





## 2015 – un año de novedades

---

2015 volvió a ser un año marcado por proyectos extraordinarios. Junto con 85 clientes pudimos construir en todo el mundo 103 instalaciones de teleféricos. Queremos agradecerles encarecidamente la confianza depositada en nosotros.

Además, entre los proyectos realizados con éxito este año, hay diversas innovaciones y teleféricos que han batido récords mundiales. Buen ejemplo de ello es el 3S Fansipan en Vietnam, el teleférico tricable más largo del mundo y con mayor desnivel.

En Mayrhofen, en Austria, nuestros ingenieros desarrollaron el primer teleférico 3S que supera un trazado en curva. Aquí se demuestra de forma asombrosa la capacidad innovadora y el liderazgo tecnológico del Grupo Doppelmayr/Garaventa.

El teleférico combinado Riederalp–Blausee–Moosfluh en Suiza deja patente que también nos gusta aceptar desafíos geológicos y afrontarlos con éxito.

En los últimos años, nuestros ingenieros y especialistas en teleféricos han trabajado en un nuevo desarrollo: una nueva generación de teleféricos. Estamos muy orgullosos con el resultado, ya que el D-Line combina funcionalidad y diseño de una manera elegante y pone toda su atención en la comodidad del pasajero y el operador. El Kirchenkarbahn en Hochgurgl es la primera instalación diseñada como D-Line. Este teleférico supera todas las expectativas y sienta estándares completamente nuevos.

Las relaciones de cooperación que mantenemos con nuestros clientes, los valores familiares que a diario viven nuestros empleados en todo el mundo y nuestra aspiración por conseguir siempre el máximo rendimiento con nuestros productos: todo esto es lo que distingue al Grupo Doppelmayr/Garaventa. Nuestro entusiasmo por los teleféricos es omnipresente a escala internacional.

En cada uno de los teleféricos del Grupo Doppelmayr/Garaventa se refleja nuestra exigencia de calidad y esmero. Por ustedes vamos a seguir manteniendo el listón muy alto y construiremos los mejores teleféricos del mundo.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





 Instalaciones Doppelmayr/Garaventa  
en 89 países del mundo.

**FUL | Funiculares** **8**

60-FUL Le Châtelard–Château d'Eau	CHE	10
48-FUL Sant Joan–Montserrat	ESP	12
30-FUL Marzili–Stadt Bern	CHE	14

**ATW | Teleféricos vaivén** **16**

80-ATW Pontal D`Entrèves–Mont Fréty	ITA	18
75-ATW Mont Fréty–Punta Helbronner	ITA	18
60-ATW Mérida–Pico Espejo	VEN	20
55-ATW Fräkmüntegg–Pilatus Kulm	CHE	24
8-ATW Faja dos Padres	PRT	26
6-ATW Ried–Illgau	CHE	27

**FUF | Funifor** **28**

100-FUF Alba–Col dei Rossi	ITA	30
----------------------------	-----	----

**TGD | Teleféricos 3S** **32**

30-TGD Penkenbahn	AUT	34
30-TGD Fansipan Legend	VNM	36

**CGD | Instalaciones combinadas** **38**

8/10-CGD Gletscherjet 3	AUT	40
6/8-CGD Riederalp–Blausee	CHE	42
6/8-CGD Blausee–Moosfluh	CHE	42
6/8-CGD Summit Express	EE.UU.	45
6/8-CGD Ermis	GRC	46
6/8-CGD Iniochos	GRC	47

**MGD | Telecabinas desembragables** **48**

15-MGD Belvedere	ITA	50
10-MGD Kirchenkarbahn	AUT	52
10-MGD Gletscherjet 4	AUT	54
10-MGD Espel–Stöfeli	CHE	56
10-MGD Stöfeli–Chäserrugg	CHE	56
10-MGD Mellaubahn	AUT	58
10-MGD Hartkaiserbahn	AUT	60
10-MGD TirolS	AUT	61
8-MGD Engelberg–Trübsee	CHE	62
8-MGD Trübsee–Stand	CHE	62
8-MGD Quicksilver	EE.UU.	64
8-MGD Downhill Gondola	KOR	65
8-MGD Panoramabahn Geols	AUT	66
8-MGD Tianmengshan	CHN	67
8-MGD Xiling Snow Mountain	CHN	68
8-MGD Chua Chan Pagoda	VNM	69
8-MGD Gondola	EE.UU.	70
8-MGD Taibaishan	CHN	72
8-MGD Huangshan 3	CHN	73
8-MGD Cerro del Santísimo	COL	74
8-MGD Intra Island Cableway	SGP	75
8-MGD Ira	GRC	76
8-MGD Molino–Le Buse	ITA	77
6-MGD Bergkastelbahn	AUT	78

**CLD | Telesillas desembragables** **80**

8-CLD-B Schwandenbahn	DEU	82
8-CLD-B Jochbahn	AUT	84
6-CLD-B Rudnigsattel	AUT	86
6-CLD-B Wörthersee 6er Family-Jet	AUT	88
6-CLD-B Wiedhagbahn	DEU	90
6-CLD-B Schafalmbahn	AUT	92
6-CLD-B Übungshangbahn	AUT	94
6-CLD-B Bernkogel 6er	AUT	96
6-CLD-B Saint Martin Express	FRA	98
6-CLD-B Lärmstange 2	AUT	99
6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat	CHE	100
6-CLD-B Grenzwiesbahn	DEU	101
6-CLD-B Prui–Clünas	CHE	102
6-CLD-B Remiaszów	POL	103
6-CLD-B Barnstormer	EE.UU.	103
6-CLD Büre - Herrloh	DEU	104
6-CLD Le Grand Jeu	FRA	106
6-CLD Grand Haut	FRA	107
6-CLD Des Bouleaux	FRA	108
6-CLD Kokhta Tramo 1 + 2	GEO	109
6-CLD Avanti Express	EE.UU.	110
6-CLD King Con	EE.UU.	111
6-CLD Mio Express	SWE	111
4-CLD-B Bergläger–Höchsthorn	CHE	112
4-CLD-B Okhta Park 3	RUS	114
4-CLD-B Teepee Town LX	CAN	115
4-CLD-B Songhuahu Line C	CHN	116
4-CLD-B Songhuahu Line D	CHN	116
4-CLD-B Songhuahu Line F	CHN	117
4-CLD-B Songhuahu Line G	CHN	117
4-CLD Teton	EE.UU.	118
4-CLD Summit Express	EE.UU.	119

**CLF | Telesillas fijos** **120**

4-CLF Wiesbergbahn	AUT	122
4-CLF Easyrider Chair	NZL	124
4-CLF Quad Est / East Quad	CAN	126
4-CLF Rafferty	EE.UU.	127
4-CLF Lift 4	EE.UU.	128
4-CLF Valley House Quad	EE.UU.	129
4-CLF Czarny Groń 1	POL	130
2-CLF Adlerfelsen Bahn	DEU	131
2-CLF Oberhof Kanzlersgrund	DEU	131

**SL | Telesquíes** **132**

2-SL Magnetköpflift	AUT	134
2-SL Okhta Park 10	RUS	136
1+2-SL L'Arpalle 2	CHE	137
1+2-SL Hirschbichel	AUT	138
1-SL Saint Joseph	FRA	139
1-SL Schanzenblick	AUT	140
1-SL Schwändli	CHE	142
1-SL Le Rocher	CHE	143
1-SL Huble	CHE	143
1-SL L'ecole	FRA	144
1-SL Wallerlift	DEU	144
1-SL Lumilaasko	FIN	145
1-SL Nybörjarliften	SWE	145

**MRK | Monorack** **146**

MRK-M500 Starkenburg	DEU	146
MRK-M250 Instalación privado	SWE	147

**CLS | CABLE Liner** **148**

CLS NDIA Automated People Mover System	QAT	150
--	-----	-----

**Input** **152**

Ampliación: Dolce Vita senda	AUT	154
Gletscherzeit	AUT	156
Conexión inalámbrica en la cabina	AUT	157

**Contacto** **158**



 De la tradición ...



... a la innovación.



## 60-FUL Le Châtelard–Château d'Eau



Parc d'Attractions  
Le Châtelard | Suiza

Longitud inclinada	1.308 m
Altura vertical	693 m
Velocidad de marcha	3,0 m/s
Capacidad	370 p/h



En el parque de ocio natural VerticAlp Emosson en el cantón de Valais, Doppelmayr/Garaventa ha llevado a cabo una reforma técnica integral del funicular Châtelard, en servicio desde 1920. Dado que esta instalación figura en el "Inventario suizo de instalaciones de transporte por cable" (una lista que incluye instalaciones de especial significado cultural, histórico o técnico), en la remodelación se tuvieron en cuenta tanto los aspectos técnicos como los de protección del patrimonio nacional.

A fin de poder mantener el recorrido original de 1920, con un trazado extraordinariamente exigente y enormes

desniveles, Doppelmayr/Garaventa desarrolló algunas soluciones técnicamente singulares y específicas para este funicular. Los expertos en teleféricos renovaron toda la parte electromecánica de la instalación. El nuevo sistema de frenado permite prescindir del obsoleto vagón de lastre que actuaba de contrapeso. La novedad son los dos atractivos vagones con techo panorámico, a través de los cuales tanto la gente local como los turistas pueden disfrutar aún más del viaje. El funicular se utilizó originalmente como medio de transporte durante la construcción del muro de contención de la presa de Barberine.



## 48-FUL Sant Joan–Montserrat



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya  
Barcelona | España



Longitud inclinada	499 m
Altura vertical	245 m
Velocidad de marcha	1,5 m/s
Capacidad	366 p/h





## 30-FUL Marzili–Stadt Bern

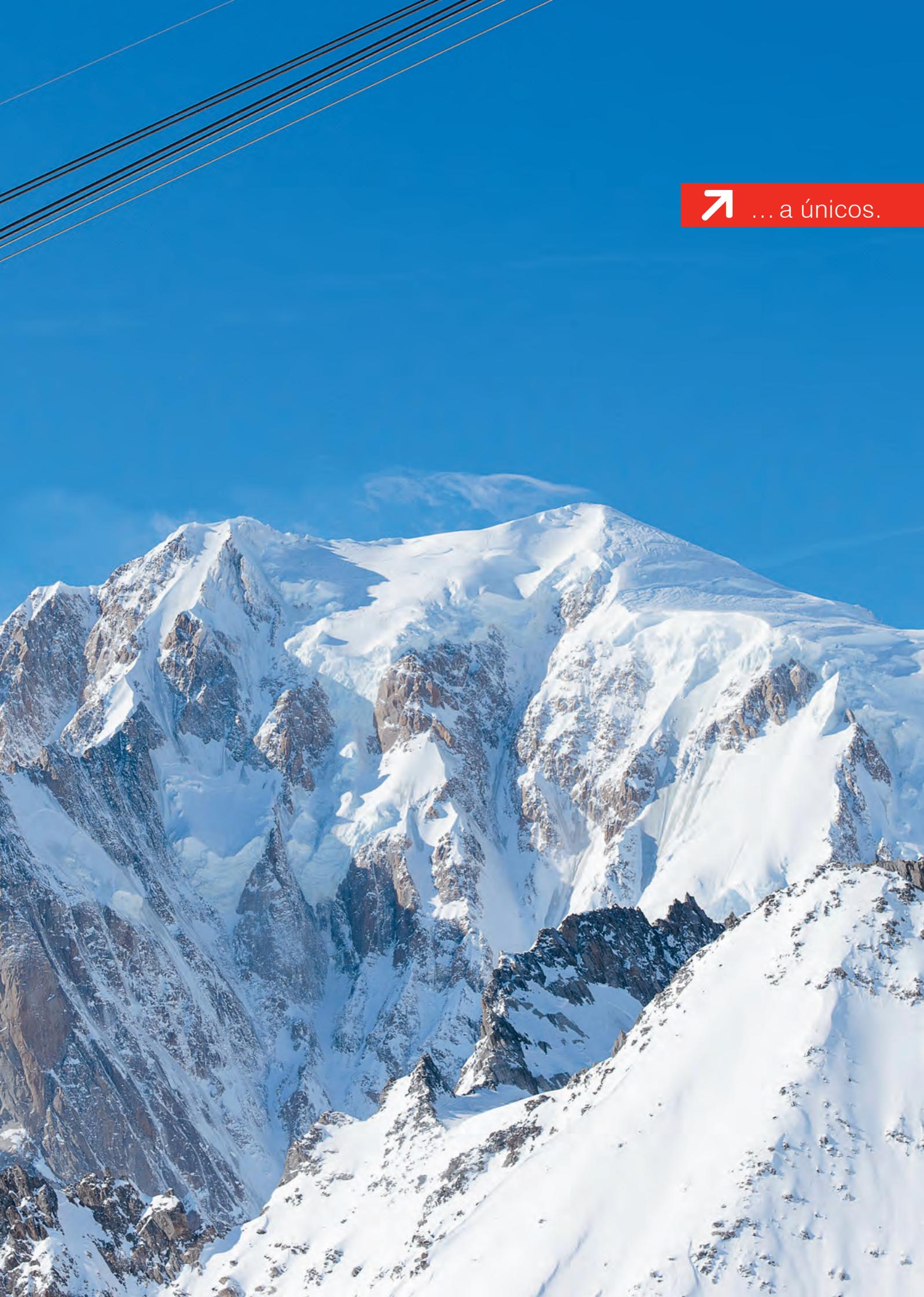


Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern AG  
Bern | Suiza

Longitud inclinada	105 m
Altura vertical	32 m
Velocidad de marcha	3,0 m/s
Capacidad	900 p/h







... a únicos.

