

Wolfurt, 25. November 2015

## Gutes Geschäftsjahr 2014/2015 für Doppelmayr Gruppe Umsatz leicht zurückgegangen; MitarbeiterInnenstand gestiegen

---

*Doppelmayr, der weltweite Marktführer im Seilbahnbau, verzeichnet im Geschäftsjahr 2014/2015 einen leichten Umsatz-Rückgang. Im Vergleich zum Vorjahr sank der Umsatz um ca. 7,5 % auf EUR 794 Millionen. Ausschlaggebend dafür waren abgeschlossene Großprojekte, die sich in den Vorjahreszahlen niedergeschlagen haben und im Geschäftsjahr 2013/2014 für einen Rekordumsatz sorgten. Im internationalen Wettbewerb konnte das Unternehmen dennoch die Marktführerposition festigen. Doppelmayr realisierte mit Kunden auf der ganzen Welt wieder spektakuläre neue Seilbahnen mit Innovationen und Seilbahntechnik auf dem Höchststand. Der MitarbeiterInnenstand erhöhte sich weltweit auf 2.546. In Österreich sind 64 MitarbeiterInnen mehr beschäftigt.*

### Highlights aus dem Winter

Das Geschäftsjahr 2014/2015 zeigt wieder deutlich, dass Seilbahnen für den Wintertourismus für Doppelmayr der wichtigste Markt sind. Das wird auch in Zukunft so bleiben. Die 3S Pardatschgrat in Ischgl ist eines der zukunftsweisenden Projekte aus dem vergangenen Geschäftsjahr. Doppelmayr realisierte bei dieser 3S-Bahn zahlreiche Weltneuheiten und innovative Lösungen: Das Novum „Laufrollengenerator“ ermöglicht die Versorgung der Kabinen mit Strom während der Fahrt. Damit werden die Sitzheizung und die Innenbeleuchtung gespeist. Sie hält derzeit mit 1.251 Metern auch den Weltrekord des höchsten Höhenunterschieds bei Dreiseilumlaufbahnen.

Auch Vorarlberger Skigebiete investierten in neue Seilbahnanlagen, so bringt die Panoramabahn im Skigebiet Silvretta Montafon Skifahrer und Snowboarder seit letztem Winter zum Kreuzjochsattel – dem Ausgangspunkt zur längsten Talabfahrt Vorarlbergs. In den 65 Gondeln steht den Gästen WLAN zur Verfügung.

Der Centennial Express ist mit 2.377 Metern die längste Kombibahn, die Doppelmayr bisher realisieren durfte. Wintersportler in Vail/Beaver Creek (USA), dem Austragungsort der Alpinen Ski-WM 2015, können hier zwischen 6er-Sesseln und 10er-Gondeln wählen.

In der Schweiz machte die Pendelbahn am Titlis mit einer neuen Kabine auf sich aufmerksam. Bei der „New Rotair“ dreht sich erstmals die gesamte Kabine während der Fahrt einmal um die eigene Achse. Dasselbe Prinzip kommt am Mont Blanc zum Einsatz: Die aus zwei Sektionen bestehende Pendelbahn Skyway Monte Bianco wurde im Juni 2015 eröffnet und bietet den Gästen einen 360°-Panoramaausblick.

### Seilbahnen als Verkehrslösung in der Stadt

Die erste Phase des größten urbanen Seilbahnnetzes stellte Doppelmayr im Dezember 2014 fertig. Es verbindet die beiden Großstädte La Paz und El Alto. Drei Seilbahnlinien, Líneas Roja, Amarilla und Verde, bestehend aus kuppelbaren Gondelbahnen, umfassen zirka 10 Kilometer Gesamtlänge und 11 Stationen und sind sehr erfolgreich in Betrieb: Seit der Eröffnung der ersten Linie Ende Mai 2014 wurden rund 35 Millionen Menschen transportiert. Die zweite Phase ist bereits in vollem Gange: Voraussichtlich sechs weitere Linien, mit 20 Seilbahnkilometern und 23 Stationen stellt Doppelmayr bis 2019 fertig.

Der Oakland Airport Connector – ein Cable Liner– verbindet den Oakland International Airport mit dem öffentlichen Verkehrsnetz „BART“ in der San Francisco Bay Area. Die Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG realisierte bei der aus vier Zügen bestehenden Anlage, erstmals das sogenannte Pinched Loop System.

### Seilbahnen als Attraktion

Der Hogwarts Express ist die neue Attraktion im Universal Orlando Resort. Hinter der getreuen Nachbildung des berühmten Dampfzuges aus den Harry-Potter-Filmen versteckt sich eine moderne Standseilbahn. Auf der vierminütigen Fahrt zwischen den Freizeitparks „Universal Island of Adventure“ und „Universal Studios Florida“ erleben die Gäste, wie es für den jungen Zauberer und seine Freunde gewesen sein muss, von London Kings Cross nach Hogsmeade in die Zauberschule zu fahren.

### Erfolgsfaktor Mitarbeiter

Doppelmayr Mitarbeiter arbeiten mit Engagement und Ehrgeiz, damit in enger Zusammenarbeit mit den Kunden die gemeinsamen Ziele erreicht werden können. Zur Verstärkung des Doppelmayr Teams wurden auch im vergangenen Jahr neue Mitarbeiter eingestellt. So stieg die Mitarbeiterzahl weltweit von 2.452 auf 2.546. Sehr erfreulich ist auch das große Interesse von jungen Leuten an einer Karriere bei Doppelmayr. Im Herbst starteten bei der Doppelmayr Seilbahnen GmbH wieder 22 neue Lehrlinge ihre Ausbildung. Damit absolvieren am Standort Wolfurt nun 92 Spezialisten von Morgen ihre Lehre.

### Höchstleistung für eine erfolgreiche Zukunft

Aktuell arbeiten die Doppelmayr-Teams an vielen spannenden Projekten, darunter drei spektakuläre Seilbahnen in Vietnam: eine Pendelbahn in der Ha Long Bay, eine 3S-Bahn auf den Fansipan und mit 7.900 Metern die längste 3S-Bahn der Welt. In Österreich eröffnet in dieser Wintersaison eine Weltneuheit: Die Penkenbahn in Mayrhofen wird die erste 3S-Bahn mit Kurve sein.

Trotz ungewisser gesamtwirtschaftlichen Rahmenbedingungen erwartet Doppelmayr für das Geschäftsjahr 2015/2016 eine stabile Umsatzentwicklung und ein zufriedenstellendes Betriebsergebnis. Das Vertrauen aller Kunden weltweit in die Leistungsfähigkeit der Gruppe sieht Doppelmayr als Verpflichtung, Herausforderung und Ansporn, weiterhin marktgerechte technische Innovationen zu entwickeln, logistische Spitzenleistungen anzubieten und ganz einfach die besten Seilbahnen der Welt zu bauen.

Factbox	2014/2015 (1.4. – 31.3.)	2013/2014 (1.4. – 31.3.)
Umsatz	794 Mio. EUR	858 Mio. EUR
Mitarbeiter weltweit	2.546	2.452
davon in Österreich	1.329	1.265
Vorstände der Doppelmayr Holding AG	Ing. Michael Doppelmayr Hanno Ulmer	

### Rückfragen:

#### Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Ekkehard Assmann  
Leiter Marketing und Öffentlichkeitsarbeit  
Rickenbacherstraße 8-10, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Österreich  
Tel: +43 5574 604 223, Fax +43 5574 75590  
Email: [ekkehard.assmann@doppelmayr.com](mailto:ekkehard.assmann@doppelmayr.com)  
Internet: [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)