





2015 – une année pleine de nouveautés

Une fois de plus, 2015 a été marquée par des projets exceptionnels. Nous avons pu réaliser 103 installations de transport par câble avec 85 clients dans le monde entier. Nous les remercions pour la confiance qu'ils nous ont apportée.

Cette année encore, des projets innovants variés, battant parfois des records, ont été menés à bien. Un exemple parfait est le 3S Fansipan au Vietnam, la plus longue remontée 3S du monde, franchissant également la dénivelée la plus importante.

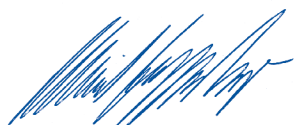
À Mayrhofen, en Autriche, nos ingénieurs ont développé la première installation 3S capable de négocier un virage. C'est ainsi que se traduit de manière très impressionnante la force d'innovation et le leadership technologique du groupe Doppelmayr/Garaventa.

Le combi Riederalp–Blausee–Moosfluh en Suisse démontre que nous sommes armés pour affronter des défis géologiques, et pour les résoudre.

Au cours des dernières années, nos ingénieurs et spécialistes ont planché sur un nouveau développement, l'ultime génération de transport par câble. Nous sommes très fiers du résultat : le D-Line réconcilie de manière élégante fonctionnalités et design, en se concentrant sur le confort des passagers et de l'exploitant. Le Kirchenkarbahn à Hochgurgl est la première installation de type D-Line. Il dépasse toutes les attentes et définit de nouveaux standards élevés.

Les relations de partenariat que nous entretenons avec nos clients, les valeurs familiales vécues par nos collaborateurs dans le monde entier au quotidien, et nos efforts constants pour fournir des prestations optimales avec nos produits – tout ceci est l'essence du groupe Doppelmayr/Garaventa. Notre enthousiasme pour le transport par câble s'affirme en permanence dans tous les pays.

Chacune des installations du Groupe Doppelmayr/Garaventa reflète nos exigences en termes de qualité et de soin apporté à la réalisation. Pour vous aussi, nous continuerons de mettre la barre très haut et de construire les meilleures remontées du monde.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





 Installations Doppelmayr/Garaventa
dans 89 pays du monde.

FUL | Funiculaires 8

60-FUL Le Châtelard–Château d'Eau	CHE	10
48-FUL Sant Joan–Montserrat	ESP	12
30-FUL Marzili–Stadt Bern	CHE	14

ATW | Téléphériques va-et-vient 16

80-ATW Pontal D`Entrèves–Mont Fréty	ITA	18
75-ATW Mont Fréty–Punta Helbronner	ITA	18
60-ATW Mérida–Pico Espejo	VEN	20
55-ATW Fräkmüntegg–Pilatus Kulm	CHE	24
8-ATW Faja dos Padres	PRT	26
6-ATW Ried–Illgau	CHE	27

FUF | Funifor 28

100-FUF Alba–Col dei Rossi	ITA	30
----------------------------	-----	----

TGD | Téléphériques 3S 32

30-TGD Penkenbahn	AUT	34
30-TGD Fansipan Legend	VNM	36

CGD | Télécombis 38

8/10-CGD Gletscherjet 3	AUT	40
6/8-CGD Riederalp–Blausee	CHE	42
6/8-CGD Blausee–Moosfluh	CHE	42
6/8-CGD Summit Express	Etats-Unis	45
6/8-CGD Ermis	GRC	46
6/8-CGD Iniochos	GRC	47

MGD | Télécabines débrayables 48

15-MGD Belvedere	ITA	50
10-MGD Kirchenkarbahn	AUT	52
10-MGD Gletscherjet 4	AUT	54
10-MGD Espel–Stöfeli	CHE	56
10-MGD Stöfeli–Chäserrugg	CHE	56
10-MGD Mellaubahn	AUT	58
10-MGD Hartkaiserbahn	AUT	60
10-MGD TirolS	AUT	61
8-MGD Engelberg–Trübsee	CHE	62
8-MGD Trübsee–Stand	CHE	62
8-MGD Quicksilver	Etats-Unis	64
8-MGD Downhill Gondola	KOR	65
8-MGD Panoramabahn Geols	AUT	66
8-MGD Tianmengshan	CHN	67
8-MGD Xiling Snow Mountain	CHN	68
8-MGD Chua Chan Pagoda	VNM	69
8-MGD Gondola	Etats-Unis	70
8-MGD Taibaishan	CHN	72
8-MGD Huangshan 3	CHN	73
8-MGD Cerro del Santísimo	COL	74
8-MGD Intra Island Cableway	SGP	75
8-MGD Ira	GRC	76
8-MGD Molino–Le Buse	ITA	77
6-MGD Bergkastelbahn	AUT	78

CLD | Télésièges débrayables 80

8-CLD-B Schwandenbahn	DEU	82
8-CLD-B Jochbahn	AUT	84
6-CLD-B Rudnigsattel	AUT	86
6-CLD-B Wörthersee 6er Family-Jet	AUT	88
6-CLD-B Wiedhagbahn	DEU	90
6-CLD-B Schafalmbahn	AUT	92
6-CLD-B Übungshangbahn	AUT	94
6-CLD-B Bernkogel 6er	AUT	96
6-CLD-B Saint Martin Express	FRA	98
6-CLD-B Lärmstange 2	AUT	99
6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat	CHE	100
6-CLD-B Grenzwiesbahn	DEU	101
6-CLD-B Prui–Clünas	CHE	102
6-CLD-B Remiaszów	POL	103
6-CLD-B Barnstormer	Etats-Unis	103
6-CLD Büre - Herrloh	DEU	104
6-CLD Le Grand Jeu	FRA	106
6-CLD Grand Haut	FRA	107
6-CLD Des Bouleaux	FRA	108
6-CLD Kokhta Section 1 + 2	GEO	109
6-CLD Avanti Express	Etats-Unis	110
6-CLD King Con	Etats-Unis	111
6-CLD Mio Express	SWE	111
4-CLD-B Bergläger–Höchsthorn	CHE	112
4-CLD-B Okhta Park 3	RUS	114
4-CLD-B Teepee Town LX	CAN	115
4-CLD-B Songhuahu Line C	CHN	116
4-CLD-B Songhuahu Line D	CHN	116
4-CLD-B Songhuahu Line F	CHN	117
4-CLD-B Songhuahu Line G	CHN	117
4-CLD Teton	Etats-Unis	118
4-CLD Summit Express	Etats-Unis	119

CLF | Télésièges à pinces fixes 120

4-CLF Wiesbergbahn	AUT	122
4-CLF Easyrider Chair	NZL	124
4-CLF Quad Est / East Quad	CAN	126
4-CLF Rafferty	Etats-Unis	127
4-CLF Lift 4	Etats-Unis	128
4-CLF Valley House Quad	Etats-Unis	129
4-CLF Czarny Groń 1	POL	130
2-CLF Adlerfelsen Bahn	DEU	131
2-CLF Oberhof Kanzlersgrund	DEU	131

SL | Téléskis 132

2-SL Magnetköpflift	AUT	134
2-SL Okhta Park 10	RUS	136
1+2-SL L'Arpalle 2	CHE	137
1+2-SL Hirschbichel	AUT	138
1-SL Saint Joseph	FRA	139
1-SL Schanzenblick	AUT	140
1-SL Schwändli	CHE	142
1-SL Le Rocher	CHE	143
1-SL Huble	CHE	143
1-SL L'ecole	FRA	144
1-SL Wallerlift	DEU	144
1-SL Lumilaasko	FIN	145
1-SL Nybörjarliften	SWE	145

MRK | Monorack 146

MRK-M500 Starkenburg	DEU	146
MRK-M250 Installation privée	SWE	147

CLS | CABLE Liner 148


CLS NDIA Automated People Mover System	QAT	150
--	-----	-----

Input 152

Extension : La dolce vita chemin	AUT	154
Gletscherzeit	AUT	156
WiFi en cabine	AUT	157

Contact 158



 De la tradition ...



... à l'innovation.



60-FUL Le Châtelard–Château d'Eau



Parc d'Attractions
Le Châtelard | Suisse

Longueur	1 308 m
Dénivelé	693 m
Vitesse	3,0 m/s
Débit	370 p/h



Dans le parc naturel de loisirs VerticAlp Emosson, dans le canton du Valais, Doppelmayr/Garaventa a complètement rénové techniquement le funiculaire du Châtelard, en service depuis 1920. L'installation étant inscrite à l'Inventaire suisse des installations à câbles, une liste des installations d'importance historique culturelle ou technique, il a fallu prendre en compte lors des transformations non seulement les aspects techniques, mais aussi ceux imposés par la protection des monuments historiques.

Pour pouvoir conserver le tracé d'origine datant de 1920, avec sa trajectoire exceptionnelle et les grandes différences d'inclinaison, Doppelmayr/Garaventa a développé des solutions techniques spécifiques. Les spécialistes ont complètement rénové la partie électrotechnique de l'installation. Le nouveau système de freinage rend obsolète la circulation d'une voiture ballast pour compenser le poids. Les deux voitures à plafond panoramique sont neuves et permettent aux locaux et aux touristes d'apprécier encore plus le voyage. Le funiculaire avait été mis à l'origine en service pour transporter les charges lors de la construction du barrage de Barberine.