## 80-ATW Pontal D`Entrèves–Mont Fréty



Funivie Monte Bianco S.p.A.  
Courmayeur | Italia

Longitud inclinada	1.748 m
Altura vertical	864 m
Velocidad de marcha	9,0 m/s
Capacidad	800 p/h

El Mont Blanc (Monte Bianco en italiano) en la frontera entre Italia y Francia es la montaña más alta de Europa y un destino que atrae a miles de alpinistas al año. Desde junio de 2015, este macizo montañoso en la región de Aosta goza de otra extraordinaria atracción más: un nuevo teleférico que traslada a los pasajeros hasta una altitud de 3.500 metros y ofrece unas vistas espectaculares durante el trayecto.

El "Skyway Monte Bianco" une Courmayeur, en la región de Aosta, con la Punta Helbronner en dos tramos parciales y sorteando una altitud de 2.200 metros a lo largo de 4,3 kilómetros de trayecto. Las estaciones

## 75-ATW Mont Fréty–Punta Helbronner



Funivie Monte Bianco S.p.A.  
Courmayeur | Italia

Longitud inclinada	2.636 m
Altura vertical	1.273 m
Velocidad de marcha	9,0 m/s
Capacidad	610 p/h

del teleférico cubren el consumo energético mediante una combinación de instalaciones de energía fotovoltaica y sistemas de calefacción con recuperación de calor; además, la energía generada en el frenado de las cabinas durante el trayecto descendente abastece la red en forma de energía eléctrica. Las cabinas especialmente diseñadas vienen equipadas con acristalamiento panorámico y giran 360° durante el viaje, lo que permite una visión completa de un extraordinario entorno de montaña que está a la altura de los cuatromiles. Su vanguardista equipamiento interior no deja ningún deseo sin satisfacer.





## 60-ATW Mérida–Pico Espejo



Ministerio del Poder Popular para el Turismo de la República Bolivariana de Venezuela  
Mérida | Venezuela

Doppelmayr/Garaventa ha llevado a cabo recientemente la construcción de cuatro nuevos teleféricos vaivén en Mérida, al oeste de Venezuela, en una de las estribaciones de los Andes. Con una longitud total de 12,5 kilómetros integran el teleférico vaivén, dividido en varios tramos, más largo del mundo. Tanto el turismo como la población local se benefician del nuevo medio de transporte. Durante la construcción de la nueva obra, se creó en las cinco estaciones una nueva infraestructura con tiendas, restaurantes y un museo. Se construyó una superficie total con un tamaño equivalente a dos campos de fútbol. El Grupo Doppelmayr/Garaventa convenció por sus muchos años de experiencia y finalmente se le confió el diseño y la construcción en calidad de contratista general.





Barinitas–La Montaña	Tramo 1
Longitud inclinada	3.415 m
Altura vertical	864 m
Velocidad de marcha	7,0 m/s
Capacidad	330 p/h

La Montaña–La Aguada	Tramo 2
Longitud inclinada	3.260 m
Altura vertical	1.010 m
Velocidad de marcha	7,0 m/s
Capacidad	330 p/h

La Aguada–Loma Redonda	Tramo 3
Longitud inclinada	2.755 m
Altura vertical	593 m
Velocidad de marcha	7,0 m/s
Capacidad	330 p/h

Loma Redonda–Pico Espejo	Tramo 4
Longitud inclinada	2.986 m
Altura vertical	722 m
Velocidad de marcha	7,0 m/s
Capacidad	330 p/h





## 55-ATW Fräkmüntegg–Pilatus Kulm



Pilatus-Bahnen AG  
Kriens | Suiza

Longitud inclinada	1.387 m
Altura vertical	647 m
Velocidad de marcha	9,0 m/s
Capacidad	590 p/h



El nuevo teleférico vaivén "Dragon Ride" sustituye al que fuera su predecesor durante cerca de 60 años en el Pilatus Kulm de Suiza. Las cabinas más espaciosas y con ventanas panorámicas, así como una menor duración del viaje incrementan la capacidad de transporte del teleférico: los viajeros suben en 3,5 minutos desde Fräkmüntegg hasta la estación superior. En comparación con el "antiguo" teleférico con una capacidad de transporte de 480 personas por hora, el nuevo traslada ahora a casi 600 personas por hora. Los expertos en

teleféricos integraron la instalación moderna y más grande en las estaciones inferior y superior ya existentes.

Las atractivas cabinas aerodinámicas de CWA también llegan con seguridad a su destino incluso con fuertes rachas de viento. Además, el nuevo teleférico vaivén cuenta con un sistema de evacuación integrado con el que los vehículos pueden regresar en caso de necesidad en cualquier momento a la estación y prescindir así del teleférico de salvamento convencional.





## 8-ATW Faja dos Padres



Etermar  
Quinta Grande, Madeira | Portugal

Longitud inclinada	500 m
Altura vertical	315 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	180 p/h



## 6-ATW Ried–Illgau



Luftseilbahn Illgau–Ried Genossenschaft  
Ried | Suiza

Longitud inclinada	375 m
Altura vertical	226 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	144 p/h





 De la estabilidad ...



... a la fuerza.



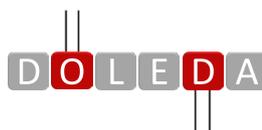
## 100-FUF Alba–Col dei Rossi



Doleda Impianti Funiviari S.p.A.  
Canazei | Italia



Longitud inclinada	2.262 m
Altura vertical	883 m
Velocidad de marcha	12,0 m/s
Capacidad	1.120 p/h



A partir de esta temporada, el área de esquí Dolomiti Superski recibe a los entusiastas de los deportes de invierno con una novedad muy especial: el teleférico Funifor Alba – Col dei Rossi. El nuevo teleférico, que transporta hasta 1.120 pasajeros por hora desde la localidad italiana de Canazei hasta el circuito de esquí Sellaronda, no solo alivia la instalación ya existente Canazei - Belvedere con cabinas de 12 plazas, sino también la situación del tráfico en la región. Para un mayor confort durante el viaje, Doppelmayr ha desarrollado

un nuevo mecanismo de traslación con 24 rodillos y seis frenos de emergencia. Este mecanismo está unido a la cabina mediante un sistema de suspensión en forma de estrella, por lo que actúa como si fuera una sola pieza. La estación superior, situada a 2.377 metros de altitud, es otro reclamo para los visitantes: desde la sala de espera acristalada, los esquiadores pueden disfrutar de una espectacular vista de los Dolomitas.



Dëlba-Col di Rosc

1 0 0 0 0 1





↗ ... al más alto rendimiento.

## 30-TGD Penkenbahn



Mayrhofner Bergbahnen AG  
Mayrhofen | Austria

Longitud inclinada	2.903 m
Altura vertical	1.135 m
Velocidad de marcha	7,5 m/s
Capacidad en trayecto ascendente	3.360 p/h
Capacidad en trayecto descendente	3.840 p/h



El 3S Penkenbahn es una novedad mundial de la casa Doppelmayr/Garaventa, puesto que es primero de este tipo que traza una curva. Una guía de cable con un diseño novedoso en combinación con una torre en curva lo hace posible. El caballete de la curva tiene una longitud de 50 metros y un ángulo de 6,5°.

Además de la innovadora solución en curva, el Penkenbahn también utiliza el acreditado concepto de evacuación Doppelmayr, el concepto de acceso "Easy Boarding", así como la conexión inalámbrica en las cabinas. El 3S Penkenbahn forma parte de un concepto de transporte moderno e integral con el que Mayrhofen entra en una nueva era de la movilidad, tanto en la montaña como en el valle.







## 30-TGD Fansipan Legend



Fansipan Sapa Cable-Tourist Services Co., Ltd. / Sun Group  
Sapa | Vietnam

Longitud inclinada	6.326 m
Altura vertical	1.410 m
Velocidad de marcha	8,0 m/s
Capacidad en trayecto ascendente	2.000 p/h



Con sus 3.143 metros de altitud, el Fansipan es la montaña más alta de Vietnam y un destino turístico muy atractivo, especialmente para la población local. El ascenso a través de la selva y por un terreno escarpado en ciertos tramos es muy exigente y puede durar varios días. Desde febrero de 2016, un espectacular teleférico 3S de Doppelmayr/Garaventa asciende hasta un altiplano cercano a la cumbre. Así, también los excursionistas

menos experimentados pueden cumplir sus deseos y visitar el "techo de Indochina". Durante el viaje de apenas 15 minutos, el teleférico, con sus 6.326 metros de longitud, supera un desnivel de 1.410 metros. Por ello, el Fansipan Legend es en la actualidad el teleférico tricable más largo y con el mayor desnivel del mundo. Dos récords que se han ratificado con un certificado de Guinness World Records.





↗ ... a individual.

## 8/10-CGD Gletscherjet 3



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Austria

Longitud inclinada	1.010 m
Altura vertical	179 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.603 p/h



Ahora, el nuevo teleférico combinado Gletscherjet 3 y la telecabina Gletscherjet 4 en Kaprun transportan hasta su destino a los aficionados a los deportes de invierno y los amantes de la montaña incluso de forma más rápida y cómoda. Ambos teleféricos están enlazados entre sí por una estación intermedia. Lo extraordinario de esta conexión es el particular sistema de paso, ya que es la primera que vez que se realiza de este

modo. Las cabinas de 10 plazas del nuevo teleférico combinado Gletscherjet 3 atraviesan la estación intermedia y ascienden a la cumbre del Kitzsteinhorn integrándose perfectamente en el Gletscherjet 4. Las sillas de 8 plazas del Gletscherjet 3, en cambio, permanecen en la parte inferior y vuelven a ser utilizadas sobre todo por los pasajeros que repiten el viaje.





KITZSTEINHORN  
Gletscherjet 3+4

KITZSTEINHORN  
2011-18-1000-10000

KITZSTEINHORN Gletscherjet 3

## 6/8-CGD Riederalp–Blausee



Aletsch Riederalp Bahnen AG  
Riederalp | Suiza

Longitud inclinada	1.083 m
Altura vertical	322 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

## 6/8-CGD Blausee–Moosfluh



Aletsch Riederalp Bahnen AG  
Riederalp | Suiza

Longitud inclinada	671 m
Altura vertical	128 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

El emplazamiento del nuevo teleférico combinado Riederalp–Blausee–Moosfluh se encuentra en una región con importantes movimientos de terreno: según las previsiones, la estación superior se desplazará en los próximos 25 años hasta once metros en dirección horizontal y siete metros en dirección vertical debido al retroceso del glaciar. A fin de que esto no afecte al mirador ni a la infraestructura de las pistas, Garaventa ha construido por primera vez un teleférico combinado en dos tramos, cuyas estacio-

nes y torres pueden orientarse con cierta flexibilidad. La estación superior así como la torre superior se han anclado sobre una cama de hormigón macizo y unas prensas hidráulicas calibran toda la construcción al accionar un pulsador. La estación intermedia está realizada de forma giratoria, por lo que la parte del edificio orientada a la montaña se puede bascular para adaptarse al cambio de eje del cable en el segundo tramo.







