





2014 – Un año fuerte con socios fuertes

Una vez más podemos echar la vista atrás y contemplar con orgullo el último año. Con el apoyo de 70 clientes hemos sido capaces de construir 83 teleféricos en todo el mundo. Juntos hemos logrado sacar adelante numerosas novedades y hemos batido récords mundiales. Sin embargo, la confianza depositada en nosotros no es fruto del azar. Por todo ello queremos decirles a ustedes –nuestros clientes y nuestros socios– ¡gracias!

Los numerosos proyectos en dominios esquiabiles de todo el mundo han demostrado una vez más la importancia del invierno para el Grupo Doppelmayr/Garaventa. Buen ejemplo de ello es el teleférico 3S Pardatschgrat en Ischgl, un gran reto que pudimos afrontar en colaboración con nuestro cliente.

En Bolivia ya funciona la mayor red urbana de teleféricos que ha superado todas las expectativas. Varios millones de desplazamientos demuestran que los teleféricos en la ciudad pueden ser una solución de transporte con un gran potencial de futuro.

El Hogwarts Express en el Universal Orlando Resort de Florida fue un proyecto muy especial. Este funicular que imita un tren de vapor se convirtió en poco tiempo en una de las atracciones favoritas de los parques temáticos en Estados Unidos.

Para el gran acontecimiento de los Juegos Olímpicos de Sochi nuestro equipo también garantizó in situ el funcionamiento de las instalaciones, un resultado que satisfizo completamente tanto a organizadores como a visitantes.

En cada uno de los teleféricos del Grupo Doppelmayr/Garaventa se tiene en cuenta nuestra filosofía de calidad y esmero. Les damos nuestra palabra. Por ustedes vamos a seguir manteniendo el listón muy alto y construiremos los mejores teleféricos del mundo.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer



↗ Instalaciones Doppelmayr/Garaventa
en 89 países del mundo!

FUL | Funiculares 8

168-FUL Hogwarts Express	USA	10
84-FUL Scenic Railway	AUS	12
80-FUL Bà Nà Hills	VNM	14
80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin	CHE	16
60-FUL Sanatorio Woroschilov	RUS	18
47-FUL Cossonay Gare	CHE	19

ATW | Teleféricos vaivén 20

100-ATW Davos – Ischalp	CHE	22
75-ATW Stand – Titlis (New Rotair)	CHE	24
69-ATW Beckenried – Klewenalp	CHE	26

TGD | Teleféricos 3S 28

28-TGD Pardatschgrat	AUT	30
----------------------	-----	----

CGD | Instalaciones combinadas 32

6/10-CGD Centennial Express	USA	34
6/8-CGD Vakchos	GRC	36

MGD | Telecabinas desembragables 38

15-MGD Oued Koriche – Beau Fraisier – Bouzaréa	DZA	40
10-MGD Líneas Roja, Amarilla y Verde	BOL	42
10-MGD Rosim	ITA	46
10-MGD Steinbergbahn 1+2	AUT	48
8-MGD Panorama Bahn	AUT	50
8-MGD Versingbahn	AUT	52
8-MGD Donnerkogelbahn	AUT	54
8-MGD Sea to Sky Gondola	CAN	56
8-MGD Afroditi	GRC	58
8-MGD Badaling North Line	CHN	60
8-MGD Rickenbach – Rätigs – Rotenflue	CHE	62
8-MGD Lingshan Ropeway	CHN	64
8-MGD Quba-Gondola	AZE	65
8-MGD Songhuahu Line A	CHN	66
8-MGD Shahdag Lift 1	AZE	67
6-MGD Oberdorf – Nesselboden – Weissenstein	CHE	68

CLD | Telesillas desembragables 70

8-CLD-B Polten 8er	AUT	72
8-CLD-B Aualm	AUT	74
6-CLD-B Sunnegg	AUT	76
6-CLD-B Issentalkopf	AUT	78
6-CLD-B Jankulakowski	POL	80
6-CLD-B Gamskogelbahn II	AUT	82
6-CLD-B Gmahbahn	AUT	84
6-CLD-B Waldkopfbahn	DEU	86
6-CLD-B Wasserkar	AUT	88
6-CLD-B Kammerkör	AUT	90
6-CLD-B Lift G02	GEO	92
6-CLD-B Nartorama Skyway Express	POL	94
6-CLD-B Grueb – Leist	CHE	95
6-CLD Gypaète	FRA	96
6-CLD Gautefall Express	NOR	97
6-CLD Bovèreche – Cabane des Violettes	CHE	98
6-CLD La Portette	FRA	100
6-CLD Bellasta	FRA	101
6-CLD Le Family	FRA	102
4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo	ITA	103
4-CLD-B Crasta – Albanas	CHE	104
4-CLD-B Jáchymovská	CZE	106
4-CLD-B Songhuahu Line B	CHN	107
4-CLD Gleit – Lauchernstöckli	CHE	108
4-CLD Södra Express	SWE	110
4-CLD Jesús Serra	ESP	111
4-CLD Parâng TS3	ROU	112
4-CLD Spear Mountain Express	USA	113

CLF | Telesillas fijos **114**

4-CLF Freedom Quad Chair	AUS	116
4-CLF Bluebird Express	USA	118
4-CLF Meadows Quad	USA	119
4-CLF Nuova Orscellera	ITA	119
4-CLF Discovery Quad	CAN	120
4-CLF The Skydigger	CAN	121

SL | Telesquiés **122**

2-SL Gimmeln – Schiltgrad	CHE	124
2-SL Seekarlift	AUT	126
1-SL Übungslift Kraller	AUT	127
1-SL Kinderlift	AUT	128
1-SL Allmendhubel	CHE	130
1-SL DinoJet	AUT	131
1-SL Doss 18	ITA	131
1-SL Slamník	CZE	132
1-SL Baby Bossonet	FRA	133
1-SL Okhta Park 5	RUS	134
1-SL Okhta Park 7	RUS	134
1-SL Okhta Park 9	RUS	135
1-SL Okhta Park 8	RUS	135

MRK | Monorack **136**

MRK-M500 Cinque Terre	ITA	136
MRK-M500 Fuchs / Ceppi	CHE	137

CLP | CABLE Liner **138**

CLP Oakland Airport Connector	USA	140
-------------------------------	-----	-----

Input **142**

Ampliación: Dolce Vita	AUT	144
Ampliación: Piste del Mar	ESP	145





↗ ... a la innovación.



168-FUL Hogwarts Express



Universal Studios
Orlando, FL | EE.UU.

Longitud inclinada	676 m
Altura vertical	0 m
Velocidad de marcha	3,4 m/s
Capacidad del tren	168 pasajeros/tren

El Universal Orlando Resort cuenta con una nueva atracción: el Hogwarts Express. Detrás de la fiel reproducción del famoso tren de vapor de las películas de Harry Potter se oculta un moderno funicular de Doppelmayr/Garaventa equipado con unos equipos de entretenimiento de lujo. Este vehículo, compuesto por una locomotora de vapor, un vagón de carbón y tres vagones de pasajeros, une la Universal Island of Adventure con los Universal Studios de Florida. En un trayecto de cuatro minutos ofrece a los pasajeros una vivencia muy especial, similar a la que tuvieron Harry Potter y sus amigos en su viaje desde la estación londinense de King's Cross hasta Hogsmeade.



En la construcción del Hogwarts Express, los diseñadores se enfrentaron a importantes retos como unos radios de curva extremadamente estrechos, una elevada masa del vehículo (la longitud total del tren es de unos 70 metros) y una elevada tensión de cable que fueron superados con audacia.

