

# WIR

Doppelmayr/Garaventa Grubu'nun Müşteri Dergisi

Sayı 2/2016

41. Yıl/No. 199

 Doppelmayr®

  
GARAVENTA

## Birinci sınıf hizmete hoş geldiniz

Doppelmayr, gelecek nesil Teleferiği sunuyor

## Yeni Kirchenkar lifti: daha yüksek hız ve konfor

D-Line tasarımına sahip ilk lift, Hochgurgl'da kurulu ve çalışıyor

## Tüm sistemler, 2018 Kış Olimpiyatları'na hazır

Downhill Gondola, ilk test hazırlıkları için tam zamanında başlıyor

# 6



## Birinci sınıf hizmete hoş geldiniz

Yeni teleferik üretiminin adı D-Line – etkileyici inovatif tasarımda en yüksek performans ve vizyoner mühendislik buluştu.



## Yeni Kirchenkar lifti: daha yüksek hız ve konfor

Yeni D-Line üretimine ait ilk teleferik, Hochgurgl'da inşa edildi. Alt istasyonu, haklı olarak bir deneyimler dünyası sunmayı vaat ediyor.



## Dünyanın en uzun tersinir hava tramvayı

Doppelmayr/Garaventa, Venezuela, Pico Espejo'da bir diğer lider projelerini tamamladılar. 12.5 km uzunluğundaki tesisten, hem turizm hem de bölge halkı faydalanacak.



### Aletsch Arena'daki Kombine Lifti zamanla ilerliyor

Yeni Riederalp-Blaussee-Moosfluh lift, Aletsch Buzulu'nun kütleli hareketine uyum sağlaması için tekrar hizalanabiliyor ve dolayısıyla en iyi kayak hattı alt yapısını 25. yılında dahi temin ediyor.



### Yarının kayakçıları için yetiştirme yeri

Kasabaların ve şehirlerin yakınlarındaki küçük kayak yerleri, gelecek nesil kayakçılar için bilhassa önemli ve dolayısıyla turizm için de öyle.

## Yeni gelişmeler yılı



İlerleme: cesaret, teknik bilgi ve öncü ruhun bir birleşimidir. Ve bunlar yalnızca şirketimizi değil aynı zamanda müşterilerimizi de ayrıcalıklı kılan değerlerdir ve bu da 2015 yılında tamamlanan projeler tarafından etkileyici bir şekilde ortaya konmaktadır.

Küçük fakat alışılmadık bir fikir büyük bir etki yaratabilir. Dünyanın en uzun tersinir hava tramvayı, tekrar hizalanabilen ikinci bir bölüme sahip kombine lift, Kış Olimpiyatları için bir gondolifti, geçtiğimiz yıl içerisinde Doppelmayr/Garaventa Group tarafından tamamlanan 103 teleferikten yalnızca birkaç tanesidir. İnşa ettiğimiz her bir kurulum, yüksek kalite standartlarımızın, müşterilerimizin vizyonunun ve birlikte çalışarak mümkün hale getirdiğimiz başarılarımızın kanıtıdır.

Kış sezonunun başlangıcında, en son gelişimimizi gururla sunma şansına eriştik: D-Line, teknoloji, konfor ve tasarım alanında yeni standartları belirliyor ve endüstride bir dönüm noktasını temsil ediyor. Yolcuların yanı sıra işletme çalışanlarının konforu ve rahatlığı göz önünde bulundurularak, teleferiğin her bir parçası daha da geliştirildi ve en iyi hale getirildi. D-Line, yeni nesil – birinci sınıf – bir teleferiktir ve tamamen yeni olanaklara kapı açmaktadır.

Doppelmayr/Garaventa kurulumlarının gelecekteki kullanıcılarının, mümkün olan en iyi teleferik kalitesini tecrübe etmelerini temin etmek amacıyla ürünlerimiz ve hizmetlerimizle yüksek bir çita belirlemeye devam edeceğiz. Bu, dünyanın her bir yanında en iyi hizmeti sunan kayak merkezlerindeki yamaçlar ve teleferikler üzerine geleceğin kayakçıları taşıyan teleskiler ile başlamakta ve yerel halkın yaşamını daha kolay hale getiren ve yaz turizminin haklı olarak dikkatini çeken şehir içi teleferikleri ile devam etmektedir. Fakat elbette, bununla sona ermemektedir.

Teleferik inşa etmek için sahip olduğumuz tutkuyu ve coşkuyu, fikir zenginlikleri ve yeniliklere açıklıklarıyla tarih yazan müşterilerimizle paylaşıyoruz. Harika destekleri için onlara teşekkür ederiz.

Michael Doppelmayr  
Genel Müdür



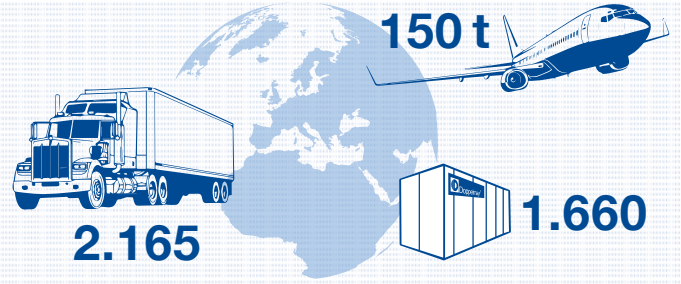
## Yeni bir rekor kırıldı!

12 Şubat 2016'da, Bolivya, La Paz'da bulunan dünyanın en büyük şehir içi teleferik ağı, 40 milyonuncu yolcusunu taşıdı!

## 2015'in özeti: 85 müşteri için 103 teleferik,

2015'de, Doppelmayr/Garaventa Group, dünyanın dört bir yanındaki 85 müşterisi için toplamda 103 teleferik kurulumu tamamladı. Detachable tek kablolu hava teleferikleri, 34 kurumla detachable telesiyeyleri liderlik ettiği listede bir kez daha en çok satan ürün oldular. Buna ek olarak, iki muhteşem 3S gondol lifti – bir Funifor ve bir Cable Liner'ı tamamladık. Yeni kurumlar arasında, dokuz tersinir hava tramvayı, üç funiküler demiryolu ve iki Monorack'ın yanı sıra teleskiler ve dokuz sabit klemensli telesiyey de dâhildi.

Doppelmayr parçaları ve donanımları ile yüklü olan yaklaşık 1,660 konteynır ve 2,165 kamyon, uzun mesafelerdeki inşaat alanlarına ve alt kuruluşlara doğru Wolfurt tesislerimizden yola çıktı. Toplamda 150 tonluk uçak yükü ağırlığındaki teleferik teknik bilgisi, Bolivya, Çin, Gürcistan, Kuzey Amerika, İsviçre, Vietnam ve Venezuela'nın aralarında olduğu dünyanın dört bir yanına gönderildi. 📌



### 2015'DEKİ DOPPELMAYR/GARAVENTA KURULUMLARI

Funiküler demiryolları:	3	Detachable Gondol Liftleri:	24
Tersinir hava tramvayları:	9	Sabit klemensli telesiyeyler:	9
Funiforlar:	1	Teleskiler:	13
3S Gondol liftleri:	2	Cable Liners:	1
Kombine liftleri:	5	Monorack:	2
Detachable telesiyeyler:	34		

## 5. Dünya Kar Günü, tam bir başarıydı

2016'ya FIS tarafından başlatılmış olan beşinci Dünya Kar Günü damgasını vurdu. Dünya çapındaki organizasyon, aileler ve çocuklar arasında kar sporlarına ilgi uyandırmayı hedefleyen FIS Bring Children to the Snow (FIS Çocuklarınızı Kara Getirin) programının bir parçasıydı. Bu yıl, organizatörler ve ortaklar, 620,000 katılımcının ilgisini çekerek kendi beklentilerini de aştılar.

### Kanada'dan Güney Afrika'ya Kadar

Katılımcı ülkeler yalnızca, Avusturya, Kanada ve ABD gibi iyi bilinen kış sporları cennetlerini değil aynı zamanda kar sporları tutkunlarının yalnızca kum tepelerini kullandıkları Güney Afrika ve Peru gibi ülkeleri de kapsamaktaydı. 📌

# 620

Bin Katılımcı

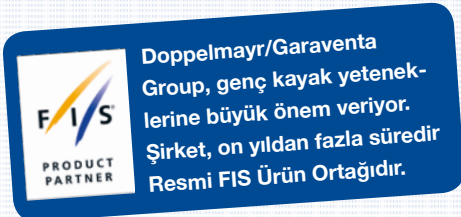


# 625

Dünya Çapında Etkinlik

# 42

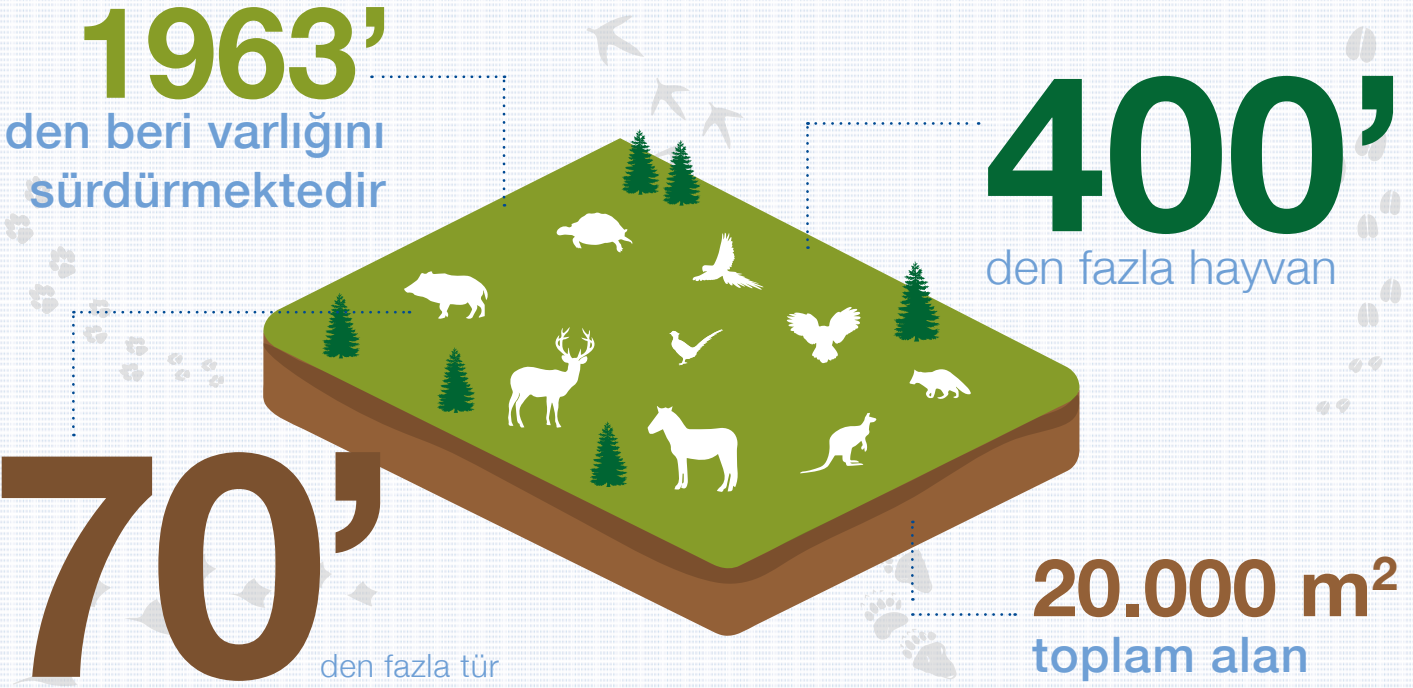
Katılımcı Ülke



## Vorarlberg'in en büyük özel hayvanat bahçesi

Wolfurt'da bulunan, Doppelmayr hayvanat bahçesi, özel olarak işletilen en büyük hayvanat bahçesi unvanına sahiptir. 70 farklı türe ait 400'den fazla hayvan, 20,000 metre karelik park alanında yaşamaktadırlar. Aralarında, zebralar, karpiller, dev kaplumbağalar, rakunlar, minyatür eşekler ve kangurular bulunmaktadır. Kar baykuşları ve sülünler gibi yerel kuş türlerine, kakadu gibi egzotik papağanlar ve nadir ördek türleri eşlik etmektedir.

