbahnen AG	
Local	Unterwasser, St. Gallen (CHE)	
Tipo de teleférico	Teleférico de gôndola destacável de 10 passageiros com 2 trechos	
Transportadores	78 cabines, 10 passageiros cada	
Inauguração	18 de dezembro de 2015	
Trecho	Espel – Stöfeli	Stöfeli – Chäserrugg
Comprimento inclinado	1.469 m	1.025 m
Subida vertical	419 m	390 m
Velocidade	6,0 m/s	6,0 m/s
Transportadores	44	34
Tempo de viagem	5,29 min	4,06 min
Torres	10	9
Gradiente máximo	62 %	68 %
Ø Dia. cabo de transporte	50 mm	50 mm

“O novo teleférico de gôndola dá aos nossos visitantes um conforto maior e um meio descontraído de acessar nossa região de ski e caminhada, assim como à Montanha Chäserrugg. Ele foi projetado para ter um impacto ambiental mínimo e continua a tradição de turismo que respeita a cultura local e os arredores naturais de Chäserrugg”.


Mélanie Eppenberger,
Presidente do Conselho da Toggenburg Bergbahnen AG



Uma experiência para toda a família

O novo teleférico Adlerfels transporta os visitantes com conforto através Wurzelrudi's Adventure Park, completo com bicicleta ou carrinho de montanha, se necessário.

O Wurzelrudi's Adventure Park em Eibenstock é uma experiência do ano todo que foi melhorado recentemente pela adição de um teleférico de cadeira da Doppelmayr. O teleférico Adlerfels aumenta a oferta pró-família, incluindo outro meio de transporte. É o primeiro teleférico de cadeira duplo de suporte fixo com apoios individuais para os pés, assim como barras de retenção de fechamento manual e travamento automático. O transportador de

carga com plataforma elevada é o destaque especial para visitantes mais jovens. O teleférico de cadeira permite que os visitantes façam uma viagem relaxante até as Montanhas Adlerfels, enquanto aproveitam de uma vista magnífica de todo o parque de aventura: o cenário junto da pista de trenó, rampa de trenó e escola de ski, assim como a área de recreação e labirinto. As cadeiras são equipadas com um dispositivo especial para levar bicicletas. Cada segundo transportador também possui um gancho aprovado por TÜV para carregar os carrinhos de montanha para o parque de aventura. Os visitantes podem usar estes carrinhos para descobrir a área. | 



Teleférico 2-CLF Adlerfels

Proprietário	Touristenzentrum am Adlerfelsen GmbH	
Local	Eibenstock, Saxony (ALE)	
Transportadores	66 cadeiras com apoios individuais para os pés e dispositivos de transporte para bicicletas e carrinhos de montanha	
	Inverno	Verão
Velocidade	2,2 m/s	1,0 m/s
Capacidade	980 PPH	446 PPH
Tempo de viagem	3,9 min	8,7 min

"A partir da ideia inicial até a implementação, tivemos o contato perfeito com Peter Hintner da Doppelmayr. Como esperávamos, o teleférico foi muito bem recebido no inverno e também agora no verão. Tanto nós quanto nossos visitantes estamos muito satisfeitos com seus pequenos destaques, e aguardamos ansiosamente a continuação da nossa relação de trabalho excelente com a Doppelmayr".

Stefan Uhlmann, Diretor Administrativo

A funicular histórica Marzilibahn de Bern brilha com seu novo esplendor

A via férrea funicular construída originalmente em 1885 agora tem uma nova infraestrutura de trilhos, além de um novo terminal inferior e cabines restauradas.

Desde 1885, a Marzilibahn fornece o caminho mais curto para ir da estação ferroviária de Bern até o Rio Aare e a instalação de natação de Marzilibad. A funicular faz parte da vista da cidade de Bern e, graças a sua grande popularidade e rota curta, transporta mais de um milhão de passageiros por ano.



Um conforto superior aguarda os passageiros. A Marzilibahn agora não tem obstáculos e os visitantes podem desfrutar de portas maiores, que foram parte da restauração das cabines. Os fluxos otimizados de passageiros tiveram um impacto positivo na capacidade e na quantidade de usuários.