48-FUL Sant Joan–Montserrat



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Barcelona | Espagne



Longueur	499 m
Dénivelé	245 m
Vitesse	1,5 m/s
Débit	366 p/h





30-FUL Marzili–Stadt Bern



Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern AG
Bern | Suisse

Longueur	105 m
Dénivelé	32 m
Vitesse	3,0 m/s
Débit	900 p/h







... à l'exceptionnel.

80-ATW Pontal D`Entrèves–Mont Fréty



Funivie Monte Bianco S.p.A.
Courmayeur | Italie

Longueur	1 748 m
Dénivelé	864 m
Vitesse	9,0 m/s
Débit	800 p/h

75-ATW Mont Fréty–Punta Helbronner



Funivie Monte Bianco S.p.A.
Courmayeur | Italie

Longueur	2 636 m
Dénivelé	1 273 m
Vitesse	9,0 m/s
Débit	610 p/h

Le Mont-Blanc (Monte Bianco) situé à la frontière entre la France et l'Italie est le plus haut sommet d'Europe et un objectif pour des milliers d'alpinistes chaque année. Depuis juin 2015, le massif montagneux du Val d'Aoste est doté d'une attraction hors du commun supplémentaire. Un nouveau téléphérique mène jusqu'à une altitude de 3 500 mètres et offre une vue splendide. Le « Skyway Monte Bianco » relie Courmayeur dans le Val d'Aoste à la pointe Helbronner en deux tronçons, franchissant 4,3 kilomètres et 2 200 mètres de dénivelé. Les gares satisfont à leurs

propres besoins en énergie grâce à une combinaison d'installations photovoltaïques et d'installations de chauffage à récupération de chaleur, tandis que l'énergie du freinage de la cabine descendant vers la vallée alimente le réseau en courant électrique. Les cabines spécialement développées pour pivoter à 360 ° lors du trajet ainsi que leurs vitres panoramiques offrent une vue imprenable sur l'univers alpin des sommets de 4 000 mètres. Leur aménagement intérieur est à la pointe de la modernité et satisfera les plus exigeants.





60-ATW Mérida–Pico Espejo



Ministerio del Poder Popular para el Turismo de la República Bolivariana de Venezuela
Mérida | Venezuela

A Mérida, dans l'ouest du Venezuela sur un contrefort des Andes, Doppelmayr/Garaventa vient de réaliser quatre nouveaux téléphériques va-et-vient, avec une longueur totale de 12,5 km. Il s'agit donc du plus long téléphérique va-et-vient du monde en plusieurs sections. Ce nouveau moyen de transport sert aussi bien le tourisme que la population régionale. Dans le cadre du chantier, les cinq gares ont été équipées d'infrastructures accueillant boutiques, restaurants et un musée. La surface totale construite correspond à celle de deux terrains de football. Le groupe Doppelmayr/Garaventa a convaincu grâce à sa longue expérience, et a finalement été chargé des études et de l'exécution des travaux en tant que maître d'œuvre.





Barinitas–La Montaña	Section 1
Longueur	3 415 m
Dénivelé	864 m
Vitesse	7,0 m/s
Débit	330 p/h

La Montaña–La Aguada	Section 2
Longueur	3 260 m
Dénivelé	1 010 m
Vitesse	7,0 m/s
Débit	330 p/h

La Aguada–Loma Redonda	Section 3
Longueur	2 755 m
Dénivelé	593 m
Vitesse	7,0 m/s
Débit	330 p/h

Loma Redonda–Pico Espejo	Section 4
Longueur	2 986 m
Dénivelé	722 m
Vitesse	7,0 m/s
Débit	330 p/h





55-ATW Fräkmüntegg–Pilatus Kulm



Pilatus-Bahnen AG
Kriens | Suisse

Longueur	1 387 m
Dénivelé	647 m
Vitesse	9,0 m/s
Débit	590 p/h



Le nouveau téléphérique «Dragon Ride» prend la relève de son prédécesseur âgé de près de 60 ans sur le mont Pilate, en Suisse. Les cabines plus spacieuses avec fenêtres panoramiques et le temps de trajet réduit augmentent le débit du téléphérique : les passagers sont transportés du Fräkmüntegg à la station amont en 3,5 minutes. L'ancienne installation avait une capacité de 480 personnes par heure, tandis que celle de la nouvelle est de presque 600. Les experts du transport par câble ont intégré cette installation plus moderne et plus grande dans les gares amont et aval déjà existantes.

Les cabines CWA attrayantes et aérodynamiques amènent les passagers à destination même par vent fort. De plus, le nouveau téléphérique dispose d'un système d'évacuation intégré grâce auquel les véhicules peuvent être ramenés en cas d'urgence à la gare à tout moment, rendant l'utilisation d'un téléphérique de secours ordinaire obsolète.





8-ATW Faja dos Padres



Etermar
Quinta Grande, Madeira | Portugal

Longueur	500 m
Dénivelé	315 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	180 p/h



6-ATW Ried–Illgau



Luftseilbahn Illgau–Ried Genossenschaft
Ried | Suisse

Longueur	375 m
Dénivelé	226 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	144 p/h





 De la stabilité ...



... à la force.



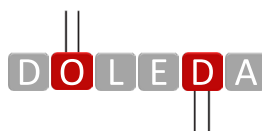
100-FUF Alba–Col dei Rossi



Doleda Impianti Funiviari S.p.A.
Canazei | Italie



Longueur	2 262 m
Dénivelé	883 m
Vitesse	12,0 m/s
Débit	1 120 p/h



Le domaine skiable «Dolomiti Superski» attend les enthousiastes des sports d'hiver avec une nouveauté spéciale cette saison : le Funifor «Alba – Col dei Rossi» emmène jusqu'à 1120 passagers à l'heure depuis le village italien de Canazei vers le grand tour à ski de «Sellaronda». Cette nouvelle remontée d'accès décharge ainsi non seulement la télécabine 12 places «Canazei – Belvedere», mais aussi le trafic routier de la région. Pour un confort de voyage encore amélioré,

Doppelmayr a développé un nouveau chariot équipé de 24 galets et de six freins parachutes. Il est relié à la cabine par une suspente en forme d'étoile, et semble ainsi moulé d'une seule pièce. La gare amont, située à 2 377 m d'altitude, attire également l'attention des passagers : depuis la zone de débarquement, entièrement vitrée, les skieurs jouissent d'une vue exceptionnelle sur les Dolomites.



Dëlba-Col di Rosc

1 0 0 0 0 1





... à la haute performance.



30-TGD Penkenbahn



Mayrhofner Bergbahnen AG
Mayrhofen | Autriche

Longueur	2 903 m
Dénivelé	1 135 m
Vitesse	7,5 m/s
Débit vers l'amont	3 360 p/h
Débit vers l'aval	3 840 p/h

Le 3S Penkenbahn est une nouveauté mondiale de la société Doppelmayr/Garaventa : elle est la première de son genre à négocier un virage. Un nouveau guide-câble, en combinaison avec un pylône en courbe, permet cet exploit. Le sabot de cette courbe présente une longueur de 50 m pour un angle de 6,5 °.

Le Penkenbahn ne comprend pas uniquement cette solution innovante en courbe, mais aussi le concept d'évacuation éprouvé de Doppelmayr, le concept d'embarquement « Easy Boarding » ainsi que la WiFi en cabines. Le 3S Penkenbahn fait partie d'un concept de transport moderne global, par lequel Mayrhofen entre dans une nouvelle ère de mobilité, aussi bien en vallée qu'en montagne.







30-TGD Fansipan Legend



Fansipan Sapa Cable-Tourist Services Co., Ltd. / Sun Group
Sapa | Vietnam

Longueur	6 326 m
Dénivelé	1 410 m
Vitesse	8,0 m/s
Débit vers l'amont	2 000 p/h



Avec ses 3 143 m, le Fansipan est le toit du Vietnam, et une destination importante, surtout pour les autochtones. L'ascension dans la jungle, sur des versants parfois très raides, est une véritable aventure et peut durer plusieurs jours. Depuis février 2016, une remontée 3S spectaculaire de Doppelmayr/Garaventa atteint le plateau d'altitude à proximité du sommet. Ainsi, même les personnes peu entraînées peuvent réaliser leur souhait

d'atteindre au moins une fois le « toit de l'Indochine ». Ils franchissent une dénivelée de 1 410 m pendant le voyage d'à peine un quart d'heure dans la remontée longue de 6 326 mètres. La remontée 3S Fansipan Legend est ainsi aujourd'hui la plus longue installation 3S du monde, avec la plus grande dénivelée. Les deux records ont été confirmés par un certificat de Guinness World Records.





... à l'individuel.



8/10-CGD Gletscherjet 3



Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun | Autriche

Longueur	1 010 m
Dénivelé	179 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 603 p/h



Le nouveau combi Gletscherjet 3 et la télécabine Gletscherjet 4 à Kaprun amènent les amateurs de sports d'hiver et les amoureux de la montagne encore plus rapidement et confortablement à destination. Les deux remontées sont reliées par une gare intermédiaire. Cette liaison est exceptionnelle dans la mesure où elle présente un système de traversée spécifique, mis en œuvre pour la première fois sous cette forme : les ca-

bines 10 places du nouveau combi Gletscherjet 3 traversent la gare intermédiaire, et rejoignent le sommet du Kitzsteinhorn. Elles prennent ainsi place sans interruption dans le Gletscherjet 4. Les sièges huit places du Gletscherjet 3 restent par contre en section inférieure, et sont surtout utilisés pour des descentes successives.





