

WIR

Журнал для клиентов Д Doppelmayr/Гаравента

Выпуск 3/2016

41 год издания/№ 200

 Doppelmayr®


GARAVENTA

Канатные дороги летом

Комфорт, аттракцион
и яркие впечатления

Маятниковая канатная дорога размера XXL в бухте Халонг

Одна канатная дорога -
два мировых рекорда

Эксперты в области грузового транспорта

Doppelmayr Transport Technology,
портрет фирмы

200

юбилейный номер
журнала со специальным
приложением

6



На канатной дороге навстречу солнцу

Канатная дорога – это не только средство передвижения, но и возможность незабываемого приключения в горах для путешественников, горнолыжников и туристов.



12

Два мировых рекорда во Вьетнаме

Кабины и одна из двух опор канатной дороги На Long Queen Cable Car занесены в Книгу Рекордов Гиннеса.



17

Архитектура соответствует технологии канатных дорог

На горе Хезерругг всемирно известные архитекторы соорудили станции нового гондольного подъемника – полностью в стиле региона.



14

La Dolce Vita в австрийских горах

Input® продлил маршрут Dolce Vita в Нассфельде в итальянских мотивах.



20

Doppelmayr Transport Technology

Канатные дороги для перевозки материалов любого вида: специализированное предприятие в составе Doppelmayr Gruppe.

Канатные дороги как яркое событие на отдыхе



Группа Doppelmayr/Гаравента отличается многогранностью и высокой производительностью во всех сферах деятельности. Вместе с заказчиками по всему миру мы воплощаем в жизнь выдающиеся проекты.

Строительство канатных дорог, развёрнутое Doppelmayr во Вьетнаме, можно назвать уникальным: системы 3S, гондольные канатные дороги с отцепляемыми зажимами, фуникулеры и маятниковая дорога значительно активизируют развитие туризма. Подъёмники, применяемые для летнего туризма, при помощи подобных проектов привлекают международное внимание и убедительно доказывают свою эффективность.


В европейских масштабах канатные дороги также часто применяются летом: как специально построенные для летнего туризма, так и те, которые рассчитаны на всесезонную эксплуатацию. Летние подъёмники актуальны во многих регионах, так как туризм, катание на горных велосипедах или парапланеризм, по-прежнему, остаются популярными развлечениями.

Места отдыха придают большое значение тому, чтобы превратить посещение гостей любого возраста в яркое событие. Наши проекты вносят ценный вклад в этот процесс. Будь то поездка на Safari-Gondel, на Cabrio®-Bahn или же в самой большой кабине мира, - воспоминания об отдыхе сохранятся надолго.


Мы и в дальнейшем будем прилагать все усилия для того, чтобы строить для наших заказчиков лучшие канатные дороги в мире, применять продуманный и открытый подход к новым проектам и постоянно совершенствовать нашу продукцию. Только таким образом мы дадим возможность заказчикам Группы Doppelmayr/Гаравента предложить своим гостям самое лучшее.


Михаэль Doppelmayr
Председатель правления


Мировые рекорды во Вьетнаме



30-TGD 3S Fansipan Legend
Открытие в апреле 2016г.



 **6 326 м**
самая длинная канатная дорога 3S

 **1 410 м**
самый большой перепад высот



230-ATW Ha Long Queen Cable Car
Открытие в июне 2016г.



 **188,88 м**
самая высокая опора канатной дороги

 **230 человек**
самая большая кабина канатной дороги



30-TGD 3S
Hon Thom – Phu Quoc
в Бау



 **7 900 м**
при завершении строительства в 2017 году – самая длинная канатная дорога 3S




10-MGD Bana Big
Год строительства 2013



 **5 772 м**
самая длинная одноканатная кольцевая дорога

 **1 369 м**
самый большой перепад высот

Ла-Пас – Эль Альто: 180 000 пассажиров за один день

13 июня 2016 г. в Боливии установлен новый рекорд: в этот день крупнейшей сетью городских канатных дорог в мире воспользовались 179.876 человек. С момента открытия первой линии для заказчика «Mi Teleférico» это - абсолютный рекорд за один день. Таким образом, линии Roja, Amarilla и Verde являются ярким примером производительности канатных дорог в городских районах. В общей сложности, с момента открытия первой линии в мае 2014 г. более 50 миллионов пассажиров прокатились на новом виде транспорта от Doppelmayr. Сеть канатных дорог с 11 действующими станциями соединяет два крупных города Ла-Пас и Эль Альто и увеличится к 2019 году еще на шесть линий с 23 станциями. 

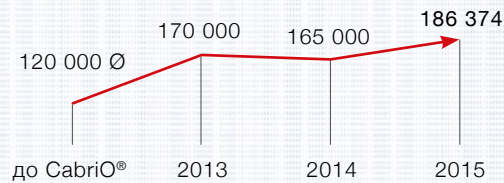


Рекордный год благодаря Cabrio®

Stanserhorn-Bahn в Штансе, Швейцария, первая в мире канатная дорога Cabrio®, оглядывается на свой, на сегодняшний момент, самый продуктивный год: около 190.000 гостей в 2015 году воспользовались канатной дорогой с открытым верхним этажом для впечатляющей поездки на гору Stanserhorn. То есть, приехавших, чтобы насладиться панорамным видом на швейцарские Альпы, было на 16.000 больше, чем в предыдущий, рекордный 2013. А в 2015 году 82% гостей составили жители Швейцарии.

Stanserhorn-Bahn с момента ввода в эксплуатацию в 2012 году является настоящим магнитом для посетителей. В регионе увеличилось даже количество групповых поездок. Успеху способствовали, наряду с возрастающей популярностью, высокое кулинарное искусство в ресторане на верхней станции и прекрасная погода летом 2015 года. [↓](#)

Количество пассажиров Stanserhorn-Bahn



Обзор летнего туризма и летних подъемников в Австрии

В Австрию пришла пора летних отпусков. В течение последних нескольких сезонов наметился прогресс, решающий вклад в который внесли летние подъемники. Кроме австрийской гостеприимности, прежде всего, географические достопримечательности и особенно горы год за годом привлекают в Австрию миллионы гостей. [↓](#)

205 горных курортов

из 253 в Австрии открыты также и в летнее время.

Десять процентов

от общего оборота в области канатных дорог зарабатывается летом.

Увеличение вдвое

Объем перевозок канатными дорогами летом растет в Австрии каждый год.

69,5 миллионов

ночек было забронировано в летнем сезоне 2015 года.

22 миллиона

гостей посетили Австрию в летние месяцы 2015 года.

Шесть из десяти

отдыхающих летом в Австрии – пешие туристы.

Топ-4 стран – поставщиков туристов

Австрия 34 %
Германия 30 %
Швейцария 4 %
Нидерланды 4 %

На канатной дороге навстречу лету

Канатные дороги летом выполняют не только транспортную функцию, но и предлагают пассажирам, прежде всего, незабываемые впечатления в горах.

Вы когда-нибудь поднимались летом на канатной дороге в гору? В таком случае Вы знаете, что это что-то совершенно невероятное: вид в бесконечную даль ясным днем, круговой обзор почти на 360 градусов на вершине горы или пикник на опушке леса – всё это превращает горы в место для незабываемых впечатлений.