O trilho funicular é localizado em uma inclinação instável e ficou distorcido através dos anos. Como parte da restauração, a infraestrutura dos trilhos, que foi feita como uma construção de ponte de aço, foi totalmente substituída e os especialistas da Garaventa também realinharam o trilho. Para atender aos requisitos dos sistemas transporte público, o terminal inferior inteiro também foi substituído.

Até 1974, a Marzilibahn era um sistema equilibrado por água: no terminal superior, um tanque abaixo do compartimento de passageiros era preenchido com 3.500 litros de água a partir do córrego local conhecido como Stadtbach. Então, a cabine superior mais pesada des-



30-FUL Marzilibahn

Proprietário	Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern	
Local	Distrito de Marzili, Bern (CHE)	
Tipo de teleférico	Via férrea funicular com cabines de 30 passageiros	
Transportadores	2	
Velocidade	3,0 m/s	
Capacidade	900 PPH (mais de 1 milhão de passageiros p.a.)	
Comprimento inclinado	105 m	
Subida vertical	32 m	
Inauguração	Maior de 2015	

ce, puxando a cabine inferior colina acima. A funicular foi eletrificada em 1979. As cabines originais ainda existem: Uma está colocada perto do terminal inferior, enquanto a outra está à mostra no Museu do Transporte Suíço, em Lucerna. | 



Transporte seguro e automático

Na cava de minério de ouro El Limón no México, uma RopeCon® agora transporta o minério extraído com segurança e eficiência até a usina de processamento na base, através de 1,3 km de terreno íngreme.

A empresa de mineração Minera Media Luna, S.A. de C.V. (MML), que é uma subsidiária totalmente controlada pela Torex Gold Resources, Inc., opera a mina de ouro El Limón-Guajes, a aproximadamente 180 km ao sudoeste da Cidade do México. No momento de transportar o minério extraído, a MML decidiu usar o comprovado RopeCon®, da Doppelmayr Transport Technology. Além dos custos, a segurança operacional e o impacto ambiental foram as considerações maiores que influenciaram sua escolha.

A mina de cava aberta El Limón está localizada em uma cordilheira íngreme, a cerca de 400 m acima da instalação de processamento central. Isso criou a necessidade de uma solução eficiente para o transporte do minério do local de extração até a base. O RopeCon® Doppelmayr ofereceu benefícios impressionantes. O vão do cabo entre a estação de carregamento e a única torre é de 1.200 m. A equipe de instalação da Doppelmayr concluiu seu trabalho de forma confiável e profissional em seis meses. A instalação entrou em operação dentro do prazo, em março de 2016.

O RopeCon® usado para o projeto El Limón gera aproximadamente 1 MW de energia "verde" através do sistema de frenagem, que reduz os custos gerais de execução. A contenção

das emissões de poeira e ruídos é outro fator a favor do sistema RopeCon®. Além disso, o sistema de transporte automático, que pode ser integrado ao sistema de controle central da mina, aumenta a segurança das operações.

Durante a vida útil da mina, de aproximadamente dez anos, o RopeCon® transportará 1.000 toneladas de minério por hora. ↴



RPC El Limón-Guajes

Proprietário	Minera Media Luna, S.A. de C.V. (MML)
Local	Estado de Guerrero (MEX)
Velocidade	3,3 m/s
Capacidade	1.000 t/h
Comprimento	1.308 m
Descida vertical	-383 m
Torres	1
Classificação do motor, contínuo	-1.026 kW
Partida	Março de 2016



A única torre entre a estação de carregamento e o ponto de descarga tem 44 m de altura.

➔ O RopeCon® cria uma conexão direta da mina de ouro com a base.





Os peritos em transporte de material

Uma variedade sofisticada de sistemas permite que a Doppelmayr Transport Technology GmbH forneça a resposta correta a vários desafios de transporte de materiais.

O contato dentro do Grupo Doppelmayr para o transporte de materiais é a Doppelmayr Transport Technology. A subsidiária totalmente controlada pela Doppelmayr fornece soluções para todos os tipos os requisitos de transporte de material de granel e carga unitária, com um portfólio abrangente de sistemas de transporte de material tecnicamente comprovados.