KITZSTEINHORN
Gletscherjet 3+4

KITZSTEINHORN
2011-18-100-10000

KITZSTEINHORN
Gletscherjet 3

6/8-CGD Riederalp–Blausee



Aletsch Riederalp Bahnen AG
Riederalp | Suisse

Longueur	1 083 m
Dénivelé	322 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

6/8-CGD Blausee–Moosfluh



Aletsch Riederalp Bahnen AG
Riederalp | Suisse

Longueur	671 m
Dénivelé	128 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

Le site du nouveau combi Riederalp–Blausee–Moosfluh se trouve dans une zone soumise à des mouvements de masse en profondeur : d'après les prévisions, la gare amont se déplacera, en raison du retrait du glacier au cours des 25 prochaines années, jusqu'à onze mètres à l'horizontale et jusqu'à sept mètres à la verticale. Pour que le point de vue et l'infrastructure des pistes soient conservés, Garaventa a construit pour la première fois un combi en

deux sections, dont les gares et pylônes sont partiellement réglables. La gare amont et le pylône supérieur ont été bâtis sur une cuve béton massive, et des presses hydrauliques ajustent toute la construction par simple pression sur un bouton. La gare intermédiaire peut pivoter, et ajuster ainsi la partie amont du bâtiment à l'évolution de l'angle du câble de la deuxième section.







6/8-CGD Summit Express



Sugar Mountain
Sugar Mountain, NC | Etats-Unis



Longueur	1 542 m
Dénivelé	345 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	2 080 p/h



6/8-CGD Ermis



Public Properties Company (ETAD) S.A.
Parnassos | Grèce

Longueur	1 131 m
Dénivelé	149 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 439 p/h



6/8-CGD Iniochos



Public Properties Company (ETAD) S.A.
Parnassos | Grèce

Longueur	881 m
Dénivelé	314 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 750 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE







... à la fascination.



15-MGD Belvedere



Kronplatz Seilbahnen AG
Valdaora, San Vigilio | Italie



Longueur	1 059 m
Dénivelé	268 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	3 300 p/h







10-MGD Kirchenkarbahn



Hochgurgler Lift GmbH & Co KG
Hochgurgl | Autriche

D-Line, une nouvelle
génération de remontée !

	Section 1
Longueur	1 511 m
Dénivelé	456 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



Dans la zone qui n'était jusqu'ici accessible que par des téléskis, les amateurs de sports d'hiver peuvent désormais monter à 2 630 m en quatre minutes avec la nouvelle télécabine 10 places. La dernière génération de transport par câble D-Line de Doppelmayr est mise en œuvre ici pour la première fois. Elle apporte non seulement un confort accru, mais aussi des temps de parcours raccourcis et

une conception moderne sophistiquée, absolument unique dans le monde des remontées mécaniques, surtout lorsqu'il s'agit du niveau sonore à haute vitesse et de la facilité de maintenance. La capacité de transport s'élève à 2 400 personnes à l'heure, et la vitesse des cabines spacieuses CWA, équipées de sièges chauffants, atteint 6 m/s.





10-MGD Gletscherjet 4



Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun | Autriche

Longueur	1 150 m
Dénivelé	298 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 772 p/h



10-MGD Espel–Stöfeli



Toggenburg Bergbahnen AG
Unterwasser | Suisse

Longueur	1 469 m
Dénivelé	419 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 500 p/h

10-MGD Stöfeli–Chäserrugg



Toggenburg Bergbahnen AG
Unterwasser | Suisse

Longueur	1 025 m
Dénivelé	390 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 500 p/h


Chäserrugg





10-MGD Mellaubahn



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG
Mellau | Autriche

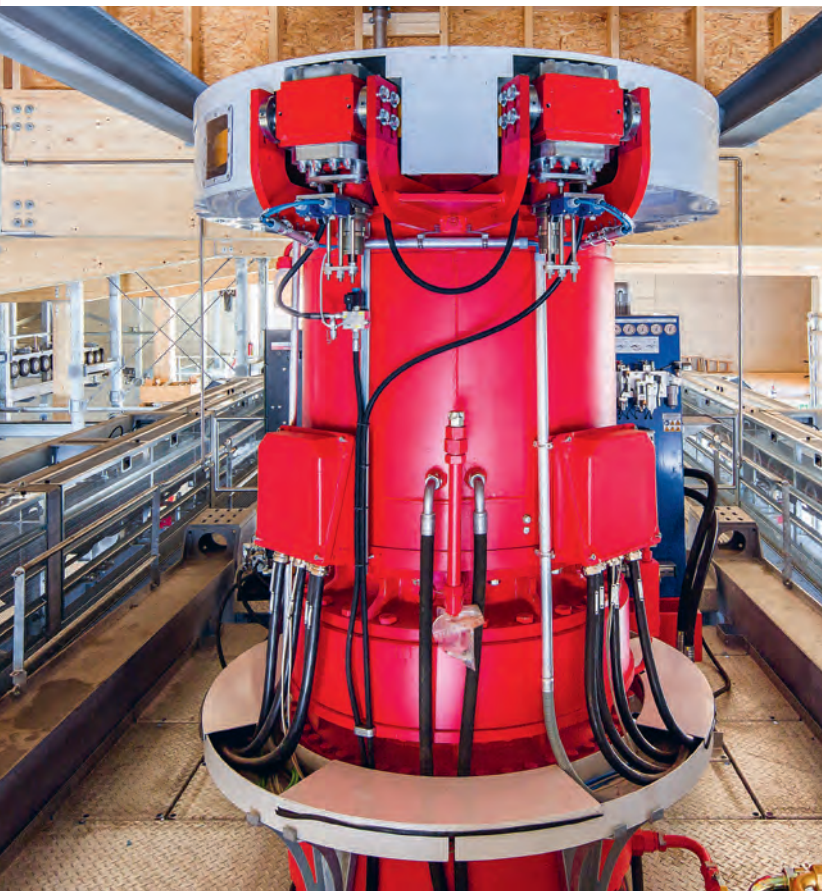


La télécabine quatre places Mellaubahn, construite par Doppelmayr en 1972, est l'une des étapes les plus importantes de l'histoire de la société. Ce fut la première pierre du succès international des technologies débrayables de Doppelmayr. Dès le début de la saison d'hiver 2015/2016, la nouvelle télécabine 10 places a été mise en service. Avec plus de 3 000 passagers à l'heure, la nouvelle télécabine offre une capacité triple par rapport à l'ancienne. Le trajet, long de deux kilomètres, ne dure que six minutes. Des cabines CWA spacieuses,

d'un noir élégant avec leurs porte-skis externes, remplacent les cabines quatre places d'origine. La nouvelle remontée est conçue pour fonctionner hiver comme été, en journée et la nuit. En hiver, elle donne accès au domaine skiable de Mellau-Damüls. Depuis la gare amont Rossstelle, où la plupart des cabines sont désormais parkées, les passagers ont une vue à couper le souffle sur la vallée et le panorama montagneux environnant.

Longueur	2 010 m
Dénivelé	680 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	3 150 p/h





10-MGD Hartkaiserbahn



Bergbahnen Ellmau-Going GmbH & Co. Hartkaiserbahn KG
Ellmau | Autriche



Longueur	2 257 m
Dénivelé	703 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	3 222 p/h



10-MGD TirolS



Bergbahnen Fieberbrunn GmbH
Fieberbrunn | Autriche



Longueur	2 785 m
Dénivelé	524 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 604 p/h

8-MGD Engelberg–Trübsee



Bergbahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG
Engelberg | Suisse

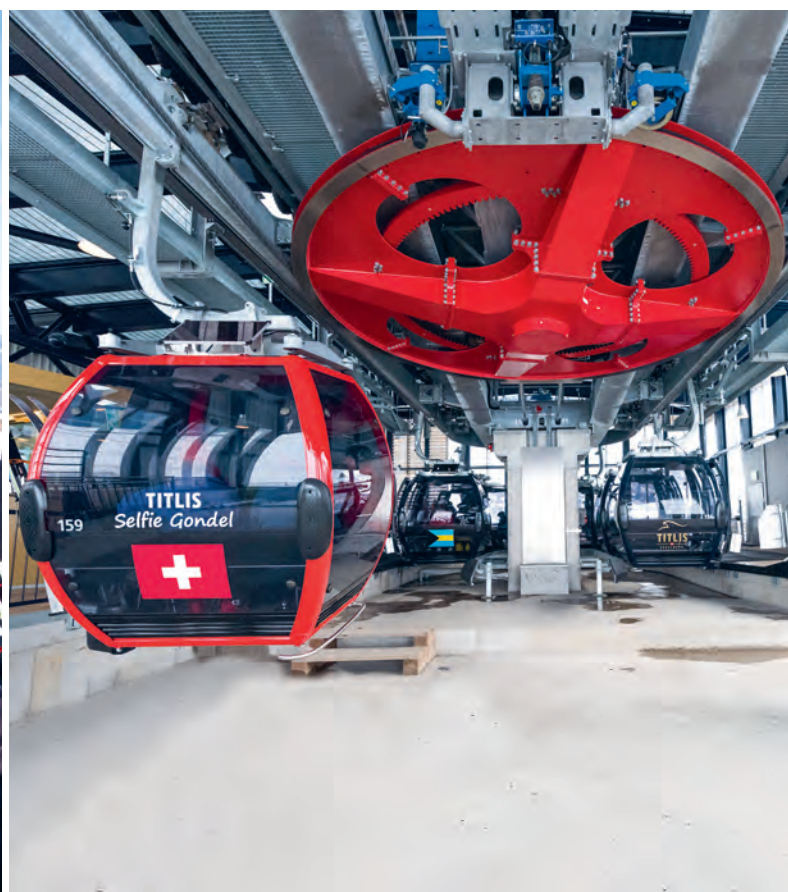


Longueur	2 685 m
Dénivelé	781 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 475 p/h