Канатные дороги являются одним из важных факторов успеха не только для туризма в зимнее время. Летние подъемники также представляют собой привлекательное транспортное средство: доставить до вершины горы, до действующей выставки или в качестве постоянного перевозчика к культурным достопримечательностям. Они в равной степени используются как туристами, так и местными жителями.



Провести свободное время
в горах – очень популярное
занятие на каникулах, в
отпуске и в выходные дни.
Виды активного отдыха
здесь настолько же разно-
образны, как и сами гости.





Канатные дороги открывают новые возможности для того, чтобы пребывание в горах превратить в настоящее приключение.

Канатные дороги дают возможность всем людям комфортно и беспрепятственно добраться до места отдыха. Зимние подъемники также могут использоваться в летнее время: они оживляют лето в горах, обеспечивают щадящий подъем и хороший обзор. С другой стороны, городские канатные дороги дополняют транспортную сеть привлекательным, экологически чистым и популярным среди туристов сообщением. В соответствии с потребностями заказчика и областью применения, они могут быть по-разному оборудованы и выполнять различные функции. Канатные дороги делают города, регионы и целые направления для отдыхающих еще

более интересными. Они предлагают не только прекрасный вид, возможность уйти от суеты и ощущение полета, но и впечатления, которые надолго останутся в памяти отдыхающих.

„Канатные дороги в 21 веке являются одним из самых современных средств передвижения, поэтому все больше городов по всему миру используют их в качестве муниципального транспорта. Техническая инфраструктура в Альпах также имеет большое значение для путешественников. Конечно, люди сюда приезжают не только ради канатных дорог, а большей частью ради эмоций, которые они получают в этих удивительных местах. Если



„Канатные дороги в 21 веке являются одним из самых современных средств передвижения.“

Гарри Гаттерер,
Генеральный директор Zukunftsinstitut
Франкфурт-на-Майне

оба этих фактора гармонично дополняют друг друга, то от этого выигрывают как отпускники, так и сами курорты”, - подчеркивает Гарри Гаттерер, исследователь и генеральный директор Zukunftsinstitut во Франкфурте-на-Майне.

Освоение и развитие отдаленных пунктов назначения

В сочетании с предложениями по развлечениям в горах канатные дороги служат - помимо зимнего сезона - ещё и в качестве привлекательного средства доставки к летним родедбанам, велосипедным паркам, горным приютам или приключенческим маршрутам. Они позволяют перевозить к пункту назначения спортивный инвентарь, а также продукты питания и багаж. Путешественники, семьи с детьми, инвалиды-колясочники, парапланеристы, пожилые люди - всем им гарантирована приятная поездка с удобной посадкой-высадкой.

Канатная дорога содержит в себе потенциал для повышения привлекательности целых регионов - это относится к индивидуальному туризму, а также к районам с большой посещаемостью. Даже когда речь идет о доступе к зонам отдыха в горах или только к труднодоступным обзорным точкам и памятникам, значение данного вида транспорта трудно переоценить. Все больше менеджеров по туризму умело используют эти преимущества



Приятные прогулки, наслаждение свежим горным воздухом, умиротворение в душе – лето в самом лучшем виде!

в маркетинге своего региона. “Местная канатная дорога не только обеспечивает простой и удобный доступ на вершину, но также за последние годы превратилась в важного партнера по освоению горных регионов” – говорит руководитель рекламного отдела в Австрии Петра Штольба¹.

Минимум занимаемой площади, низкий уровень выбросов CO₂, максимальный эффект

В качестве гибкого транспортного средства, которое может быть индивидуально адаптировано к условиям региона или местности, канатные дороги легко преодолевают практически любой рельеф. Что при этом особенно важно: горный подъемник занимает мало места. Уже на этапе планирования специалисты компании Доппельмайр следят за тем, чтобы канатная дорога оптимально вписалась в окружающую среду – и при этом также включала в себя элементы существующего внешнего вида места отдыха. Кроме этого, поездка на ней не представляет никаких проблем даже в плохую погоду. Сравнительно низкие инвестиционные затраты и незначительные затраты на обслуживание и эксплуатацию делают канатные дороги экономически эффективным транспортным решением.

Тот факт, что эксплуатация горных подъемников окупается также и летом, подтвер-

ждают данные австрийской отрасли канатных дорог: “205 из 253 горных курортов работают и в летнее время, и с мая по октябрь привлекают в австрийские Альпы около 16 миллионов посетителей,” – подчеркивает президент федерации канатных дорог Австрии Франц Хёрль². Помимо экологических и экономических аспектов, для туризма также важно то, что этот вид транспорта идеально приспособляется к потребностям и условиям региона и пассажиров. Не последнюю роль также играет низкий уровень выбросов (мелкая пыль, CO₂, и пр.).

Современные технологии канатных дорог для лета: транспортные системы будущего

Благодаря высочайшему качеству и инновационным технологиям, компания Доппельмайр устанавливает новые вехи современных транспортных систем. Такие разработки, как, например, технология 3S со своими длинными пролетами и высокой устойчивостью к ветру, естественно, помогают развитию популяризации летних подъемников. Проверенные системы вносят бесценный вклад в успех многочисленных туристических регионов, в то время как посетители и операторы канатной дороги наслаждаются ее постоянной готовностью к работе и незначительным временем ожидания. 📌

Зачем ведущие туристические предприятия используют канатные дороги

- Как способ доставки до летних мероприятий в горах: походы, летние сани и многое другое
- Как транспортное средство для спортсменов и их снаряжения: парапланеризм, велосипедные парки, горный катинг и многое другое
- Для доступа к культурным памятникам, таким как храмы, монастыри и т.д.
- В качестве аттракциона парках развлечения и отдыха
- Для использования на ярмарках и на временных выставках
- В качестве привлекательного транспорта на смотровые площадки и т.п.
- Как способ доставки к зонам отдыха
- В качестве внутреннего или внешнего способа сообщения с торговыми кварталами или производственными парками и т.п.

¹ Salzburger Nachrichten, суббота, 21 мая 2016г.: „Отпускник хочет в горы“

² Kurier, Вена, четверг, 19 мая 2016г.: „Летом ожидается скачок продаж“

Партнерство с перспективным будущим

Журнал WIR беседовал с Đặng Minh Trường, генеральным директором Sun Group.



WIR. Маятниковая канатная дорога Ha Long соединяет новый парк развлечений Sun World Ha Long Park с одним из самых больших в мире колесом обозрения. Как возникла идея подобного проекта?

Herr Đặng Minh Trường: Район Bai Chai с тематическим парком и аквапарком, а также окрестность холма Ba Deo, на котором расположены Ba Deo Hill Park и самое высокое солнечное колесо в мире, являются очень популярными аттракционами в Халонге. Всего несколько лет назад сообщение между двумя районами было затруднено. Единственным транспортным средством был паром. Для решения этой проблемы был построен мост Bai Chai, но это не изменило ситуацию. Совсем другое дело – канатная дорога. Появление нового подъемника стало для посетителей особенным событием, ведь теперь можно совершить поездку с потрясающим видом сверху на бухту Халонг.