1963'den beri varlığını sürdüren hayvanat bahçesi, özellikle pek çok yeni doğan hayvanın görülebileceği bahar döneminde pek çok ailenin ilgisini çekmektedir. Doppelmayr'ın şirket müesseselerinin arkasında çevrelenmiş olan geniş açık alan, park içerisinde keyifle gezilirken keşfedilebilir. Alp kalar, alageyikler, zebralar ve Amerikan devekuşları, çocukların olduğu kadar yetişkinlerin de ilgisini çekmektedir. ↴

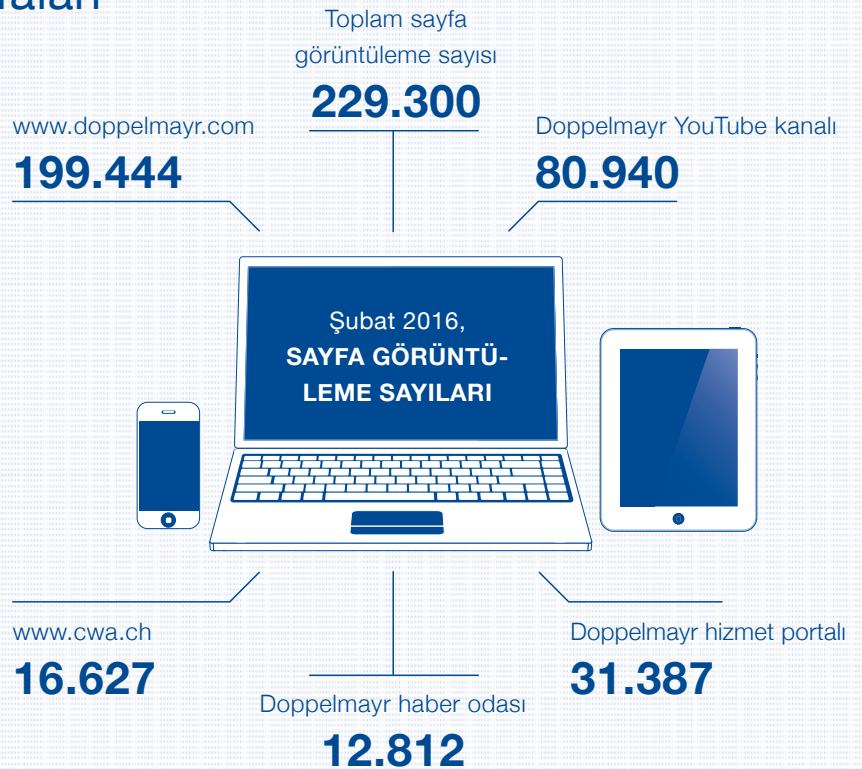


## Doppelmayr internet sayfaları için rekor istatistikler

İnternet sitesini, haber odasını, hizmet portalını ve YouTube kanalını içeren Doppelmayr/Garaventa Group'un internet ortamındaki varlığı, popülerliğini devam ettiriyor ve Şubat 2016'da, tüm grubun, tüm zamanlardaki sayfa görüntüleme rekoru kaydedildi. Doppelmayr/Garaventa Group'un internet sayfasına, 45,000'e yakın bireysel müşteriden gelen toplamda 229,300 sayfa görüntülemesi, bu zamana dek kaydedilen en yüksek seviyeyi belirledi. Doppelmayr'ın YouTube kanalı da, Şubat 2016 yılında 80,940 video görüntüleme sayısı ile birlikte bu zamana kadar ki en güçlü ayını kaydetti.

### Hizmet ve haberlere kolay ulaşıldı

Şubat 2016'da www.doppelmayr.com internet sayfasının ziyaretçileri, özellikle 12,800 kez görüntülenen haber odasıyla ilgilendiler. 31,390 kez hizmet veren müşteri destek sayfamıza erişen kullanıcılarla, şirketin hizmet portalı da aynı ay içerisinde rekor sayıda ziyaretçinin ilgisini çekti. Bu servis, müşterilerimizin için hizmete erişilebilirliğin ne kadar büyük öneme sahip olduğunu vurgulamaktadır. ↴



# Birinci sınıf hizmete hoş geldiniz

Doppelmayr, gelecek teleferik üretimini ortaya koyuyor

**G**eçtiğimiz 15 yıl, teleferik piyasasının gerekliliklerinde radikal değişikliklere şahit oldu. Yalnızca sistemler değil, müşterilerin ve işletme şirketlerinin ihtiyaçları da devamlı değişiyor. Doppelmayr, teknoloji ve toplum akımlarını çok erken bir aşamadan itibaren her daim tanımlamıştır ve piyasada talebin oluşmasından çok daha önce inovasyonları sayesinde sıklıkla başarıya ulaşmıştır.

D-Line nasıl ortaya çıktı?

Kapsamlı bir strateji sürecinin bir bölümü olarak, Doppelmayr ve Garaventa, ürün ve hizmet portföylerine derinlemesine bir bakışta bulundu, gelecek senaryoları tanımladı ve yeni hedefleri belirledi. Yıllar önce, Doppelmayr, kendi şirket tarihindeki en büyük geliştirme projesini başlatmıştı. Bunun sonucu, gelecek teleferik üretiminin ta kendisi: D-Line.



# Geleceğin Teleferiği

Yüksek performanslı ve  
vizyoner bir teleferik üretimi



D-Line'in tasarımı, yalnızca genel olarak görsel bir duruş değil aynı zamanda teknik bileşenlerin ve işlevliklerinin tekrar geliştirilmesine öncülük etmektedir.



„D-Line sayesinde, küresel teleferik piyasasının lideri olarak sınırlarımızı genişletmeyi başardık ve uzmanlığımızı bir kez daha gösterdik. Kısacası: benzersiz konfor, en yüksek performans, kolay bakım ve düşük ses.“

**Christoph Hinteregger, Teknik İşler Müdürü, Doppelmayr Seilbahnen GmbH**



### Geleceğin Teleferiği

Kapsamlı optimizasyon sürecinin arkasındaki düşünce, en yüksek performansı sunan ve bir ürün olarak teleferiğin karşılayacağı gerekliliklere hitap eden, son derece vizyoner bir teleferik üretimi oluşturmaktır.

„Modüler kavramımızı geliştirirken ve D-Line'i uygulamaya geçirirken, 31'i inovasyon olarak kabul edilebilecek ve 14'ü patent başvurusuyla sonuçlanan toplamda 205 yeni gelişmeyi elde ettik.“ | **Christoph Hinteregger, Teknik İşler Müdürü, Doppelmayr Seilbahnen GmbH**

### En ufak detaya kadar test ediyor

Bir bileşenin geliştirilmesi, sistemin bütünü üzerinde bir etkiye sahip; bir parçanın optimizasyonu,

diğer bütün parçaları etkiliyor – bunu birbirine bağlı dişli çarklara benzetebilirsiniz. Hiçbir şeyin şansa bırakılmadığından emin olmak ve en ufak detayına kadar teknolojisini test etmek adına, Doppelmayr, Wolfurt'da bir test kurulumu inşa etti. Çark, klemens ve makara gibi bileşenler, bir araya gelip, tam anlamıyla nefes kesen, üstün teleferik teknolojisini oluşturuyorlar.

### D-Line kurulumları, bir avantajlar bütünü oluşturuyorlar

Doppelmayr, D-Line'i uygulamaya dökerken üç önemli hedef grubuna odaklandı: müşteriler ve yatırımcılar, yolcularla birlikte işletme ve bakım çalışanları. D-Line, tüm bu pay sahibi gruplar için yeni büyük avantajlar getiriyor. Optimize edilmiş yeni tasarım, sistem bileşenlerinin tamamının

işletilmesini kolaylaştırmanın yanı sıra bileşenlere daha iyi bir erişim sağlıyor. Bakım ve işletme, bariz bir şekilde daha doğrudan hale geliyor ve bunun sonucunda daha az çalışma gerektiriyor. Akıllı D-Line bileşenler, geçmişte kazanılan tecrübeler esas alınarak tekrar tasarlandılar. Bu bileşenlerin bazıları, geçmişteki çeşitli parçaların işlevlerini bir araya getiriyor. Tamamen yeni olan ve radikal şekilde geliştirilen D klemensi, buna bir örnek olarak, tek bir çözümde burulma yayı klemensi (DT klemensi) ile spiral yay klemensleri (A klemensi)'nin avantajlarını bir araya getiriyor. Özel tasarımlar için D-Line çok daha geniş bir kapsam sağlıyor. Çeşitli unsurlar ve bileşenler, işletme şirketinin veya kayak merkezinin kurumsal tasarımını yansıtabilmektedir.





Wolfurt'daki test kurulumunda, en ufak detayına kadar D-Line incelendi ve test edildi. Bu test aşaması boyunca, yeni konseptin faydaları hali hazırda net bir şekilde gösterildi.

#### Anahtar bir unsur olarak tasarım

GP Designpartners'a ait polikarbon yan panelere sahip istasyon çatısı haricinde, yeni tasarım, Werner Sobek Design'ın tasarımcıları ve mühendisleri ile birlikte oluşturuldu. İdari yönetici Albert Schuster tarafından liderlik edilen pek çok farklı uzmanlık alanından oluşan ekip, Doppelmayr'ın uzun süreden beri geliştirme ortağıdır ve Koblenz'de bulunan teleferik istasyonu binasını da geliştirmiştir. Tutarlı ve en yüksek kalite tasarımın entegrasyonu, yalnızca tasarım ekibinin ve Doppelmayr'ın geliştiricilerinin yakın iş birliği sayesinde mümkün olmuştur. Albert Schuster bunun arka planını açıklıyor: "Bileşen parçalar, kalite, geliştirme olgunluğu ve işlevsellik bağlamında hiçbir taviz verilmeden üst düzey bir tasarım hattına dönüştürüldü. Hedefimiz, temiz ve dinlendirici

hatlar aracılığıyla Doppelmayr'ın teknik başarısını iletmek ve dinlendirici yüzeyler yaratmak için yapıları en aza indirmekti. Teleferiğin uzunluğu bakımından, uzun ömürlü ve dayanıklı bir tasarım uygulamaya geçirildi. Spor konusu da tasarımın başlıca noktalarından birisiydi: Teleferiklerin, şehirleşmiş bölgelerde bir ulaşım yöntemi olarak artan bir hızla kullanılıyor olmasına karşın, esas uygulamanın odak noktası açık bir şekilde kayak tesisleri olmaya devam etmektedir. Bu sebeple, sporlardan esinlenilmesi, piyasaya uygun olan tasarımların elde edilmesi için teknik olarak tutarlı ve temiz yapılara vurgu yapmaktadır." 📌

„Müşterilerimiz için konuklarına en yüksek konforu sunmanın yanı sıra işletmecilerin tüm gereksinimlerini de yerine getiren bir ürünü geliştirmenin önemini hissettik. Bu, D-Line ile elde ettiğimiz başarının tam olarak kendisidir ve bizim bile hedefimizi aşmıştır.“

Thomas Pichler, Yönetim Müdürü,  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH

# Hochgurgl'da sofistike bir üst düzey sistem

WIR, Liftgesellschaft Hochgurgl'un yönetim müdürleri, Alban ve Attila Scheiber ile görüştü.



**WIR.** Kirchenkar Teleferiği, Doppelmayr'ın yeni D-Line'ı uygulamaya geçirdiği ilk lift. Buna nasıl karar verdiniz?

**Alban Scheiber:** Aslına bakarsanız, ortak bir iş gezisi esnasında bize dünyanın ilk D-Line teleferiğini uygulamaya geçirme fikrini yönetim müdürleri ortaya atana kadar Kirchenkar teleferiğine ilişkin olarak Doppelmayr ile düzenli müzakerelere sürecini devam ettiriyorduk. Bir yandan çok gurur duyduk fakat bir yandan da kalitenin temin edilmesi için Doppelmayr'a güvenebileceğimizi biliyorduk. Bu bağlamda, Doppelmayr bizim güvenimizi tamamen kazanmış durumdadır. Sofistike bir üst düzey sistem elde edeceğimizden emindik ve sonuç da aynen bu şekilde oldu. Bu kararın bir diğer sebebi ise iki ile üç yıl içerisinde Kirchenkar Teleferiğine ikinci bir bölüm ekleyecek olmamız. D-Line ile bu gerçekleştiğinde halen daha en son sistemi işletiyor olacağımızdan emin olmak istedik.