## 6/8-CGD Summit Express



Sugar Mountain  
Sugar Mountain, NC | EE.UU.



Longitud inclinada	1.542 m
Altura vertical	345 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	2.080 p/h



## 6/8-CGD Ermis



Public Properties Company (ETAD) S.A.  
Parnassos | Grecia

Longitud inclinada	1.131 m
Altura vertical	149 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.439 p/h



## 6/8-CGD Iniochos



Public Properties Company (ETAD) S.A.  
Parnassos | Grecia

Longitud inclinada	881 m
Altura vertical	314 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.750 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ  
PARNASSOS SKI CENTRE





↗ ... a la fascinación.



## 15-MGD Belvedere



Kronplatz Seilbahnen AG  
Valdaora, San Vigilio | Italia



Longitud inclinada	1.059 m
Altura vertical	268 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.300 p/h







## 10-MGD Kirchenkarbahn



Hochgurgler Lift GmbH & Co KG  
Hochgurgl | Austria

¡Nueva generación de teleféricos D-Line!

	Tramo 1
Longitud inclinada	1.511 m
Altura vertical	456 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



En una región donde hasta el momento solo operaban telesquíes, los aficionados a los deportes de invierno disponen a partir de ahora de una nueva telecabina de 10 plazas que en apenas cuatro minutos asciende hasta una altura de casi 2.630 metros. Aquí es donde se ha implantado por primera vez la nueva generación de teleféricos D-Line de Doppelmayr. Además de un confort claramente superior, el nuevo

sistema también reduce la duración del trayecto y aporta un diseño moderno y bien concebido que es absolutamente inédito en el mundo de los teleféricos, sobre todo en lo referente a la facilidad de mantenimiento y al nivel de ruido a alta velocidad. La capacidad de transporte alcanza las 2.400 personas por hora y la velocidad de estas amplias cabinas CWA con calefacción de asiento es de 6 m/s.





## 10-MGD Gletscherjet 4



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Austria

Longitud inclinada	1.150 m
Altura vertical	298 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.772 p/h



## 10-MGD Espel–Stöfeli



Toggenburg Bergbahnen AG  
Unterwasser | Suiza

Longitud inclinada	1.469 m
Altura vertical	419 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h

## 10-MGD Stöfeli–Chäserrugg



Toggenburg Bergbahnen AG  
Unterwasser | Suiza

Longitud inclinada	1.025 m
Altura vertical	390 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h

  
Chäserrugg





## 10-MGD Mellaubahn



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG  
Mellau | Austria

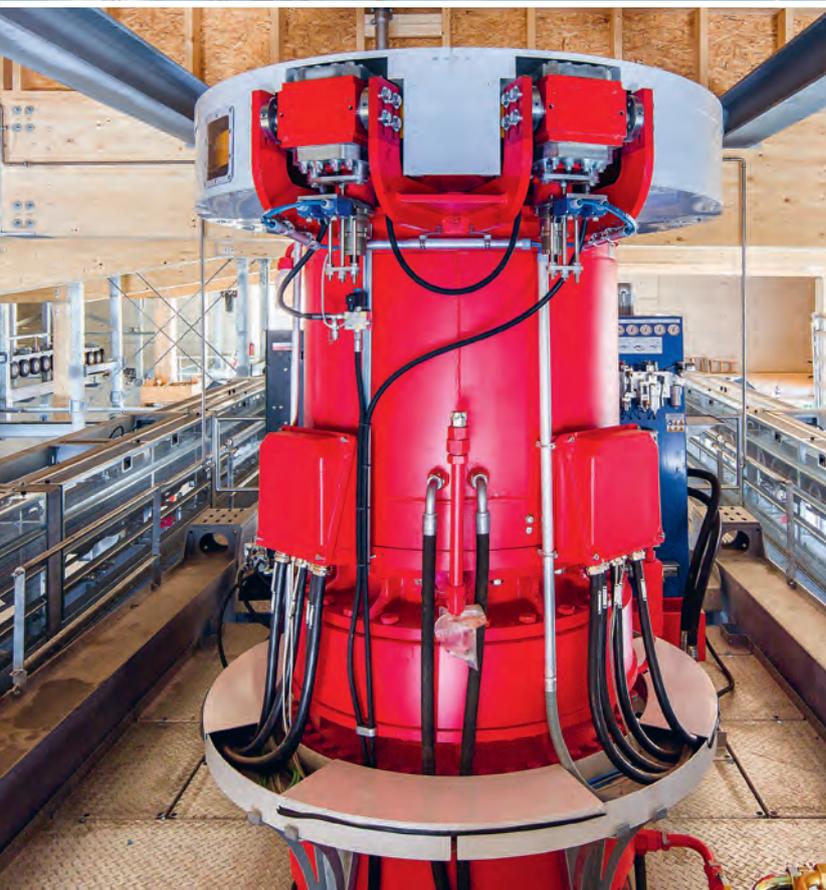


Mellaubahn, la telecabina de 4 plazas construida en 1972, es uno de los mayores hitos en la historia empresarial de Doppelmayr. Con ella, la empresa sentó las bases para el éxito internacional de la tecnología de teleféricos desembragables. La nueva telecabina de 10 plazas se ha puesto en marcha justo a tiempo para el inicio de la temporada de invierno 2015-2016. Con más de 3.000 viajeros por hora, este nuevo teleférico triplica la capacidad de transporte de la instalación anterior. El trayecto de unos dos kilómetros dura tan solo seis minutos. Las amplias cabinas CWA en elegante color negro y

con portaesquíes en la parte exterior han sustituido a las anteriores cabinas de 4 plazas. El nuevo teleférico, concebido como una instalación para ser usada durante todo el año, está diseñado para funcionar de día y de noche. En invierno servirá como medio de transporte hasta la estación de esquí de Mellau-Dalmüs. Desde la estación superior Rossstelle, donde ahora también se estacionan casi todas las cabinas, los visitantes disfrutan de una impresionante panorámica de los macizos montañosos a su alrededor.

Longitud inclinada	2.010 m
Altura vertical	680 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.150 p/h





## 10-MGD Hartkaiserbahn



Bergbahnen Ellmau-Going GmbH & Co. Hartkaiserbahn KG  
Ellmau | Austria



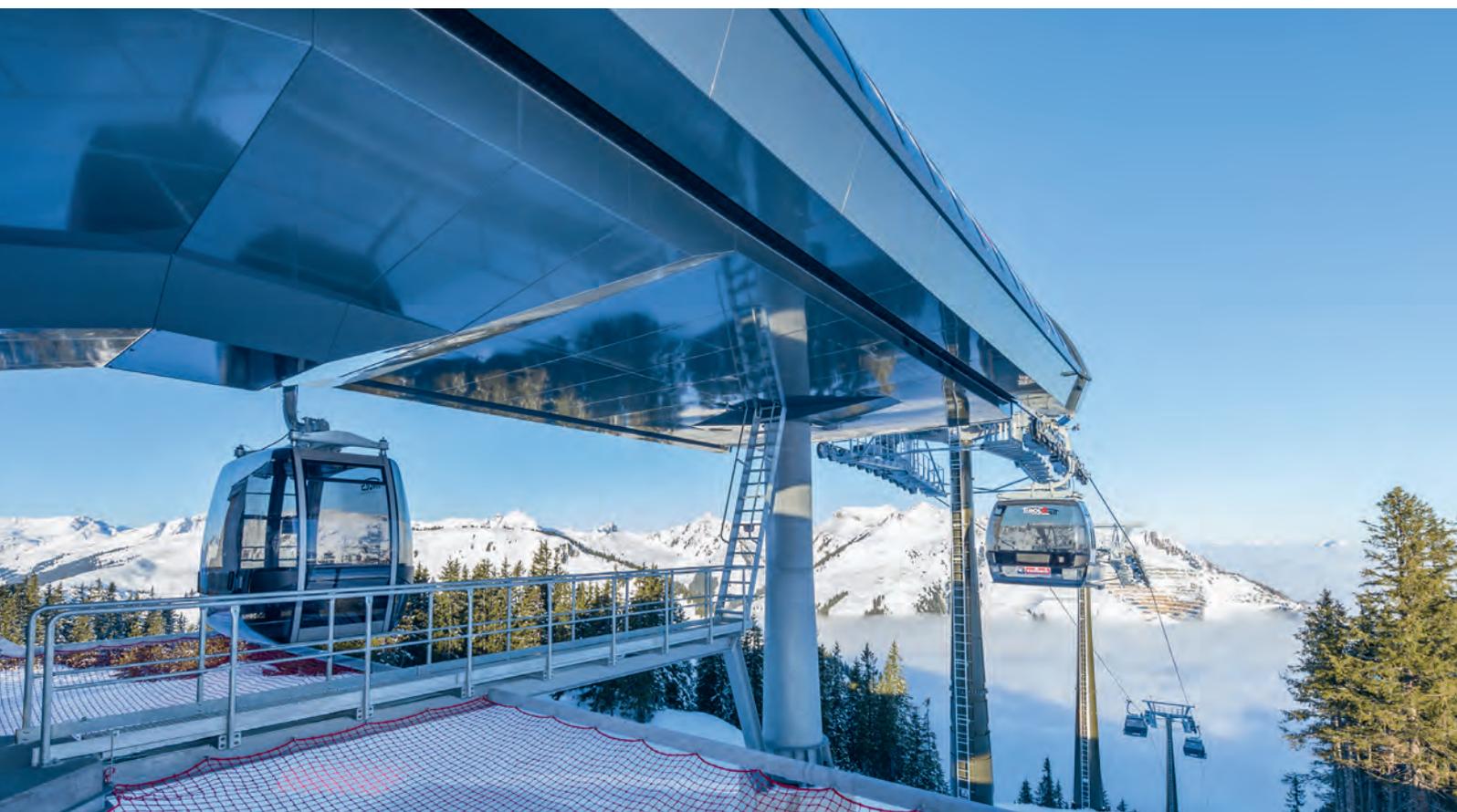
Longitud inclinada	2.257 m
Altura vertical	703 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.222 p/h



## 10-MGD TirolS



Bergbahnen Fieberbrunn GmbH  
Fieberbrunn | Austria



Longitud inclinada	2.785 m
Altura vertical	524 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.604 p/h

## 8-MGD Engelberg–Trübsee



Bergbahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG  
Engelberg | Suiza

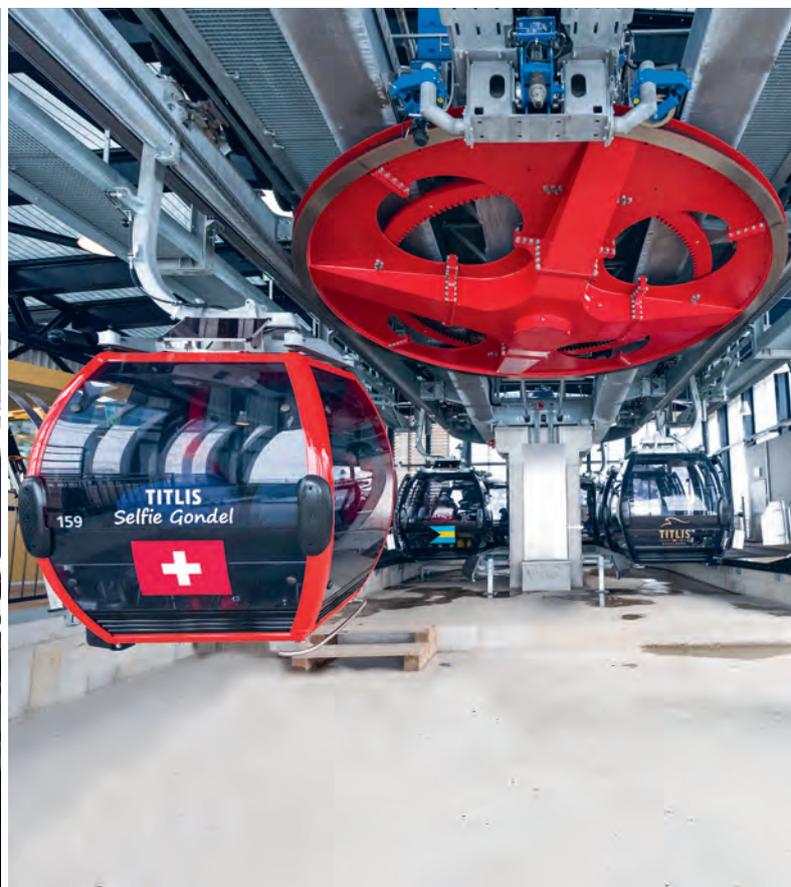


Longitud inclinada	2.685 m
Altura vertical	781 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.475 p/h

## 8-MGD Trübsee–Stand



Bergbahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG  
Engelberg | Suiza



Longitud inclinada	1.996 m
Altura vertical	644 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.475 p/h



## 8-MGD Quicksilver



Park City  
Park City, UT | EE.UU.