WIR. В популярных туристических регионах Вьетнама компания Doppelmayr/Гаравента за последние годы реализовала

или планирует построить несколько впечатляющих проектов. Какие преимущества, по Вашему мнению, канатные дороги предоставляют туристам и местным жителям?

Herr Đặng Minh Trường: Благодаря уже реализованным подъемникам на Ba Na, Fansipan Sapa и Ha Long, а также в будущем на Hon Thom (Phu Quoc), всё больше и больше людей имеют возможность познакомиться с самыми красивыми местами во Вьетнаме.

Примером этому служит Fansipan Legend: в прошлом подъем на «Крышу Индокитая» длился не менее 2 дней. Те, кто не обладает достаточно хорошей физической формой – особенно пожилые люди и дети – могли лишь мечтать о том, чтобы добраться до Фаншипана. Новая канатка позволяет туристам всех возрастов наслаждаться захватывающим видом на Хоангльен с высоты 3.143 метра.

Очень важно продемонстрировать преимущества и для местных жителей: канатные дороги способствуют развитию туризма и имеют большое значение для популяризации туристических регионов, таких как Дананг,

Шапа или бухта Халонг. Чем больше посетителей, тем больше рабочих мест и стабильнее доход для местных жителей. Эксперты в области экономики говорят, что одно действующее рабочее место в туризме создает еще три новых. Преимущество, не вызывающее сомнений.

Поэтому Sun Group придерживается очень последовательной философии бизнеса: бизнес всегда должен вносить свой вклад в развитие благополучия местного населения.

WIR. Компания Sun Group поддерживает давнее и очень успешное сотрудничество с Doppelmayr/Гаравента. Что для Вас особенно важно в этом партнерстве?

Herr Đặng Minh Trường: Для строительства первой канатной дороги в Ba Na Hills Resort компания Sun Group выбрала Doppelmayr – мирового лидера в этой области. Плечом к плечу мы реализовали множество проектов на всей территории Вьетнама: от Ba Na Hills и Fansipan Legend до Halong Queen Cable Car и сейчас Hon Thom (Phu Quoc).

Наши длительные деловые отношения основаны на взаимном доверии и понимании. Мы бы хотели и в дальнейшем иметь возможность реализовывать проекты мирового уровня и, таким образом, обеспечивать доступ к уникальным местам и туристическим объектам. Мы бы хотели сделать из Вьетнама «Место, которое необходимо посетить» на туристической карте мира. Для достижения этой цели у нас есть необходимые финансовые ресурсы и увлеченные инженеры, которые заинтересованы в получении новых знаний. При этом Doppelmayr посредством ведущих технологий в области канатных дорог делает нас профессионалами в этом направлении. Кроме того, обе наши компании преследуют одну и ту же цель: строить лучшие дороги для посетителей.

WIR. Благодарим Вас за беседу. 



30-TGD Fansipan Legend, Sapa



10-MGD Indochine, Ba Na Hills

Коротко о Sun Group

За многочисленными рекордными канатными дорогами во Вьетнаме стоит развивающееся предприятие: Sun Group.



Основанная в 2007 году компания Sun Group является одним из ведущих частных предприятий во Вьетнаме, цель которого при помощи эксклюзивных проектов содействовать социально-экономическому развитию определенных регионов, преимущественно во Вьетнаме.

Таким образом, Sun Group хочет добиться того, чтобы Вьетнам воспринимался на международном уровне как привлекательный туристический объект. Все проекты компании соответствуют международным стандартам, а первоклассное обслуживание направлено, в первую очередь, на максимальное удовлетворение требований заказчика и посетителей.

Sun Group реализовала проекты в четырех различных областях и при этом охотно полагается на канатные дороги – в качестве транспортного средства, а также для привлечения посетителей или в качестве самостоятельного аттракциона:

- Рекреационный туризм
- Элитная недвижимость
- Атракционы и парки развлечений
- Капиталовложения в строительство

Первого большого успеха компания Sun Group достигла в Ba Na Hills в Дананге, где Доппельмайр/Гаравента также приняла участие. Fantasy Park, как один из пяти внутренних парков развлечений, французский квартал, а также канатная дорога с двумя мировыми

рекордами привлекли многочисленных посетителей. С тех пор Дананг стал одним из любимых мест отдыха.

Высококачественная недвижимость и комплексы отдыха от Sun Group вызывают большой интерес в мире и вносят важный вклад в развитие туризма Вьетнама. От этого особенно выигрывает рекреационный туризм. Канатные дороги в реализованных строительных проектах, таких, как на Fansipan, в Ba Na Hills или в Ha Long Bucht, пользуются особой популярностью. Они создают важный мультипликативный эффект, так как многие из них могут похвастаться мировыми рекордами, которые попадают в заголовки по всему миру. Больше информации об этом размещено в разделе Цифры Сведения Факты. 



230-ATW Ha Long Queen Cable Car, Ha Long Bay

Sun Group	
Основание	2007 год
Ирезидент	Le Viet Lam
Количество сотрудников	5 000
Основной	офис Дананг
Другие места нахождения	Ханой, Шапа, Халонг
Сфера деятельности:	рекреационный туризм, элитная недвижимость, аттракционы и парки развлечений, капиталовложения в строительство



Два рекорда на одной канатной дороге


Бухта Халонг, одно из популярнейших туристических мест Вьетнама, летом 2016 года вписала свое имя в историю канатных дорог: самые большие в мире кабины проходят здесь по самой высокой в мире опоре.

Новая маятниковая дорога – исключительный проект, созданный группой Доппельмайр/Гаравента в особенном месте: она пересекает пролив в знаменитой бухте Халонг и комфортно доставляет пассажиров к внушительному колесу обозрения.

Бухта Халонг, которую ежегодно посещает свыше шести миллионов человек, является одним из популярнейших туристических аттракционов Вьетнама и, к тому же, излюбленным местом отдыха местных жителей. Это место известно не столько новым парком развлечений, сколько своими 1.600 известковыми скалами, выступающими прямо из моря, и включенными в список всемирного наследия ЮНЕСКО как памятник природы. Своей новой канатной дорогой группа Доппельмайр/Гаравента побила сразу два мировых рекорда. Обе двухэтажные кабины,

вместимостью 230 человек каждая, являются на сегодняшний день самыми большими кабинами маятниковой системы. Со скоростью 10 м/с «Ha Long Queen Cable Car» перевозит в час около 2.000 человек. Стальные канаты поддерживаются двумя опорами. Одна из них, высотой 188,88 м, является к тому же самой высокой в мире.

Блестящее решение сложных строительных и технических задач

Особо нелёгкой задачей стала натяжка канатов. Поскольку бухта Халонг играет центральную роль для грузовых перевозок крупнотоннажными судами, натяжку канатов пришлось выполнить на высоте 50 м над уровнем моря. Кроме прочих механизмов, было применено устройство натяжения каната с усилием в 65 тонн и тормозной механизм с усилием свыше 60 тонн. 