**WIR.** Şirketiniz, Doppelmayr ve tasarımcı arasındaki iş birliğini tanımlar mısınız?

**Attila Scheiber:** Bu sürecin çok karmaşık olacağını düşünmüştük fakat sürpriz bir şekilde sürecin tamamı son derece kolay bir şekilde ilerledi – bu güne kadar gerçekleştirilen herhangi bir diğer teleferik projesinden daha bile iyiydi. Belki de sadece sektördeki en iyi kişilere sahiptik (gülüyorlar)! İnşaatın ilerleme şekli tam bir emsal teşkil edecek şekildeydi. Hatta bazı dönüm noktaları, plandan iki veya üç hafta öncesinde tamamlandı – ve inşaat aşaması boyunca herhangi bir teknik arıza dahi yaşanmadı. Erişim hiçbir zaman sorun değildi ve elbette her zamanın aksine hava şartları bile gayet elverişliydi. Mimar, renk şablonunu belirlemişti ve bunun yanı sıra uymamız gereken çevresel yönetmelikler de bulunmaktaydı. Fakat bunların hepsi tamamen doğrudan bir şekilde gerçekleşti ve istasyonların konseptleriyle uyumlu oldu.

**WIR.** Yeni lift ve Top Mountain Crosspoint (Dağ Zirvesi Bağlantı Noktası) için ziyaretçilerin tepkisi nasıldı??

**Alban Scheiber:** Kasım ayının sonunda, sezonun başlangıcı için Kirchenkar liftini açabilmemizin büyük bir avantaj olduğunu söylemeye gerek bile yok. Proje – hem teleferik hem de Top Mountain Crosspoint'de bulunan restoran, gerçekten beklentilerimizi aştı. Pek çok konuğun, tekrar tekrar yolculuklar için yeni teleferiği kullandığını gözlemledik. Restoran en yüksek kaliteyi sunuyor ve çok sayıda ziyaretçinin ilgisini çekiyor – modern teleferik ve çok işlevli binanın ortaklığı, göz alıcı ve heyecan verici bir başarıydı.

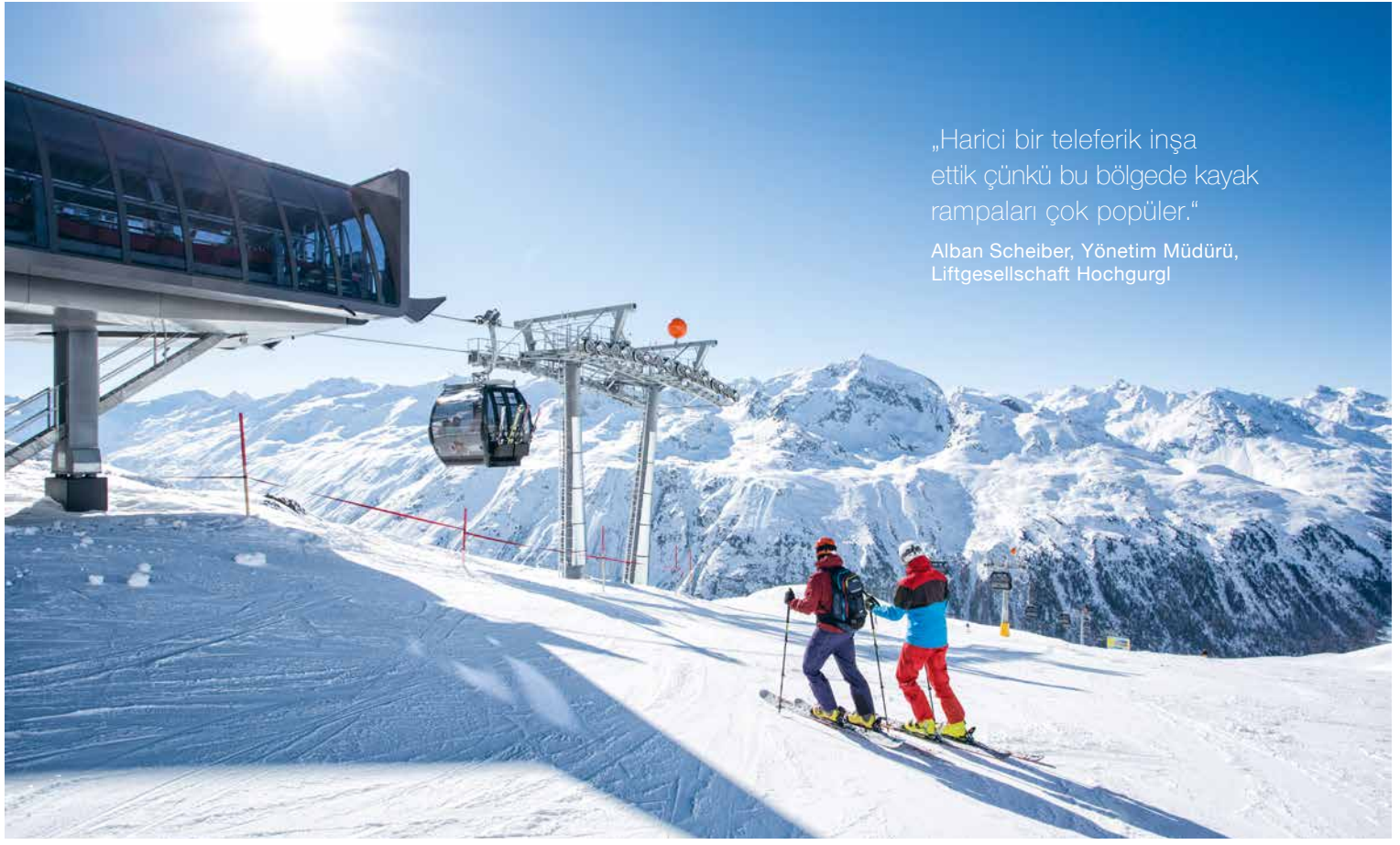
**WIR.** Yeni teleferik söz konusu olduğunda beklentileriniz nelerdir?

**Attila Scheiber:** Etkileyici kayak parkuru ile birlikte bu konseptin önümüzdeki birkaç yıl içerisinde daha da artan ziyaretçi sayılarını sağlayacağına inanıyoruz. İkinci bölümün eklenmesinin yanı sıra teleferiğin yaz sırasında muhtemelen açılacak olması da daha fazla artış temin edecektir.

**WIR.** Gelecek birkaç yıl boyunca kayak alanları için planlarınız nelerdir?

**Alban Scheiber:** Gelecekte, teleferiklerin kalitesine yönelik olarak daha da yatırım yapacak ve eski kurulumları modern olanlarla değiştireceğiz. Doppelmayr konusunda ise söyleyebileceğim tek şey, yaz sezonu için bütün yeni fikirlere açık olduğumuzdur.

**WIR.** Bizimle görüşmeyi kabul ettiğiniz için çok teşekkür ederiz. **1**



„Harici bir teleferik inşa ettik çünkü bu bölgede kayak rampaları çok popüler.“

Alban Scheiber, Yönetim Müdürü,  
Liftgesellschaft Hochgurgl

## Yeni Kirchenkar lifti: daha yüksek hız ve konfor – ve etkileyici manzaralar

Doppelmayr, en son nesil teleferiklerinin ilkini Hochgurgl’da görücüye çıkarıyor. Alt istasyonu, haklı olarak bir deneyimler dünyası sunmayı vaat ediyor.

Kuzey ve Güney Tyrol arasındaki sınıra yakın olan Kirchenkar bölgesi, insanların dikkatlerini çekiyor ve etkiliyor. Bölgeye erişmek için şu ana dek teleskileri kullanmak zorunda olan kış sporları tutkunları, yeni 10 yolcu kapasiteli gondol tesisi ile yaklaşık 2,630 m yüksekliğe artık dört dakikalık bir yolculukla ulaşabilir. Aynı zamanda, bu kurulum Doppelmayr’ın yeni D-Line teleferik üretiminin ilki olma niteliğini taşıyor. Dikkat çekici derecede daha fazla konfor ve işlevsellik sunmanın yanı sıra, daha kısa yolculuk süresi ve teleferik dünyasında tamamen kendine özgü olan iyi düşünülmüş modern bir tasarımı sunuyor – hepsinin de ötesinde bunların hepsinin, yüksek hızlarda dahi düşük ses ve bakım kolaylığı ile sunuluyor. Teleferik, saatte 2,400 yolcu kapasitesine ve 6 m/s hıza sahip. Cömert bir şekilde boyutlandırılan CWA kabinlerinde, ısıtmalı koltuklar bulunuyor.

**Yapı, malzeme ve işlevin uyumlu birlikteliği**  
Kirschenkar liftinde kullanılan inovatif teleferik teknolojisi Doppelmayr’a ait. Yeni liftin, diğer bir benzersiz özelliği ise en son teknoloji tesisler sunan 2,174 m’deki alt istasyonudur. Mimari

tasarımı, kar yığınlarını andırmaktadır. Malzemeleri seçerken ve binanın şeklini planlarken, mimarlar, yapıyı çevreleyen doğal manzaradan ilham aldılar ve çok sayıda odundan faydalandılar. İstasyon, Timmelsjoch high alpine pass road üzerinde bulunmaktadır ve bir restoran, motosiklet müzesi ve yol ödeme istasyonu ile birlikte Top Mountain Crosspoint olarak bilinen çok işlevli bir tesisin bir bölümünü oluşturmaktadır - dolayısıyla haklı olarak bir deneyimler dünyası sunmayı vaat etmektedir.

Yeni tasarım hattı sayesinde, teleferik, çalışanları için bakım işlerini basitleştirmenin yanı sıra konuklara da kolay erişim sunmaktadır. 2,630 metre yükseklikte bulunan üst istasyon, gelecek bir tarihte ikinci bölüm inşa edildiğinde bir ara istasyona dönüştürülmeye imkân verecek şekilde tasarlanmıştır. Bu istasyon, havai hatta sahiptir ve taşıyıcıların park edilmesi için kullanılmaktadır. Yıllar süren planlamadan sonra Aralık 2015’de, bu yükseklikteki kurulumlar için alışılmadık şekilde kısa olan yedi aylık bir süreçten sonra liftin ilk bölümü hizmete girdi. [↓](#)



### 10-MGD Kirchenkar Lift

Sahibi	<b>Hochgurgler Lift GmbH &amp; Co KG</b>
Yer	<b>Hochgurgl, Tirol (AVUSTURYA)</b>
Eğik uzunluk	<b>1,511 m</b>
Kot farkı	<b>456 m</b>
Hız	<b>saatde 6.0 m</b>
Kapasite	<b>saatte 2,400 kişi</b>
Taşıyıcılar	<b>43 adet on yolcu kapasiteli ve ısıtmalı koltuklu CWA kabinler</b>
Yolculuk süresi	<b>4.34 dakika</b>
İnşaat	<b>7 ay</b>



2016 yılında inşa edilecek olan Zell am See'deki projenin oluşturulması

# D-Line: vizyoner teleferik teknolojisi

Doppelmayr/Garaventa'nın yeni teleferik üretimi, daha önce benzeri olmayan bir şekilde büyük yükseklik farklarının üstesinden geliyor.

**D**-Line, Doppelmayr/Garaventa Group tarafından üretilen en son teleferik ve hat boyunca daha yüksek kot farkları, daha yüksek hız, daha fazla konfor ve daha pek çoğu ile herkesi etkiliyor.