Theme Park Insider, la guía online sobre los parques de atracciones más populares del mundo elaborada por usuarios, otorgó al Hogwarts Express el primer premio en la categoría "The Best Family Rides in America".



84-FUL Scenic Railway



Scenic World
Katoomba | Australia



Longitud inclinada	325 m
Altura vertical	210 m
Velocidad de marcha	4,0 m/s
Capacidad	670 p/h



A unas dos horas en coche al oeste de Sídney, en medio de las Montañas Azules, se encuentra la atracción turística "Scenic World" que incluye un total de cuatro importantes atracciones. Scenic Railway, que se volvió a inaugurar tras someterse a una completa renovación, es la más famosa de las cuatro. Construida a finales del siglo XIX como medio de transporte para las minas de carbón, hoy en día se ha convertido en una auténtica atracción turística.

Con un desnivel de hasta 52° (128%), Scenic Railway es el funicular de vía única en campo abierto con la mayor inclinación del mundo: el recorrido de 325 metros de longitud supera un desnivel de 210 metros. El vehículo, con capacidad para 84 personas, ya está en la sexta generación y se compone de cuatro vagones individuales capaces de sortear las extremas diferencias de inclinación. Todos los pasajeros viajan sentados.





80-FUL Bà Nà Hills



Bà Nà Hills Mountain Resort
Bà Nà Hills | Vietnam

Longitud inclinada	389 m
Altura vertical	90 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.600 p/h



80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin



Transports Montreux - Vevey - Riviera SA
Vevey | Suiza

Longitud inclinada	1.528 m
Altura vertical	418 m
Velocidad de marcha	4,0 m/s
Capacidad	240 p/h



En la ciudad de Vevey, situada junto al lago Ginebra, entre Lausana y Montreux, se ha restaurado el funicular Vevey-Chardonne-Mt. Pelerin. Esta gran renovación se ha visto impulsada por la "Ley Federal para la eliminación de las barreras para personas con discapacidad" del Gobierno suizo. El funicular está ahora libre de barreras, ya que tanto las propias cabinas como las áreas de las estaciones se han adaptado a las exigencias legales. Gracias al nuevo accionamiento de compensación, las cabinas siempre se

detienen en la posición correcta cuando llegan a las estaciones. La instalación también se ha dotado de la señalización adecuada, zonas reservadas y botones en las puertas. Este funicular de funcionamiento totalmente automático cuenta con cuatro estaciones intermedias y está integrado en el sistema de transporte público. El viaje hasta el monte Pelerin, atravesando los viñedos con vistas sobre el lago Ginebra, lo convierte en una atracción muy especial.





2



Chardonne

goldenpass



60-FUL Sanatorio Woroschilov



Sanatorio Woroschilov
Sochi | Rusia

Longitud inclinada	395 m
Altura vertical	88 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.200 p/h



47-FUL Cossonay Gare



Transports de la région Morges Bière Cossonay SA
Cossonay | Suiza

Longitud inclinada	1.210 m
Altura vertical	134 m
Velocidad de marcha	4,5 m/s
Capacidad	400 p/h



20|21  Teleféricos vaivén



De bellos ...

↗ ... a únicos.



100-ATW Davos – Ischalp



Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos | Suiza

Longitud inclinada	1.035 m
Altura vertical	394 m
Velocidad de marcha	10,0 m/s
Capacidad	1.220 p/h



La construcción del nuevo teleférico Davos-Ischalp en la ciudad alpina de Davos ha permitido duplicar la capacidad de transporte que existía hasta la fecha. La nueva instalación, que sustituye al teleférico vaivén de 30 años de antigüedad, tiene una céntrica ubicación junto a la estación de ferrocarril Davos-Platz, lo que le convierte en el principal medio de acceso al dominio esquiable de Jakobshorn. Cada una de las dos espaciosas cabinas CWA de este teleférico de

Doppelmayr/Garaventa, inaugurado en la temporada de invierno 2014, tiene capacidad para 100 personas. El trayecto de aproximadamente un kilómetro ya solo pasa por una torre, en lugar de las dos que existían anteriormente. El atractivo diseño arquitectónico de las estaciones con su luminoso color rojo transmite dinámica y movimiento y es sinónimo de la tradición pionera de la localidad.





JAKOBSHORN JAKOBSHORN



75-ATW Stand – Titlis (New Rotair)



Bergbahnen Engelberg - Trübsee - Titlis AG
Engelberg | Suiza



Longitud inclinada	1.493 m
Altura vertical	597 m
Velocidad de marcha	10,0 m/s
Capacidad	1.000 p/h



Rotair marcó un hito en la historia de los teleféricos al convertirse en el primer modelo giratorio. Las cabinas, que funcionaban desde 1992, se han sustituido ahora por unas cabinas nuevas fabricadas por CWA Construcciones, S.A, cuya característica distintiva es que, durante el trayecto desde la estación inferior Stand hasta el Titlis, no solo rota el suelo una vez sobre su propio eje, sino también lo hace la cabina completa. A lo largo del viaje de cinco minutos se puede

disfrutar de una espectacular vista panorámica de los glaciares. El mecanismo de giro se encuentra en el techo. Gracias a este novedoso sistema, se puede prescindir de la voluminosa consola central dentro de la cabina, lo que para los pasajeros representa más espacio y, por tanto, más confort. Las nuevas cabinas también disponen de depósitos para transportar agua hasta el restaurante situado en la cima.

69-ATW Beckenried – Klewenalp



Bergbahnen Beckenried-Emmetten AG
Beckenried | Suiza

Longitud inclinada	3.083 m
Altura vertical	1.142 m
Velocidad de marcha	10,0 m/s
Capacidad	474 p/h





KLEWENALP
STOCKHÜTTE





... al más alto rendimiento.

28-TGD Pardatschgrat



Silvrettaseilbahn AG
Ischgl | Austria

Longitud inclinada	3.424 m
Altura vertical	1.251 m
Velocidad de marcha	7,5 m/s
Capacidad	2.800 p/h



En Ischgl, diseño y tecnología se fusionan al más alto nivel. La empresa Silvrettaseilbahn AG volvió a confiar en Doppelmayr/Garaventa y, junto con el líder del mercado mundial, llevó a cabo un teleférico de categoría superior. El 3S Pardatschgrat, en el dominio esquiable de Ischgl, es una verdadera joya tecnológica. La ubicación del Pardatschgrat, tan expuesta a las inclemencias del tiempo, fue uno de los motivos para elegir el sistema 3S, ya que es capaz de resistir velocidades de viento de hasta 100 km/h. El nuevo teleférico del Pardatschgrat, con un impresionante desnivel de 1.251 metros, bate el actual récord mundial de un sistema 3S.

Durante el viaje de apenas diez minutos, los pasajeros –todos ellos sentados en las 28 plazas disponibles– disfrutaron del máximo confort en el último modelo de cabina "Taris" de CWA. Gracias al innovador y sofisticado sistema de suministro energético, este teleférico 3S dispone de calefacción en los asientos. La corriente necesaria se obtiene mediante un generador en el mecanismo de traslación que es una primicia mundial. Para una máxima seguridad, el 3S Pardatschgrat cuenta con el fiable concepto de evacuación de Doppelmayr que, en caso de emergencia, permite trasladar las cabinas de forma segura hasta la estación más próxima.





 De flexible ...



... a individual.

6/10-CGD Centennial Express



Beaver Creek Resort
Vail, CO | EE.UU.