230-ATW Ha Long Queen Cable Car

Заказчик	Sun Group
Расположение	Бухта Халонг, провинция Куангнинь (Вьетнам)
Число кабин	2 двухэтажные кабины на 230 человек
Производительность	2 000 чел/час
Число опор	2 бетонные опоры, 188,88 м и 123,45 м
Несущий канат Ø	78 мм
Тяговый канат Ø	57 мм
Скорость на трассе	10,0 м/с
Длина трассы	2.165 м
Перепад высот	88,5 м
Открытие	25 июня 2016



За 15 минут на «Крышу Индокитая»

На сегодняшний день трехканатная система «Fansipan Legend» во Вьетнаме – это самая протяженная трехканатная дорога в мире с наибольшим перепадом высот.

Гора Фансипан высотой 3.143 м – высочайшая вершина Вьетнама и одна из важнейших туристических целей. До последнего времени подъем на гору был непростым. Но с февраля 2016 года на плато вблизи вершины можно попасть с помощью впечатляющей трехканатной системы группы Доппельмайр/Гаравента. Теперь даже неподготовленные туристы в любое время года могут добраться на «Крышу Индокитая». За 15 минут поездки на канатной дороге длиной 6.326 метров вы подниметесь на высоту 1.410 метров. «Fansipan Legend» – это на сегодня самая протяженная трехканатная дорога в мире с наибольшим перепадом высот. Оба рекорда занесены в Книгу рекордов Гиннеса.

Необычно всё, вплоть до деталей

Особенными на этой канатной дороге стали строительные работы. Так как тяжелая техника могла добраться только до нижней станции, все котлованы под фундаменты опор и станций готовились вручную с помощью лопаты и кирки. Инструмент на верхнюю станцию также пришлось поднимать пешком в течение нескольких дней. В сотрудничестве с местными рабочими команда Доппельмайр/Гаравента продемонстрировала пример вы-

сочайшей работоспособности. Разноцветные кабины фирмы CWA с удобными сиденьями вмещают до 30 пассажиров. Это – вторая в мире канатная дорога, кабины которой питаются электроэнергией от генераторов, встроенных в ходовую тележку. Колоссальная мощность системы 3S обеспечивается двумя приводами с двумя редукторами и четырьмя двигателями. Концепция эвакуации Доппельмайр обеспечивает в экстренных случаях гарантированный возврат кабин на станцию.

Детально проработанная концепция торможения

Для того чтобы справиться с огромными массами, приводимыми в движение на этой дороге, – а здесь речь идет примерно о 500 тоннах, что равно 330 полным легковым автомобилям, – компания Доппельмайр разработала новую концепцию торможения. Программа точно учитывает все требования к торможению и обеспечивает наивысший комфорт. Компания Доппельмайр инвестировала также много времени и опыта в конструктивное решение для станций, которое позволяет профессионально справляться с динамикой многотонной канатной дороги. Дорога «Fansipan Legend» является первой, где

участок безопасности, как на нижней, так и на верхней станции, находится внутри здания станции, а не после выезда со станции, как обычно.

Запуск трехканатной «Fansipan» пришелся как раз на Новый год по китайскому календарю, и стал возможным лишь благодаря выдающейся совместной работе всех участников и группы Sun Group. 📌

⚙️ 30-TGD Fansipan Legend

Заказчик	Sun Group
Расположение	гора Фансипан, г. Сапа (Вьетнам)
Тип	система 3S
Длина по склону	6 326 м
Перепад высот	1 410 м
Производительность	2 000 чел/час
Скорость на трассе	8,0 м/с
Время в пути	14,8 мин
Подвижной состав	33 кабины CWA модели Zeta-35 вместимостью 30 человек (только сидя)



Немного Венеции в Нассфельде



Туристический маршрут «Dolce Vita Weg» дочернего предприятия Доппельмайр «Input®» привносит итальянский дух на гору Мадритше.

Начиная с лета 2015 года, гости Нассфельда могут удивительным образом почувствовать себя итальянцами: пеший маршрут «Dolce Vita Weg» на гору Мадритше, прямо на границе Италии и Австрии на высоте 1.900 м над уровнем моря, выдержан в итальянском стиле. Как дополнение к существующему маршруту «Aqua Trail», прежде всего для семейного развлечения, был создан аттракцион «Dolce Vita Weg»: по дороге вам встретятся различные детские площадки для игр и преодоления препятствий, например, 12-метровый «младший брат» венецианской башни Св. Марка. Легко преодолеваемый кольцевой маршрут проходит от верхней станции канатной дороги «Millennium-Express» до итальянской

границы, к пруду Rosskofelteich и обратно. На пруду площадью более 2 га гости могут любоваться горной панорамой Каринтийских и Гаилтальских Альп из итальянской гондолы. Перекусить в дороге вам поможет мобильная кофейня.

Дорога приключений «Dolce Vita» разработана предприятием «Input®», 100-процентной «дочкой» компании Доппельмайр, для туристического региона Нассфельд в Каринтии. Предприятие специализируется на разработке и реализации концепций активного отдыха для горного туризма. Создание индивидуальных, постоянно действующих тематических парков повышает привлекательность таких регионов, как Нассфельд, что выгодно и операторам, и гостям. За реализацию проекта отвечали специалисты по маятниковым типам дорог швейцарской Гаравенты. [↓](#)



Маршрут «Dolce Vita» – обзор

Заказчик	Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Расположение	Нассфельд, Каринтия (Австрия)
Протяженность	2,1 км
Время в пути	2 часа

Этапы развития

2015	Пограничная игровая площадка на маршруте «Dolce Vita»
2014	Башня Св. Марка и мотороллеры на маршруте «Dolce Vita»
2013	Мобильная кофейня на пруду и начало строительства маршрута «Dolce Vita»
2012	Венецианская гондола на пруду
Примерно с начала 2008	Создание маршрута «Aqua Trail» с непрерывным дальнейшим развитием

„Маршрут «Dolce Vita» очень разнообразен и пользуется успехом у наших гостей. Здесь, в австрийских Альпах, игра помогает почувствовать себя словно в Италии, напр., в Венеции“

Христиан Криспер, руководитель общества «Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG».

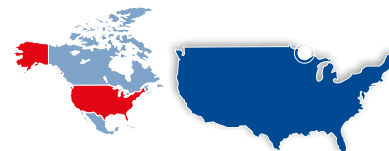
Поездка в кабине с видом на Верхнее озеро



В районе Lutsen Mountains гости, сидя в кабине современной канатной дороги компании Доппельмайр, теперь круглый год могут наслаждаться впечатляющим видом на Верхнее озеро.

В лыжном и туристическом регионе Lutsen Mountains новая 8-местная гондольная дорога соединила горы Eagle и Moose Mountain. Построенная компанией Доппельмайр «под ключ» всего за пять месяцев, эта канатка заменила собой 40-летний подъемник с 4-местными кабинами и рассчитана на круглогодичную эксплуатацию. Летом туристов и любителей природы радуют сказочные по

красоте окрестности и впечатляющий вид самого большого из Великих озер, зимой эти места заставляют чаще биться сердца любителей горных лыж и сноуборда. Новая канатная дорога вчетверо повысила пропускную способность и обеспечила загрузку комплекса на ближайшие годы. „Трасса дороги дважды пересекает реку Poplar River и проходит над 70-метровым утесом, что не составило особых проблем для конструкторов и монтажников“, - рассказывает Том Ридер, совладелец «Lutsen Mountains». Подъемник стал флагманом района Lutsen. Это первая 8-местная гондольная канатная дорога на Среднем Западе США. |1



8-MGD Gondola

Заказчик	Lutsen Mountains
Расположение	Lutsen, штат Миннесота (США)
Тип	8-местная канатная дорога с отцепляемым зажимом
Производительность	1 050 чел/час
Скорость на трассе	5,0 м/с
Длина по склону	1 479 м
Перепад высот	97 м
Строительство	с июля по ноябрь 2015
Открытие	ноябрь 2015

„Команда Доппельмайр проделала большую работу.“
Том Ридер, совладелец
«Lutsen Mountains»



Посещение храма стало проще

В зоне отдыха Chandragiri Hills в Непале новая гондольная дорога поднимается на вершину горы к храму Шивы Bhaleshwor Mahadev.