## Yeni olanaklar için yeni teknoloji

D-Line, teleferik kurulumlarını uygulamaya geçirmeyi ve şimdiye dek söz konusu olamayacak şekilde zorlukların üstesinden gelmeyi mümkün kılıyor. Bu, sınırları tekrar tanımlayan bir teknolojik gelişme. Yeni teleferik üretimi yalnızca performansı ve işlevselliğiyle değil özellikle geliştirilmiş konforu ve çekici modern tasarımıyla da etkiliyor.

Daha iyi erişilebilirlik daha kolay bakım demek. Bakım söz konusu olduğunda, konfor etkeninin göz önüne alınması demek hizmet personeli için çok daha erişilebilir ve dolayısıyla daha kullanıcı dostu demektir. Basamaksız yürüyüş

yoluna ilaveten, bakım işleri için artık ayrı bir alt kat daha bulunuyor. Bu farklı alanların erişimini çok daha kolay hale getiriyor. Detaylı bakıldığında daha fazla inovasyonun da bulunduğu görülebilir: istasyonun kaplamaları, kolaylıklar kaldırılabilir ve açık tutulabilir. | 1

V-kayışlarını girmek hiç bu kadar kolay olmamıştı.



## D-Line'a bir bakış

Tasarımcılar	<b>Werner Sobek tasarım GmbH</b> <b>GP tasarım ortakları gmbh</b> <b>(polikarbon çatı)</b>
Hız	<b>sanide 7 m'e kadar</b>
Yeni halat açıklıkları	<b>10-MGD ve 6-CLD için 6.4 m'e kadar (+0.3 m);</b> <b>8-CLD için 7.7 m'e kadar (+0.4 m)</b>
Halat çapı	<b>64 mm'ye kadar</b>
Halat açıklığı	<b>1 km'ye kadar</b>

➔ D-Line hakkında daha fazla bilgiye ulaşmak için YouTube'u ziyaret edin.



## Yeni D-Line Bileşenlerinin Teknik Detayları



### D İstasyonu

D-Line için istasyonlar da tekrar tasarlandı. Arka beton direğinin geometrisi D İstasyonun'da basitleştirildi, istasyonun mekanik bölümlerine ulaşım merdiveni, ön direğe entegre edildi ve artık çok daha kullanışlı. İstasyon zemininde hiçbir basamak bulunmuyor. Lastik konveyörleri ve V-kayışı gergi mekanizmalarının yanı sıra istasyonun alt kaplaması da tekrar tasarlandı – son derece kolay bakımı ve estetik tasarımı, etkileyicilikte rakip tanımıyor.

D İstasyonu iki modern çatı seçeneğine sahip: Polikarbon yan paneller ve yuvarlak yapılara sahip kar-yükü optimizasyonu yapılmış olanın yanı sıra, gerçek camdan üretilen küboid çatı da seçenek. Bu seçeneğin cömert şekilde orantılanan yüzeyleri, dış yüzey reklamları için multimedya ekranları olarak da kullanılabilir. Her iki çatı türü de taşıyıcının tamamını kaplıyor ve en iyi yolcu konforunu temin ediyor. Çatısız seçeneğin de halen daha mevcut olduğunu söylemeye gerek bile yok.

Üst kat	kullanımı kolay merdiven erişimi
Cam çatı	2 x 3 m'lik bağımsız paneller, istasyonun cephesinin tamamı multimedya ekran olarak kullanılabilir
Polikarbon çatı	kar yükleri için optimize edilmiştir



### OMEGA IV-10 SI D

D-Line üzerindeki CWA kabin modeli, 6.4 m'lik halat açıklığı sayesinde daha fazla alan ve daha fazla konforu bir araya getiriyor. Yeni 10 yolcu kapasiteli kabin, etkileyici 460 mm'lik koltuk genişliğine sahip olarak konforlu bir bacak alanı ve 2.22 m'lik genel yüksekliğe sahip. Taşıma kapasitesi dâhil kabinin ağırlığı 1,800 kg olarak %13 daha fazla. Paletleri taşımak artık daha kolay ve askı tasarımı da yenilenmiş.

Yükseklik	2.22 m
Koltuk genişliği	460 mm (önceki 416 mm)
Bacak alanı	2,656 mm (önceki 2,436 mm)
Yük dâhil taşıyıcı ağırlığı	1,800 kg (önceki 1,600 kg)
Kapasite	saat ve yön başına 4,500 yolcuya kadar
Kabin üreticisi	CWA

### Detachable D Klemens

Yeni klemens, 64 mm'ye kadar halat çapına ve 1,800 kg taşıyıcı ağırlığıyla birlikte yüzde yüz eğime olanak vermektedir. Optimize edilmiş olan klemens geometrisi, özellikle baskı makarası takımlarına ait alanlarda, gürültüyü azaltmaya ve yolculuk konforunu arttırmaya yardımcı olmaktadır. Detachable D Klemensinin özellikle bakımı çok kolaydır.

Spiral yay ile tam ölü nokta klemens	64 mm'ye kadar halat çapına ve 1,800 kg taşıyıcı ağırlığıyla birlikte yüzde yüz eğime olanak vermektedir
--------------------------------------	--



### D Makara Kurulumu

Yeni detachable klemens ve makara kurulumları arasındaki etkileşim, kabinler özellikle direklerin üzerinden geçerken, yolcuların yumuşak bir süzülme hissi yaşamalarını sağlamaktadır. 64 mm'ye kadar olan halat çapları da daha fazla kot farkı ile ilgili olarak daha yüksek kapasitelere imkân vermektedir. Hem makara hem de rüzgâr yükleri, destek, baskı ve kombine makara takımlarını desteklemek için artırılmışlardır.

Yeni makara boyutu	Ø 550 mm; genişlik 110 mm
Destek makarası takımı	+%30 makara yükü ve +%42 rüzgâr yükü
Baskı makarası takımı	+%14 makara yükü ve +%16 rüzgâr yükü
Kombine makara takımı	+%25 makara yükü ve +%16 rüzgâr yükü



### Gürültüde dikkat çekici azalma

Teleferiklerin yeni üretimi, benzersiz şekilde yüksek hızlarda bile sessiz. Bu, kauçuk halatlı ilerleme rayı kurulumları, ses yalıtımı sağlayan dış kılavuz rayı ve özel tasarlanan düşük gürültülü çarkı tasarımıyla da sağlanmaktadır. Ses azaltıcı klemens geometrisi ve sarsıntı önleyici istasyon makara takımları da düşük ses seviyesine ulaşmayı desteklemektedir.

## Tek kabinde iki teleferik sürüşü



### 8/10-CGD Gletscherjet 3

Sahibi	<b>Gletscherbahnen Kaprun AG</b>
Yer	<b>Kaprun, Salzburg (AVUSTURYA)</b>
Eğimli uzunluk	<b>1,010 m</b>
Kot farkı	<b>179 m</b>
Kapasite	<b>saatte 3,603 kişi</b>
Hız	<b>saniiyede 5.0 m</b>
Taşıyıcılar	<b>18 kabin 36 sandalyeler</b>

### 10-MGD Gletscherjet 4

Eğimli uzunluk	<b>1,150 m</b>
Kot farkı	<b>298 m</b>
Kapasite	<b>saatte 2,772 kişi</b>
Hız	<b>saniiyede 5.0 m</b>
Taşıyıcılar	<b>48 kabin</b>

Kitzsteinhorn kayak merkezindeki iki Gletscherjets, kış sporu tutkunları için kayak rampalarına daha hızlı ve hatta kolay erişim sağlamaktadır.

Kaprun'daki, yeni kombine teleferik Gletscherjet 3 ve gondol teleferik Gletscherjet 4 artık kış sporları tutkunlarını ve dağ severleri, varış noktalarına daha hızlı ve konforlu şekilde ulaştırıyor. İki lift, bir ara istasyonla bağlanmış durumdadır. Bu bağlantının sıra dışı özelliği ise ilk defa burada uygulanan kapsamlı faaliyet odaklı özel sistemdir. Gletscherjet 3 kombine lift, ara istasyon boyunca, Kitzsteinhorn zirvesine kadar gitmektedir. Yolculuğun ikinci adımında ise Gletscherjet 4'deki diğer kabinlerle benzersiz bir şekilde birleşmektedir. Öte yandan Gletscherjet 3'de bulunan 8-kişilik koltuklar, öncelikli olarak tekrarlayan bir şekilde tepenin üstüne yolculuk yapan kişilerce kullanıldıkları alt bölümde sirkülasyona devam etmektedirler. Taşıyıcı "sıralama" işlemi ise toplamda altı tane olan tam otomatik hızlı hareket sağlayan geçiş rayları tarafından sağlanmaktadır: dört tanesi kombine liftin paylaşımlı ara istasyonunda ve iki tanesi alt istasyonda bulunmaktadır.

#### Çift döngü yükleme konforu temin ediyor

Yolcular için iniş ve binış sürecini bilhassa daha doğrudan ve anlaşılır hale getirmek amacıyla Gletscherjet 3'ün alt istasyonunda, ayrı yükleme alanları bulunuyor. Hızlı hareket eden geçiş

raylarına sahip sofistike bir sistem, koltukların ve kabinlerin belirlenmiş ilgili alanlarına varmalarını sağlıyor. Bu da kayak veya snowboard kullanan misafirlerin yanı sıra yalnızca kabini kullanmayı tercih eden diğer kişilerin de rahat bir şekilde inip binmeleri anlamına gelmektedir.

#### Yüksek kapasite, yüksek konfor

Doppelmayr, bu özel sistemi geliştirebilmek için işletme şirketi Gletscherbahnen Kaprun AG ile birlikte yakın bir çalışma yürüttü:

„Bu etkileyici kapasiteye ulaşabilmemizin tek yolu buydu. Aynı zamanda, birleşik taşıyıcı faaliyete ek olarak iki teleferiği de ayrı ayrı işletebilmek istedik. Bu, kullanım seviyelerine ve hava koşullarına yanıt verebilmek için en yüksek esneklik seviyesini elde etmemizi sağladı.

Doppelmayr, zarif bir çözümlerle çıkageldi.“

**Yüksek Müh. Günther Brennstainer, Teknik İşler Müdürü, Gletscherbahnen Kaprun AG**



Mart 2016'nın başlangıcına kadar ilk faaliyet ayları sırasında iki milyondan fazla yolcuyla takdirlerini kazanarak en yüksek konforla taşıdık. Bütün taşıyıcılar ısıtmalı koltuklara sahiptir ve koltuklar bubble ile donatılmıştır.

„Doppelmayr ile olan ortaklığımız uzun bir geçmişe sahiptir. 1995'den itibaren toplamda yirmi teleferik inşa ettik.“


**Müh. Norbert Karlsböck, Genel Müdür, Gletscherbahnen Kaprun AG**



#### Buzulun yakından görüntüsü

10 yolcu kapasiteli Gletscherjet 4 gondol teleferiği, Schmiedingerkess Buzulu'nun çok üstünden geçmekte ve yaklaşık 3,000 metre yükseklikteki Kitzsteinhorn zirvesinin altına kadar süzülmektedir. Bu teleferiğin hizalanması çarpıcı özelliklere sahiptir: 65 metrelik bir direğin yanı sıra Gletscherjet 4, 550 metrelik etkileyici bir halat açıklığına da sahiptir. Gletscherjets 3 ve 4'ün açılış törenine Avusturya Cumhurbaşkanı Dr. Heinz Fischer de katılmıştır.

#### Kayak alanı için yeni tasarım

Gletscherjets 3 ve 4'deki zirveye yapılan yolculuk, konukları, tamamen yeniden yapılmış bir merkez buzulu kayak alanına götürmektedir. Yeni teleferiklerin inşaatına ek olarak, hali hazırda var olan Kitz ve Kees teleski tekrar konumlandırılır ve bir çift teleski oluşturmaları için birleştirilirken Magnetköpfl teleferikleri, söküldü ve buzul platosunun 100 metre daha güney batısına tekrar yerleştirildi. Doppelmayr, bu yeniden inşaat işlerini, yeni teleferiklerin inşaatıyla aynı anda gerçekleştirdi. 