Longitud inclinada	2.377 m
Altura vertical	640 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.400 p/h

Beaver Creek Resort en el Vail Valley de Colorado ha invertido en un teleférico que bate un récord mundial. El nuevo Centennial Express es el teleférico combinado más largo que Doppelmayr/Garaventa ha construido hasta la fecha y sustituye a un telesilla de 4 plazas. Este teleférico se adapta a las distintas necesidades de los pasajeros que pueden elegir entre cabinas de 10 plazas o sillas de 6 plazas, una combinación inédita hasta el momento. Una cinta de transporte lleva a los pasajeros cómodamente hasta las sillas y para las cabinas existe un acceso independiente. En febrero de 2015, Vail/Beaver Creek fue sede del campeonato del mundo de esquí alpino.







6/8-CGD Vakchos



Public Properties Company SA
Parnassos | Grecia

Longitud inclinada	1.432 m
Altura vertical	303 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.100 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE

Doppelmayr/Garaventa construyó en Grecia una instalación especial compuesta de dos sistemas de teleféricos distintos. El inferior bautizado con el nombre de Afrodita es una telecabina desembragable de 8 plazas, mientras que el superior llamado Vakchos es un teleférico combinado que permite a los pasajeros elegir entre sillas de 6 plazas o cabinas de 8 plazas. La característica especial de estos teleféricos es que ambos se pueden combinar en secciones. Cada cuarta

cabina –procedente de la estación inferior– llega hasta la estación intermedia y sigue hasta la estación superior. Mientras que la parte inferior básicamente funciona como medio de acceso al popular chalet, el teleférico combinado se utiliza preferentemente para viajes reiterados. Por ello, las sillas son especialmente adecuadas, ya que los esquiadores no se ven obligados a quitarse y ponerse los esquís.







... a la fascinación.



15-MGD Oued Koriche – Beau Fraisier – Bouzaréa



Entreprise Métro d'Alger
Argel | Argelia



El nuevo teleférico en Argel une el barrio de Oued Koriche con el centro urbano. El teleférico, que se construyó para aliviar el tráfico rodado de la ciudad, sortea las laderas que en algunos casos son muy empinadas. Este sistema desembragable, con 72 cabinas para 15 personas cada una, convence por su impresionante capacidad de transporte de 3.000 personas por hora y sentido. Las condiciones geológicas del suelo representaron un desafío muy especial y fue necesario anclar los elementos de construcción a una profundidad aproximada de 30 metros.

Longitud inclinada	2.908 m
Altura vertical	307 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h







10-MGD Línea Roja, Línea Amarilla y Línea Verde



Empresa Estatal de Transporte por Cable "Mi Teleférico"
La Paz | Bolivia

Con una altitud entre 3.200 y 4.100 metros, La Paz es la sede de gobierno más elevada del planeta. En un altiplano al oeste de La Paz se halla El Alto, una ciudad incluso más grande. Ambas ciudades bolivianas están ahora unidas por la mayor red urbana de teleféricos del mundo. Desde la inauguración de la primera línea en mayo de 2014 hasta el 8 de enero de 2015 se han registrado más de 12 millones de viajes. Las dos grandes metrópolis demuestran claramente que las líneas de teleférico son un medio de transporte público capaz de transportar a millones de personas de forma eficiente y respetuosa con el medio ambiente. Cada línea funciona 17 horas al día y transporta a 3.000 pasajeros por hora y sentido. En cada una de sus 443 cabinas caben cómodamente diez personas.

Las tres líneas de teleférico, compuestas por un total de seis telecabinas desembragables y once estaciones, conforman una red

de teleféricos de casi diez kilómetros de longitud. En comparación con el automóvil, esta nueva red de transporte permite a los usuarios ganar hasta una hora por trayecto. Una gran ventaja para los residentes de la ciudad y los turistas.

La Línea Roja inaugurada en mayo de 2014 fue la primera de las tres líneas y es la más corta de la red. Tan solo 28 días después de su inauguración ya había alcanzado la marca del millón de viajes. La Línea Amarilla, con una longitud de 3,7 kilómetros, es la más larga de las tres líneas que conectan El Alto y La Paz y se abrió para uso público de forma oficial el 15 de septiembre de 2014. Desde principios de diciembre, con la solemne inauguración por el presidente boliviano Evo Morales de la Línea Verde, la red de teleféricos ya está completa. La Línea Verde conecta directamente con la estación inferior de la Línea Amarilla y discurre íntegramente dentro del casco urbano de La Paz.



Línea Roja	Sección 1	Sección 2
Longitud inclinada	1.095 m	1.254 m
Altura vertical	90 m	312 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h	3.000 p/h



Línea Amarilla	Sección 1	Sección 2
Longitud inclinada	3.008 m	729 m
Altura vertical	368 m	298 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h	3.000 p/h

Línea Verde	Sección 1	Sección 2
Longitud inclinada	1.892 m	1.814 m
Altura vertical	80 m	50 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h	3.000 p/h





10-MGD Rosim



Seilbahnen Sulden GmbH
Stelvio | Italia

Longitud inclinada	1.481 m
Altura vertical	521 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h







10-MGD Steinbergbahn 1+2



Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang | Austria

Longitud inclinada	3.778 m
Altura vertical	942 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h



8-MGD Panorama Bahn



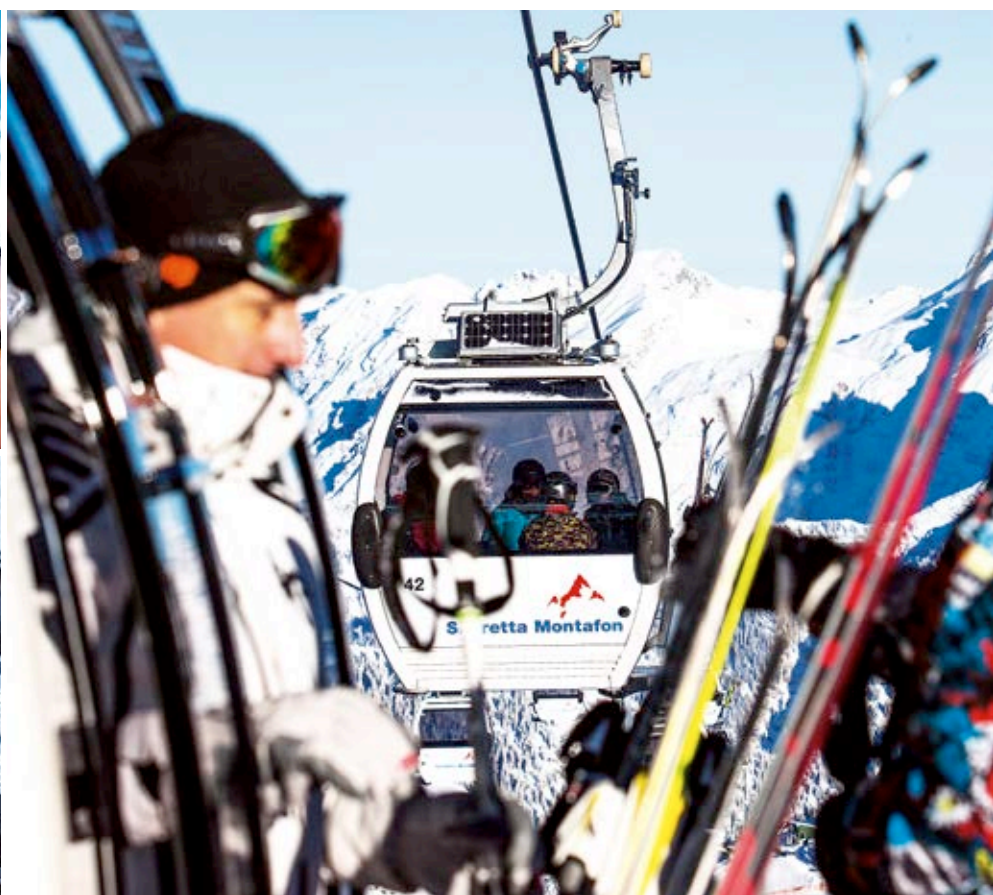
Silvretta Montafon Bergbahnen AG
Schruns | Austria