В зоне отдыха Chandragiri Hills посетителей ожидают развлечения и отдых: гости из Непала и других стран будут рады многообразию предложений - смотровая башня, фан-парк для детей, магазины и рестораны, а также другие увлекательные возможности проведения свободного времени. Компания «Chandragiri Hills Ltd.» задалась целью развивать местный и международный туризм в Непале. Построенная в сжатые сроки 8-местная гондольная дорога компании Доппельмайр уже сейчас обеспечивает гостям доступ к очаровывающим видам горы Чандрагири и к храму Шивы Bhaleshwor Mahadev. При хорошей погоде отсюда можно увидеть даже Гималаи и Эверест. Поездка от Годамы/Танкота к удивительным горным ландшафтам над городом длится около 9 минут. Это самый комфортабельный способ прочувствовать необыкновенный шарм этой местности.

Сейсмически нестабильная территория и недостаток местных строительных матери-

алов были не единственными проблемами при строительстве канатной дороги. При перепаде высот в 951 метр дорога действительно очень наклонная. Для того, чтобы избежать экстремальных мест установки опор на склоне, компания Доппельмайр осуществила пролет длиной более 870 метров. В августе 2016 года новая дорога была открыта для перевозки пассажиров. |1



8-MGD Thankot-Chandragiri

Заказчик	Chandragiri Hills Ltd.
Расположение	Танкот, Катманду (Непал)
Тип	Гондольная дорога с отцепляемым зажимом
Подвижной состав	38 кабин
Производительность	1 000 чел/час
Время в пути	9,0 мин
Длина по склону	2 461 м
Перепад высот	951 м
Высота верхн. станции	2 550 м
Открытие	август 2016

„Подъемник Танкот-Чандрагири расположен непосредственно в районе Катманду, и поэтому притягивает к себе много местных гостей. Мы желаем им приятного отдыха с новой канатной дорогой.“
Чандра Прасад Дхакал,
председатель общества
Chandragiri Hills Ltd.




Более миллиона приезжих в зимний сезон

Благодаря новой канатной дороге «Belvedere» с 15-местными кабинами, лыжная зона Кронплац, расположенная на краю Доломитовых Альп, достигла новейшего технического уровня.

Отцепляемая 15-местная гондольная дорога «Belvedere» пришла на смену подъемнику 1993 года и, в качестве важнейшей канатной дороги данного региона, перевезла за зимний сезон более миллиона пассажиров. Непростой задачей для компании Доппель-

майр явилась необходимость поместить гараж кабин в уже существующее помещение, без возможности его расширения. Поставку и монтаж комплектного оборудования, включая систему управления и гаражирования, компания Доппельмайр осуществила с июля по ноябрь 2015 года.

32 кабины, движущиеся со скоростью шесть метров в секунду, поднимают на новой дороге 3.300 человек в час. 



15-MGD Belvedere

Заказчик	Kronplatz Seilbahn AG
Расположение	Кронплац, Брунико, провинция Больцано (Италия)
Тип	Канатная дорога с отцепляемым зажимом и 15-местными кабинами
Производительность	3 300 чел/час
Скорость на трассе	6,0 м/с
Число кабин	32 гондолы
Длина по склону	1 061,9 м
Перепад высот	267,5 м
Строительство	июль – ноябрь 2015

„Новая гондольная дорога выводит наш лыжный регион на еще более высокий уровень. Особенно привлекателен для гостей бесплатный WLAN в отдельных кабинах.“ Христиан Эррой, директор общества «Kronplatz Seilbahn AG»




Небольшая станция использована оптимально

Кресельная канатная дорога Büre–Herrloh – это и спортивный подъемник, и средство доставки группы лыжников к местам парковки.

На немецком горнолыжном курорте Винтерберг с зимнего сезона 2015/16 действует новая кресельная дорога с контролем и автоматической блокировкой защитной скобы. Строительством новой 6-местной кресельной дороги Büre–Herrloh компания Доппельмайр оказала непосильную помощь заказчику Klante в оптимизации транспортных потоков. Результат налицо: новая концепция зоны нижней станции создала дополнительный комфорт для гостей, которые теперь без труда попадают на подъемник. Нижняя

станция в ходе реконструкции использована оптимально: несмотря на ее малые размеры, кроме гаража для кресел, здесь нашлось место и для ревизионной площадки.

Канатная дорога на участке подъезда и выезда с нижней станции проходит над улицей и ручьем, поэтому там не было места для установки опоры. Проблему решили с помощью оттяжек, установив прижимные балансиры прямо на здании станции. На верхнем участке трассы невозможно было разместить опору из-за расположенного по соседству лыжного трамплина. Здесь оптимальным решением для пересечения горы приземления послужил длинный пролет. 



6-CLD Büre–Herrloh

Заказчик	Skiliftbetriebe Klante
Расположение	Винтерберг, Северный Рейн - Вестфалия (Германия)
Тип	6-местная кресельная дорога с отцепляемым зажимом
Число кресел	36 кресел
Скорость на трассе	3,5 м/с
Производительность	3 000 чел/час
Длина по склону	354 м
Перепад высот	88 м
Открытие	Зимний сезон 2015/2016

„Компания Доппельмайр идеально использовала существующую ситуацию и приняла продуманное решение, соответствующее нашим пожеланиям.“

Христоф Кланте, руководитель компании «Skiliftbetriebe Klante»





Архитектура осваивает технологии канатных дорог

Новая двухсекционная дорога с 10-местными кабинами на гору Хезерругг – это технология канатных подъемников высшего класса, гармонично вписанная в архитектуру от Herzog & de Meuron.

Новая 10-местная гондольная дорога Espel – Stöfeli – Chäserrugg в Унтервассере заменила собой два буксировочных подъемника и разгрузила прежнее «игольное ушко» Illtios. Теперь 2.500 пассажиров всего за один час (а скорость дороги составляет 6 м/с) с комфортом доезжают от городка Espel к промежуточной станции Stöfeli и дальше на гору Хезерругг. В сотрудничестве со всемирно известными архитекторами Herzog & de Meuron были возведены три совершенно необычные станции, отлично вписавшиеся в ландшафт. Верхняя и нижняя станции своей формой и цветом воспроизводят архитектурный язык окружающих конюшен.

Промежуточная станция напоминает крытую уличную галерею. Это – сердцевина дороги. Она включает в себя приводы обеих секций, а также гараж на 78 кабин. На всех станциях вход выполнен на уровне земли.