## Kanada'nın Banff Ulusal Parkının Lider Projesi



**Asgari çevresel etkiyle azami konfor: Kanada'daki ilk ısıtmalı koltuklara sahip teleferik.**

Teepee Town LX, Kanada'nın ilk ısıtmalı koltuklar ve turuncu bubble ile donatılan teleferik niteliğine sahip. 1978'de inşa edilmiş olan çift telesiyejin yerini aldı ve konukları için en yüksek konforu getirdi. Dağ Faaliyetleri ve Bakım Yardımcı Başkanı Rod Chisholm "Yeni teleferikten ve müşterilerimizden aldığımız geri bildirimlerden çok memnunuz. Koltuk ısıtma ve bubble büyük yeniliklerdir ve özellikle soğuk günlerde farkları daha ortaya çıkıyor" dedi. Teleferiğin inşaatındaki zorluklar-

dan birisi, ulusal parkın tam kalbindeki konumu yüzündendi – kamyonlar yalnızca alt istasyona erişebiliyorlardı. Bu, parçaların ve donanımların kar aracı, helikopter aracılığıyla veya yaya olarak taşınması gerektiği anlamına gelmekteydi. Doppelmayr Kanada'daki teleferik uzmanlarının, teleferiğin planlanması ve inşaatının tamamından sorumlu olacakları şekilde anlaşılmıştı. Anahtar teslim teleferiği, Sunshine Village resortuna yaz 2015'de teslim etmişlerdi. Şu an Kanada'daki müşteriler ve konuklar, nefes kesen teleferik teknolojisinin tadını çıkarabilirler. |



### 4-CLD-B Teepee Town LX

Sahibi	<b>Sunshine Village Corporation</b>
Yer	<b>Banff, Alberta, (KANADA)</b>
Teleferik türü	<b>Koltuk ısıtıcıları ve bubble ile donatılmış detachable dört kişilik telesiyej</b>
Kapasite	<b>saatte 1,800 kişi</b>
Kot farkı	<b>395 m</b>
Eğimli uzunluk	<b>1,340 m</b>
İnşaat	<b>Bahar 2014 yaz 2015 arası</b>

„Bizim için Teleferiği etkin bir şekilde inşa etmek ve ulusal park üzerindeki herhangi bir çevresel etkiyi en aza indirmek çok önemliydi. Doppelmayr'de, ürün ve hizmet kalitesi bağlamında bizim bütün gereksinimlerimizi karşılayabilecek mükemmel ortağı bulduk.“

**Rod Chisholm, Dağ Faaliyetleri ve Bakım Başkan Yardımcısı, Sunshine Village Corporation**

## İspanya'daki fönüküler demir yolu: teknoloji nostalji ile buluşuyor

**Doppelmayr/Garaventa, Barselona'da bulunan 90 yıllık fönüküler için yeni kabinler tasarladı.**

Modernize edilen fönüküler demir yolu hattı Sant Joan-Montserrat, Mayıs 2015'in sonunda İspanya'nın bölgesi Katalonya'da bulunan Barselona, Montserrat'da açıldı. Montserrat Dağı'nın yamacındaki manastırdaki ziyaretçileri ve yürüyüşçüleri, 1,000 m yüksekliğindeki zirveye taşıyor. Manastır, Katalonya e Piren'in manzarası benzersiz. Bu projenin uygulanmasındaki zorluk, yüzde 65 eğime sahip 1926 yılında inşa edilen mevcut hizalamanın zarf boşluğuna yeni kabinlerin adapte edilmesi idi ve sonrasında tekrar konumlarına getirilmesi idi. Neredeyse dokuz ton ağırlığındaki kabinler 300 tonluk mobil bir vinç kullanılarak taşınmış ve ardından raylar üstüne oturtulmuştur. Kurulum iki aşamada modern hale getirilmiştir: 1. aşamada Doppelmayr/ Garaventa'dan teleferik uzmanları iki tane tamamen yeni fönüküler demiryolu kabinlerini yeni bir kontrol

sistemi ve hidrolik ile birlikte teslim etmiştir. 2017 yılına kadar, fönüküler 2. aşamada yeni bir mekanizma ile donanacaktır. |



### 62-FUL Sant Joan-Montserrat

Sahibi	<b>Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya</b>
Yer	<b>Barselona, Katalonya (İSPANYA)</b>
Teleferik türü	<b>Yaz/ kış kullanım için fönüküler</b>
Güzergâh uzunluğu	<b>499 m</b>
Kot farkı	<b>245 m</b>
Kapasite	<b>saatte 366 kişi</b>
Hız	<b>sanide 1.5 m</b>
Yapım	<b>Mays 2014'ten Mays 2015'e kadar</b>
Açılış	<b>Mays 2015 sonu</b>

## Üç Vadi Kayak Merkezine (3 Vallées) doğru saniyede 6 metre hızla gidiyor


Hızlı ve oldukça konforlu – işte Les Menuires'deki yeni St. Martin Ekspresi.


SEVABEL iş St. Martin Ekspresi inşa etmeye geldiğinde Doppelmayr Fransa'ya güvendi. Yeni detachable 6-kişilik telesiyej, 1997 yılına ait sabit klemensli dört kişilik telesiyejin yerini almıştır ve yüksek hız ve üstün konfor sunmaktadır. Modern koltuklara yeni Doppelmayr koltuk süspansiyonu ile birlikte bireysel ayak iskemleleri olan otomatik kapanır güvenlik demiri eklenmiştir. Bubble sistemi yolcuları rüzgâra ve hava durumuna karşı korur. Teleferik saatte 3,200 yolcuyla dağ başına taşımaktadır; yaz aylarındaki kullanımda saatte

800 yolcu ayrıca tepe aşağı da seyahat edebilmektedir.

### Bölge için önemli: stratejik bir eksen

Yeni teleferik St. Martin de Belleville ile Üç Vadi kayak alanını birbirine bağlamakta ve bu nedenle Fransız Alplerinde yer alan Savoie bölgesi için büyük bir bağlantı hattıdır. Yedi ay gibi sınırlı bir inşaat programına ve teleferiğin alt bölümünde karşılaşılan geoteknik zorluklara rağmen St. Martin Ekspresi zamanında ve müşterileri de memnun eden şekilde tamamlanmıştır. SEVABEL'in teknik müdürü Sébastien Pascal projeyi şu şekilde özetlemiştir: "Bizi ikna eden nokta sadece telefe-

rik çözümünü değildi. Zamanında ve bütçeye uygun bir şekilde işi teslim edebilme ve mükemmel satış sonrası hizmeti vermeleri ile Doppelmayr seçimimizde ne kadar haklı olduğumuz kanıtlanmış oldu." 

 Les 3 Vallées  
YouTube kanalı



### 6-CLD-B St. Martin Express

Sahibi	<b>SEVABEL</b>
Yer	<b>Les Menuires, Savoie (FRANSA)</b>
Eğimli uzunluk	<b>2,454 m</b>
Kot farkı	<b>608 m</b>
Kapasite	<b>saatte 3,200 kişi yokuş yukarı; saatte 800 kişi yokuş aşağı</b>
Hız	<b>saniyede 6.0 m</b>
Taşıyıcılar	<b>bubble sistemi olan 129 koltuk ve FMV</b>
Açılış	<b>12 Aralık 2015</b>


## 2018 PyeongChang Kış Olimpiyat Oyunları için yeni teleferik



8 yolcu kapasiteli yeni Downhill Gondol Lifti 2018 Kış Olimpiyatları için FIS test faaliyetlerine zamanında başladı.

Doppelmayr yeni Liftini Güney Kore'de gerçekleştirecek 2018 PyeongChang Kış Olimpiyat Oyunları için FIS test faaliyetlerini başlangıcına vaktinde yetiştirdi. Yokuş aşağı yarışmaların ve Super-G'nin gerçekleştirileceği Jeongseon Alp Alanında Doppelmayr ayrıca detachable liftine ek olarak iki adet detachable dört kişilik telesiyej de inşa ediyor. Liftin orta istasyonunda iki bölümün de çekme halatı döngülerini kontrol eden çift oluklu bir çark bulunmaktadır. İnşaat ve montajı üstlenmenin yanı sıra, Doppelmayr ayrıca elektromekanik teleferik ekipmanından sorumluydu ve Dünya Kupası yarışmaları sırasında da personel eğitimi ve teknik destek vermeye devam etmektedir.

Teleferiğin programının zamanında tamamlanabileceğinden emin olmak için Doppelmayr soğuk

havalarda ve gecenin ilerleyen saatlerinde bile tüm durakları işçiler çalışırken kontrol etti. 



### 8-MGD Downhill Gondola

Sahibi	<b>GANGWON PROVINCE</b>
Yer	<b>Jeongseon, Gangwon-do (KORE)</b>
Eğimli uzunluk	<b>3,548 m</b>
Kot farkı	<b>952 m</b>
Kapasite	<b>saatte 1,600 kişi</b>
Trip time	<b>13.62 dakika</b>
Taşıyıcılar	<b>90 kabin</b>
İnşaat	<b>3 ay</b>
Açılış	<b>Ocak 2016</b>



## Aletsch Arena'daki kombine teleferik zamana uyumlu



Yeni Riederalp-Blausee-Moosfluh lift Aletsch Buzulunun kütleli hareketine uyum sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Upper Valais'nin İsviçre bölgesinde yer alan yeni çok amaçlı Riederalp-Blausee-Moosfluh lift özel bir problem ile karşı karşıya: Yüzeiden oldukça derinde kütleli bir harekete maruz kalabilir. Önümüzdeki 25 yıl boyunca üst istasyonun buzul çekilmesi sebebiyle yatay doğrultuda on bir metreye yakın dikey doğrultuda ise yedi metreye yakın hareket tahmin ediliyor. Görüş noktasının ve kayak yolunun korunduğundan emin olmak için Doppelpmayr/Garaventa ilk kez 2 kısımlı Kombine Lifti ayarlanabilir istasyon ve direklerle birlikte inşa etmiştir.



**İstasyon ve direğin bir tuşa basılarak yer değiştirmesi**

Buzul geri çekilmekte ve teleferik de onunla birlikte hareket etmektedir. Üst istasyon ve en üstte yer alan direk sert bir beton temel üzerine oturtulmuştur – hidrolik presler düğmeye basılması

ile birlikte tüm yapıyı yeniden hizalandırmaktadır. Orta istasyon rotasyonel hizalanışa uygundur. Bunun anlamı ise eğer ikinci istasyondaki halat aksı değişirse, binanın yokuş yukarı kısmı değişime uyum sağlamaya çalışabilir.

RPD sensörleri teleferiğin yukarı bölümündeki tüm makara takımları üzerindeki halat pozisyonlarını kontrol etmektedir. Direklerin ve üst istasyonun konumları GPS alıcıları aracılığı ile sürekli denetim altındadır. Jeolojik hareketler sürekli ölçülmektedir.