Longitud inclinada	2.367 m
Altura vertical	113 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	1.500 p/h

La telecabinas desembragable de 8 plazas Quicksilver inaugurada en diciembre comunica las estaciones de esquí Canyons Resort en Park City y Park City Mountain Resort. De esta forma se ha creado el mayor dominio esquiable de Estados Unidos. Ahora los esquiadores pasan rápida y cómodamente de una estación a otra, disfrutando así de más posibilidades para practicar su deporte favorito.

La particularidad del teleférico Quicksilver es la estación intermedia con ángulo. Para conseguirlo fueron necesarios tres volantes. Además, el ancho de vía de 5,2 metros cambia a 6,1 metros. Doppelmayr no solo fue responsable de la planificación y la construcción del teleférico, sino también de la formación in situ de los empleados.



## 8-MGD Downhill Gondola

---



Gangwon Province  
Jeongseon | Corea del Sur

Longitud inclinada	3,548 m
Altura vertical	952 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.600 p/h



## 8-MGD Panoramabahn Geols



Fügen Bergbahn GesmbH & Co KG  
Fügen | Austria



Longitud inclinada	1.997 m
Altura vertical	815 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.422 p/h



## 8-MGD Tianmengshan



Shandong Tianmeng Tourism Development Co., Ltd  
Linyi, Shandong | China



Longitud inclinada	1.278 m
Altura vertical	529 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.600 p/h

## 8-MGD Xiling Snow Mountain



Chengdu Cultural Tourism Development CO., LTD  
Chengdu, Sichuan | China

Longitud inclinada	2.490 m
Altura vertical	1.021 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.200 p/h



## 8-MGD Chua Chan Pagoda



Toan Xuan Hung Commercial And Produce Co., Ltd  
Xuan Loc | Vietnam

Longitud inclinada	1.266 m
Altura vertical	255 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h





## 8-MGD Gondola



Lutsen Mountains  
Lutsen, MN | EE.UU.

Longitud inclinada	1.484 m
Altura vertical	94 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	1.050 p/h



## 8-MGD Taibaishan



Shaanxi Taibaishan (Group) Meixian Ropeway Construction Co., Ltd  
Baoji, Shaanxi | China



Longitud inclinada	2.936 m
Altura vertical	1.209 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.200 p/h



## 8-MGD Huangshan 3



Huangshan Tourism Development Co., Ltd  
Huangshan, Anhui | China



Longitud inclinada	2.600 m
Altura vertical	872 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



## 8-MGD Cerro del Santísimo



Gobernación de Santander  
Bucaramanga | Colombia

Longitud inclinada	1.382 m
Altura vertical	444 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.020 p/h

Una nueva telecabina de 8 plazas en Colombia transporta a los visitantes hasta el Ecoparque en el Cerro del Santísimo. Este parque de ocio en la montaña, a una hora en avión de Bogotá, se encuentra a gran altura por encima de la ciudad de Bucaramanga, la capital de la provincia colombiana de Santander. Más de un millón de personas viven en esta región metropolitana que rodea el nuevo centro de ocio.

Doppelmayr/Garaventa se hizo cargo de la fabricación y el montaje de la instalación, así como la entrega llave en mano a la empresa explotadora. Además, durante los tres primeros meses de funcionamiento prestó asistencia a los empleados locales, con formación y capacitación incluidas. El nuevo resort de ocio en la estación superior, cuyo centro está presidido por una estatua de Cristo de 33 metros de altura, ofrece a los visitantes varios restaurantes, un escenario al aire libre, una sala de eventos, así como alojamientos.



## 8-MGD Intra Island Cableway



Sentosa Development Corporation  
Sentosa Island | Singapur

Longitud inclinada	880 m
Altura vertical	11 m
Velocidad de marcha	4,0 m/s
Capacidad	2.200 p/h



## 8-MGD Ira



Public Properties Company (ETAD) S.A.  
Parnassos | Grecia

Longitud inclinada	813 m
Altura vertical	211 m
Velocidad de marcha	4,0 m/s
Capacidad	960 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ  
PARNASSOS SKI CENTRE



## 8-MGD Molino–Le Buse



Sviluppo Val Biois Spa  
Falcade | Italia

Longitud inclinada	1.890 m
Altura vertical	684 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



## 6-MGD Bergkastelbahn



Betriebsges. Nauderer Bergbahnen GesmbH & Co KG  
Nauders | Austria

**¡Tan solo seis  
semanas de obras!**

Longitud inclinada	2.839 m
Altura vertical	770 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.270 p/h



La empresa Bergbahnen Nauders tenía grandes planes para la temporada de invierno 2015-2016. La estación inferior del teleférico Bergkastelbahn, construido en 1990, se había reconvertido en un "Seilbahncenter" con múltiples ofertas y servicios nuevos. Los trabajos se desarrollaban a pleno rendimiento y la modernización estaba casi concluida cuando el 21 de octubre de 2015 se declaró un incendio que destruyó casi por completo el edificio, incluidos la estación del teleférico y el estacionamiento de las cabinas. Un invierno sin el teleférico Bergkastelbahn y, por lo tanto, sin una estación de esquí, habría provocado un drástico descenso de las pernoctacio-

nes y también habría puesto en grave peligro la supervivencia económica de muchas empresas turísticas de la región. Doppelmayr utilizó todos sus recursos y pocos días después del incendio comenzaron las labores de saneamiento y construcción. Después de tan solo seis semanas, el teleférico Bergkastelbahn volvió a ponerse en marcha el 11 de diciembre de 2015, apenas un día después del inicio de temporada previsto. Esto se consiguió gracias a la impecable colaboración de todos los implicados.







 De lo habitual ...



↗ ... a lo extraordinario.

## 8-CLD-B Schwandenbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG  
Bad Hindelang | Alemania



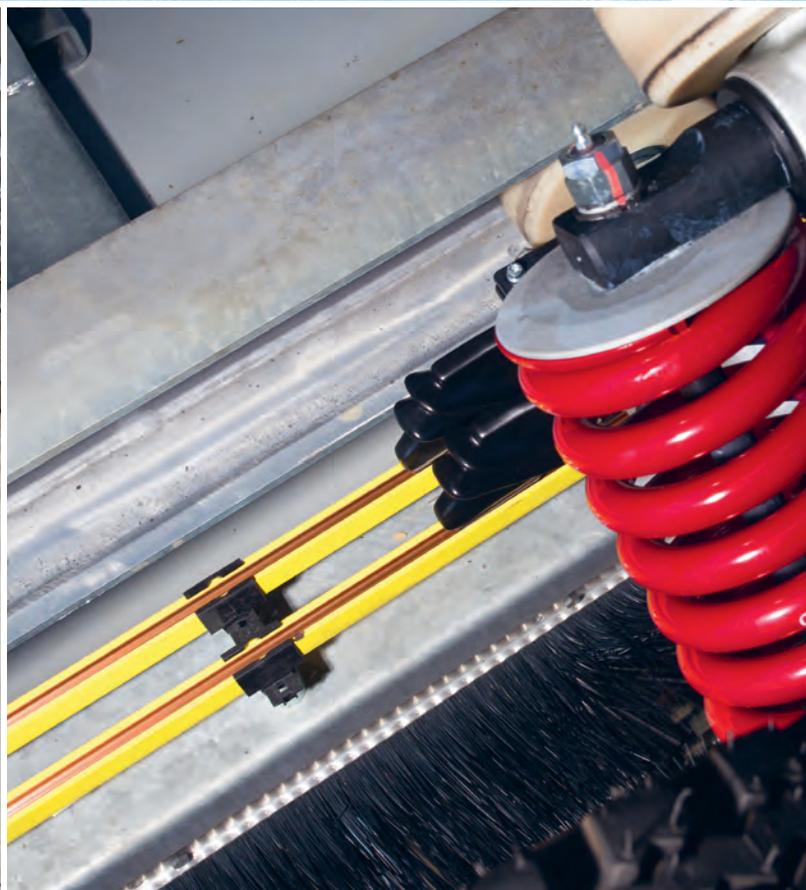
Longitud inclinada	487 m
Altura vertical	94 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h

La región de esquí y senderismo de Oberjoch se ha modernizado. En la localidad de esquí y montaña más alta de Alemania, Doppelmayr pudo construir tres nuevos telesillas: dos de 6 plazas cada uno y otro de 8 plazas. Estos tres remontes sustituyen, sobre trazados ya existentes, a un total de seis telesquís y funcionarán tanto en invierno como en verano.

Las familias con niños disfrutan especialmente del nuevo telesilla de 8 plazas Schwandenbahn. Las sillas Skippy, equipadas con un seguro antideslizamiento y una barra de seguridad automática completamente supervisada, convierten el ascenso en toda una aventura para los niños al tiempo que los adultos viajan más relajados. Las burbujas protegen a los pasajeros del viento y las inclemencias del tiempo.







## 8-CLD-B Jochbahn



Bergbahn Brixen im Thale AG  
Brixen im Thale | Austria

Longitud inclinada	2.002 m
Altura vertical	538 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h



En la estación de esquí SkiWelt Wilder Kaiser-Brixental, la empresa Bergbahn Brixen im Thale inauguró recientemente el nuevo Jochbahn, un telesilla con una velocidad de desplazamiento de seis metros por segundo que sustituye a un telesilla de cuatro plazas y un telesquí. Además, el telesilla se ha ampliado y, a partir de ahora, cubre la parte inferior del descenso al valle con una longitud que es

más del doble que la anterior. El Jochbahn también contribuye de forma importante en materia de sostenibilidad, ya que la gran instalación fotovoltaica de 180 metros cuadrados ubicada en el lado sur del garaje para las sillas genera la energía necesaria. El diseño de la instalación es fácilmente reconocible en el SkiWelt puesto que las sillas presentan una elegante combinación en negro y rojo.