8-MGD Trübsee–Stand



Bergbahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG
Engelberg | Suisse



Longueur	1 996 m
Dénivelé	644 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 475 p/h



8-MGD Quicksilver



Park City
Park City, UT | Etats-Unis

Longueur	2 367 m
Dénivelé	113 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	1 500 p/h

La télécabine huit places Quicksilver, ouverte en décembre, relie les deux domaines skiables Canyons Resort à Park City et Park City Mountain Resort. Ainsi est né le plus grand domaine skiable des États-Unis. Les skieurs passent désormais rapidement et confortablement d'un domaine à l'autre, et découvrent encore plus de possibilités de ski-plaisir.

La caractéristique de la télécabine Quicksilver est l'angle effectué au niveau de la gare intermédiaire. Pour maîtriser ce changement de direction, trois poulies ont été nécessaires. En outre, la largeur de voie passe de 5,2 mètres à 6,1 mètres. Doppelmayr n'a pas été seulement responsable des études et du montage de la remontée, mais aussi de la formation des collaborateurs sur place.



8-MGD Downhill Gondola



Gangwon Province
Jeongseon | la Corée du Sud

Longueur	3 548 m
Dénivelé	952 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 600 p/h



8-MGD Panoramabahn Geols



Fügen Bergbahn GesmbH & Co KG
Fügen | Autriche



Longueur	1 997 m
Dénivelé	815 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 422 p/h



8-MGD Tianmengshan



Shandong Tianmeng Tourism Development Co., Ltd
Linyi, Shandong | Chine



Longueur	1 278 m
Dénivelé	529 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	1 600 p/h

8-MGD Xiling Snow Mountain



Chengdu Cultural Tourism Development Co., Ltd
Chengdu, Sichuan | Chine

Longueur	2 490 m
Dénivelé	1.021 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	1 200 p/h



8-MGD Chua Chan Pagoda



Toan Xuan Hung Commercial And Produce Co., Ltd
Xuan Loc | Vietnam

Longueur	1 266 m
Dénivelé	255 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h





8-MGD Gondola



Lutsen Mountains
Lutsen, MN | Etats-Unis

Longueur	1 484 m
Dénivelé	94 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	1 050 p/h



8-MGD Taibaishan



Shaanxi Taibaishan (Group) Meixian Ropeway Construction Co., Ltd
Baoji, Shaanxi | Chine



Longueur	2 936 m
Dénivelé	1 209 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	1 200 p/h



8-MGD Huangshan 3



Huangshan Tourism Development Co., Ltd
Huangshan, Anhui | Chine



Longueur	2 600 m
Dénivelé	872 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



8-MGD Cerro del Santísimo



Gobernación de Santander
Bucaramanga | Colombie

Longueur	1 382 m
Dénivelé	444 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 020 p/h

En Colombie, une nouvelle télécabine huit places transporte les visiteurs vers l'Ecoparque sur le Cerro del Santísimo. Cette destination est à 1 h de vol de Bogota, dans les montagnes au-dessus de la ville colombienne de Bucaramanga, capitale du département de Santander. Plus d'un million de personnes vivent dans la région de la métropole, autour de la toute nouvelle destination de loisirs.

Doppelmayr/Garaventa a été chargé d'achever et de monter l'installation pour ensuite la remettre clés en main à l'exploitant. La société a également accompagné les collaborateurs locaux lors des trois premiers mois de fonctionnement, leur formation et entraînement étant compris. Le nouveau complexe de loisirs situé au niveau de la gare amont, au milieu duquel trône une statue du Christ de 33 m de haut, propose aux visiteurs plusieurs restaurants, une scène en plein air, une salle de spectacle et des logements.



8-MGD Intra Island Cableway



Sentosa Development Corporation
Sentosa Island | Singapur

Longueur	880 m
Dénivelé	11 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	2 200 p/h



8-MGD Ira



Public Properties Company (ETAD) S.A.
Parnassos | Grèce

Longueur	813 m
Dénivelé	211 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	960 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE



8-MGD Molino–Le Buse



Sviluppo Val Biois Spa
Falcade | Italie

Longueur	1 890 m
Dénivelé	684 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



6-MGD Bergkastelbahn



Betriebsges. Nauderer Bergbahnen GesmbH & Co KG
Nauders | Autriche

Un montage en
seulement 6 semaines !

Longueur	2 839 m
Dénivelé	770 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 270 p/h



La société Bergbahnen Nauders avait une vision d'envergure pour la saison d'hiver 2015/16 : la gare aval du Bergkastelbahn, construit en 1990, a été transformée en un « centre des remontées », avec de nombreuses nouvelles offres et des services variés. Les travaux étaient en cours, et la modernisation presque terminée, lorsque le 21 octobre 2015, un incendie a éclaté et pratiquement détruit le bâtiment avec la gare et le garage des cabines. Un hiver sans le Bergkastelbahn et donc sans domaine skiable complet aurait entraîné une baisse énorme des nuitées, et donc massivement mis en danger

la survie économique de nombreuses entreprises touristiques dans la région. Doppelmayr a pris le taureau par les cornes, et a commencé les travaux de nettoyage et de reconstruction dès les premiers jours qui ont suivi cet incendie dévastateur. Le 11 décembre 2015, après seulement six semaines, le Bergkastelbahn a été remis en service, un seul jour après le début de saison prévu, grâce avant tout à la collaboration parfaite entre tous les participants.







 Du quotidien ...



↗ ... à l'extraordinaire.

8-CLD-B Schwandenbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG
Bad Hindelang | Allemagne



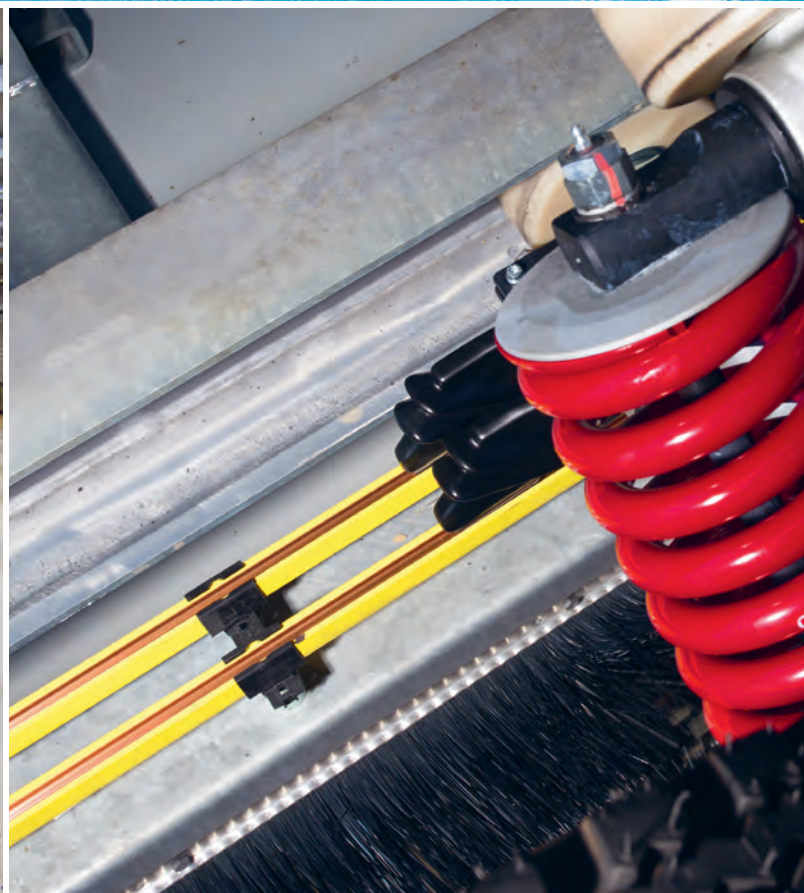
Longueur	487 m
Dénivelé	94 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 800 p/h

Le domaine de ski et de randonnée d'Oberjoch s'est modernisé. Doppelmayr a installé trois nouveaux télésièges dans le village de montagne et de ski le plus élevé d'Allemagne : deux télésièges six places ainsi qu'un télésiège huit places équipé de bulles. Ces trois installations remplacent sur des tracés existants au total six téléskis, et seront exploitées à l'avenir aussi bien en hiver qu'en été.