Longitud inclinada	2.297 m
Altura vertical	631 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.345 p/h



Desde noviembre de 2014, Silvretta Montafon, uno de los dominios esquiables más extensos de Austria, ofrece una atracción más: la nueva telecabina desembragable Panorama. En tan solo ocho minutos, en lugar de los cuarenta habituales, los aficionados a los deportes de invierno pueden subir al Kreuzjochsattel en las 65 modernas y confortables cabinas de 8 plazas. Una vez arriba les espera una espectacular vista de 360 grados sobre el valle de Montafon. La nueva telecabina susti-

tuye a dos telesillas y transporta a los aficionados a los deportes de invierno a una altitud de 2.400 metros. Se prestó especial atención al confort, por lo que, además de la calefacción de asiento y el sistema de megafonía, los pasajeros disponen de conexión a Internet inalámbrica durante todo el trayecto. Los socios involucrados en el proyecto son Input, una empresa que desarrolla atracciones para regiones turísticas, y Loop 21.





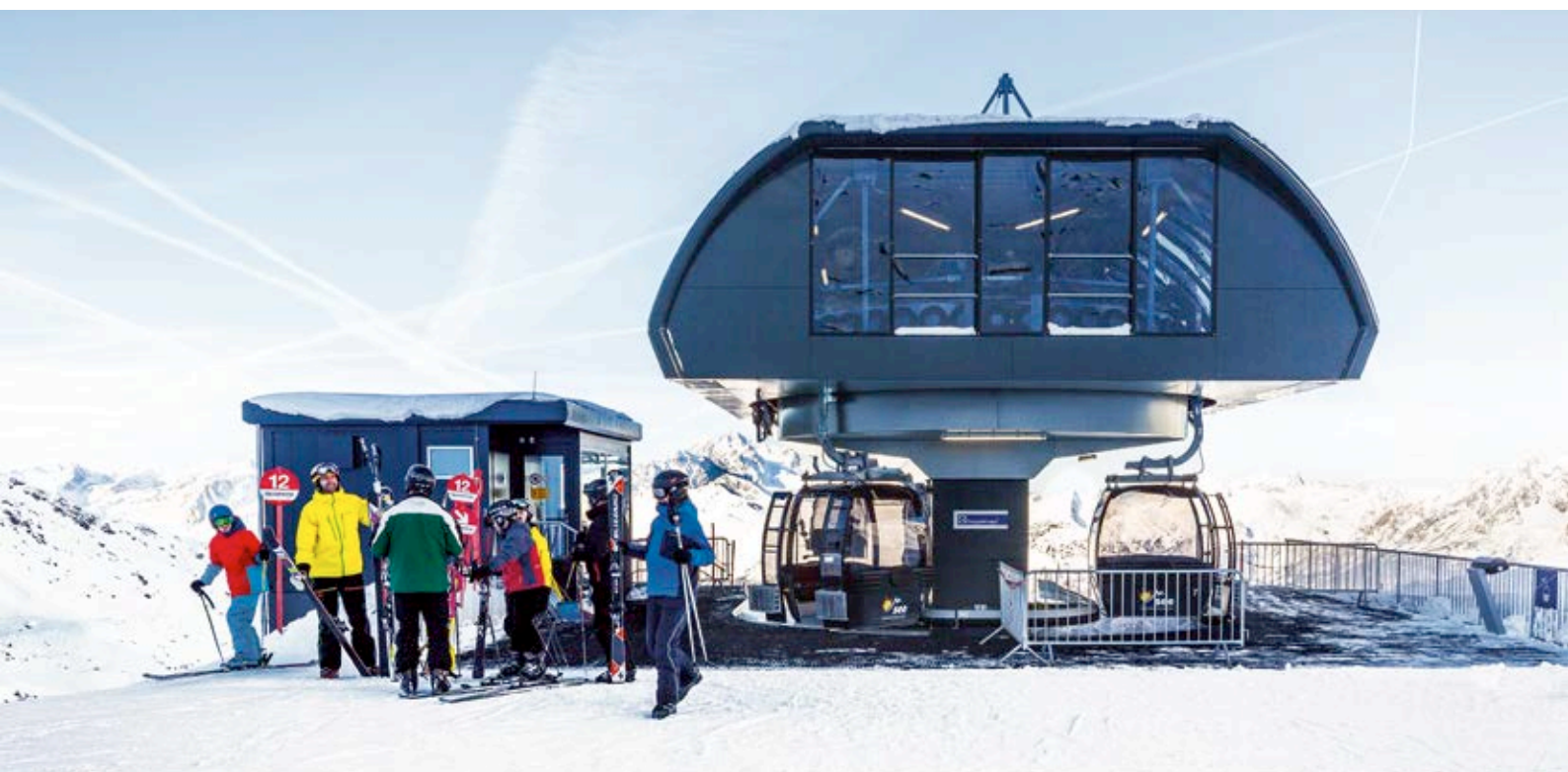


8-MGD Versingbahn



Bergbahnen See GmbH
See im Paznauntal | Austria

Longitud inclinada	2.101 m
Altura vertical	509 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.600 p/h



8-MGD Donnerkogelbahn



Bergbahnen Dachstein West GmbH
Annaberg | Austria

Longitud inclinada	1.985 m
Altura vertical	608 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h







8-MGD Sea to Sky Gondola



Sea to Sky Gondola Corporation
Squamish, BC | Canadá



Longitud inclinada	2.136 m
Altura vertical	849 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.215 p/h



8-MGD Afroditi



Public Properties Company SA
Parnassos | Grecia

Longitud inclinada	831 m
Altura vertical	169 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE







8-MGD Badaling North Line



Beijing Badaling Ropeway Co., Ltd
Badaling | China

Longitud inclinada	709 m
Altura vertical	180 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



Desde abril de 2014, una moderna telecabina desembragable de Doppelmayr/Garaventa permite acceder a la Gran Muralla China cerca de Badaling (a 70 kilómetros al norte de Pekín). Con una longitud aproximada de 700 metros, sustituye a una telecabina de 6 plazas y 26 años de antigüedad que ya no podía asumir el continuo aumento del número de visitantes. Gracias a esta nueva instalación la capacidad de transporte se ha

incrementado de 1.500 a 2.420 personas por hora con respecto a la telecabina anterior. El confort de los pasajeros juega un papel esencial y, por ello, las 32 cabinas están equipadas con calefacción en los asientos que permite combatir el frío de Badaling durante los meses de invierno. Los paneles de ventilación situados en la parte inferior de las cabinas pueden abrirse en verano para un ambiente interior más agradable.