Terreno montanhoso ou a falta de infraestrutura podem fazer do transporte de materiais um desafio. Em tais casos a Doppelmayr Transport Technology tem as soluções certas. A subsidiária da Doppelmayr emprega 25 co-

laboradores e foi criada para o planejamento e desenvolvimento de transporte de materiais. A Doppelmayr Transport Technology usa a experiência da Doppelmayr em sistemas de transporte baseados em cabos, que tem mais de um século. Em combinação com os mais recentes desenvolvimentos, isso permite que a empresa aumente as opções para manuseio de material de granel e carga unitária, mesmo nos terrenos mais difíceis. Além dos diferentes sistemas de teleféricos, o portfólio também inclui o RopeCon®, uma combinação da engenharia comprovada de teleféricos e a tecnologia testada de transporte e o sistema RailCon® baseado em trilhos. A Doppelmayr

Transport Technology não apenas desenvolve e instala sistemas de transporte de materiais, mas também assume o planejamento.

A solução ideal – para todos os tipos de requisitos de transporte

Como parte do conceito, sistema ou planejamento detalhado, a Doppelmayr Transport Technology executa uma análise abrangente dos requisitos individuais do projeto. Os engenheiros da empresa examinam a adequação das várias alternativas e sistemas para o projeto específico e estão presentes para ajudar os clientes desde o início, garantindo que a melhor solução seja encontrada para abor-

Algumas referências da Doppelmayr Transport Technology



2001 O sistema RopeCon® é usado pela primeira vez. Entre 2001 e 2004, a instalação perto de Strengen, Tyrol, transporta cerca de 850.000 m³ de resíduos da escavação do túnel sobre uma rodovia, uma linha férrea e um rio.



2006 Hans Zöchling GmbH é nomeada uma sócia de projeto no Programa de Ação Austríaco para Gestão de Mobilidade, "klima:aktiv mobil", por sua contribuição para a proteção do clima como resultado da troca de caminhões para a instalação RopeCon® construída para uma usina de britamento de rochas em 2004.



2011 Uma instalação RopeCon® atravessa o mais longo rio do mundo, o Nilo, que tem aproximadamente 850 m de largura neste ponto.



2016 A instalação RopeCon® que está em operação no aterro Tüfentobel perto de St. Gallen (CHE) desde 2005 é prolongada por um segundo RopeCon® incorporado diretamente dentro do vão do cabo. A transferência de material acontece a uma altura de aproximadamente 20 m.

"A natureza é uma mestre-de-obras engenhosa. Nenhuma rota é igual à outra. Nossos planejadores e engenheiros de design sempre lutam para fazer nossos sistemas de transporte de materiais se misturarem com os arredores naturais e minimizar seu impacto ambiental. A segurança, a operação direta e os baixos requisitos de manutenção são os critérios principais para cada instalação que construímos".

Hermann Frühstück,
Diretor Administrativo
da Doppelmayr
Transport Technology



dar suas necessidades de transporte. Em uma faixa diversa de bens e materiais, condições climáticas inóspitas e terrenos aparentemente intransponíveis, mesmo nos casos onde a tecnologia de transporte convencional atinge o seu limite, a Doppelmayr Transport Technology tem uma solução de transporte para oferecer.


RopeCon® – a inovação no transporte de materiais

O RopeCon® é uma tecnologia inovadora para o transporte de materiais de granel e combina os benefícios da engenharia comprovada de teleféricos com a tecnologia testada de transporte. O sistema foi usado pela primeira vez em 2001, com muito sucesso. Durante a construção do Túnel Strengen (AUT) na via expressa Arlberg, os resíduos de escavação foram transportados para longe usando o RopeCon®. Os cabos do trilho elevados acima do solo nas torres possibilitam atravessar obstáculos como estradas, va-

les, rios e edifícios sem problemas. O material é carregado em uma cinta plana com paredes laterais onduladas. Esta cinta executa a função de transporte e está fixa em eixos dispostos em intervalos regulares, que suportam a cinta. Rodas são equipadas em uma das extremidades dos eixos. Elas correm em cabos de trilhos com a ancoragem fixa e orientam a cinta. Em 2009, a Doppelmayr Transport Technology recebeu o Prêmio de Tecnologia Inovadora do International Bulk Journal (IBJ) do Reino Unido pelas suas realizações com o RopeCon®.