Les familles avec des enfants se réjouissent particulièrement du nouveau télésiège huit places Schwandenbahn. Les sièges Skippy sont équipés d'une sécurité contre le glissement et d'un garde-corps rabattable automatique à surveillance totale, ce qui permet aux petits d'apprécier pleinement leur envol vers les sommets, en compagnie d'adultes totalement détendus. Les bulles protègent les passagers du vent et des intempéries.







8-CLD-B Jochbahn



Bergbahn Brixen im Thale AG
Brixen im Thale | Autriche

Longueur	2 002 m
Dénivelé	538 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	3 000 p/h



Dans le Skiwelt Wilder Kaiser – Brixental la société Bergbahn Brixen im Thale a ouvert récemment le nouveau Jochbahn qui atteint une vitesse de six mètres par seconde. Il remplace un télésiège quatre places et un télésiège, et a été prolongé par la même occasion : désormais, il couvre également la partie inférieure de la descente en vallée, et il est ainsi plus de deux fois plus long qu'auparavant. Le Jochbahn

apporte également une contribution importante à l'environnement : le système photovoltaïque de 180 m² sur la face sud du garage des sièges permet la production d'énergie. L'esthétique de l'installation lui assure une reconnaissance très élevée dans le Skiwelt : les sièges présentent une combinaison d'un noir élégant et d'un rouge subtil.



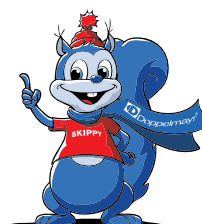


6-CLD-B Rudnigsattel



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Autriche

Longueur	1 252 m
Dénivelé	362 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 200 p/h





6-CLD-B Wörthersee 6er Family-Jet



Gerlitzten-Kanzelbahn-Touristik Gesellschaft mbH & Co KG
Annenheim | Autriche

Longueur	859 m
Dénivelé	200 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 500 p/h



6-CLD-B Wiedhagbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG
Bad Hindelang | Allemagne



Longueur	1 058 m
Dénivelé	319 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 800 p/h







6-CLD-B Schafalmbahn



Bergbahnen Turracher Höhe
Turracher Höhe | Autriche



Longueur	1 259 m
Dénivelé	299 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

TURRACHER HÖHE
KÄRNTEN-STEIERMÄRK



6-CLD-B Übungshangbahn



Ski-Zürs-AG
Zürs am Arlberg | Autriche

Longueur	358 m
Dénivelé	111 m
Vitesse	3,5 m/s
Débit	2 500 p/h



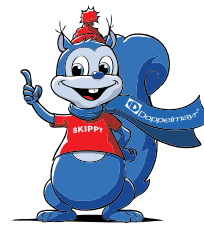


6-CLD-B Bernkogel 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH
Saalbach | Autriche

Longueur	1 362 m
Dénivelé	178 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h





6-CLD-B Saint Martin Express



Sevabel
Les Menuires | France



Longueur	2 454 m
Dénivelé	608 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	3 200 p/h



6-CLD-B Lärmstange 2



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Hintertux | Autriche



Longueur	1 098 m
Dénivelé	392 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 800 p/h

6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat



Andermatt-Sedrun Sport AG
Andermatt | Suisse



Longueur	901 m
Dénivelé	266 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 280 p/h

SkiArena
ANDERMATT  SEDRUN

6-CLD-B Grenzwiesbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG
Bad Hindelang | Allemagne



Longueur	885 m
Dénivelé	270 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 800 p/h



6-CLD-B Prui–Clünas



Pendicularas Motta Naluns Scuol-Ftan-Sent SA
Ftan | Suisse



Longueur	1 628 m
Dénivelé	446 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

6-CLD-B Remiaszów



Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.
Białka Tatrzańska | Pologne



Longueur	901 m
Dénivelé	176 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h

KOTELNICA
BIAŁCZAŃSKA



6-CLD-B Barnstormer



Hermitage Club
West Dover, VT | Etats-Unis



Longueur	1 661 m
Dénivelé	361 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	2 725 p/h


THE HERMITAGE
Club
AT HAYSTACK MOUNTAIN

6-CLD Büre - Herrloh



Skiliftbetriebe Klante
Winterberg | Allemagne



Longueur	354 m
Dénivelé	88 m
Vitesse	3,5 m/s
Débit	3 000 p/h





6-CLD Le Grand Jeu



Mairie
Aussois | France

Longueur	1 931 m
Dénivelé	653 m
Vitesse	5,3 m/s
Débit	2 400 p/h

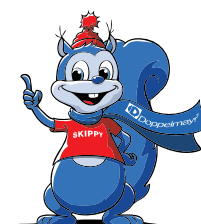


6-CLD Grand Haut



Gérardmer-ski, régie municipale
Gérardmer | France

Longueur	910 m
Dénivelé	248 m
Vitesse	5,3 m/s
Débit	3 000 p/h



6-CLD Des Bouleaux



Altiservice
Saint - Lary Soulan | France



Longueur	1 928 m
Dénivelé	607 m
Vitesse	5,3 m/s
Débit	3 600 p/h



6-CLD Kokhta Section 1 + 2



LTD „Mountain Resorts Development Company“
Bakuriani | Géorgie



	Section 1	Section 2
Longueur	1 018 m	586 m
Dénivelé	174 m	263 m
Vitesse	5,0 m/s	5,0 m/s
Débit	1 800 p/h	1 800 p/h

6-CLD Avanti Express



Vail
Vail, CO | Etats-Unis



Longueur	2 026 m
Dénivelé	447 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	3 600 p/h

6-CLD King Con



Park City
Park City, UT | Etats-Unis

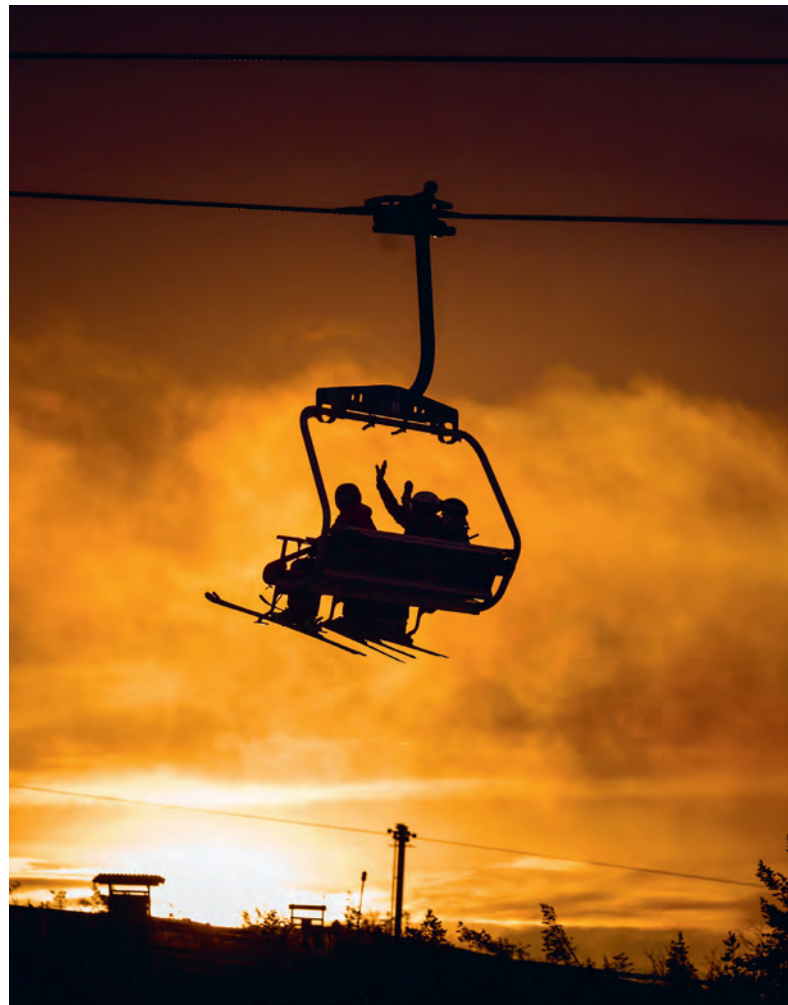


Longueur	1 354 m
Dénivelé	371 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	3 400 p/h

6-CLD Mio Express



SkiStar
Tandådalen | Suède



Longueur	916 m
Dénivelé	220 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h



4-CLD-B Bergläger–Höchsthorn



Bergbahnen Adelboden AG
Adelboden | Suisse

Longueur	1 124 m
Dénivelé	397 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 500 p/h

ADELBODEN
Bergbahnen AG 



4-CLD-B Okhta Park 3



ZAO Kompaniya Kolos
Region St. Petersburg | Russie

Longueur	230 m
Dénivelé	55 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

ОХТА ❄️ **ПАРК**
ЗИМНИЙ КУРОРТ



4-CLD-B Teepee Town LX



Sunshine Village
Banff, AB | Canada

Longueur	1 340 m
Dénivelé	395 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	1 800 p/h



4-CLD-B Songhuahu Line C



Jilin Province Songhua Lake
International Resort Development Co.,Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Chine

Longueur	1 465 m
Dénivelé	390 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