8-MGD Rickenbach – Rätigs – Rotenflue



Rotenfluebahn Mythenregion AG
Rickenbach | Suiza

Longitud inclinada	2.830 m
Altura vertical	958 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	800 p/h





VICTORINOX

Mythen
Region

ROTENFLUE

8-MGD Lingshan Ropeway



Shangrao Lingshan Tourism Development Co., Ltd
Lingshan | China

Longitud inclinada	3.051 m
Altura vertical	867 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.000 p/h

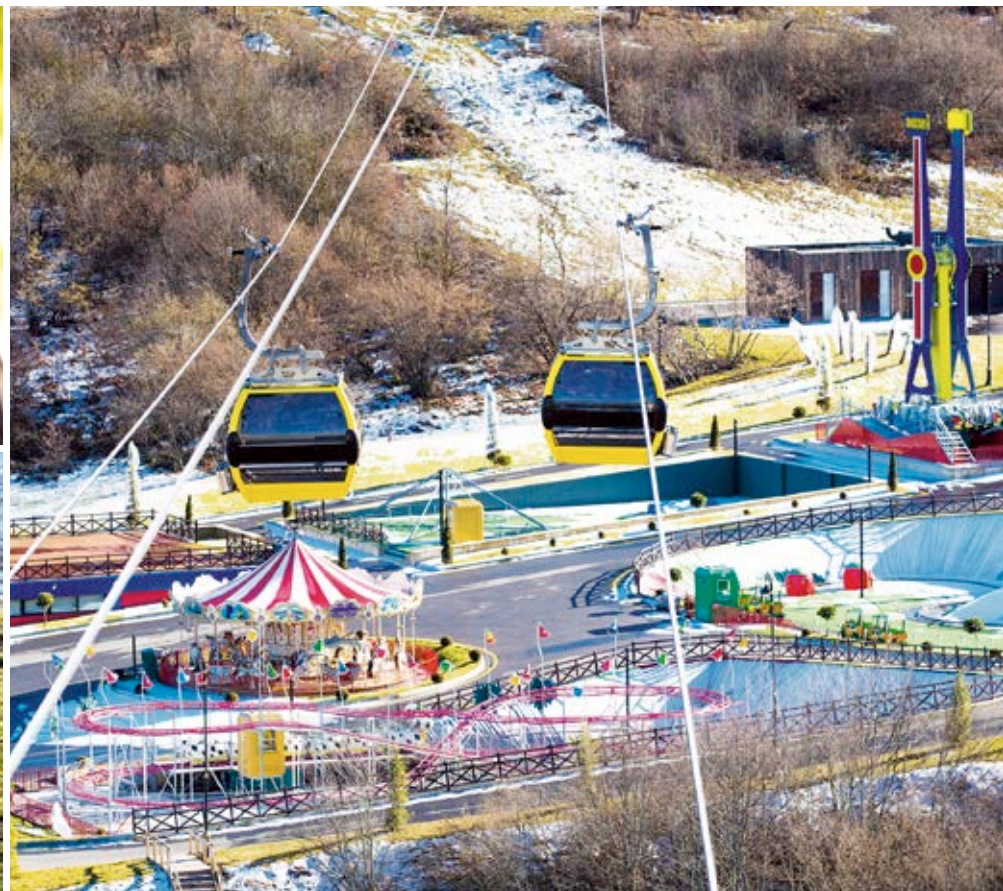


8-MGD Quba-Gondola



Eyvazov Ceyhun Ahmed o.
Quba | Azerbaiyán

Longitud inclinada	593 m
Altura vertical	43 m
Velocidad de marcha	4,0 m/s
Capacidad	350 p/h



8-MGD Songhuahu Line A



Jilin Province Songhua Lake International Resort Development Co., Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | China



Longitud inclinada	2.506 m
Altura vertical	567 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

8-MGD Shahdag Lift 1



Ministry of Culture & Tourism of the Republic of Azerbaijan
Shahdag National Park | Azerbaiyán



Longitud inclinada	1.793 m
Altura vertical	458 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h





6-MGD Oberdorf – Nesselboden – Weissenstein



Seilbahn Weissenstein AG
Oberdorf | Suiza

Longitud inclinada	2.377 m
Altura vertical	614 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.200 p/h

seilbahn
weissenstein



70|71 ➔ Telesillas desembragables



➔ De lo habitual ...



... a lo extraordinario.



8-CLD-B Polten 8er



BBSH Bergbahnen Saalbach Hinterglemm GmbH
Saalbach | Austria

Longitud inclinada	710 m
Altura vertical	232 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.600 p/h



La empresa Bergbahnen Saalbach Hinterglemm GmbH ha sustituido el antiguo Poltenlift, un telesilla fijo de 4 asientos, por el nuevo telesilla Poltenbahn capaz de transportar 3.600 personas por hora a una velocidad de cinco metros por segundo. El trayecto se ha modificado ligeramente y se ha prolongado hasta los 710 metros. Aun así, el viaje dura casi la mitad que antes, ya que este sistema permite alcanzar una velocidad mayor. El nuevo telesilla Poltenbahn está equipado con el modelo de asiento

CS10 de Doppelmayer apto para niños. La barra de cierre se cierra y se bloquea de forma automática antes de que la silla haya abandonado la estación y solo se vuelve a abrir, también automáticamente, una vez que llega a la estación superior. Esta característica, en combinación con el reposapiés central, impide un deslizamiento fortuito fuera de la silla durante el viaje. Para un confort máximo, las 42 sillas disponen además de calefacción y una burbuja azul.







8-CLD-B Aualm



Bergbahn Scheffau GmbH & Co KG
Scheffau | Austria



Longitud inclinada	1.038 m
Altura vertical	290 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.700 p/h



Scheffau

6-CLD-B Sunnegg



Damülser Seilbahnen GmbH & Co KG
Damüls | Austria

Longitud inclinada	1.119 m
Altura vertical	374 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

En la región de esquí de Damüls, el moderno 6-CLD-B Sunnegg sustituye a dos remontes: el telesilla de 2 plazas Sunnegg del año 1982 y el telesquí Gratlift que lleva a la pista 3. El telesilla desembragable Sunnegg llama especialmente la atención por su diseño, ya que las 55 sillas de 6 plazas se han diseñado conforme a la imagen de la marca Damüls, con un acolchado de elegante color negro y reposacabezas en azul claro. Todas las sillas están equipadas con calefacción de asiento y burbujas azules para una comodidad máxima durante el viaje. Las barras de cierre manual con bloqueo automático y reposapiés central son características de seguridad de estas sillas.







6-CLD-B Issentalkopf



Tiroler Zugspitzbahn GmbH
Ehrwald | Austria

Longitud inclinada	1.404 m
Altura vertical	440 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.880 p/h