**Tüm ihtiyaçları karşılayacak tek bir teleferik**  
Misafirler mavi bubble olan 6 kişilik koltuklu teleferikle veya 8 kişilik kabin ile varış noktalarına ulaşmayı tercih edebilirler. Aletsch Buzulundaki yeni kombine teleferik İsviçre'nin çift döngülü taşıma sistemi ile donanmış ilk teleferiğidir – bu şekilde yolcular için üst düzey rahatlık ve güvenlik sunmaktadır. 🇨🇭

„Farklı taşıyıcı türleri alt istasyondaki özel yüklem alanlarını ayırmak için doldurulmaktadır. Bu, çocuk grupları ve onlara eşlik eden yetişkinler için büyük bir avantajdır – iki teleferiğin faydaları tek bir kurulumda bir araya gelmiştir.“



**Valentin König,**  
Genel Müdür, Aletsch Riederalp Bahnen AG

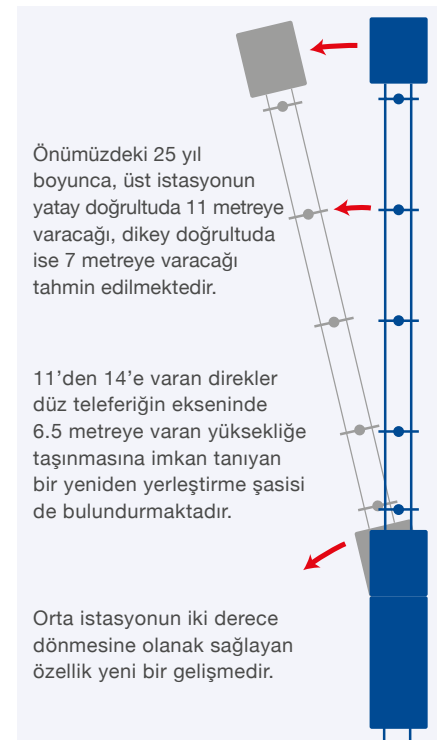


### 6/8-CGD Riederalp-Blausee-Moosfluh

Sahibi	<b>Aletsch Riederalp Bahnen AG</b>	
Yer	<b>Riederalp, Wallis (İSVİÇRE)</b>	
Taşıyıcılar	<b>18 adet 8 kişilik kabin; kayaklar içeriye taşınabilir, veya harici klemenslere konabilir</b> <b>70 adet mavi bubble ve FMV ile donatılmış 6 kişilik sandalye</b>	
<b>Bölüm</b>	<b>Riederalp-Blausee</b>	<b>Blausee-Moosfluh</b>
Eğimli uzunluk	<b>1,083 m</b>	<b>671 m</b>
Kot farkı	<b>322 m</b>	<b>128 m</b>
Hız	<b>saniiyede 5.0 m</b>	<b>saniiyede 5.0 m</b>
Çekme halatı	<b>47 mm</b>	<b>47 mm</b>
Kapasite	<b>saatte 2,400 kişi</b>	<b>saatte 2,400 kişi</b>

#### DİĞER ÖZELLİKLER

- Halat Pozisyonu Algılayıcı (RPD) sistemi, firkete svıçleri ile birlikte
- Alt istasyonda çift döngü yüklem
- Dikey olarak ayarlanabilir yüklem konveyörü
- Kabinlere olan seviye erişimi




## Dört yeni tersinir hava tramvayı Venezuela'daki Pico Espejo'ya yapıldı

Yıllar süren inşası sonrasında en önemli proje açılışını yaptı.

Batı Venezuela'da yer alan Mérida'da, Doppelmayr/Garaventa yakın zamanda dört tane yeni tersinir hava tramvayını And Dağları'nın eteklerinde tamamladı. Devletin yönetiminde ve Turizm Bakanlığı MINTUR'un bir parçası olan VENTEL adlı müşteri 2008 yılında kapatılan kurulumun yerine geçecek bir projeye ihtiyaç duyuyordu. Doppelmayr/Garaventa Grup müşteriyi uzun sürelere dayanan deneyimi ile etkilemiş ve inşaatı planlamak ve yürütmek için genel yüklenici olarak seçilmişti. Hem turizm açısından hem de bölgenin nüfusu toplam uzunluğu 12.5 kilometre olan dünyanın en uzun çok bölümlü hava tramvayından faydalanmaktadır. Mağazalar, restoranlar ve yeni

bir müzenin de içinde bulunduğu bu yeni yapı tramvaya hizmet eden beş istasyondan oluşmaktadır. Etrafı binalarla çevrili alan iki futbol sahasının büyüklüğüne sahiptir.

### Lojistik zorluklar

İnşa aşamasında karşılaşılan en büyük zorluklardan bir tanesi çalışanların 34,000 tonluk malzeme ve ekipmanı dağ başına çıkarmasıydı- bu ise 1,600 metrelik rakımdan 4,800 metreye varan rakıma denkti: içerisinde dokuz direk, 210 kilometreden fazla taşıyıcı halat ve 110 kilometreden fazla çekme halatı bulunmaktaydı. Lojistik ihtiyaçları etkin ve güvenilir bir şekilde yerine getirebilmek adına ilk olarak 1958 yılında inşa edilmiş olan hâlihazırdaki dört malzeme teleferiği tamir edilmiş ve yeniden hizmete konulmuştur. 



### 60-ATW Mérida– Pico Espejo

Sahibi	Venezolana de Teleféricos (VENTEL) – Ministerio del Poder Popular para el Turismo (MINTUR)
Yer	Mérida (VENEZUELA)
Kot farkı	3.2 km
Eğimli uzunluk	12.5 km
Taşıyıcılar	60 yolcu için 8 kabin (40 koltuk)
Taşıyıcı halat çapı	46 mm
Taşıyıcı halat çapı	35 mm



Toplamda 12.5 kilometrelik uzunluğu ile Mérida-Pico Espejo tersinir hava tramvayı dünyanın kendi alanında en uzun çok bölümlü teleferiğidir.



### Bir Bakışta Tüm Bölümlerin Teknik Özellikleri

Bölüm	Barinitas–La Montaña	La Montaña–La Aguada	La Aguada–Loma Redonda	Loma Redonda–Pico Espejo
Eğimli uzunluk	3,427 m	3,273 m	2,756 m	3,041 m
Kot farkı	864 m	1,010 m	593 m	722 m
Kapasite	saatte 330 kişi	saatte 330 kişi	saatte 330 kişi	saatte 330 kişi
Maksimum Hız	saniyede 7 m	saniyede 7 m	saniyede 7 m	saniyede 7 m
Yolculuk süresi	9.6 dakika	9.2 dakika	8 dakika	8.6 dakika
Direk sayısı	3	3	3	yok

## Polonya'nın Białka Tatrzańska kayak bölgesinde çocuk dostu telesiyej



Çocuk dostu koltuklara sahip detachable 6-kişilik Remiaszów telesiyej saatte 3,000'e varan yolcu taşıyabilir.

2015 yılında Doppelmayr Polska, Polonya'nın en büyük ve en modern kayak alanı olan Białka Tatrzańska 'da yeni 6 kişilik telesiyej tamamladı. Doppelmayr aynı türden Jankulakowski adlı bir teleferiği önceki sene inşa etmişti. Bubble'a sahip altı kişilik sandalyeli iki telesiyejin her biri kayak yamaçlarına bir saatte 3,000'e varan

yolcuyu rahatlıkla taşıyabilmektedir. Çocuk dostu CS10 koltukları refakat eden bir yetişkin başına beş çocuğa kadar kişiyi güvenle taşımaktadır. Bireysel ayak iskemlesi olan güvenlik demirleri otomatik olarak açılır ve kapanır. Dikey olarak ayarlanabilir yükleme konveyörü genç yolculara binış sırasında yardımcı olur.

İki liftin olduğu durumda Doppelmayr Polska temelin inşasından istasyonların yapılışına, teslimat, montaj ve çalıştırmaya dek tüm projeden sorumluydu. İki adet 6 kişilik telesiyeye ek olarak Doppelmayr zaten Białka Tatrzańska kayak alanında üç kurulum daha inşa etmişti ve bunların her biri de Doppelmayr Polska için büyük projelerdi. 🇵🇱

„Doppelmayr'ın bizim için inşa ettiği yeni liftler Polonya'daki modern teleferik ulaşımına yönelik büyük bir adımdır. Her iki kurulum da bize gurur veriyor çünkü ziyaretçilerimizden çok fazla olumlu dönüş alıyoruz. Operatörler olarak şu şekilde özetleyebiliriz: Doppelmayr teleferikleri mükemmellik, rahatlık ve yüksek seviyede işlevsellik demektir.“ | Tomasz Paturej, kayak alanının Yönetim Müdürü, KOTELNICA BIAŁCZAŃSKA Sp. z o.o.



### 6-CLD-B Remiaszów

Sahibi	<b>Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.</b>
Yer	<b>Białka Tatrzańska, woj. małopolskie (POLONYA)</b>
Teleferik türü	<b>CS10, DSD sandalye modeli, Detachable telesiyej</b>
Eğimli uzunluk	<b>901 m</b>
Kot farkı	<b>175.5 m</b>
Hız	<b>saniyede 5.0 m</b>
Kapasite	<b>saatte 3,000 kişi</b>
Açılış	<b>Sonbahar 2015</b>

### 6-CLD-B Jankulakowski

Eğimli uzunluk	<b>792 m</b>
Kot farkı	<b>151 m</b>
Hız	<b>saniyede 5.0 m</b>
Kapasite	<b>saatte 3,000 kişi</b>
Açılış	<b>Kış 2014</b>



## Sadece dört ayda tamamlanan Andermatt'taki teleferik


Gurschen–Gurschengrat Teleferiğinin Andermatt–Sedrun kayak alanı için büyük bir projenin ilk kurulan bölümü olarak resmi açılışı yapıldı.

Detachable bubble'lı 6 telesiyej Gurschen–Gurschengrat, İsviçre'nin Andermatt kayak bölgesindeki büyük bir projenin parçası olarak tamamlanmış ilk kurulumdur. Kapsamlı bir işletim lisans uygulama süreci, kar yapımı ve alt yapı da dâhil olmak üzere tüm kayak alanını kapsayacak şekilde ilk kez başlatılmıştır. Garaventa, sadece teleferiğın planlanması ve inşası konusunda değil ama aynı zamanda idari süreçlerde de Andermatt–Sedrun Sport AG'ye yardımda bulunmuştur. Dört ayda inşa ve kurulum için zaman çerçevesi oldukça kısıtlıydı. Teleferik bir şekilde vaktinde

tamamlanmış ve 2015/16 kış döneminin başında hizmete açılmıştır. Dünyanın politika, iş ve turizm liderleri açılışa katılmış ve kurulumun genel olarak Andermatt–Sedrun bölgesinin tümüne olumlu bir etkisi olacağına ikna olmuşlardır.



Soldan sağa doğru: Marzell Camenzind, Andermatt bölge rahibi; Franz-Xaver Simmen, Andermatt Swiss Alps AG'nin Genel Müdür'ü; Heidi Z'graggen, Canton Uri Konsey Üyesi; Samih Sawiris, Andermatt Swiss Alps AG Başkanı; Peter Furger, Andermatt–Sedrun kayak bölgesinin gelişiminden sorumlu Genel Proje Müdürü; Silvio Schmid, Andermatt–Sedrun Sport AG'nin Genel Müdür'ü

Doppelmayr/Garaventa ve kayak alanları Gemssstock–Nätschen ve Sedrun arasındaki işbirliğinin uzun ve başarılı bir proje geçmişi bulunmaktadır: Geçen 25 yıl boyunca Doppelmayr/Garaventa tüm teleferikleri inşa etmiştir. Gurschen–Gurschengrat telesiyejinin tamamlanması Andermatt İsviçre Alpleri resortunun planlanlı gelişiminin bir parçası olan Andermatt ve Sedrun kayak bölgelerini bağlamaya yönelik hırslı proje serilerinden başlangıç serisini oluşturmaktadır. Bu yeni lift bir teleskinin yanı sıra, sabit klemensli telesiyejin yerini almıştır. Diğer üç kurulum ise 2016 yılında gerçekleştirilecek. 



### 6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat

Sahibi	<b>Andermatt-Sedrun Sport AG</b>
Yer	<b>Andermatt, Uri (İSVİÇRE)</b>
Teleferik türü	<b>Bubble sistemli detachable telesiyej</b>
Hız	<b>saniyede 5.0 m</b>
Ulaşım mesafesi	<b>901 m</b>
Kot farkı	<b>266 m</b>
İnşaat	<b>Temmuz'dan Kasım 2015'e kadar</b>
Açılış	<b>Kasım 2015</b>

„Doppelmayr/Garaventa ustalıklı büyük bir zaman baskısına rağmen görevini tamamlamış ve kısa süre içerisinde her zaman ki yüksek kaliteli ürün performansları ile modern bir teleferik kurulumu gerçekleştirmişlerdir. Şirketin bu deneyiminden daha planlama aşamasındayken yararlanma imkânı bulduk ve lisans uygulama süreci ile ilgili olarak da bize oldukça destek oldular. Yeni teleferik geniş kitlelerce kullanılmakta ve misafirlerimiz tarafından övgüyle karşılanmaktadır.“

**Dr. Peter Furger, Genel Proje Müdürü, Andermatt–Sedrun Ski Link**



## Skicircus: Avusturya'nın en büyük kayak alanı

Yeni 10 kişilik TirolS Gondol lift hem iki bölgeyi hem de iki kayak alanını birbirine bağlamaktadır.