## 6-CLD-B Rudnigsattel



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG  
Nassfeld | Austria

Longitud inclinada	1.252 m
Altura vertical	362 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.200 p/h





## 6-CLD-B Wörthersee 6er Family-Jet



Gerlitzten-Kanzelbahn-Touristik Gesellschaft mbH & Co KG  
Annenheim | Austria

Longitud inclinada	859 m
Altura vertical	200 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h



## 6-CLD-B Wiedhagbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG  
Bad Hindelang | Alemania



Longitud inclinada	1.058 m
Altura vertical	319 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h







## 6-CLD-B Schafalmbahn



Bergbahnen Turracher Höhe  
Turracher Höhe | Austria



Longitud inclinada	1.259 m
Altura vertical	299 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

**TURRACHER HÖHE**  
KÄRNTEN-STEIERMÄRK



## 6-CLD-B Übungshangbahn



Ski-Zürs-AG  
Zürs am Arlberg | Austria

Longitud inclinada	358 m
Altura vertical	111 m
Velocidad de marcha	3,5 m/s
Capacidad	2.500 p/h





## 6-CLD-B Bernkogel 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH  
Saalbach | Austria

Longitud inclinada	1.362 m
Altura vertical	178 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h





## 6-CLD-B Saint Martin Express



Sevabel  
Les Menuires | Francia



Longitud inclinada	2.454 m
Altura vertical	608 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.200 p/h



## 6-CLD-B Lärmstange 2



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Hintertux | Austria



Longitud inclinada	1.098 m
Altura vertical	392 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h

## 6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat



Andermatt-Sedrun Sport AG  
Andermatt | Suiza



Longitud inclinada	901 m
Altura vertical	266 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.280 p/h

**SkiArena**  
ANDERMATT  SEDRUN

## 6-CLD-B Grenzwiesbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG  
Bad Hindelang | Alemania



Longitud inclinada	885 m
Altura vertical	270 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h



## 6-CLD-B Prui–Clünas



Pendicularas Motta Naluns Scuol-Ftan-Sent SA  
Ftan | Suiza



Longitud inclinada	1.628 m
Altura vertical	446 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

## 6-CLD-B Remiaszów



Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.  
Białka Tatrzańska | Polonia



Longitud inclinada	901 m
Altura vertical	176 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h



## 6-CLD-B Barnstormer



Hermitage Club  
West Dover, VT | EE.UU.



Longitud inclinada	1.661 m
Altura vertical	361 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	2.725 p/h



## 6-CLD Büre - Herrloh



Skiliftbetriebe Klante  
Winterberg | Alemania



Longitud inclinada	354 m
Altura vertical	88 m
Velocidad de marcha	3,5 m/s
Capacidad	3.000 p/h





## 6-CLD Le Grand Jeu



Mairie  
Aussois | Francia

Longitud inclinada	1.931 m
Altura vertical	653 m
Velocidad de marcha	5,3 m/s
Capacidad	2.400 p/h



## 6-CLD Grand Haut



Gérardmer-ski, régie municipale  
Gérardmer | Francia

Longitud inclinada	910 m
Altura vertical	248 m
Velocidad de marcha	5,3 m/s
Capacidad	3.000 p/h



## 6-CLD Des Bouleaux



Altiservice  
Saint - Lary Soulan | Francia



Longitud inclinada	1.928 m
Altura vertical	607 m
Velocidad de marcha	5,3 m/s
Capacidad	3.600 p/h



## 6-CLD Kokhta Tramo 1 + 2



LTD "Mountain Resorts Development Company"  
Bakuriani | Georgia



	Tramo 1	Tramo 2
Longitud inclinada	1.018 m	586 m
Altura vertical	174 m	263 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s	5,0 m/s
Capacidad	1.800 p/h	1.800 p/h

## 6-CLD Avanti Express



Vail  
Vail, CO | EE.UU.



Longitud inclinada	2.026 m
Altura vertical	447 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	3.600 p/h

## 6-CLD King Con



Park City  
Park City, UT | EE.UU.

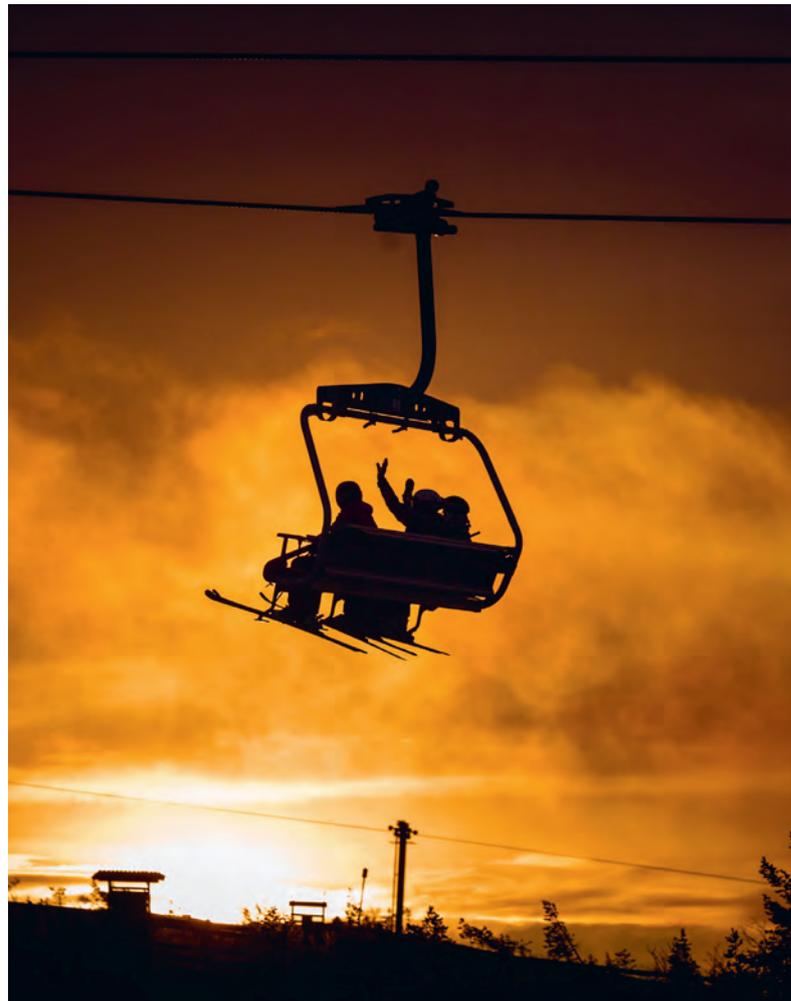


Longitud inclinada	1.354 m
Altura vertical	371 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	3.400 p/h

## 6-CLD Mio Express



SkiStar  
Tandådalen | Suecia



Longitud inclinada	916 m
Altura vertical	220 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h



## 4-CLD-B Bergläger–Höchsthorn



Bergbahnen Adelboden AG  
Adelboden | Suiza

Longitud inclinada	1.124 m
Altura vertical	397 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.500 p/h

ADELBODEN  
Bergbahnen AG 



## 4-CLD-B Okhta Park 3



ZAO Kompaniya Kolos  
Region St. Petersburg | Rusia

Longitud inclinada	230 m
Altura vertical	55 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

**ОХТА** ❄️ **ПАРК**  
ЗИМНИЙ КУРОРТ



## 4-CLD-B Teepee Town LX



Sunshine Village  
Banff, AB | Canadá

Longitud inclinada	1.340 m
Altura vertical	395 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	1.800 p/h



## 4-CLD-B Songhuahu Line C



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Longitud inclinada	1.465 m
Altura vertical	390 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区

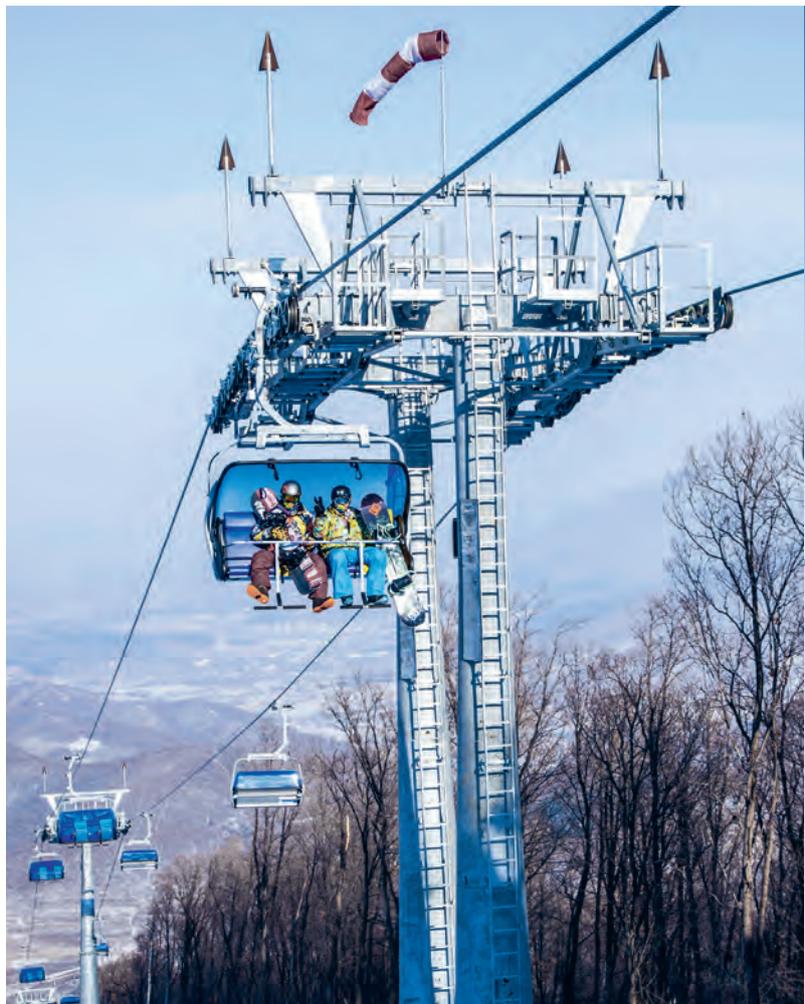
## 4-CLD-B Songhuahu Line D



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Longitud inclinada	1.399 m
Altura vertical	390 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区



## 4-CLD-B Songhuahu Line F



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Longitud inclinada	986 m
Altura vertical	203 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区

## 4-CLD-B Songhuahu Line G



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Longitud inclinada	1.695 m
Altura vertical	516 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.100 p/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区



## 4-CLD Teton



Jackson Hole Mountain Resort  
Teton Village, WY | EE.UU.



Longitud inclinada	1.240 m
Altura vertical	525 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	2.223 p/h



## 4-CLD Summit Express



Solitude Mountain Resort  
Solitude, UT | EE.UU.



Longitud inclinada	1.554 m
Altura vertical	408 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	1.800 p/h





 De clásico ...



... a primera clase.