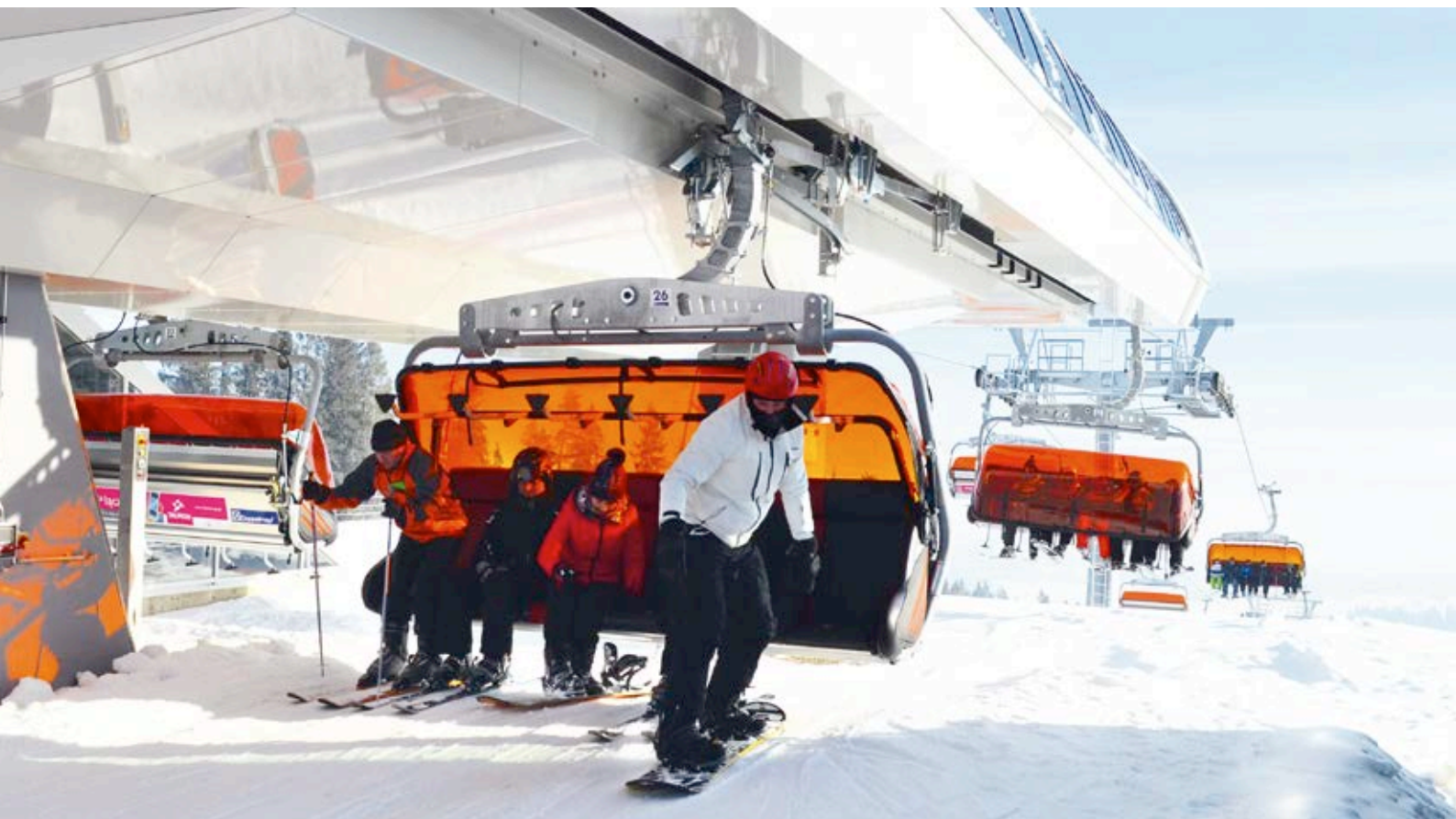
6-CLD-B Jankulakowski



Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.
Białka Tatrzańska | Polonia

Longitud inclinada	792 m
Altura vertical	151 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h

KOTELNICA
BIAŁCZAŃSKA







6-CLD-B Gamskogelbahn II



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau | Austria

Longitud inclinada	852 m
Altura vertical	248 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.600 p/h



6-CLD-B Gmahbahn



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Austria



Longitud inclinada	1.348 m
Altura vertical	431 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h







6-CLD-B Waldkopfbahn



Bergbahnen Sudelfeld GmbH & Co KG
Bayrischzell | Alemania

Longitud inclinada	673 m
Altura vertical	226 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h



6-CLD-B Wasserkar



Öztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Sölden | Austria

Longitud inclinada	1.472 m
Altura vertical	576 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h







6-CLD-B Kammerkör



Steinplatte Aufschließungs GmbH & Co KG
Waidring | Austria



Longitud inclinada	1.614 m
Altura vertical	401 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



6-CLD-B Lift G02



Goderdzi Resorts Ltd.
Goderdzi Pass, Adjara | Georgia

Longitud inclinada	1.991 m
Altura vertical	347 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h





6-CLD-B Nartorama Skyway Express



Nartorama Sp. z o.o.
Duszniki Zdrój | Polonia



Longitud inclinada	750 m
Altura vertical	188 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

6-CLD-B Grueb – Leist



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Suiza



Longitud inclinada	1.100 m
Altura vertical	374 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

6-CLD Gypaète



Sivom des 7 Laux
Les 7 Laux | Francia

Longitud inclinada	1.891 m
Altura vertical	798 m
Velocidad de marcha	5,3 m/s
Capacidad	2.700 p/h



6-CLD Gautefall Express



Gautefall Skisenter
Gautefall | Noruega

Longitud inclinada	961 m
Altura vertical	184 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h





6-CLD Bovèrèche – Cabane des Violettes



CMA SA
Randogne | Suiza

Longitud inclinada	1.224 m
Altura vertical	367 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



6-CLD La Portette



SETAM
Val Thorens | Francia



Longitud inclinada	1.796 m
Altura vertical	440 m
Velocidad de marcha	5,3 m/s
Capacidad	3.600 p/h

6-CLD Bellasta



Régie des Saisies
Les Saisies | Francia



Longitud inclinada	1.266 m
Altura vertical	429 m
Velocidad de marcha	5,3 m/s
Capacidad	2.700 p/h



6-CLD Le Family



Conseil général des Pyrénées Atlantiques
E.P.S.A. La Pierre Saint-Martin | Francia



Longitud inclinada	1.593 m
Altura vertical	402 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h



4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo



Funivie Folgarida Marilleva SpA
Dimaro, Commezzadura | Italia



Longitud inclinada	843 m
Altura vertical	201 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



FUNIVIE
**FOLGARIDA
MARILLEVA**

4-CLD-B Crasta – Albanas



Sessel- und Skilifte Zuoz AG
Zuoz | Suiza

Longitud inclinada	1.959 m
Altura vertical	592 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	800 p/h





4-CLD-B Jáchymovská



Skiareál Klínovec s.r.o.
Jáchymov | República Checa

Longitud inclinada	2.168 m
Altura vertical	481 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

nový **SKIAREAL**
KLÍNOVEC



4-CLD-B Songhuahu Line B



Jilin Province Songhua Lake International Resort Development Co., Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Longitud inclinada	814 m
Altura vertical	111 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区



4-CLD Gleit – Lauchernstöckli



Hoch-Ybrig AG
Hoch-Ybrig | Suiza

Longitud inclinada	973 m
Altura vertical	300 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.500 p/h





4-CLD Södra Express



Branäsgruppen AB
Branäs | Suecia



Longitud inclinada	1.362 m
Altura vertical	297 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h