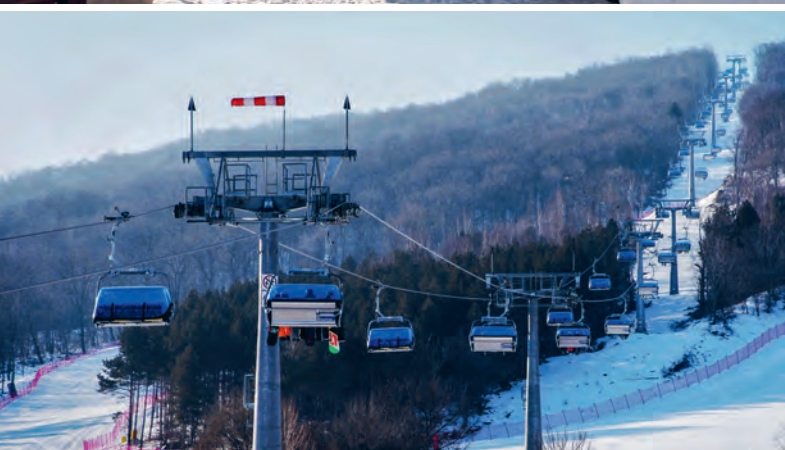
4-CLD-B Songhuahu Line D



Jilin Province Songhua Lake
International Resort Development Co.,Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Chine

Longueur	1 399 m
Dénivelé	390 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区



4-CLD-B Songhuahu Line F



Jilin Province Songhua Lake
International Resort Development Co.,Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Chine

Longueur	986 m
Dénivelé	203 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

4-CLD-B Songhuahu Line G



Jilin Province Songhua Lake
International Resort Development Co.,Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Chine

Longueur	1 695 m
Dénivelé	516 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 100 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区



4-CLD Teton



Jackson Hole Mountain Resort
Teton Village, WY | Etats-Unis



Longueur	1 240 m
Dénivelé	525 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	2 223 p/h



4-CLD Summit Express



Solitude Mountain Resort
Solitude, UT | Etats-Unis




Longueur	1 554 m
Dénivelé	408 m
Vitesse	5,1 m/s
Débit	1 800 p/h



120|121  Télésièges à pinces fixes



 Du classique ...



... à la première classe.



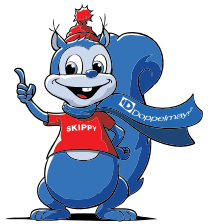


4-CLF Wiesbergbahn



Bergbahnen Kühtai GmbH & Co. KG
Kühtai | Autriche

Longueur	600 m
Dénivelé	188 m
Vitesse	2,2 m/s
Débit	1 394 p/h



4-CLF Easyrider Chair



Porters Ski Area
Christchurch | Nouvelle-Zélande

Longueur	699 m
Dénivelé	221 m
Vitesse	2,1 m/s
Débit	1 996 p/h





4-CLF Quad Est / East Quad



Station Mont Cascades
Cantley, QC | Canada

Longueur	698 m
Dénivelé	119 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	1 813 p/h



4-CLF Rafferty



Snow King
Jackson, WY | Etats-Unis

Longueur	920 m
Dénivelé	264 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	1 800 p/h



4-CLF Lift 4



Devil's Head Resort
Merrimac, WI | Etats-Unis



Longueur	792 m
Dénivelé	146 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	1 820 p/h



4-CLF Valley House Quad



Sugarbush Resort
Warren, VT | Etats-Unis



Longueur	1 146 m
Dénivelé	379 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 852 p/h



4-CLF Czarny Groń 1



Czarny Groń Sp. z o.o. Sp.K.
Rzyki | Pologne



Longueur	568 m
Dénivelé	154 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	2 383 p/h



2-CLF Adlerfelsen Bahn



Touristenzentrum am Adlerfelsen GmbH
Eibenstock | Allemagne



Longueur	520 m
Dénivelé	111 m
Vitesse	2,2 m/s
Débit	980 p/h

SKI Arena



2-CLF Oberhof Kanzlersgrund



Stadtverwaltung Oberhof
Oberhof | Allemagne



Longueur	305 m
Dénivelé	105 m
Vitesse	1,5 m/s
Débit	980 p/h

Zweckverband
Thüringer
Wintersportzentrum



 De la simple traction ...



 ... à la mobilité douce.

2-SL Magnetköpflift



Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun | Autriche

Longueur	421 m
Dénivelé	64 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 127 p/h

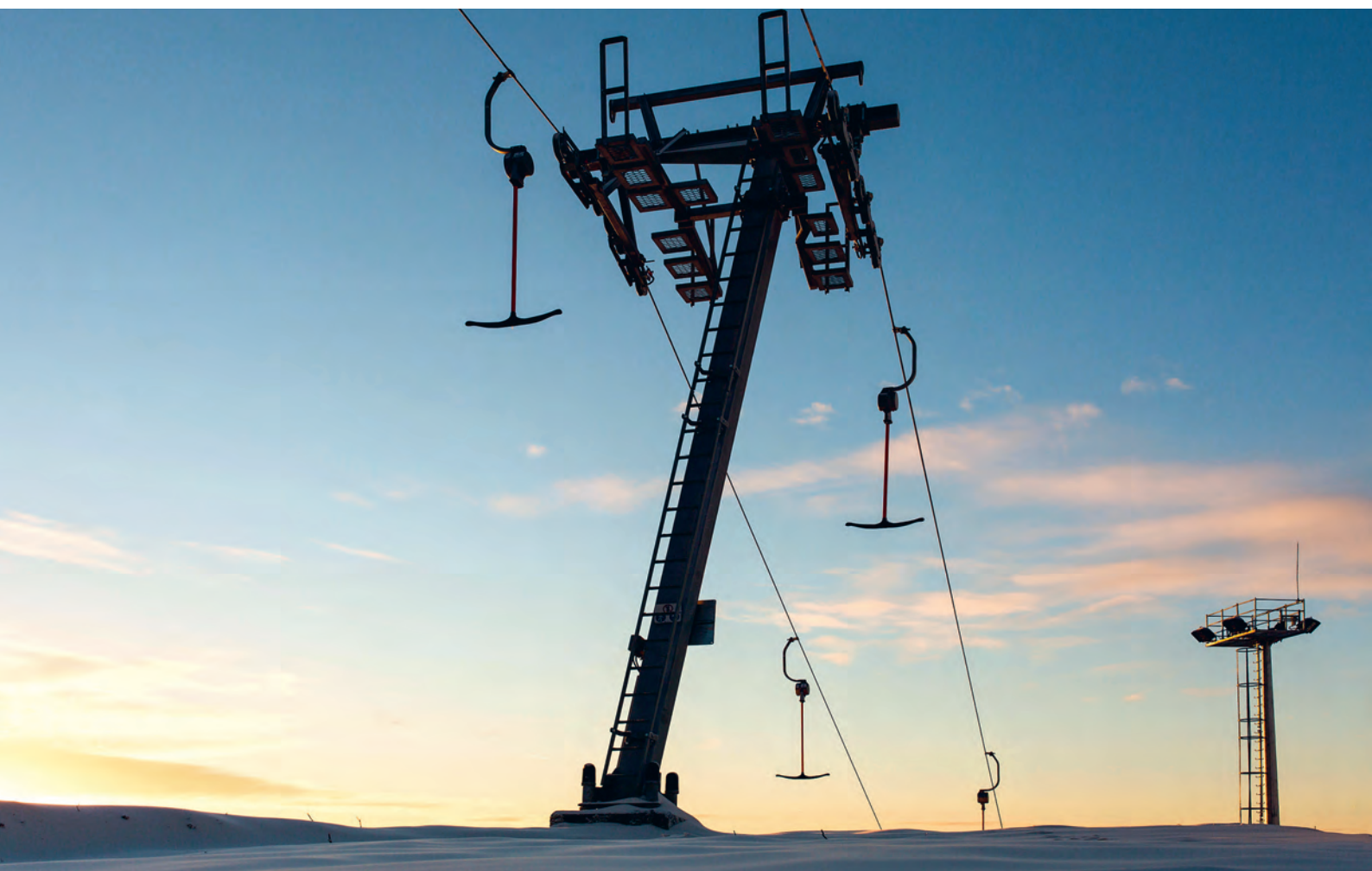




2-SL Okhta Park 10



ZAO Kompaniya Kolos
Region St. Petersburg | Russie



Longueur	240 m
Dénivelé	44 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	1 184 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ

1+2-SL L'Arpalle 2



Télé La Fouly-Champex Lac SA
La Fouly | Suisse



Longueur	540 m
Dénivelé	211 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 000 p/h



La Fouly-Champex Lac
Ski & nature
Pays du St-Bernard

1+2-SL Hirschbichel



Bergbahnen Skizentrum Hochzillertal Gesellschaft m.b.H. & Co KG
Kaltenbach | Autriche



Longueur	481 m
Dénivelé	78 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	900 p/h



1-SL Saint Joseph



Sogenor
La Norma | France



Longueur	280 m
Dénivelé	50 m
Vitesse	2,2 m/s
Débit	830 p/h



1-SL Schanzenblick



Dornbirner Seilbahn GmbH
Dornbirn | Autriche

Longueur	276 m
Dénivelé	43 m
Vitesse	1,5 m/s
Débit	650 p/h

Schnee aus den Himmeln

BÖDELE
DORNBIERN · SCHWARZENBERG

DORNBIERNER SEILBAHN GMBH





1-SL Schwändli



Skilift AG Innereriz
Innereriz | Suisse

Longueur	383 m
Dénivelé	75 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	655 p/h