## 4-CLF Wiesbergbahn



Bergbahnen Kühtai GmbH & Co. KG  
Kühtai | Austria

Longitud inclinada	600 m
Altura vertical	188 m
Velocidad de marcha	2,2 m/s
Capacidad	1.394 p/h



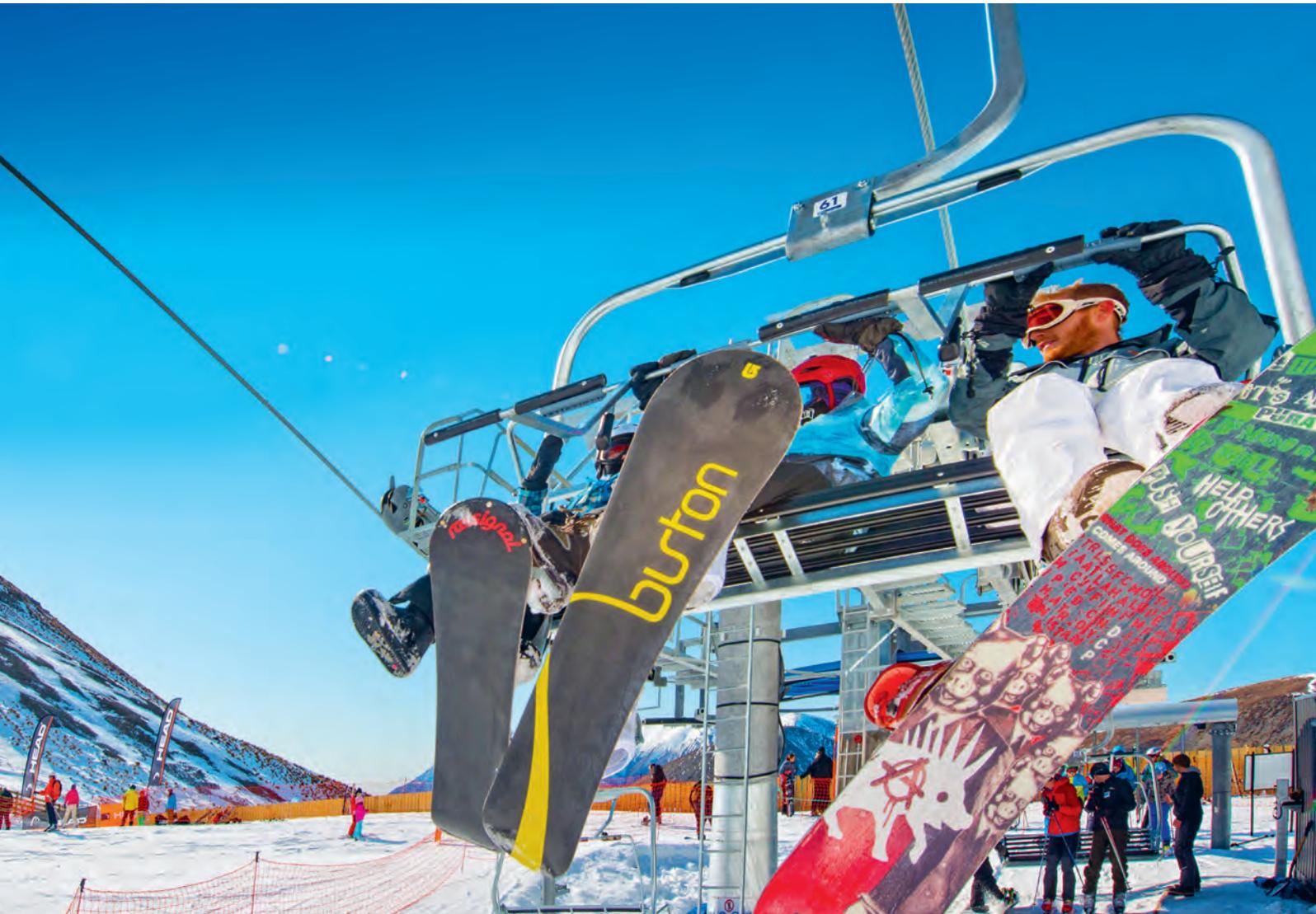
## 4-CLF Easyrider Chair



Porters Ski Area  
Christchurch | Nueva Zelanda

Longitud inclinada	699 m
Altura vertical	221 m
Velocidad de marcha	2,1 m/s
Capacidad	1.996 p/h





## 4-CLF Quad Est / East Quad



Station Mont Cascades  
Cantley, QC | Canadá

Longitud inclinada	698 m
Altura vertical	119 m
Velocidad de marcha	2,3 m/s
Capacidad	1.813 p/h



## 4-CLF Rafferty



Snow King  
Jackson, WY | EE.UU.

Longitud inclinada	920 m
Altura vertical	264 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	1.800 p/h



## 4-CLF Lift 4



Devil's Head Resort  
Merrimac, WI | EE.UU.



Longitud inclinada	792 m
Altura vertical	146 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	1.820 p/h



## 4-CLF Valley House Quad



Sugarbush Resort  
Warren, VT | EE.UU.



Longitud inclinada	1.146 m
Altura vertical	379 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	1.852 p/h



## 4-CLF Czarny Groń 1



Czarny Groń Sp. z o.o. Sp.K.  
Rzyki | Polonia



Longitud inclinada	568 m
Altura vertical	154 m
Velocidad de marcha	2,6 m/s
Capacidad	2.383 p/h



## 2-CLF Adlerfelsen Bahn



Touristenzentrum am Adlerfelsen GmbH  
Eibenstock | Alemania



Longitud inclinada	520 m
Altura vertical	111 m
Velocidad de marcha	2,2 m/s
Capacidad	980 p/h

**SKI** Arena



## 2-CLF Oberhof Kanzlersgrund



Stadtverwaltung Oberhof  
Oberhof | Alemania



Longitud inclinada	305 m
Altura vertical	105 m
Velocidad de marcha	1,5 m/s
Capacidad	980 p/h

Zweckverband  
**Thüringer**  
Wintersportzentrum



 De dejarse arrastrar ...



 ... a ser conmovido.

## 2-SL Magnetköpflift



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Austria

Longitud inclinada	421 m
Altura vertical	64 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	1.127 p/h

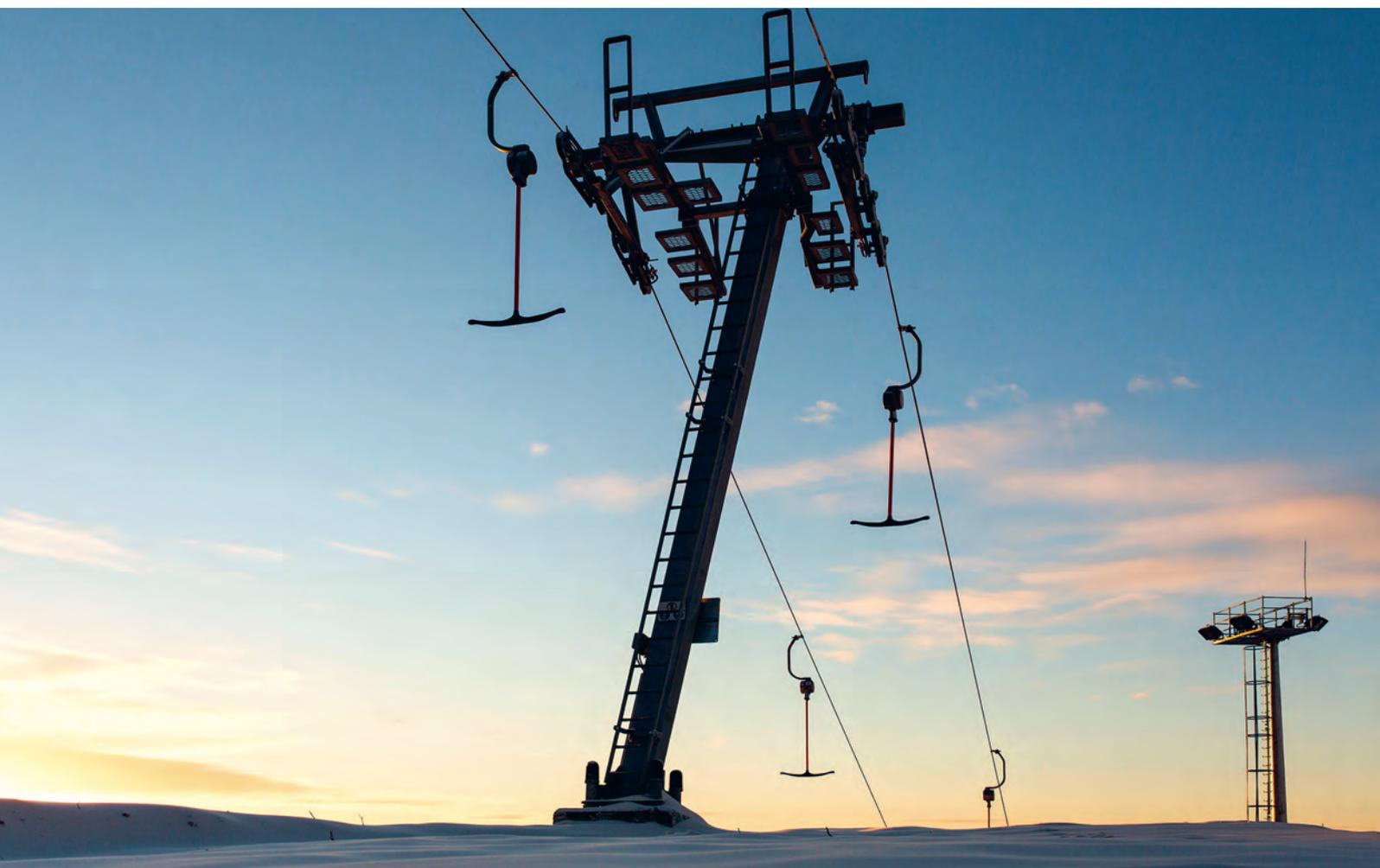




## 2-SL Okhta Park 10



ZAO Kompaniya Kolos  
Region St. Petersburg | Rusia



Longitud inclinada	240 m
Altura vertical	44 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	1.184 p/h

**ОХТА ПАРК**  
ЗИМНИЙ КУРОРТ

## 1+2-SL L'Arpalle 2



Télé La Fouly-Champex Lac SA  
La Fouly | Suiza



Longitud inclinada	540 m
Altura vertical	211 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	1.000 p/h



**La Fouly-Champex Lac**  
**Ski & nature**  
Pays du St-Bernard

## 1+2-SL Hirschbichel



Bergbahnen Skizentrum Hochzillertal Gesellschaft m.b.H. & Co KG  
Kaltenbach | Austria



Longitud inclinada	481 m
Altura vertical	78 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	900 p/h



## 1-SL Saint Joseph



Sogenor  
La Norma | Francia



Longitud inclinada	280 m
Altura vertical	50 m
Velocidad de marcha	2,2 m/s
Capacidad	830 p/h



## 1-SL Schanzenblick



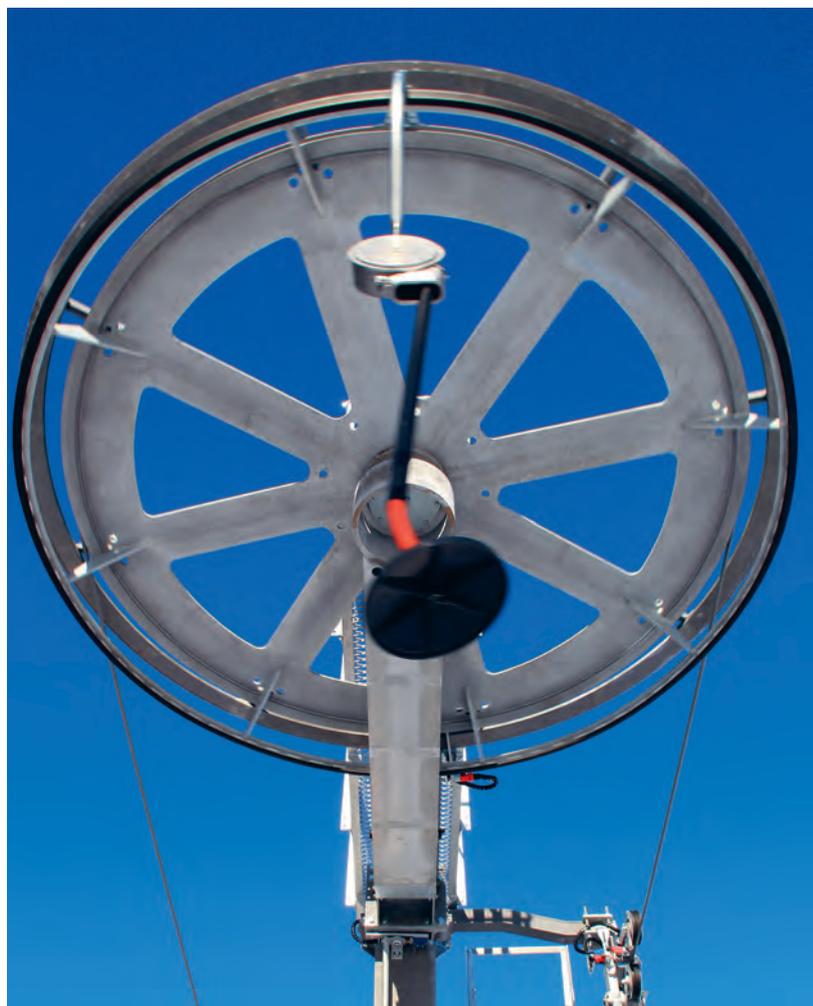
Dornbirner Seilbahn GmbH  
Dornbirn | Austria