Branäs

4-CLD Jesús Serra



Baqueira Beret S.A.
Baqueira Beret | España



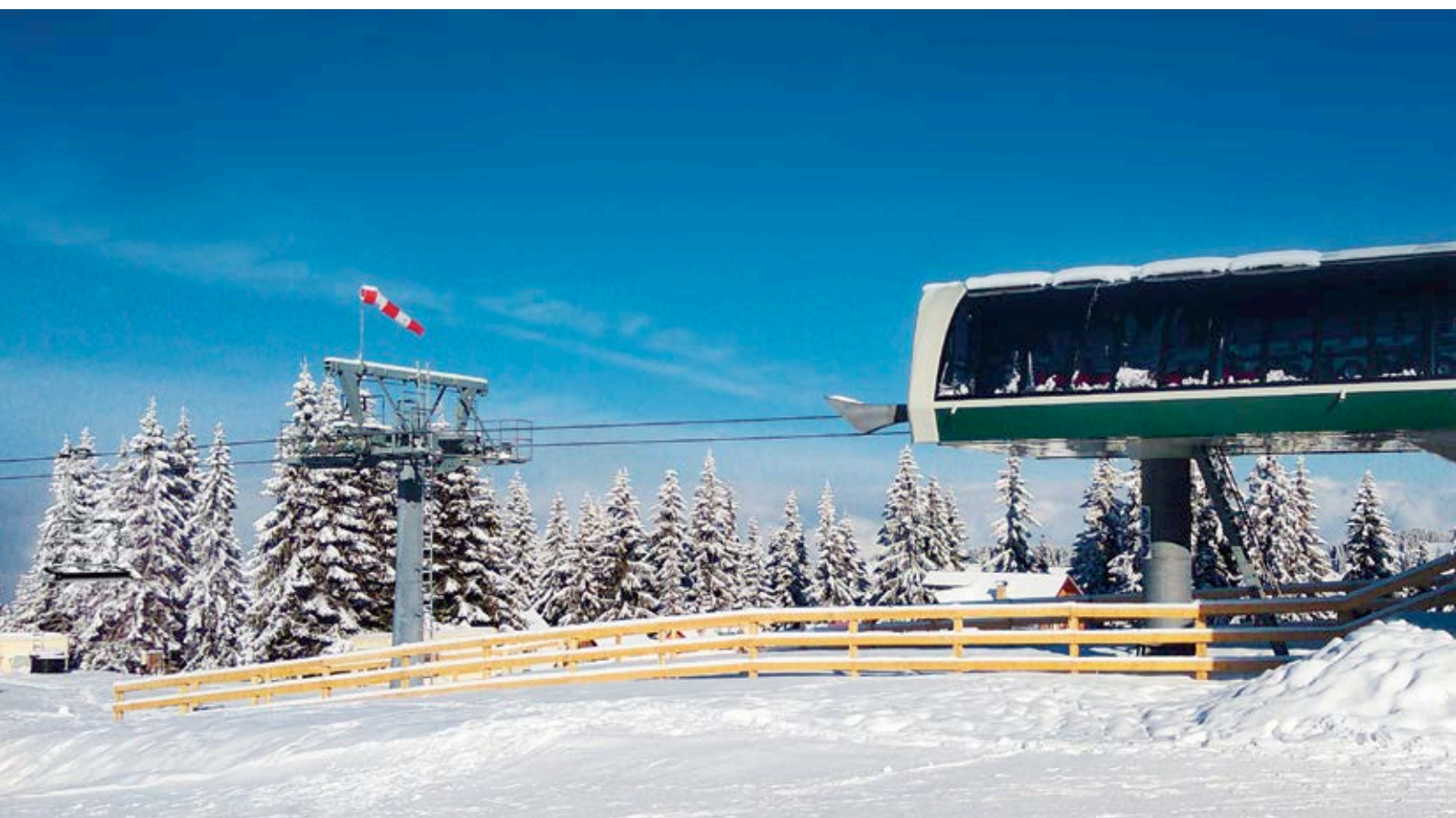
Longitud inclinada	1.940 m
Altura vertical	308 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



4-CLD Parâng TS3



Primăria Municipiului Petroșani
Masivul Parâng | Rumanía



Longitud inclinada	2.196 m
Altura vertical	420 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.200 p/h



4-CLD Spear Mountain Express



Ragged Mountain Resort
Danbury, NH | EE.UU.



Longitud inclinada	1.281 m
Altura vertical	305 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h





... a primera clase.



4-CLF Freedom Quad Chair



Perisher Blue Pty Ltd.
Perisher Valley | Australia



Longitud inclinada	825 m
Altura vertical	200 m
Velocidad de marcha	2,6 m/s
Capacidad	2.400 p/h



4-CLF Bluebird Express



Las Vegas Ski and Snowboard Resort
Las Vegas, NV | EE.UU.



Longitud inclinada	909 m
Altura vertical	210 m
Velocidad de marcha	2,3 m/s
Capacidad	2.400 p/h



4-CLF Meadows Quad



Stowe Mountain Resort
Stowe, VT | EE.UU.



Longitud inclinada	564 m
Altura vertical	131 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h



4-CLF Nuova Orscellera



ITB Imprese Turistiche Barziesi SpA
Barzio | Italia



Longitud inclinada	535 m
Altura vertical	229 m
Velocidad de marcha	2,6 m/s
Capacidad	1.800 p/h



4-CLF Discovery Quad



Panorama Mountain Resort
Panorama, BC | Canadá

Longitud inclinada	812 m
Altura vertical	166 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	1.500 p/h



4-CLF The Skydigger



Antoine Mountain Inc.
Mattawan, ON | Canadá

Longitud inclinada	806 m
Altura vertical	191 m
Velocidad de marcha	2,3 m/s
Capacidad	2.400 p/h





↗ ... a ser conmovido.



2-SL Gimmeln – Schiltgrad



Schilthornbahn AG
Mürren | Suiza



Longitud inclinada	1.100 m
Altura vertical	335 m
Velocidad de marcha	2,8 m/s
Capacidad	772 p/h





2-SL Seekarlift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau | Austria

Longitud inclinada	177 m
Altura vertical	43 m
Velocidad de marcha	2,1 m/s
Capacidad	1.178 p/h



1-SL Übungslift Kraller



Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang | Austria

Longitud inclinada	356 m
Altura vertical	36 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	650 p/h





1-SL Kinderlift



Bergbahnen St. Corona GmbH
St. Corona am Wechsel | Austria



Longitud inclinada	365 m
Altura vertical	59 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	653 p/h



1-SL Allmendhubel



Schilthornbahn AG
Mürren | Suiza

Longitud inclinada	239 m
Altura vertical	49 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	599 p/h



1-SL DinoJet



Hochalmlifte Christlum GmbH
Achenkirch | Austria

Longitud inclinada	411 m
Altura vertical	93 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	643 p/h

CHRISTLUM

1-SL Doss 18



FED Srl
Livigno | Italia

Longitud inclinada	472 m
Altura vertical	111 m
Velocidad de marcha	2,8 m/s
Capacidad	720 p/h



1-SL Slamník



Sněžník, a. s.
Dolní Morava | República Checa



Longitud inclinada	538 m
Altura vertical	124 m
Velocidad de marcha	2,6 m/s
Capacidad	900 p/h



**Dolní
Morava**
relax & sport resort

1-SL Baby Bossonet



Satelc

La Clusaz | Francia



Longitud inclinada	102 m
Altura vertical	24 m
Velocidad de marcha	2,4 m/s
Capacidad	878 p/h

1-SL Okhta Park 5



ООО Rosengineering
Región de San Petersburgo | Rusia

Longitud inclinada	276 m
Altura vertical	51 m
Velocidad de marcha	1,8 m/s
Capacidad	901 p/h



1-SL Okhta Park 7



ООО Rosengineering
Región de San Petersburgo | Rusia

Longitud inclinada	232 m
Altura vertical	50 m
Velocidad de marcha	1,8 m/s
Capacidad	738 p/h



1-SL Okhta Park 9



ООО Rosengineering
Регион de San Petersburgo | Rusia

Longitud inclinada	211 m
Altura vertical	44 m
Velocidad de marcha	1,8 m/s
Capacidad	741 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



1-SL Okhta Park 8



ООО Rosengineering
Регион de San Petersburgo | Rusia

Longitud inclinada	209 m
Altura vertical	52 m
Velocidad de marcha	1,8 m/s
Capacidad	673 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



MRK-M500 Cinque Terre



Cooperativa Agricoltura di Riomaggiore, Manarola
Corniglia, Vernazza e Monterosso SpA
Riomaggiore | Italia

Longitud inclinada	210 m
Altura vertical	160 m
Velocidad de marcha	0,7 m/s
Capacidad	1 p / 250 kg



MRK-M500 Fuchs / Ceppi



Daisy Monique Ceppi
Ravoire | Suiza

Longitud inclinada	78 m
Altura vertical	50 m
Velocidad de marcha	0,7 m/s
Capacidad	2 p / 250 kg





 De la tecnología más moderna ...