1-SL Le Rocher



Téleski des Mollards SA.
Le Brassus | Suisse

Longueur	558 m
Dénivelé	118 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	600 p/h



1-SL Huble




Ski Future
Saanen | Suisse

Longueur	629 m
Dénivelé	199 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	400 p/h



1-SL L'école


 Stbma
Saint Gervais | France

Longueur	223 m
Dénivelé	42 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	890 p/h

SAINT GERVAIS Domaine
Skiable



1-SL Wallerlift

 Bergbahnen Sudelfeld GmbH & Co KG
Bayrischzell | Allemagne

Longueur	190 m
Dénivelé	37 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	657 p/h

Sudelfeld



1-SL Lumilaasko



Huippupaikat Oy
Tahkovuori | Finlande

Longueur	545 m
Dénivelé	58 m
Vitesse	2,8 m/s
Débit	719 p/h



1-SL Nybörjarliften



Sundsvalls Kommun
Sundsvall | Suède

Longueur	296 m
Dénivelé	54 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	715 p/h



MRK-M500 Starkenburg



Clemens GmbH & Co. KG
Starkenburg | Allemagne

Longueur	234 m
Dénivelé	190 m
Vitesse	0,7 m/s
Débit	1 p / 250 kg



MRK-M250 Installation privée



Installation privée
Stockholm | Suède

Longueur	102 m
Dénivelé	40 m
Vitesse	0,6 m/s
Débit	2 p / 160 kg





 De la technologie de pointe ...

➤ ... aux solutions de transport urbain.



CLS NDIA Automated People Mover System

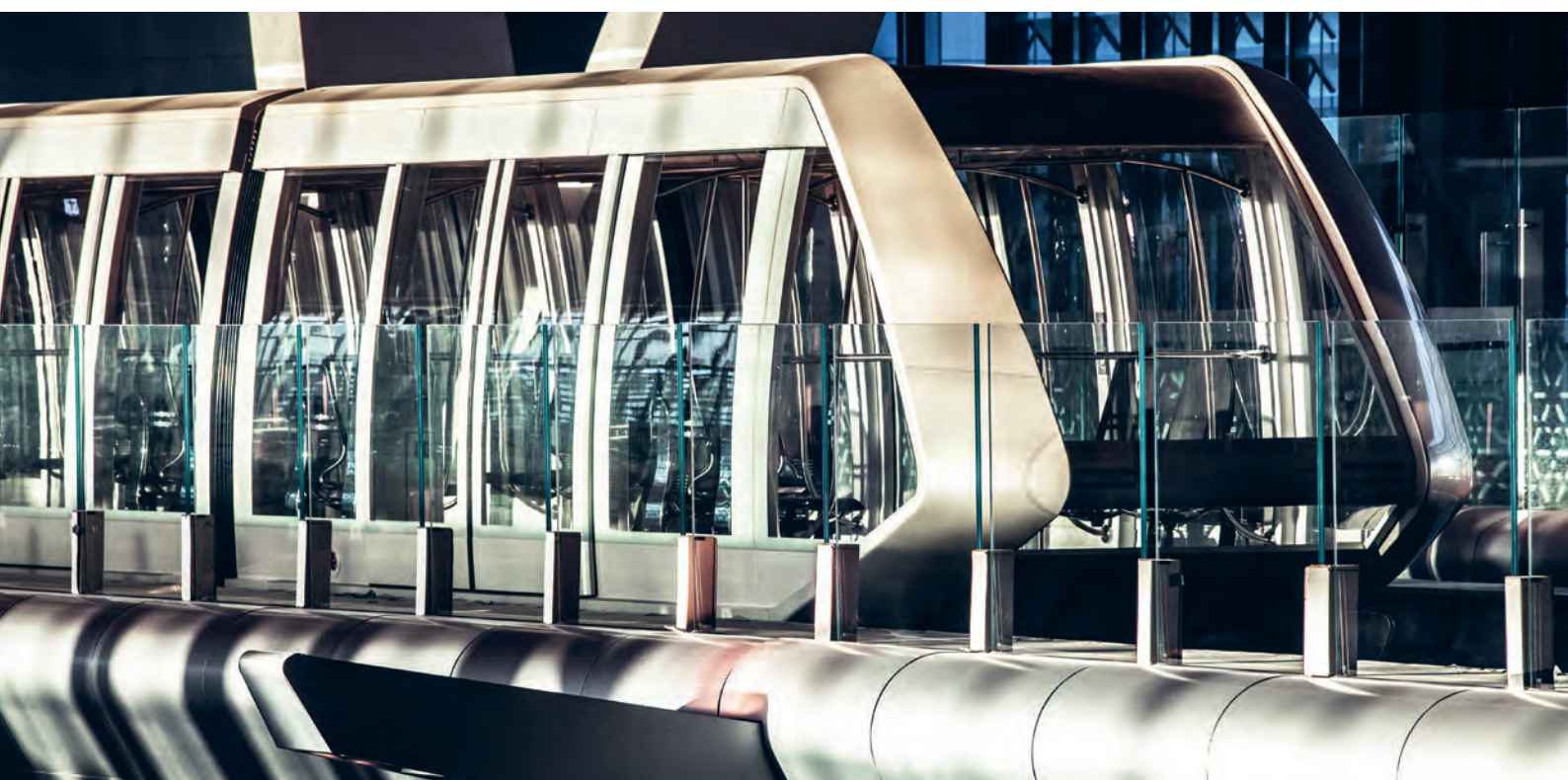


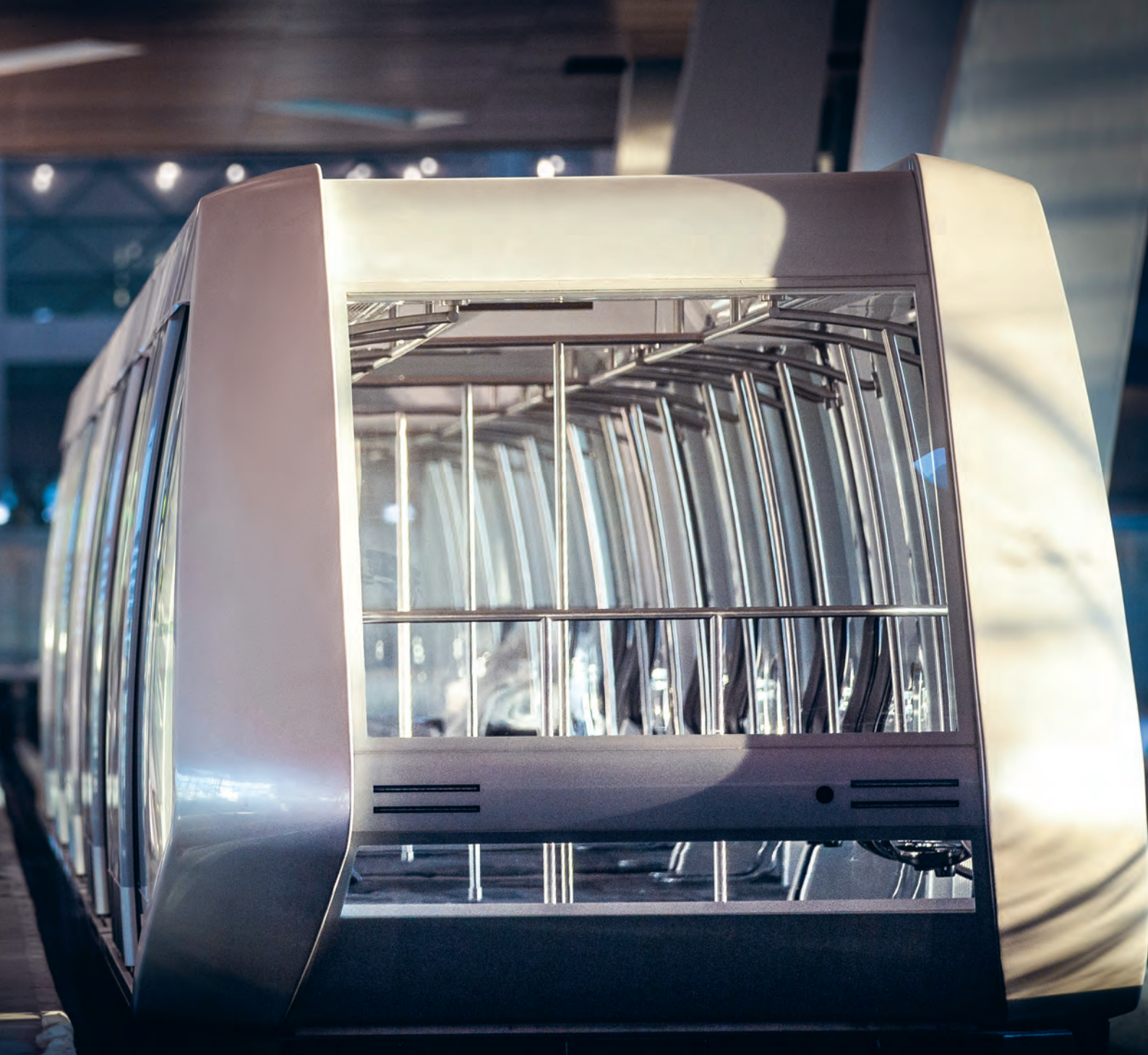
NDIA New Doha International Airport
Doha | Qatar

Longueur du système	500 m
(+270 m liaison vers le bâtiment de maintenance)	
Vitesse	45 km/h
Durée de transport	66 s
Capacité du système	6 000 pphpd*
Stations	2
Trains	2
Capacité des trains	190 p/train
(5 wagons pour 38 personnes)	

* pphpd: personnes par heure par direction

Une nouvelle plate-forme de transport majeure a vu le jour au Proche-Orient avec la construction de l'aéroport international Hamad. L'aéroport doit devenir un point de pivot central pour les long-courriers. Les flux de passagers entre les terminaux sont optimisés grâce à une navette de la maison Doppelmayr : un Cable Liner Double Shuttle spécialement développé avec toit vitré. Les voitures aux allures futuristes conçues par CWA se déplacent dans le bâtiment des terminaux en passant silencieusement au-dessus des passagers qui patientent au comptoir d'enregistrement. DCC garantit une disponibilité de 24 h par jour : la navette de l'aéroport international Hamad fonctionne 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 grâce à ses deux voitures indépendantes l'une de l'autre. Comme pour d'autres projets, DCC assurera pour le Hamad International Airport Shuttle l'exploitation de l'installation après sa mise en service.