Aralık ayı Avusturya'nın en büyük bağlantılı kayak alanının açılışına şahit oldu. Yeni bir Doppelmayr teleferiği ile 3.5 kilometrelik uzunluğa sahip Vierstadelm kayak yolu Fieberbrunn'daki Tyrolean resortu ile Salzburg'da Skicircus olarak bilinen Saalbach Hinterglemm Leogang resortu birbirine bağlanmaktadır. TirolS, Tyrolean tarafında bulunan alt istasyon Reckmoos Süd'den orta istasyonun bulunduğu 200 metre aşağıda yer alan Hörndlingergraben'e doğru uzanmaktadır. Teleferik oradan yola çıkıp üst istasyonun yaklaşık 200 metre önündeki yerleşim sınırını geçerek Salzburg'a ait Reiterkogel'e devam etmektedir.



„Biz özellikle Doppelmayr'ın ekolojik ve ekonomik olarak akılcı yaklaşım ile çözüm bulabilmesinden ötürü mutluyuz. Sonuç olarak 30 yıllık bir hayali gerçeğe dönüştürmeyi başardık.“ | Toni Niederwieser, Yönetim Müdürü, Bergbahnen Fieberbrunn

### Büyük Beyaz Patlama

Yerel firmalar yeni teleferiğin inşasında önemli bir rol oynadılar: olaya dahil olan yüklenicilerin dörtte üçünden fazlası bölgede yer almaktaydı. Yaklaşık 100 çalışan resmi olarak "Büyük Beyaz Patlama" adıyla kutlanan ve Reiterkogel'in zirvesinde yapılan yastık savaşının gerçekleştiği bu etkinliğin açılışına doğru sekiz ay çalıştılar. |



### 10-MGD TirolS

Sahibi	<b>Bergbahnen Fieberbrunn GesmbH</b>
Yer	<b>Fieberbrunn, Tyrol (AVUSTURYA)</b>
Ski network	<b>Skicircus Saalbach Hinterglemm Leogang Fieberbrunn</b>
Toplam uzunluk	<b>2,785 m</b>
Kot farkı	<b>524 m</b>
Hız	<b>saniyede 6.0 m</b>
Direk sayısı	<b>17</b>
Kapasite	<b>saatte 2,630 kişi</b>
İnşaat	<b>Mayıs'tan Aralık 2015'e kadar</b>
İlk hizmet günü	<b>4 Aralık 2015</b>
Büyük Beyaz Patlama	<b>19 Aralık 2015</b>

## Yeni Zelanda'da kapasite iki katına çıktı



Easy Rider telesiyej saatte 2,000 yolcu taşıyor.

Easy Rider Yeni Zelanda'da bulunan Springfield'da yer alan Porters kayak alanındaki ilk telesiyejdir ve kayak merkezinin kış sporu meraklıları için yeni ilgi odağı olmuştur. Teleski yerine geçerek böylece hem daha rahat bir yolculuk sunmakta hem de saat başı taşıma kapasitesini de iki katına çıkarmaktadır. Liftin çığa yatkın bir alandan geçtiğini göz önünde bulunduran Doppelmayr tehlike alanının dışına yerleştirilmiş özel direkler tasarlamıştır. Yeni elektrikli mekanizma üst istasyona yerleştirilmiştir. Doppelmayr teleferiğin planlanması ve

kurulumundan sorumluydu ve tüm teleferik ekipmanını tedarik etmişti.

### Yerel bağlı kuruluş

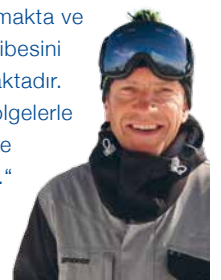
Easy Rider telesiyej Doppelmayr'ın bu Yeni Zelanda kayak bölgesinde yerel bağlı kuruluşu aracılığı ile tamamladığı beşinci projedir. Porters, South Island'daki en büyük şehir olan Christchurch'e en yakın kayak bölgesidir ve özellikle de aileler için güzel vakit geçirebilecekleri bir ortam sunmaktadır. Yeni Zelanda'nın Başbakan Yardımcısı Bill English şahsi olarak Easy Rider'ın Haziran 2015 tarihinde açılışını gerçekleştirmiştir. |



### 4-CLF Easy Rider

Sahibi	<b>Porters Ski Area Ltd</b>
Yer	<b>Springfield, Canterbury (YENİ ZELANDA)</b>
Teleferik türü	<b>Sabit klemensli telesiyej</b>
Eğimli uzunluk	<b>680 m</b>
Kot farkı	<b>215 m</b>
Kapasite	<b>2.000 PPH</b>
Taşıyıcılar	<b>93 adet sabit klemensli dörtlü sandalye</b>
İnşaat	<b>Sonbahar 2014'ten yaz 2015'e kadar</b>

„Yeni Easy Rider telesiyejimiz iki katı sayıda insan taşımakta ve kayak bölgemizin cazibesini önemli ölçüde artırmaktadır. Ayrıca daha büyük bölgelerle rekabet edebiliyor hale gelmemizi sağlamıştır.“ | Uli Dinsbacher, Genel Müdür, Porters Ski Area Ltd





# Doppelmayr Fransa

Yenilikçi ruh Doppelmayr Grup bağlı kuruluşunda yaşamaya devam ediyor.

**M**odane, Savoie merkezli Doppelmayr Fransa'nın uzmanlığı uluslararası olarak da tanınmıştır. Bu başarı öyküsü ilk olarak detachable telesiyajlere yönelik yeni bir konsept arayışında bir Doppelmayr araştırma ve geliştirme yürütülmesi ile başlamıştır. Bugün Doppelmayr Fransa tüm Doppelmayr ürünlerinin portföyünü sunmaktadır.

1987 yılında Doppelmayr, Études de Transport (EdT) adıyla Nice'de ihraç edilmek üzere yeni ürünlerin araştırılıp geliştirilebileceği bir bağlı kuruluş kurmuştur. Başlangıçta Études de Transport, detachable telesiyajlerin daha da geliştirilmesi üzerinde uzmanlaşmıştı. 1991 yılına gelindiğinde Val d'Isère'deki uzmanlar, ilk altı kişilik telesiyajlerini dünya çapında sunduktan bir yıl sonra

Kanada'da da kullanıma koydukları yeni bir teknolojiyi uygulamaya başlamışlardı bile. Bu başarı ile birlikte müşteri taleplerine yerel düzeyde hitap edebiliyor olma becerisi nihayetinde 1991 yılında Modane'da Fransız bir üretim bağlı kuruluşunun kurulmasına yol açmış ve bu da daha sonra büyütülmüştür. 1994 yılında şirket ana iş faaliyetleri ve ofisini Nice'den Modane'a taşımıştır. Stratejik olarak Fransız bir sahanın tercih edilmesi de Grubu genel olarak güçlendirmiştir.

#### Telesiyaj öncüleri

2002 yılı dünyanın en büyük teleferik üreticisini oluşturmak üzere Doppelmayr ile Garaventa'nın birleşimine şahit olmuştur. EdT ve Grenoble'da bir satış ofisi olan Doppelmayr Service birleşerek Doppelmayr Fransa'yı oluşturmuştur. Bugün bağlı

kuruluş tüm Doppelmayr ürün ve hizmet çeşitlerini sunmaktadır: bunlar içerisinde teleferiklerin planlanması, inşası ve kurulumu ile birlikte tüm teleferik sistemleri için müşteri desteği ve hizmeti bulunmaktadır. Savoie yerleşim yerinde bulunan Modane, Doppelmayr için ideal bir yerdir. Tüm Fransız kayak merkezinin neredeyse yüzde 40'ı bu alanda bulunmaktadır. Fransa'nın iyi bilinen Tignes, Val d'Isère, Val Thorens ve Les Angles ile birlikte Andorra'dakiler de dahil çoğu kayak merkezi Doppelmayr / Garaventa'nın teleferik uzmanlarının deneyimine yıllardır güvenmektedirler.

#### Yenilikçi ruh

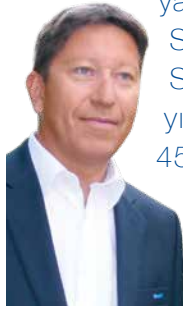
Araştırma ve geliştirme Doppelmayr'ın Fransız alanında günümüze dek anahtar bir rol oynamaya



## Doppelmayr Fransa

Kuruluş yılı	<b>1987</b>
Birleşme	<b>2002</b>
Yer	<b>Modane, Savoie (FRANSA)</b>
Çalışan sayısı	<b>45</b>
Ana pazar	<b>Fransa</b>
Faaliyetler	<b>Proje mühendisliği, satışlar, üretim, montaj, başlatma, müşteri desteği</b>
Sertifikalar	<b>Kalite (ISO 9001) Güvenlik (OHSAS 18001) Çevre (ISO 14001)</b>

„Doppelmayr Fransa, teleferik ve teleferik teknolojisinin Fransa'daki en önemli geliştiricisi ve üreticisidir. 1991 yılından bu yana 180 kurulum



yaptım ve bunların 87 tanesi Savoie'de gerçekleşti. Satışlardaki sürekli büyüme yıllar içerisinde kalıcı 45 adet iş oluşturmamıza imkân sağlamıştır.“

**Bernard Teiller,**  
Yönetim Müdürü,  
Doppelmayr Fransa

devam etmektedir. Onlarca deneyimli mühendis ve teknisyen elektrik, makine ve inşaat mühendisliği, makine yapımı ve hidrolik gibi uzmanlık gerektiren alanlarda çalışmaktadır. Satış sonrası hizmet Modane için olduğu kadar tüm Grup için de apaçık bir yere sahiptir. Müşteriler yedek parça, teknik belge, tamir ve tavsiye talep edebilecekleri kişiselleştirilmiş bir internet sayfasına erişebilmektedirler. Doppelmayr Fransa Grup içerisinde diğer tüm merkezler ve bağlı kuruluşlarla yakından bağlantılıdır. 📌



**1987**

Études de Transport kuruluşu, Doppelmayr'ın araştırma ve geliştirmeye yönelik bağlı kuruluşu



**1991**

Modane'da üretim sahasının kurulması



**2015**

Les Menuieres'de, (FRANSA) ilk 6 m/s ekspres 6 kişilik telesiyenin inşası



**2007**

Val Thorens'de (FRANSA) 8-MGDs Caron ve Cairn, dünyada ilk kez insansız kullanıma (ESO – Exploitation Sans Opérateur) yönelik 2 bölümlü gondol lifti



**2002**

Tangential yüklemeli ilk 8 kişilik telesiyej, Tignes'de (FRANSA) 8-CLD Tommeuses



**2002**

Val d'Isère'de (FRANSA) 3S Gondol lift L'Olympique



**2002**

EdT ve Doppelmayr Service'in Doppelmayr Fransa'yı oluşturacak şekilde birleşmesi



**1998**

Toplam uzunluğu 6 km olacak şekilde Encamp'taki (ANDORRA) iki bölümlü ilk Funitel



**1996**

Fransız kayak bölgesi Val Thorens ile işbirliği yapılarak ilk çift yükleme sisteminin geliştirilmesi (Val Thorens tarafından patent altına alınmıştır)



**1992**

Mont Orignal, Quebec'te (KANADA) dünyanın ilk detachable 6 kişilik telesiyenin tamamlanması





# Doppelmayr yönetim kurulundan haberler


Michael Doppelmayr ve Hanno Ulmer, Doppelmayr Seilbahnen GmbH yönetim kurulundaki görevlerinden ayrıldılar.

2015/2016 iş yılı pek çok heyecan verici proje, teknik gelişimler ve görsel yeniliklerin yaşandığı bir yıl olmuştur. Gündemde ayrıca 31 Mart 2016 tarihinden itibaren etkili olacak Doppelmayr Seilbahnen GmbH'in yönetim kurulu seviyesinde yeni bir gelişme olacaktır: Michael Doppelmayr ve Hanno Ulmer Doppelmayr Seilbahnen GmbH yönetim kurulundaki görevlerinden ayrılacak ve yerlerini Thomas Pichler ve Anton Schwendinger'e devredeceklerdir. Kendileri de Doppelmayr Holding AG'nin kurul üyeleri olmaya devam edecektir.