... a las soluciones para el transporte urbano.



CLP Oakland Airport Connector



Bay Area Rapid Transit (BART)
Oakland, CA | EE.UU.



Longitud del sistema	5.100 m
Velocidad de marcha	50 km/h
Duración del viaje	8,5 min
Capacidad del sistema	1.490 pphpd*
Estaciones	3
Trenes	4
Capacidad del tren	113-148 pasajeros/tren

* pphpd: personas por hora y sentido



El nuevo Cable Liner de DCC une el Oakland International Airport con la red de transporte público BART en tan solo 8,5 minutos. El 22 de noviembre de 2014 daba comienzo oficialmente el servicio de transporte de pasajeros del nuevo sistema de bucle estrecho (pinched loop) desarrollado por DCC.

El Cable Liner se compone de una vía doble a lo largo de toda la línea. Para el sistema de bucle estrecho se han construido unas agujas de forma especial que se encuentran en la zona de entrada de las dos estaciones terminales, permitiendo que los cuatro trenes en funcionamiento realicen el cambio al tramo de trayecto opuesto. Cuatro bucles de cable, todos accionados desde la estación intermedia (Doolittle), mueven los cuatro trenes de forma sincronizada.

Los trenes, compuestos por tres vagones cada uno, están climatizados. Permiten el paso de un vagón a otro y van equipados con un sistema de información al pasajero. A Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG también se le ha adjudicado la explotación y el mantenimiento del Oakland Airport Connector durante un periodo de 20 años.





 De las ofertas de ocio ...



... a los recuerdos indelebles.



Ampliación: Dolce Vita a una altitud de 1900 metros



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Austria



A partir de ahora, el famoso campanario de San Marcos en Venecia también le da la bienvenida desde Madritschen am Nassfeld en Austria. Con motivo de la ampliación del camino Dolce Vita se ha creado un nuevo lugar de interés. La construcción de la reproducción del campanario de San Marcos, de 12 metros de altura, concluyó a finales del verano de 2014. Los niños pueden llegar andando al campanario que

está equipado con un tobogán y es el un lugar perfecto para los jóvenes exploradores. Se encuentra justo al lado de la pista de esquí y durante la temporada de invierno 2014-2015 se convertirá en un lugar muy popular para tomar fotos. El camino Dolce Vita estará totalmente listo en 2015.

"La vita è bella!"

Ampliación de la Pista del Mar en Sierra Nevada



Cetursa Sierra Nevada, S.A.
Granada | España



El año pasado la estación de esquí de Sierra Nevada, en colaboración con Input, llevó a cabo una pista de esquí temática que alude de forma simbólica a su proximidad con la costa. Ante el gran éxito cosechado, la "Pista del Mar" se ha ampliado. Los visitantes que llegan a Sierra Nevada pueden desplazarse de un lugar a otro disfrutando

de lo mejor del mar en la nieve. Los piratas hacen un concurso con los niños y por las pistas llaman la atención las ballenas, las palmeras y los barcos naufragados. Este concepto totalmente novedoso anima las zonas para niños y convierte un día de esquí en una experiencia extraordinaria.



Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr S.A.
Av. de Joan Martí 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenzel Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 5 3102 2266, F +420 5 3102 2269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reiho.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France SAS
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
doppisa@internet.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Montenegro, Bosnia/Herzegovina**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Dipl. Ing. Andrea Kočovski
3.Oktobra 294/10
19210 Bor/Serbia
M +381 63 408 127, T +381 30 456 410
F +381 30 456 411
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biała
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Oteliarilor, Nr. 5/6
33 1008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Partizanskaya Str. 33, office 307
443070 Samara
T +7 499 322 05 02
samara@doppelmayr.com
-  **Serbia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Andrea Kočovski dipl.ing.
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
T +381 30 349 32, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable, S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com
- Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com
-  **Turkey**
Doppelmayr Turkey
Asansör Teleferik ve Kablo
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.
Ahmet Mithat Efendi sk. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
info@doppelmayr.com.tr
-  **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Calle 10
Ed. Emporio No. 7812 Piso 6
Zona Calacoto
La Paz
T +591 2 265 5100, F +591 2 277 4717
bolivia@doppelmayr.com


 **Brazil**
Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca


Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Chile**
Peter Studer
Vicente Izquierdo 889
Vitacura
Santiago 8320000
T +56 993 196 582
peter.studer@doppelmayr.com

 **Colombia**
Doppelmayr Latam SAS
Calle 93 # 11A - 28 Of. 701
Edificio Capital Park 93
Bogotá D.C.
T +57 1 7561 094, F +57 1 7560 871
latam@doppelmayr.com

 **Mexico**
Doppelmayr México SA de CV
Av. San Francisco 1005
Col. del Valle
Delegación Benito Juárez
CP. 03310, México D.F.
T +52 55 6274 1092
panagioutou.konstantinos@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.com


Asia

 **China**
Sanhe Doppelmayr Transport
Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn


 **Indonesia**
Hans R. Jost
Jl. H. Marzuki 9, RT 12, RW 02
Menteng Dalam Pancoran-Tebet
Jakarta Selatan 1287012950
T +62 21 83 52 400, F +62 21 83 52 401
hansjost@rad.net.id

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 451 7111, F +81 47 451 3735
info@nipponcable.com

 **Malaysia**
Special Methods & Engineering
Techniques SDN BHD
Level 19, Penas Tower
Midlands Park 488A, Jalan Burma
10350 Penang
T +60 4 22 87 118, F +60 4 22 68 782
alansmet@gmail.com

 **Nepal**
Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **United Arab Emirates**
Doppelmayr Seilbahnen Ltd.
P.O. Box 38488
Dubai
T +971 56 6789144
stephan.braendle@doppelmayr.com

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
PO Box 9066
Tower Junction
Christchurch 8149
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

Africa

 **Algeria**
Garaventa Algérie Sarl
26, Lot Ben Achour
Chéraga
16002 Algiers
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711
algerie@garaventa.com

Propiedad y edición

Grupo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt / Austria
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz / Suiza
www.garaventa.com

Concepción y diseño

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Austria
www.silberball.com

Imprenta

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu / Alemania
www.druckerei-holzer.de

Imágenes

En general
Doppelmayr/Garaventa

Más fuentes

Böck Günther: 54-55, 90-91, 128-129
Foto Jelinek: 48-49, 72-73, 82-83, 122-123, 126-127
Klimeš Dan: 106, 132
Krings Maren: 2, 78-79, 88-89
Leitner Robert: 131
Mitterer Markus: Portada, 28-31, 84-85
Niederstrasser Albin: 74-75, 86-87
Pasolli Philipp: 70-71, 76-77
Perraudin François: 16-17, 19, 98-99, 124-125, 130
Schlüssel Timo: Espalda, 8-11, 20-27, 62-63, 68-69, 95, 104-105, 108-109
Schumann Bernd: 38-39, 44-45
Seyfried Karina: 86
Walser Dietmar: 50-53

Fotolia: 63
Thinkstock: 112, 113, 121, 133

© Silberball Bregenz, 2015