 Des offres de loisirs ...



... aux souvenirs inoubliables.

Extension : La dolce vita à 1 900 m d'altitude



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Autriche



Depuis l'été 2015, les visiteurs du Madritsche au Nassfeld peuvent encore mieux apprécier la douceur de vivre italienne : beau complément à l'Aqua Trail qui existe déjà, le Dolce Vita Weg invite les familles avec enfants à passer un moment dans les stations de jeu à thèmes. Ce chemin de promenade agréable, à 1 900 m d'altitude, se situe le long de la frontière austro-italienne et offre un panorama magnifique. Une expérience exceptionnelle pour toute la famille.





Gletscherzeit



Ötztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Sölden | Autriche



Le Gletscherzeit se trouve entièrement sous le signe de la neige et de la glace. Il invite les visiteurs, petits ou grands, à un voyage de découverte interactive autour du thème du glacier. Le Gletscherzeit, vient compléter l'Almzeit pour une offre variée estivale à Sölden.



WiFi en cabine



Mayrhofner Bergbahnen AG
Mayrhofen | Autriche



Le nouveau 3S Penkenbahn de Mayrhofen est une remontée de grande classe. Le Mobility Communication System (MCS) de LOOP21 garantit la sécurité, le contrôle et la commande des différentes cabines d'une remontée. Cette solution, basée sur des technologies modernes en réseau, apporte une communication et une interaction directe avec le skieur, et donc de nombreux avantages pour l'exploitant et le passager. Elle comprend de nombreuses fonctionnalités, notamment la WiFi tout au long du parcours, un système audio bidirectionnel dans les cabines, une sonorisation (musique et informations), une commande centrale par écran tactile dans le poste de commande, la plate-forme de communication Mountainment® d'Input® et LOOP21, et bien d'autres avantages.

Loop21
www.loop21.net | MOBILE FREEDOM

Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr SA
Av. de Joan Martí n° 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH**
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
ul. Yuri Venelin 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.
Drážní 253/7
627 00 Brno - Slatina
T +420 5 3102 2266, F +420 5 3102 2269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
mikko.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France
Lotissement Saint Gobain
Pôle industriel de Fréjus, BP 80
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Iceland**
Doppelmayr-Skidalýftur ehf
Box 333
603 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
doppisa@internet.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Montenegro, Bosnia/Herzegovina**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
3. Oktobar 294/10
19210 Bor/Serbia
T +381 63 408 127, F +381 30 456 411
andrea.kocovski@doppelmayr.com
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International S.R.L.
Aleea Otelariolor, Nr. 5/6
33 1008 Hunedoara
T +40 772 719 547, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Partizanskaya Str. 33, office 307
443070 Samara
T +7 499 322 05 02
samara@doppelmayr.com
-  **Serbia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Knez Mihailova 1-3
11000 Beograd – Stari Grad
T +381 30 349 32, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Ljubljanska ceska 43
1230 Domžale
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne/Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
info@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 11 11, F +41 41 859 11 00
contact@garaventa.com
- Garaventa AG**
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 11 11, F +41 41 859 11 00
contact@garaventa.com
- Garaventa AG**
Zweigniederlassung Uetendorf
Glütschbachstr. 94
3661 Uetendorf
T +41 41 859 11 11, F +41 33 334 68 20
uetendorf@garaventa.com
- Garaventa SA**
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com
- Garaventa AG**
Tschachen 1
Postfach 138
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com
-  **Turkey**
Doppelmayr Turkey
Asansör Teleferik ve Kablo Lu
Taşıyıcı Sistemler İnş. Taah. Ltd. Şti.
Ahmet Mithat Efendi sk. 52/4
06550 Çankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
info@doppelmayr.com.tr
- Doppelmayr Agent Valter Asansör Med.**
İnş. Ulş. Tur. Tic. ve San. Ltd. Şti.
Tepe Prime İş ve Yaşam Merkezi
Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı
No: 266 A Blok 73 Numara
06800 Çankaya - Ankara
T +90 312 287 77 87, M +90 532 393 89 88
F +90 312 285 30 00
murat.agcabag@doppelmayr.com.tr
-  **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar


 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Calle 10
Ed. Emporio No. 7812 Piso 6
Zona Calacoto
La Paz
T +591 2 265 5100, F +591 2 277 4717
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**
Doppelmayr Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – Bloco 1 - Sala 101
Rio de Janeiro - RJ 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Chile**
Peter Studer
Vicente Izquierdo 889
Vitacura
Santiago 8320000
T +56 993 196 582
peter.studer@doppelmayr.com

 **Colombia**
Doppelmayr Colombia SAS
Carrera 11A # 97A-19
Oficina 206
110221 Bogotá D.C.
T +57 17 389 922, M +57 32 095 723 90
F +57 17 560 871
alejandro.zambrano@doppelmayr.com

 **Mexico**
Doppelmayr México S.A. de C.V.
La Corona 160 Alt 2
Colonia Industrial
Delegación Gustavo A. Madero
03310 México D.F.
T +52 55 6274 1092, F +52 155 290 90 822
panagiotou.konstantinos@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Inversiones Doppelmayr de Venezuela C.A.
Av. Francisco de Miranda, CC Centro
Lido Nivel Piso 5, OFC 54-E, El Rosal
Caracas 1060
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.com

Asia

 **China**
Sanhe Doppelmayr Transport
Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

 **Indonesia**
Hans R. Jost
Jl. H. Marzuki 9, RT 12, RW 02
Menteng Dalam Pancoran-Tebet
Jakarta Selatan 12870
T +62 218 352 400, F +62 218 352 401
doppelmayr@centrin.net.id

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
(Licencee of Doppelmayr technology)
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 451 7111, F +81 47 451 3735
info@nipponcable.com

 **Malaysia**
Special Methods & Engineering
Techniques SDN BHD
Level 19, Penas Tower
Midlands Park 488A, Jalan Burma
10350 Penang
T +60 4 22 87 118, F +60 4 22 68 782
alansmet@gmail.com

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **United Arab Emirates**
Doppelmayr Seilbahnen Ltd.
Al Manara Building
Office no. 109 – First Floor
Al Quoz 1, Post Box: 38488
Dubai
T +971 56 6789144
stephan.braendle@doppelmayr.com

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts NZ Ltd.
Unit 12, 2 William Lewis Drive
Sockburn, Christchurch 8042
T +64 331 827 25, F +64 331 826 05
info@doppelmayr.co.nz

Africa

 **Algeria**
Garaventa Algérie Sarl
26, Lot Ben Achour
Chéraga
16000 Algiers
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711
algerie@garaventa.com

Propriété et édition

Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt / Autriche
T + 43 5574 604, F + 43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz / Suisse
T + 41 41 859 11 11, F + 41 41 859 11 00
contact@garaventa.com, www.garaventa.com

Conception et fabrication

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Autriche
www.silberball.com

Impression

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu / Allemagne
www.druckerei-holzer.de

Photos

En général
Doppelmayr/Garaventa

Autres sources

Böck Günther: 54, 86-89, 92-93, 96-97, 132-135
Ehrensträhle Filip: 111
FREifmüller/Kitzsteinhorn: 40-41, 48-49, 54
Hagen Marcel: 2, 44, 76
Kring's Maren: 52-53, 66, 78-79, 84-85, 99, 120-123
Leitner Robert: 138, 140-141
Lins Marc: 131
Mitterer Markus: 32-35, 60-61, 84-85, 144, 157
NFAistauer/Kitzsteinhorn: 54, 55
O'Malley John: 124-125
Perraudin Francois: 8-11, 137, 143
Romanzi Enrico: 16, 19
Schlüssel Timo: 24-25, 42-43, 56-57, 62-63, 100, 102, 112-113, 142
Tappert Zbigniew: 148-151
Tielke Karlheinz: 104-105
Walser Dietmar: 58-59, 80-81, 94-95
Weissengruber Matthias: 82-83, 90-91, 101

Fotolia: 83, 109, 123, 128, 129, 131

© Silberball Bregenz, 2016