Apenas em março de 2016, uma nova instalação do RopeCon® entrou em operação no México (veja a página 19). Isto cobre uma descida vertical de 400 m em uma linha direta da cordilheira da montanha até a base. Outro RopeCon® está atualmente em construção na Guatemala. Esta instalação transportará 2.100 toneladas de calcário da pedreira até a usina de processamento. [↓](#)

Reconhecimento pelo feito de engenharia no Bonde Sentosa

Em 1o de julho de 2016, a Instituição de Engenheiros de Singapura (IES) nomeou o novo Bonde Sentosa como o vencedor do seu prêmio, em reconhecimento do feito de engenharia no desenvolvimento da instalação. A Engineering Feats @ IES-SG50 é uma competição nacional que destaca os 50 feitos principais de engenharia que tiveram o maior impacto em Singapura em termos de contribuições econômicas, de infraestrutura ou sociais. Inaugurada em 2015, a conexão de teleférico para Ilha Sentosa melhora o acesso à parte ocidental da ilha e prolonga sua infraestrutura existente para formar uma rede contínua de transporte. O passeio aéreo para várias atrações não apenas retira os visitantes do tráfego rodoviário, mas também fornece um meio de deslocamento confortável ao mesmo tempo que aprecia as vistas. Atualmente, o novo teleférico é uma parte importante da infraestrutura de transporte em Sentosa, um destino de lazer que atrai quase 20 milhões de visitantes domésticos e turistas anualmente. O Primeiro Ministro Lee Hsien Loong entregou o prêmio para a Sentosa Development Corporation no IES Golden Jubilee Gala. 




Nova exposição de teleféricos no Museu do Transporte em Lucerna.

Desde 23 de maio de 2016, o Museu do Transporte da Suíça está realizando uma nova exposição de teleféricos, apresentando o cenário de teleféricos nas montanhas suíças. Os mais recentes desenvolvimentos no setor de teleféricos estão à mostra, junto a meios de transporte quase esquecidos. Um desses exemplos é o funicular Stoosbahn da Garaventa, que está atualmente em construção no distrito de Schwyz. Uma cabine original desta ferrovia funicular, que terá um gradiente de 110 por cento, o que a torna a mais íngreme do seu tipo em todo o mundo, pode ser vista na exposição no Museu do Transporte em Lucerna antes do funicular entrar em operação. Um simulador na cabine dá aos visitantes uma amostra do gradiente extremo. Várias outras exposições animadas também estão à mostra: jogos, telas interativas e testemunhos contemporâneos transformam a fascinação do mundo das montanhas em uma experiência e contam a história da construção de teleféricos. 

 www.verkehrshaus.ch



20 anos da www.doppelmayr.com

A página da Doppelmayr comemorou seus 20 anos de existência em 16 de julho de 2016. Quando a doppelmayr.com entrou no ar em julho de 1996, ela apresentava um design levemente diferente e bem menos funções. Desde o seu lançamento, há duas décadas, a página foi continuamente melhorada e ampliada. Agora, ela oferece uma variedade abrangente de idiomas, downloads e novidades. Além disso, ela tem ferramentas de fácil utilização, como o configurador interativo de teleféricos ou o Mapa Mundial de Teleféricos, com todas as instalações da Doppelmayr construídas desde o ano 2000. Com o passar dos anos, a página do Grupo Doppelmayr/Garaventa se tornou um ponto principal de referência: para clientes internacionais, contatos comerciais, jornalistas e fãs. 

Online desde: 16 de julho de 1996
11 idiomas: Alemão, inglês, espanhol, francês, italiano, português, finlandês, turco, russo, chinês e checo.
Recorde mensal: Aprox. 200.000 visualizações de página (em fevereiro de 2016)

Teleférico de superfície também transporta bicicletas



A operadora Leoganger Bergbahnen recebeu, pela primeira vez, a aprovação para o transporte de equipamentos esportivos com rodas no teleférico de superfície Riederfeld no Mini Bike Park. Isso significa que jovens a partir de dez anos podem agora usar o teleférico de superfície no verão com bicicletas ou outros equipamentos esportivos com diâmetro mínimo de roda de 25 cm. A Doppelmayr trabalhou de perto com a Leoganger Bergbahnen, as autoridades de Salzburg e o autor do relatório de segurança sobre a atualização técnica do teleférico e o planejamento do trilho, assim como a otimização das áreas de carregamento e descarregamento. Os profis-

sionais do teleférico também deram seu suporte para os preparativos para o processo de aprovação. A Leoganger Bergbahnen cuidou de todas as modificações necessárias na construção e obteve as permissões necessárias. As corridas da copa do mundo também são um evento regular no Leogang Bike Park – neste caso, as bicicletas são transportadas no teleférico de gôndola.