Bu karar önceden planlanmıştı ve bu görev devri için alınacak kararlar da bir süredir biliniyordu. Anton Schwendinger Ocak 2013 tarihinde Hanno Ulmer'in halefi olarak atanmıştı. O tarihe dek kendisi uzun yıllar Wolfurt'un üretim ve lojistik alanlarını yönetmişti ve şu an şirket ile beraber geçirdiği yılların biriktirdiği bir deneyime sahip.

Thomas Pichler, Doppelmayr Seilbahnen GmbH kurulunun bir üyesiydi ve 1 Eylül 2015 tarihinden bu yana Michael Doppelmayr'ın belirlenmiş halefiydi. Kendisi ayrıca Doppelmayr/Garaven-

ta Grup'un uzun süreli bir çalışanıydı. Yakın bir zaman öncesinde Doppelmayr İtalya GmbH'in satış müdürü ve yönetim müdür yardımcılığı görevlerinde çalışmıştı ve Wolfurt'taki yeni rolü ile öncelikli olarak satış ve teknoloji alanlarına ağırlık verecek.

Yeni iş yılı teleferik uzmanlarının ele almak üzere sabırsızlıkla beklediği pek çok zorluğu beraberinde getirecek gibi görünüyor. 




# Doppelmayr Dünya Kupası ev sahipliği için yol açıyor

Jeongseon FIS Kayak Dünya Kupası için mekan sağlıyor.



2018 Olimpiyat ve Paralimpik Kış Oyunları PyeongChang Organizasyon Komitesi Başkanı Bay Yang Ho Cho, Doppelmayr Grup'un çalışmalarında gösterdiği üstün çabaya teşekkürlerini iletme

in Michael Doppelmayr'a mektup yazdı. Mektubunda sahada çalışan işçilerin adanmışlığı ve Doppelmayr'ın çözüm üretme becerisinin Şubat 2016'da gerçekleşecek Dünya Kupasının FIS'i

Jeongseon'da gerçekleşmesi için ikna ettiğini söyledi. Yeni gondol liftleri de bu hedefe ulaşmayı mümkün kılan mükemmel ortaklığın sembolidir. 



## Yarının kayakçıları için eğitim alanı

Kasaba ve şehirlerdeki küçük kayak alanları genç kayak yeteneklerinin gelişmesinde hayati bir rol oynamaktadırlar.

Çoğunlukla yalnızca bir veya iki teleskiden oluşan en küçük kayak alanları popüler sporlar için olduğu kadar üst düzey sporlar için de önemlidir. Avusturya'nın turizmi ülkenin refahına önemli katkısı olan ve GDP'nin yüzde yedisine denk gelen kış sporlarına dayanmaktadır. Benzer bir durum İsviçre, Fransa ve İtalya gibi diğer kış sporu ülkeleri için de geçerlidir.

### Genç yeteneklerin desteklenmesi küçük teleferiklerin tedariki ile başlar

Üst düzey sporlar söz konusu olduğunda bir sporun hem geçmişte hem de gelecekteki başarısı bir ülkenin genç yeteneklerine gelişmeleri için sunduğu imkânlarla bağlıdır. Bu da genelde bu türde küçük liftlerle başlamaktadır. Fakat bu küçük kayak alanları aynı zamanda geleceğin hobi olarak kayak yapanlar ve snowboardçuları için de çok önemlidir. Önemli bir sosyal işlevi yerine getirmektedirler: kış sporlarına sorunsuz bir giriş imkânı sunmaktadırlar. Bu tesisler sayesinde çocuklar ve aileler de öncelikli olarak kayak ve snowboarding sporlarını değerlendirmektedirler. Fakat yakın çevrede makul ücretli ve

kolayca erişilebilir bir lift yoksa, az sayıda insan bu aktiviteleri yapabilecek ve kış sporları nihayetinde elit kesimin faydalanabileceği lüks sporlar haline gelecektir.

Avusturya'daki 430 kayak alanından yaklaşık 150'si küçük sınıf kategorisinde değerlendiriliyor Skiresort.de (Mart 2016)'ye göre Avusturya'nın yaklaşık 430 kayak alanı bulunmaktadır. Günlük ücretin yetişkinler için 20 Euro'dan az olduğu bu kayak alanlarının yaklaşık 150 tanesi küçük kayak alanıdır. Ailelere uygun fiyatta ve çok uzağa seyahat etmelerine gerek kalmadan sağlıklı bir boş zaman aktivitesinde bulunmaları için fırsat sunmaktadırlar. Genç kişiler de bu fırsattan yararlanmak istemektedirler – özellikle de hemen okul çıkışında. Bu kayak liftlerinin çoğu yerel konseyler ve/veya dernekler tarafından ve çoğunlukla bir kar elde edilmeden yürütülmektedir.

Doppelmayr ekibi bu adanmışlıklarından ötürü kış sporu meraklılarına ve gönüllülere büyük bir saygı duymaktadır. Büyük bir teşekkürü hak ediyorlar. [1](#)



„Bağlı kuruluşlar olmadan ve gönüllü olarak para alınmadan binlerce saat çalışan değerli dernek üyeleri olmadan bu kayak liftleri varlığını sürdürmezdi. Bazora'daki liftimiz gönüllü yardımseverlerin desteği sayesinde neredeyse 70 yıldır duruyor. Bazı durumlarda liftlerimiz yalnızca hafta sonları ve resmi tatillerde çalışıyor olmasına rağmen 50'nin üzerinde lift işletim günü ve de 500 saatinde üzerinde çalışıyoruz.“

Hubert Gstach, Bazora Kayak Teleferik İşletme Derneği, Vorarlberg (AVUSTURYA).



## Tarihi Elfer teleski hizmetteki 50. yılını kutluyor

Stubaital, Tyrol'daki Neustift kayak alanı bu sezon 50. yılını kutluyor. Elferhütte'ye uzanan eğlence ve rekreasyon alanının üst bölümünde yer alan teleski hizmette geçirdiği 50. yılını kutluyor. Kasım 1966'dan bu yana her kış hala orijinal durumunu koruyan Doppelmayr lifti kış sporu meraklılarını varış noktalarına hızlıca ulaştırmış ve kalitenin "yaşayan" kanıtı olmayı bugüne kadar da sürdürmüştür. Liftin dişli ünitesi değiştirilen tek parçadır ve bu da ilk kez üç yıl önce gerçekleştirilmiştir. Zamanında Elfer teleskinin inşası turizme ivme kazandıran ve Elferbahnen işletme şirketi için de pazarını genişletmede tetikleyici rol üstlenen trend belirleyici ve öncü bir gelişme olmuştur. 📌

## Warren Sparks onurlandırıldı

23 Kasım 2015 tarihinde Doppelmayr Kanada'nın Yönetici Başkan Yardımcısı Warren Sparks özellikle yolcu teleferikleri alanında daha fazla güvenlik sağlamadaki katkılarından dolayı Vali Vekili Güvenlik Ödülünü aldı. Jürinin bu kararı ile günümüzün teleferiklerindeki güvenlik hususunda büyük fark sağlayan öncül bir ruha sahip olan ve aynı zamanda teknik eğitimdeki standartların geliştirilmesine de kendini adanmış uzun yıllardan beri Doppelmayr'ın mühendisi bu kişiyi onurlandırmıştır. Doppelmayr Kanada'nın yönetim ekibinin bir üyesi olarak Warren iş ve teknik stratejiyi şekillendirmede büyük bir rol oynamıştır. Warren Sparks şirket ile geçirdiği 32 başarılı yılın ardından görevinden emekli oluyor. Bu emekleri için kendisine en içten teşekkürlerimizi iletmek isteriz. 📌



Soldan sağa doğru: Richard Ballantyne, Yönetim Kurulu Başkanı, BC Güvenli Otoritesi; Warren Sparks; Vali Vekili Judith Guichon ve Catherine Roome, Başkan ve Genel Müdür, BC Güvenlik Otoritesi

➔ BC Güvenlik Otoritesinin Vali Vekili Güvenlik Ödülleri 2015 | Warren'ın Videosu



## Doppelmayr, Hidden Markets Şampiyonu olarak anıldı

Avusturya Makine, Metal ve Döküm İşleri Sanayisi Derneği (Austrian Association of Machinery, Metalware and Foundry Industries) Doppelmayr'a 2015 Kasım ortasında "Hidden Markets Şampiyonu" unvanını verdi. Avusturya'daki en büyük profesyonel derneklerden biri olan kuruluş dünyanın şu an en büyük kent teleferiği olan La Paz ve El Alto'daki kent teleferik projelerinin tanınmasına yönelik bu ödülü sundu. Sertifika Bolivya'daki Doppelmayr projesi gibi "bilinmeyen" pazarlardaki üstün ve etkileyici projeleri onurlandırmaktadır. Teleferik uzmanı La Paz ve El Alto şehirlerini 2014 yılından bu yana birbirine bağlayan bir hava teleferiği inşa etmişti. Şu an üç hat hizmet sunmakta; 2019 yılına kadar altı tanesi daha buna eklenecek. Sertifika resmi olarak Viyana'da gerçekleşen Ekonomi Odasının mühendislik konferansı sırasında takdim edilmiştir. 📌



10-MGD Línea Amarilla, La Paz, BOLIVIA

## Bernard Chabbey anısına



1943 yılında doğan ve Doppelmayr'ın İspanya bağlı kuruluşu Transportes por Cable'nin eski yönetim müdürü olan Bernard Chabbey 28 Ocak 2016 tarihinde ağır hastalıkla verdiği mücadeleye yenik düştü. Aslen İsviçre'nin Valais şehrinden olan Bernard 1970'lerde İspanya'da Von Roll için çalışırken Artur Doppelmayr ile tanıştı. İspanya'daki pek çok kayak alanının kuruluşu ve büyüülmesinde önemli bir rol oynadı. Yaptığı çalışmalar Doppelmayr'ın gelişimi için çok önemliydi. Kariyerindeki en önemli dönüm noktalarından bir tanesi Rostock, Münih ve Koblenz'deki Federal Bahçivanlık Gösterilerine yönelik BUGA teleferiklerinin öncüsü olan Lizbon'daki EXPO Teleferiği idi. Bernard ile birlikte vizyonu, uzmanlığı ve sorumluluk sahibi bir ruhu olduğunu her zaman hatırlayacağımız çok değerli bir çalışanı da kaybetmiş olduk. 📌

## Baskı

Sahip, editör ve yayıncı: Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Rickenbacherstrasse 8-10, 6922 Wolfurt, Austria, dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com; metin ve düzeltme: Doppelmayr Seilbahnen GmbH ve Vorarlberg GmbH ile işbirliği halinde, www.ikp.at; grafik ve tasarım: Doppelmayr Seilbahnen GmbH ve Konzett & Brenndörfer iş birliği halinde, www.agenturkb.com; fotoğraflar: Doppelmayr; baskı: Thurnher, Rankweil; başyazı politikası §25 nolu Medya Yasası uyarınca: Doppelmayr/Garaventa Group müşterileri, ortakları ve çalışanları için güncel bilgiler; yayın sıklığı: dergi üç yılda bir çıkarılır ve Doppelmayr Group müşterileri ve ortakları için ücretsiz dağıtılır. Yeniden baskısı yalnızca yetkili bir beyan ve yazılı izin ile mümkündür; sayı: Şubat 2016; hatalar ve eksiklikler olabilir; Genel Hüküm ve Koşullar geçerlidir.


# Teşekkürler!

Vizyonlar. Onlar bize sürekli olarak yeni noktalara ulaşmamızda güç verirler. Mükemmellik peşinde koşmamızı sağlarlar. 2015 yılında hayata geçirdiklerimiz sizin vizyonunuz ve fikirlerinizdi. Tüm dünyada. Ayrıca bize olan güveniniz de bizim geleceğimiz için destekçimiz. Ve işte bu nedenle size teşekkür etmek istiyoruz.

[www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)



 ... ideal çözüme.

 Bir fikirden ...