Longitud inclinada	276 m
Altura vertical	43 m
Velocidad de marcha	1,5 m/s
Capacidad	650 p/h

*Schnee aus der Kältezeit*

**BÖDELE**  
DORNBIERN · SCHWARZENBERG

DORNBIERNER SEILBAHN GMBH





## 1-SL Schwändli



Skilift AG Innereriz  
Innereriz | Suiza

Longitud inclinada	383 m
Altura vertical	75 m
Velocidad de marcha	2,3 m/s
Capacidad	655 p/h



## 1-SL Le Rocher



Téleski des Mollards SA.  
Le Brassus | Suiza

Longitud inclinada	558 m
Altura vertical	118 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	600 p/h



## 1-SL Huble



Ski Future  
Saanen | Suiza

Longitud inclinada	629 m
Altura vertical	199 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	400 p/h



## 1-SL L'école

 Stbma  
Saint Gervais | Francia

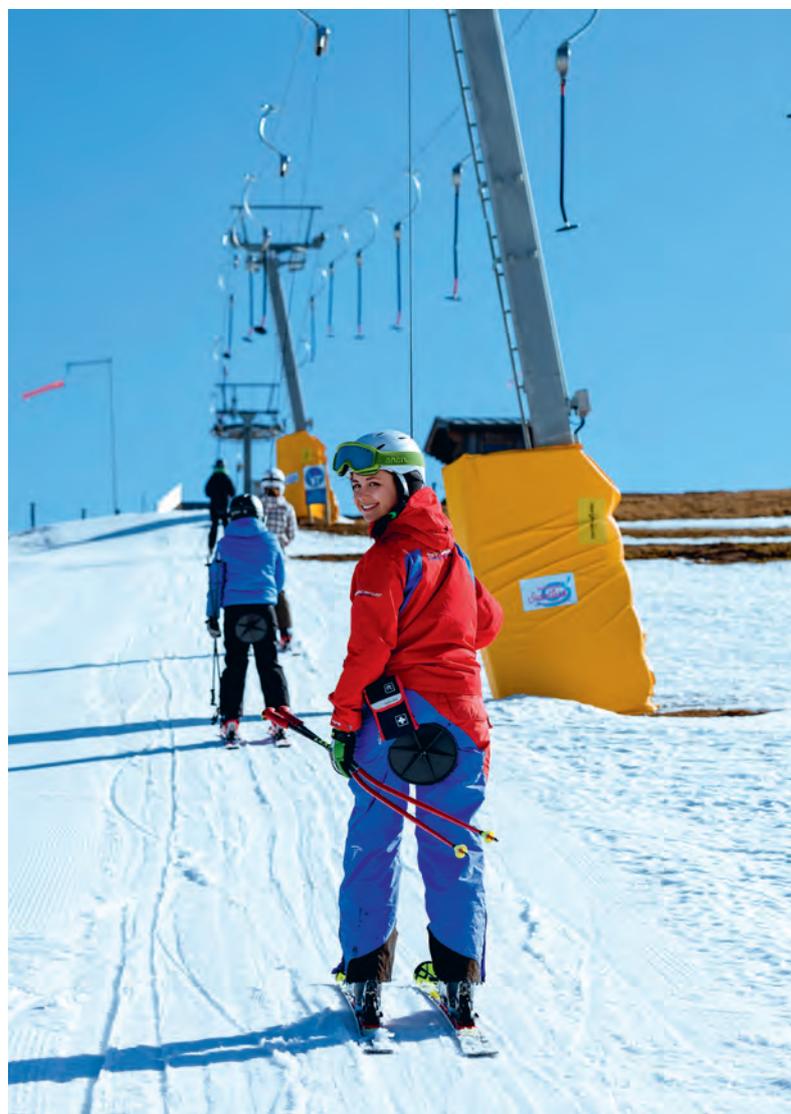
Longitud inclinada	223 m
Altura vertical	42 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	890 p/h



## 1-SL Wallerlift

 Bergbahnen Sudelfeld GmbH & Co KG  
Bayrischzell | Alemania

Longitud inclinada	190 m
Altura vertical	37 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	657 p/h



## 1-SL Lumilaasko



Huippupaikat Oy  
Tahkivuori | Finlandia

Longitud inclinada	545 m
Altura vertical	58 m
Velocidad de marcha	2,8 m/s
Capacidad	719 p/h



## 1-SL Nybörjarliften



Sundsvalls Kommun  
Sundsvall | Suecia

Longitud inclinada	296 m
Altura vertical	54 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	715 p/h



## MRK-M500 Starkenburg



Clemens GmbH & Co. KG  
Starkenburg | Alemania

Longitud inclinada	234 m
Altura vertical	190 m
Velocidad de marcha	0,7 m/s
Capacidad	1 p / 250 kg



## MRK-M250 Instalación privado



Instalación privado  
Stockholm | Suecia

Longitud inclinada	102 m
Altura vertical	40 m
Velocidad de marcha	0,6 m/s
Capacidad	2 p / 160 kg





 De la tecnología más moderna ...

➤ a las soluciones para el transporte urbano.



## CLS NDIA Automated People Mover System



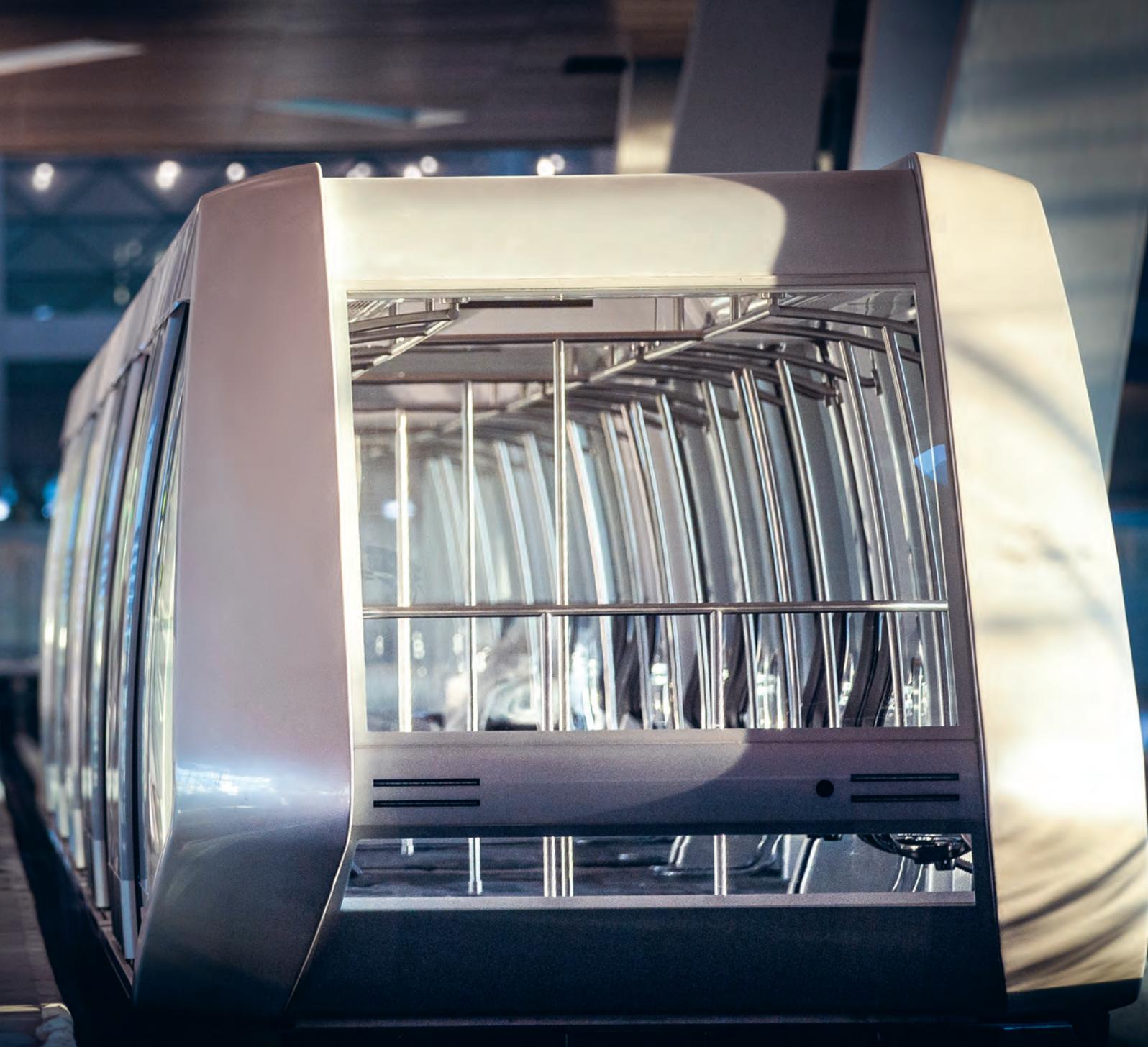
NDIA New Doha International Airport  
Doha | Qatar

Longitud del sistema	500 m
(+270 m conexión con la sala de espera)	
Velocidad de marcha	45 km/h
Duración del viaje	66 s
Capacidad del sistema	6.000 pphpd*
Estaciones	2
Trenes	2
Capacidad del tren	190 pasajeros/tren
(5 vagones para 38 personas cada uno)	

\* pphpd: personas por hora y sentido

El flamante aeropuerto internacional de Doha, el Hamad International Airport, constituye un nuevo nudo de comunicaciones fundamental en Oriente Próximo. Está previsto que el aeropuerto se convierta en una escala clave para los vuelos de larga distancia. Una lanzadera de la casa Doppelmayr optimiza el flujo de pasajeros entre las terminales, en concreto, un CABLE Liner Double Shuttle con techo acristalado especialmente diseñado para este proyecto. Los vagones de líneas armoniosas y futuristas diseñados por CWA recorren el edificio de la terminal deslizándose silenciosamente por encima de los mostradores de embarque. DCC garantiza una disponibilidad de 24 horas al día: el Hamad International Airport Shuttle funciona las 24 horas del día, los siete días de la semana gracias a dos trenes de accionamiento independiente. Tal y como ha ocurrido con otros proyectos, DCC también se encargará con el Hamad International Airport Shuttle de explotar esta instalación tras su puesta en marcha.









... a los recuerdos indelebles.



## Ampliación: Dolce Vita a una altitud de 1.900 metros



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG  
Nassfeld | Austria



Desde el verano de 2015, los visitantes del Madritsche en Nassfeld pueden gozar de una experiencia con incluso más sabor italiano. La ruta Dolce Vita, un magnífico complemento a la ya existente Aqua Trail, ofrece zonas temáticas de juegos que invitan a disfrutar de la zona sobre todo a las familias con niños. La cómoda ruta para excursiones a 1.900 metros sobre el nivel del mar discurre a lo largo de la frontera entre Italia y Austria y ofrece una panorámica espectacular. Es una gran vivencia para toda la familia.





## Gletscherzeit



Öztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Sölden | Austria



El "Gletscherzeit" (tiempo de glaciares) es sinónimo de nieve y hielo e invita a grandes y pequeños a un viaje de descubrimiento interactivo en torno al mundo de los glaciares. Tras "Almzeit" (tiempo de prados alpinos), "Gletscherzeit" amplía la variada oferta veraniega de Sölden.



## Input: Conexión inalámbrica en la cabina



Mayrhofner Bergbahnen AG  
Mayrhofen | Austria



El nuevo 3S Penkenbahn en Mayrhofen es un teleférico de primera clase. De la seguridad, el control y el mando de cada una de las cabinas del teleférico se encarga el Mobility Communication System (MCS) de LOOP21. Esta solución basada en la tecnología de red de última generación ofrece comunicación e interacción directamente con el esquiador, lo que aporta muchas ventajas tanto para la empresa explotadora como para el visitante. Cuenta con un sinfín de características, como por ejemplo conexión inalámbrica a lo largo de todo el recorrido, interfonos en las cabinas, reproducción de música o mensajes informativos, control central a través de una pantalla táctil en la sala de control, la plataforma de comunicación Mountainment® de Input® y LOOP21, y algunas cosas más.