Este projeto pioneiro abriu caminho para outros operadores de teleféricos que desejem obter suas aprovações individuais para o transporte de equipamentos esportivos de verão no futuro. |📌

Especialistas de conceito de experiência Input® sob nova direção

Em abril de 2016, Hannes Triebnik assumiu como o novo diretor administrativo da subsidiária Input® Projektentwicklungs GmbH, com base em Hallwang, perto de Salzburg, totalmente controlada pela Doppelmayr. Ele segue os passos do pioneiro no setor, Helmut Müller, que comandava a empresa desde sua fundação, em 1999. A Input® desenvolve e implementa conceitos de experiência nas montanhas para o ano inteiro e, até hoje, concluiu com sucesso 120 projetos em 20 países. Inicialmente, a Input® se especializou no turismo de verão, mas agora também lida com muitos projetos de inverno. O arquiteto formado Hannes Triebnik entrou para a Input® em 2004 e também foi instrumental para aumentar o perfil internacional da empresa. Como seu novo diretor administrativo, ele quer intensificar a colaboração internacional com a Doppelmayr e aumentar significativamente sua equipe. Helmut Müller continuará a ajudá-lo como consultor. |📌



Doppelmayr no Museu Técnico de Viena

Não há como negar o fato de que o tráfego rodoviário em regiões densamente populadas está aumentando continuamente e forçando a infraestrutura atual até os seus limites. Novos planos de transporte - sob o solo e no ar - estão sendo usados para aliviar esta situação. O Museu Técnico de Viena está destacando este tema com uma área dedicada à "Mobilidade Urbana", como parte da sua exposição especial "O Futuro Urbano". Isso dá aos visitantes do museu uma oportunidade de embarcar em uma cabine de 10 passageiros e ter uma impressão fascinante da experiência do passeio em um teleférico aéreo urbano. É apresentada uma visão aérea da cidade boliviana de La Paz, onde a maior rede urbana de teleféricos está em construção. As vistas a serem observadas durante a viagem no teleférico de gôndola foram filmadas usando as mais recentes tecnologias de vídeo. Como uma das principais patrocinadoras da exposição, a Doppelmayr também instalou uma segunda cabine de 10 passageiros da Línea Roja boliviana acima das cabeças dos visitantes, no salão central do museu. A abertura oficial da exposição aconteceu em 8 de junho de 2016 e teve a presença do embaixador boliviano Ricardo Javier Martinez Covarrubias e da consulesa Elizabeth Ana Ferrel Alvarez. |📌

O Futuro Urbano Pensando_adiante

desde 9 de junho de 2016, no Museu Técnico de Viena



Impressão

Proprietário, editor e publicador: Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Rickenbacherstraße 8–10, 6922 Wolfurt, Áustria, dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com; Texto e redação: Doppelmayr Seilbahnen GmbH em cooperação com ikp Vorarlberg GmbH, www.ikp.at; Gráfico e criação: Doppelmayr Seilbahnen GmbH em cooperação com KONZETT BRENNDÖRFER, www.agenturkb.com; Fotos: Doppelmayr; Impressão: Thurnher, Rankweil; Blattliniede acordo com § 25 da Lei de Mídia: Informações atualizadas para clientes, parceiros e funcionários do Grupo Doppelmayr/Garaventa; Publicação: O meio é publicado três vezes ao ano e é distribuído gratuitamente aos clientes e parceiros do Grupo Doppelmayr. Reprodução autorizada mediante indicação da fonte e da expressa autorização por escrito; Situação: Setembro de 2016, erros de impressão de frases reservados, valem os termos e condições (GTC).

www.doppelmayr.com

D-Line: Bem-vindo à primeira classe

A Doppelmayr define o futuro dos teleféricos: 205 novos desenvolvimentos, incluindo 31 inovações e 14 pedidos de patente. A D-Line impressiona com o melhor conforto de viagem, um design ultramoderno e uma funcionalidade insuperável.