Спортивный график – пунктуальная поставка

Несмотря на то, что сроки графика строительства были очень сжатыми, а требования к планированию логистики и монтажа, соответственно, высоки, компания Гаравента выполняла поставки точно в срок и, как всегда, с высочайшим качеством. Все технологические процессы передавались точно по цепочке, в том числе транспортировка: материал для промежуточной станции сначала отдельными партиями доставлялся на нижней подвеске маятниковой дороги к рабочей площадке, так как к этой станции не вела ни одна подъездная дорога. 📍

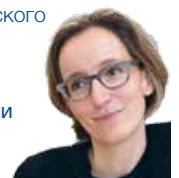


10-MGD Espel – Stöfeli – Chäserrugg

Заказчик	Toggenburg Bergbahnen AG	
Расположение	Унтервассер, Ст. Галлен (Швейцария)	
Тип	Двухсекционная дорога с отцепляемыми зажимами и 10-местными кабинами	
Число кабин	78 кабин на 10 пассажиров каждая	
Открытие	18 декабря 2015	
Секции	Espel – Stöfeli	Stöfeli – Chäserrugg
Длина по склону	1 469 м	1 025 м
Перепад высот	419 м	390 м
Скорость на трассе	6,0 м/с	6,0 м/с
Число кабин	44	34
Время в пути	5,29 мин	4,06 мин
Число опор	10	9
Максимальный уклон	62 %	68 %
Диаметр каната	50 мм	50 мм

„Новая гондольная дорога предоставляет нашим гостям больше комфорта и более легкий доступ к лыжно-туристическому региону и на гору Хезерругг. Благодаря минимальному вмешательству в природу, она имеет очень важное значение для истории культурного и экологического туризма на Хезерругге.“

Мелани Эппенбергер,
президент администрации
общества «Toggenburg
Bergbahnen AG».



Событие для всей семьи

Новая канатная дорога Adlerfelsen с комфортом провозит гостей через весь парк приключений Wurzelrudis – по желанию даже с велосипедом или горным катом.

Парк приключений Wurzelrudis в Айбенштоке – это небольшая круглогодичная зона отдыха. Недавно ее статус еще больше повысился благодаря новому кресельному подъемнику от Доппельмайр. Дорога Adlerfelsen с ее дополнительными транспортными возможностями расширила перечень предложений для семейного отдыха. Это – первая двухместная креселка с центральной подножкой и автоматической блокировкой закрываемой

вручную защитной скобы. Еще одна новинка, особо отмеченная маленькими гостями, – это посадочный конвейер с регулируемым уровнем. Кресельный подъемник обеспечивает приятную поездку на гору Adlerfelsen и при этом предлагает замечательный обзор всего парка приключений: ландшафт с санной трассой, горкой родельбана, лыжной школой, а также вид на игровую площадку и каналы. Кресла оснащены специальной подвеской для перевозки велосипедов. Кроме того, каждое второе кресло имеет специальный крюк, сертифицированный организацией TÜV, для перевозки горных катков, с помощью которых гости могут изучать территорию парка. 



2-CLF Adlerfelsen Bahn

Заказчик	Touristenzentrum am Adlerfelsen GmbH	
Расположение	Айбеншток, Саксония (Германия)	
Подвижной состав	66 кресел с центральной подножкой и устройствами для перевозки велосипедов и горных катков	
	зима	лето
Скорость на трассе	2,2 м/с	1,0 м/с
Производительность	980 чел/час	446 чел/час
Время в пути	3,9 мин	8,7 мин

„От первоначальной идеи до реализации проекта мы имели дело с очень компетентным представителем компании Доппельмайр Петером Хинтнером. Со дня своего открытия дорога очень популярна, как зимой, так и летом. Ее небольшими «изюминками» довольны и посетители, и мы. Надеемся на хорошую совместную работу с компанией Доппельмайр и в дальнейшем.»
Стефан Ульман, руководитель

Традиционный бернский фуникулер сверкает новыми красками

Канатная дорога, существующая с 1885 года, получила новое основание рельсового пути, а также новую нижнюю станцию, а её вагоны прошли санацию.


С 1885 года фуникулер Marzilibahn стал самым коротким путем от Бернского вокзала к реке Аре и купальням Marzili-Bad. Фуникулер является «лицом города» и, благодаря своей популярности, а также короткому пути, перевозит в год более миллиона пассажиров.



Пассажиры ожидают наивысший комфорт: в Marzilibahn теперь нет барьеров, к тому же пассажиров радуют широкие двери, появившиеся в результате ревизионных работ с вагонами. Оптимизация пассажиропотока положительно повлияла на пропускную способность и частоту рейсов.

Трасса фуникулера расположена на оползневом склоне, который с годами деформировался. В ходе санации основание рельсового пути, выполненное в виде стального моста, было полностью обновлено, а специалисты компании Гаравента заново его выверили. Для соответствия действующим требованиям к пассажирскому транспорту нижняя станция была полностью обновлена.

До 1974 года «Marzilibahn» был так называемым «фуникулером с водяным балластом» – резервуар под пассажирским салоном емкостью 3.500 литров заполнялся на горе водой из городского ручья. Этот балласт обеспечивал подъем второго вагона. В 1979 году фуникулер был электрифицирован.

Прежние вагоны сохранены: один установлен рядом с нижней станцией, второй пополнил коллекцию Музея транспорта Швейцарии в Люцерне. 



30-FUL Marzilibahn

Заказчик	Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern	
Расположение	Квартал Marzili, Берн (Швейцария)	
Тип	Фуникулер с 30-местными вагонами	
Число вагонов	2	
Скорость на трассе	3,0 м/с	
Производительность	900 чел/час (более 1 миллиона в год)	
Длина по склону	105 м	
Перепад высот	32 м	
Открытие	май 2015	



Автоматическая и надежная перевозка

На мексиканском золотоносном руднике El Limón конвейер RopeCon® с недавних пор надежно и эффективно доставляет добытую породу на обогатительную фабрику у подножия горы – более 1,3 км по крутой местности.

Горное предприятие Minera Media Luna, S.A. de C.V. (MML), 100% дочернее предприятие корпорации Torax Gold Resources, осваивает золотоносное месторождение El Limón-Guajes примерно в 180 км на юго-западе от Мехико. Транспортировку добытой породы MML решило осуществлять с помощью оправдавшей себя системы RopeCon® компании Doppelmayr Transport Technology. Наряду с невысокими затратами, решающее значение при выборе имела надежность работы и малое воздействие на окружающую среду.

Карьер El Limón расположен на 400 м выше центральной обогатительной фабрики, на крутом участке горного хребта. Поэтому требовалось эффективное решение по перевозке материала от места добычи вниз. Аргументы в пользу системы RopeCon® компании Doppelmayr оказались убедительными. Длина пролета между погрузочной станцией и единственной опорой составила 1.200 м. Команда монтажников Doppelmayr надежно и профессионально выполнила работы за шесть месяцев. В результате установка была пущена в эксплуатацию в запланированный срок, в марте 2016 года.

Через систему торможения RopeCon® генерирует для проекта El Limón около 1 МВт „зеленой“ электроэнергии, снижая общие производственные расходы. Отсутствие пыли

и шума также свидетельствует в пользу применения системы RopeCon®. К тому же, автоматическая система транспортировки, управление которой может быть встроено в систему управления рудником, повышает надежность работы.