**Loop21**  
www.loop21.net | MOBILE FREEDOM

**Europe**

**Andorra**  
**Doppelmayr SA**  
 Av. de Joan Martí n° 114  
 Edifici Prat del Rector  
 Despatx 2, Planta Baixa  
 200 Encamp  
 T +376 732 732, F +376 834 593  
 doppelmayr@andorra.ad



**Austria**  
**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
 Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10  
 6922 Wolfurt  
 T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
 dm@doppelmayr.com

**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
 Außenstelle Stetten  
 Gewerbegebiet 15  
 2100 Stetten  
 T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12  
 dm.stetten@doppelmayr.com



**Bulgaria**  
**ALEX - Mechkov OOD**  
 ul. Yuri Venelin 36  
 1142 Sofia  
 T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955  
 mechkov@bol.bg



**Czech Republic**  
**Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.**  
 Drážní 253/7  
 627 00 Brno - Slatina  
 T +420 5 3102 2266, F +420 5 3102 2269  
 office@doppelmayr.cz



**Finland**  
**Doppelmayr Finn Oy**  
 Luotsikatu 5  
 00160 Helsinki  
 T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120  
 mikko.riila@doppelmayr.fi



**France**  
**Doppelmayr France**  
 Lotissement Saint Gobain  
 Pôle industriel de Fréjus, BP 80  
 73500 Modane  
 T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18  
 dmf@doppelmayr.com



**Iceland**  
**Doppelmayr-Skidalýftur ehf**  
 Box 333  
 603 Akureyri  
 T +354 46 217 20, F +354 46 117 40  
 doppelmayr@internet.is



**Italy**  
**Doppelmayr Italia Srl**  
 Zona Industriale, 14  
 39011 Lana  
 T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
 dmi@doppelmayr.com



**Macedonia**  
**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
**Branch office Skopje**  
 Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10  
 1000 Skopje  
 T +389 71 335 122, F +381 30 456 410  
 dm.skopje@doppelmayr.com



**Montenegro, Bosnia/Herzegovina**  
**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
 3. Oktobar 294/10  
 19210 Bor/Serbia  
 T +381 63 408 127, F +381 30 456 411  
 andrea.kocovski@doppelmayr.com



**Poland**  
**Doppelmayr Polska Sp z o.o.**  
 Al. Armii Krajowej 220  
 43-316 Bielsko-Biala  
 T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329  
 biuro@doppelmayr-polska.pl



**Romania**  
**TOC International S.R.L.**  
 Aleea Otelariolor, Nr. 5/6  
 33 1008 Hunedoara  
 T +40 772 719 547, F +40 254 748 687  
 tocserv@tocinternational.ro



**Russia**  
**OOO Doppelmayr Russia**  
 Partizanskaya Str. 33, office 307  
 443070 Samara  
 T +7 499 322 05 02  
 samara@doppelmayr.com



**Serbia**  
**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
**Branch office Beograd**  
 Knez Mihailova 1-3  
 11000 Beograd – Stari Grad  
 T +381 30 349 32, F +381 30 456 410  
 dm.beograd@doppelmayr.com



**Slovakia**  
**Ing. Tomáš Fried**  
 Pribinova 3026/38  
 010 01 Zilina  
 T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158  
 tomas@doplik.sk



**Slovenia**  
**Tehnounion 1 d.o.o.**  
 Ljubljanska ceska 43  
 1230 Domžale  
 T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295  
 info@tehnounion.eu



**Spain**  
**Transportes por Cable S.A.**  
 C/ Monte Perdido, Parcela 8D  
 Polígono Industrial Valdeconsejo  
 50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)  
 T +34 976 274 382, F +34 976 274 383  
 tpc@doppelmayr.es



**Sweden, Norway**  
**Doppelmayr Scandinavia AB**  
 Svetsarevägen 1  
 68633 Sunne/Sweden  
 T +46 565 688 570, F +46 565 688 579  
 info@doppelmayr.se



**Switzerland**  
**Garaventa AG**  
 Birkenstr. 47  
 6343 Rotkreuz  
 T +41 41 859 11 11, F +41 41 859 11 00  
 contact@garaventa.com

**Garaventa AG**  
**Zweigniederlassung Goldau**  
 Tennmattstr. 15  
 6410 Goldau  
 T +41 41 859 11 11, F +41 41 859 11 00  
 contact@garaventa.com

**Garaventa AG**  
**Zweigniederlassung Uetendorf**  
 Glütschbachstr. 94  
 3661 Uetendorf  
 T +41 41 859 11 11, F +41 33 334 68 20  
 uetendorf@garaventa.com

**Garaventa SA**  
**Succursale de Sion**  
 Rte des Trembles 14  
 1950 Sion  
 T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01  
 sion@garaventa.com

**Garaventa AG**  
 Tschachen 1  
 Postfach 138  
 8762 Schwanden  
 T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69  
 schwanden@garaventa.com



**Turkey**  
**Doppelmayr Turkey**  
**Asansör Teleferik ve Kablo Lu**  
**Taşıyıcı Sistemler İnş. Taah. Ltd. Şti.**  
 Ahmet Mithat Efendi sk. 52/4  
 06550 Çankaya - Ankara  
 T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262  
 info@doppelmayr.com.tr

**Doppelmayr Agent Valter Asansör Med.**  
**İnş. Ulş. Tur. Tic. ve San. Ltd. Şti.**  
 Tepe Prime İş ve Yaşam Merkezi  
 Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı  
 No: 266 A Blok 73 Numara  
 06800 Çankaya - Ankara  
 T +90 312 287 77 87, M +90 532 393 89 88  
 F +90 312 285 30 00  
 murat.agcabag@doppelmayr.com.tr



**United Kingdom**  
**Briton Engineering Developments Ltd.**  
 Lee Mills  
 Scholes, Holmfirth  
 Huddersfield HD9 1RT  
 T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944  
 info@snowflex.com

## North America/South America

 **Argentina**  
Pilet Intersistemas S.R.L.  
Av. de los Constituyentes 4621  
1431 Buenos Aires  
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012  
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**  
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.  
Calle 10  
Ed. Emporio No. 7812 Piso 6  
Zona Calacoto  
La Paz  
T +591 2 265 5100, F +591 2 277 4717  
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**  
Doppelmayr Brasil  
Sistemas de Transporte Ltda.  
Praia de Botafogo, 501 – Bloco 1 - Sala 101  
Rio de Janeiro - RJ 22250-040  
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338  
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**  
Doppelmayr Canada Ltd.  
Head Office Canada  
800 St. Nicolas Street  
St. Jérôme, QC J7Y 4C8  
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043  
stjerome@doppelmayr.ca

**Doppelmayr Canada Ltd.**  
567 Adams Road  
Kelowna, BC V1X 7R9  
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877  
kelowna@doppelmayr.ca

 **Chile**  
Peter Studer  
Vicente Izquierdo 889  
Vitacura  
Santiago 8320000  
T +56 993 196 582  
peter.studer@doppelmayr.com

 **Colombia**  
Doppelmayr Colombia SAS  
Carrera 11A # 97A-19  
Oficina 206  
110221 Bogotá D.C.  
T +57 17 389 922, M +57 32 095 723 90  
F +57 17 560 871  
alejandro.zambrano@doppelmayr.com

 **Mexico**  
Doppelmayr México S.A. de C.V.  
La Corona 160 Alt 2  
Colonia Industrial  
Delegación Gustavo A. Madero  
03310 México D.F.  
T +52 55 6274 1092, F +52 155 290 90 822  
panagiotou.konstantinos@doppelmayr.com

 **USA**  
Doppelmayr USA, Inc.  
Head Office USA  
3160 West 500 South  
Salt Lake City, UT 84104  
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580  
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**  
Inversiones Doppelmayr de Venezuela C.A.  
Av. Francisco de Miranda, CC Centro  
Lido Nivel Piso 5, OFC 54-E, El Rosal  
Caracas 1060  
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381  
promocionesmunich@gmail.com

## Asia

 **China**  
Sanhe Doppelmayr Transport  
Systems Co., Ltd.  
Yanchang Road No. 235  
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone  
065201 Sanhe City Hebei Province  
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032  
info@doppelmayr.cn

 **Indonesia**  
Hans R. Jost  
Jl. H. Marzuki 9, RT 12, RW 02  
Menteng Dalam Pancoran-Tebet  
Jakarta Selatan 12870  
T +62 218 352 400, F +62 218 352 401  
doppelmayr@centrin.net.id

 **Japan**  
Nippon Cable Co. Ltd.  
(Licencee of Doppelmayr technology)  
3-1-4 Akanehama  
Narashino Chiba, 275-0024  
T +81 47 451 7111, F +81 47 451 3735  
info@nipponcable.com

 **Malaysia**  
Special Methods & Engineering  
Techniques SDN BHD  
Level 19, Penas Tower  
Midlands Park 488A, Jalan Burma  
10350 Penang  
T +60 4 22 87 118, F +60 4 22 68 782  
alansmet@gmail.com

 **South Korea**  
Shin Chang International Inc.  
Kang Nam P.O. Box 102  
Seoul 135-601  
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534  
info@doppelmayr.kr

 **United Arab Emirates**  
Doppelmayr Seilbahnen Ltd.  
Al Manara Building  
Office no. 109 – First Floor  
Al Quoz 1, Post Box: 38488  
Dubai  
T +971 56 6789144  
stephan.braendle@doppelmayr.com

 **Vietnam**  
Doan Viet Co. Ltd  
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.  
Ba Dinh District  
Hanoi  
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171  
doanviet@viettel.vn

## Oceania

 **Australia**  
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.  
57 Lee Avenue  
Leesville Estate  
P.O. Box 515  
Jindabyne, N.S.W. 2627  
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736  
info@doppelmayr.com.au

 **New Zealand**  
Doppelmayr Lifts NZ Ltd.  
Unit 12, 2 William Lewis Drive  
Sockburn, Christchurch 8042  
T +64 331 827 25, F +64 331 826 05  
info@doppelmayr.co.nz

## Africa

 **Algeria**  
Garaventa Algérie Sarl  
26, Lot Ben Achour  
Chéraga  
16000 Algiers  
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711  
algerie@garaventa.com

### Propiedad y edición

Grupo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Rickenbacherstraße 8-10  
6922 Wolfurt / Austria  
T + 43 5574 604, F + 43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG  
Birkenstrasse 47  
6343 Rotkreuz / Suiza  
T + 41 41 859 11 11, F + 41 41 859 11 00  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com

### Concepción y diseño

Silberball Bregenz GmbH  
Strategische Markenberatung & Kreation  
Mariahilfstraße 29  
6900 Bregenz / Austria  
www.silberball.com

### Imprenta

Holzer Druck und Medien  
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG  
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24  
88171 Weiler im Allgäu / Alemania  
www.druckerei-holzer.de

### Imágenes

Generell  
Doppelmayr/Garaventa

Már fuentes  
Böck Günther: 54, 86-89, 92-93, 96-97, 132-135  
Ehrensträhle Filip: 111  
FREifmüller/Kitzsteinhorn: 40-41, 48-49, 54  
Hagen Marcel: 2, 44, 76  
Kriings Maren: 52-53, 66, 78-79, 84-85, 99, 120-123  
Leitner Robert: 138, 140-141  
Lins Marc: 131  
Mitterer Markus: 32-35, 60-61, 84-85, 144, 157  
NFAistauer/Kitzsteinhorn: 54, 55  
O'Malley John: 124-125  
Perraudin Francois: 8-11, 137, 143  
Romanzi Enrico: 16, 19  
Schlüssel Timo: 24-25, 42-43, 56-57, 62-63, 100, 102, 112-113, 142  
Tappert Zbigniew: 148-151  
Tielke Karlheinz: 104-105  
Walser Dietmar: 58-59, 80-81, 94-95  
Weissengruber Matthias: 82-83, 90-91, 101  
  
Fotolia: 83, 109, 123, 128, 129, 131

© Silberball Bregenz, 2016