Система RopeCon® будет работать в течение всего времени существования рудника (около 10 лет), перевозя 1 тысячу тонн руды в час. [↓](#)



RPC El Limón-Guajes

Заказчик	Minera Media Luna, S.A. de C.V. (MML)
Расположение	Штат Guerrero (Мексика)
Скорость	3,3 м/с
Производительность	1 000 т/час
Длина	1 308 м
Перепад высот	-383 м
Число опор	1
Рабочая мощность двигателя	-1.026 кВт
Ввод в эксплуатацию	март 2016



Единственная опора высотой 44 м между станцией загрузки и разгрузкой в насыпной конус.

[▶](#) RopeCon® создает прямое сообщение «Золотой рудник – Долина».





Эксперты по транспортировке материалов

Компания Doppelmayr Transport Technology с помощью проверенных систем находит правильные решения для многочисленных требований по транспортировке.

Если речь заходит о транспортировке материалов, то контактным лицом от группы компаний Дюппельмайр выступает фирма Doppelmayr Transport Technology (ДТТ). 100% дочернее предприятие, со своим широким набором технически отработанных систем транспортировки материалов, предлагает оптимальные варианты на все случаи перевозки насыпных и штучных материалов.

Неровная местность или отсутствие инфраструктуры могут представлять значительные проблемы для перевозки материалов. Doppelmayr Transport Technology в таких случаях предлагает верные решения. Компания дислоцируется в Вольфурте и была создана

для планирования, разработки и реализации решений по транспортировке грузов. Количество сотрудников на сегодняшний день составляет 25 человек. ДТТ опирается на более чем столетний опыт фирмы Дюппельмайр с ее канатными транспортными системами и, используя новые разработки, расширяет возможности перевозки насыпных и штучных грузов, - даже по непроходимой местности. Пакет предложений, помимо различных канатных систем, включает также комбинацию из надежной технологии канатных дорог и испытанной подъемно-транспортной техники, а именно, канатный RopeCon® и рельсовый RailCon®. Кроме разработки и реализации систем транспортировки материалов, фирма Doppelmayr

Transport Technology осуществляет и планирование.

Идеальное решение – для самых разных задач транспортировки

В рамках создания концептного, системного и детального планирования ДТТ проводит полный анализ индивидуальных задач проекта. Инженеры изучают различные альтернативные варианты и системы на их пригодность в конкретном проекте, и, при этом, с самого начала поддерживают заказчика в его стремлении найти оптимальное решение его транспортных потребностей. Разнообразные материалы, сырье и грузы, суровый климат и кажущаяся непреодолимой местность – Doppelmayr Transport Technology

Выдержка из референций Doppelmayr Transport Technology



2001 Первое применение системы RopeCon®. Установка вблизи Штрэнгена, Тироль, с 2001 по 2004 год переместила около 850.000 м³ извлеченной из туннеля породы над автомобильной трассой, железнодорожной линией и рекой.



2006 За вклад в защиту климата путем замены грузовиков на RopeCon®, построенный в 2004 году для добычи щебня, предприятие Hans Zöchling GmbH было отмечено в числе партнеров по проекту «klima:aktiv mobil».



2011 Установка RopeCon® пересекла Нил, самую длинную реку на Земле, который в этом месте имеет ширину около 850 метров.



2016 Установка RopeCon®, работающая с 2005 года на свалке Tüfen-tobel у города St. Gallen (Швейцария) была продлена с помощью второй установки RopeCon®, подвешенной прямо в пролете. Материал теперь подается примерно на 20 м выше.

„Природа – гениальный строитель. Ни один её участок не похож на другой. Наши планировщики и конструкторы стремятся приспособить системы транспортировки материалов к естественному окружению и бережно интегрировать их в природу. Надежность, простота в обслуживании и малые эксплуатационные издержки – важнейшие критерии при строительстве каждой системы.“

Герман Фрюштюк,
руководитель фирмы
Doppelmayr Transport
Technology




езде находит решение, выходящее за пределы возможностей обычной транспортной техники.


Система RopeCon® – инновация в транспортировке материалов

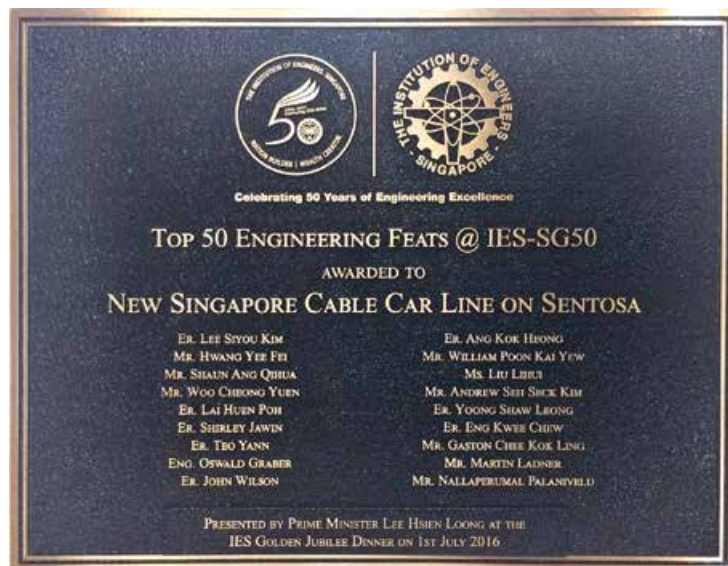
RopeCon® – инновационная технология транспортировки сыпучих и штучных грузов, сочетающая в себе преимущества надежной технологии канатных дорог и испытанной подъемно-транспортной техники. Система с большим успехом была впервые применена в 2001 году. При строительстве туннеля у Штрэнгена (Австрия) для скоростной трассы A1berg извлекаемая порода перемещалась системой RopeCon®. Несущий канат, проложенный по опорам, позволяет без проблем пройти над такими препятствиями, как дороги, низины, реки и здания. При этом материал транспортируется на плоской

ленте с гофрированными бортами. Лента, с равными интервалами закрепленная на осях, служит тяговым элементом. На концах осей имеются ходовые ролики, движущиеся по натянутому несущему канату и направляющие ленту. В 2009 году фирме Doppelmayr Transport Technology за систему RopeCon® была присуждена премия „Innovative Technology Award“ британского научного журнала „International Bulk Journal“ (IBJ).


Недавно, в марте 2016 года, была введена в строй новая система RopeCon® в Мексике (см. стр. 19): она преодолевает перепад высот в 400 м и проходит по прямой линии от горного хребта в долину. Следующая установка RopeCon® строится сейчас в Гватемале. Она будет перевозить 2.100 тонн известняка из каменоломни к месту дальнейшей переработки. 

Отмечено техническое решение Sentosa Cable Car

Институт инженеров Сингапура (IES) 1 июля 2016 года отметил техническое решение при разработке новой канатной дороги Sentosa Cable Car. Engineering Feats @ IES-SG50 – это национальный конкурс, центром внимания которого являются 50 лучших технических решений в Сингапуре с большим экономическим, инфраструктурным и социальным значением. Открытое в 2015 году сообщение при помощи канатной дороги до острова Сентоза улучшило доступ к его западной части и дополнило существующую инфраструктуру острова непрерывной транспортной сетью. Поездка по воздуху к различным достопримечательностям не только избавляет пассажиров от дорожного движения, но также является способом передвижения с красивыми видами. Новая канатная дорога в настоящее время является неотъемлемой частью транспортной инфраструктуры острова Сентоза, места отдыха, которое ежегодно посещают около 20 миллионов местных жителей и туристов. Премьер-министр Ли Сянь Лун объявил о награждении «Sentosa Development Corporation» в рамках мероприятия IES Golden Jubilee Gala. 




Новая выставка канатных дорог в Швейцарском музее транспорта в Люцерне

Музей транспорта в Швейцарии с 23 мая 2016 года предлагает новую экспозицию, посвященную канатным дорогам, которая охватывает швейцарские горнолыжные подъемники. Наряду с почти забытыми средствами передвижения, на ней представлены новейшие разработки в области канатных дорог. Среди них дорога Stoosbahn от компании Гаравента, которая в настоящее время строится в кантоне Schwyz. С оригинальной кабиной этого фуникулера, который с уклоном в 110 процентов является в своем роде самым наклонным в мире, все желающие могут познакомиться в Музее транспорта в Люцерне еще до открытия самой дороги. При помощи симулятора в кабине посетители могут почувствовать этот максимальный уклон. Кроме этого имеется множество других увлекательных экспонатов. Игры, интерактивные станции и очевидцы помогают почувствовать очарование горного мира и рассказать историю строительства канатных дорог. 

 www.verkehrshaus.ch



20 лет сайту www.doppelmayr.com

16 июля 2016 года главная страница сайта Doppelmayr празднует свой 20 день рождения. В июле 1996 года doppelmayr.com впервые вышла в интернет – тогда немного в другом дизайне и с гораздо меньшим количеством функций. С момента своего запуска она постоянно совершенствуется и расширяется, а также предлагает широкий спектр языков, загрузок и новостей. К тому же, в распоряжении пользователей - удобные инструменты, такие как интерактивный «конструктор» - конфигуратор канатной дороги, или «карта мира канатных дорог» со всеми дорогами, построенными компанией Doppelmayr, начиная с 2000 года. Таким образом, сайт группы Doppelmayr/Гаравента за эти годы приобрел большое значение – для заказчиков, деловых партнеров, сотрудников, журналистов и фанатов. 

Сайт в интернете: 16 июля 1996г.
11 языков: Немецкий, английский, испанский, французский, итальянский, португальский, финский, турецкий, русский, китайский, чешский
Рекорд за месяц: около 200 000 просмотров страницы (в феврале 2016г.)

Буксировочный подъемник теперь перевозит велосипеды



Компания «Leoganger Bergbahnen» впервые получила разрешение на перевозку спортивного инвентаря на колесах при помощи своего буксировочного подъемника «Riederfeld» в велосипедном мини-парке. Таким образом, в летний период детям старше 10 лет разрешено пользоваться бугельным подъемником на велосипедах или на спортивном оборудовании с колесами диаметром не менее 25 см. Совместно с «Leoganger Bergbahnen», администрацией Зальцбурга и управлением безопасности, компания Дуппельмайр провела дополнительное техническое оснащение подъемника, а также

выполнила проектирование подъема и оптимизацию зоны посадки/высадки. Кроме того, специалисты помогли подготовиться к процедуре регистрации новинки. Компания «Leoganger Bergbahnen» выполнила все строительные работы, необходимые для модернизации, и получила необходимые разрешения. Также в велосипедном парке Леоганга регулярно проходят гонки мирового первенства - для них велосипеды перевозятся в кабине.

Этот новаторский проект заложил основу того, чтобы другие организации, эксплуатирующие буксировочные подъемники, смогли в будущем еще проще оформить разрешение на перевозку летнего спортивного инвентаря. |1

Эксперты по развлечениям Input® под новым руководством

С апреля 2016г. Ханнес Трибник является новым директором дочернего предприятия Дуппельмайр - Input® Projektentwicklungs GmbH, расположенного в Хальванге близ Зальцбурга. Он стал преемником пионера отрасли Хельмута Мюллера, директора компании со дня её основания в 1999 году. Фирма Input® разрабатывает концепции всесезонных горных развлечений – в настоящее время 120 проектов в 20 странах – и успешно их реализует. Первоначально специализирующаяся на летнем туризме, компания Input® разрабатывает также многочисленные проекты для зимнего сезона. Ханнес Трибник, архитектор по образованию, пришел в фирму Input® в 2004 году и принес ей международную известность. Как новый генеральный директор он, вместе с Дуппельмайр, собирается активизировать международное сотрудничество и всесторонне развивать свою команду. Хельмут Мюллер будет продолжать оказывать поддержку в качестве опытного консультанта. |1



Дуппельмайр в техническом музее Вены

Дорожное движение в крупных городах постоянно увеличивается и в будущем достигнет максимальных пределов. Ситуацию позволяют облегчить новые транспортные уровни - под землей и в воздухе. Технический музей в Вене посвятил этому отдельную экспозицию «Городская мобильность», в рамках специальной выставки «Будущее города». Посетители музея имеют возможность зайти в 10-местную кабину и получить потрясающее впечатление от поездки на городской канатной дороге: крупный город в Боливии Ла-Пас, в котором на сегодняшний день находится самая большая городская сеть канатных дорог в мире, представлен при этом сверху, – обзор из кабины был получен при помощи новейшей видеотехники во время поездки. В качестве генерального спонсора, Дуппельмайр разместил над головами посетителей центрального зала музея вторую 10-местную кабину боливийской дороги Línea Roja. Торжественное открытие выставки состоялось 8 июня 2016 года. При этом также присутствовал посол из Боливии, Рикардо Хавьер Мартинес Коваррубиас, а также консул Элизабет Ана Феррель Альварес. |1

Будущее города продумано

с 9 июня 2016 г. в Техническом музее Вены



Импрессум

Владелец, ответственный редактор и издатель: Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Rickenbacherstrasse 8-10, 6922 Wolfurt, Австрия, dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com; текст и редакция: Doppelmayr Seilbahnen GmbH совместно с ikr Vorarlberg GmbH, www.ikr.at; графика и оформление: Doppelmayr Seilbahnen GmbH совместно с KONZETT BRENNDÖRFER, www.agenturkb.com; фото: Doppelmayr; печать: Thurnher, Rankweil; издательская политика согласно § 25 Закона о медиасредствах: актуальная информация для клиентов, партнеров и сотрудников группы Дуппельмайр/Гаравента; периодичность: журнал выходит три раза в год и бесплатно распространяется среди клиентов и партнеров группы Doppelmayr. Перепечатка разрешается только с указанием источника при явном письменном разрешении; статус: сентябрь 2016 года, оставляем за собой право на ошибки и опечатки, действительны общие Условия сделки (AGB).

www.doppelmayr.com

D-Line: Добро пожаловать в высший класс

Доппельмайр определяет будущее канатных дорог: 205 новшеств, 31 инновация и 14 патентов. D-Line предлагает исключительный комфорт поездки, современный дизайн и непревзойденную функциональность.