





2014 - un anno favorevole con i Partner giusti

Ancora una volta possiamo riguardare con orgoglio all'anno trascorso. Con 70 clienti abbiamo realizzato 83 impianti a fune in tutto il mondo. Insieme, abbiamo definito e battuto una nuova serie di record mondiali. La fiducia riposta in noi non è mai scontata. Per questo vogliamo porgere un grande ringraziamento a tutti voi, cari clienti e partner.

Molte località sciistiche del mondo ancora una volta sottolineano l'importanza del settore invernale per il gruppo Doppelmayr/Garaventa. Un chiaro esempio viene dal 3S Pardatschgrat di Ischgl. È stata una sfida che abbiamo vinto insieme ai nostri clienti.

In Bolivia è entrata in servizio la più grande rete urbana di trasporto a fune, superando tutte le aspettative. I milioni di passaggi dimostrano che le funivie possono essere una soluzione di trasporto lungimirante per le città.

L'Hogwarts Express all'Universal Orlando Resort in Florida è stato un progetto speciale. Questa funicolare tematizzata come treno a vapore è divenuta una delle attrazioni più popolari negli Stati Uniti, in pochissimo tempo.

Nel grande evento dei Giochi Olimpici di Sochi, il nostro team ha assicurato il funzionamento di tutti gli impianti in loco - con una completa soddisfazione degli organizzatori e dei visitatori.

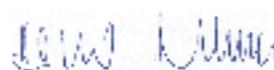
Ogni impianto del gruppo Doppelmayr/Garaventa rappresenta il nostro impegno per la qualità e la cura nella realizzazione. Ci potete prendere in parola: continueremo a mantenere alto nostro livello di qualità per costruire per Voi le migliori funivie del mondo.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





 Impianti Doppelmayr/Garaventa
in 89 paesi del mondo!

FUL | Funicolari **8**

168-FUL Hogwarts Express	USA	10
84-FUL Scenic Railway	AUS	12
80-FUL Bà Nà Hills	VNM	14
80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin	CHE	16
60-FUL Voroshilov-Sanatorio	RUS	18
47-FUL Cossonay Gare	CHE	19

ATW | Funivie a va e vieni **20**

100-ATW Davos – Ischalp	CHE	22
75-ATW Stand – Titlis (New Rotair)	CHE	24
69-ATW Beckenried – Klewenalp	CHE	26

TGD | Impianti 3S **28**

28-TGD Pardatschgrat	AUT	30
----------------------	-----	----

CGD | Seggio-cabinovie **32**

6/10-CGD Centennial Express	USA	34
6/8-CGD Vakchos	GRC	36

MGD | Cabinovie ad ammorsamento automatico **38**

15-MGD Oued Koriche – Beau Fraisier – Bouzaréa	DZA	40
10-MGD Líneas Roja, Amarilla e Verde	BOL	42
10-MGD Rosim	ITA	46
10-MGD Steinbergbahn 1+2	AUT	48
8-MGD Panorama Bahn	AUT	50
8-MGD Versingbahn	AUT	52
8-MGD Donnerkogelbahn	AUT	54
8-MGD Sea to Sky Gondola	CAN	56
8-MGD Afroditi	GRC	58
8-MGD Badaling North Line	CHN	60
8-MGD Rickenbach – Rätigs – Rotenflue	CHE	62
8-MGD Lingshan Ropeway	CHN	64
8-MGD Quba-Gondola	AZE	65
8-MGD Songhuahu Line A	CHN	66
8-MGD Shahdag Lift 1	AZE	67
6-MGD Oberdorf – Nesselboden – Weissenstein	CHE	68

CLD | Seggiove ad ammorsamento automatico **70**

8-CLD-B Polten 8er	AUT	72
8-CLD-B Aualm	AUT	74
6-CLD-B Sunnegg	AUT	76
6-CLD-B Issentalkopf	AUT	78
6-CLD-B Jankulakowski	POL	80
6-CLD-B Gamskogelbahn II	AUT	82
6-CLD-B Gmahbahn	AUT	84
6-CLD-B Waldkopfbahn	DEU	86
6-CLD-B Wasserkar	AUT	88
6-CLD-B Kammerkör	AUT	90
6-CLD-B Lift G02	GEO	92
6-CLD-B Nartorama Skyway Express	POL	94
6-CLD-B Grueb – Leist	CHE	95
6-CLD Gypaète	FRA	96
6-CLD Gautefall Express	NOR	97
6-CLD Bovèrèche – Cabane des Violettes	CHE	98
6-CLD La Portette	FRA	100
6-CLD Bellasta	FRA	101
6-CLD Le Family	FRA	102
4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo	ITA	103
4-CLD-B Crasta – Albanas	CHE	104
4-CLD-B Jáchymovská	CZE	106
4-CLD-B Songhuahu Line B	CHN	107
4-CLD Gleit – Lauchernstöckli	CHE	108
4-CLD Södra Express	SWE	110
4-CLD Jesús Serra	ESP	111
4-CLD Parâng TS3	ROU	112
4-CLD Spear Mountain Express	USA	113

CLF | Seggiovie a morse fisse **114**

4-CLF Freedom Quad Chair	AUS	116
4-CLF Bluebird Express	USA	118
4-CLF Meadows Quad	USA	119
4-CLF Nuova Orscellera	ITA	119
4-CLF Discovery Quad	CAN	120
4-CLF The Skydigger	CAN	121

SL | Sciovie **122**

2-SL Gimmeln – Schiltgrad	CHE	124
2-SL Seekarlift	AUT	126
1-SL Übungslift Kraller	AUT	127
1-SL Kinderlift	AUT	128
1-SL Allmendhubel	CHE	130
1-SL DinoJet	AUT	131
1-SL Doss 18	ITA	131
1-SL Slamník	CZE	132
1-SL Baby Bossonet	FRA	133
1-SL Okhta Park 5	RUS	134
1-SL Okhta Park 7	RUS	134
1-SL Okhta Park 9	RUS	135
1-SL Okhta Park 8	RUS	135

MRK | Monorack **136**

MRK-M500 Cinque Terre	ITA	136
MRK-M500 Fuchs / Ceppi	CHE	137

CLP | CABLE Liner **138**

CLP Oakland Airport Connector	USA	140
-------------------------------	-----	-----

Input **142**

Espansione del percorso Dolce Vita	AUT	144
Espansione della Pista del Mar	ESP	145





↗ ... all'innovazione.



168-FUL Hogwarts Express



Universal Studios
Orlando, FL | USA

Lunghezza inclinata	676 m
Dislivello	0 m
Velocità d'esercizio	3,4 m/s
Capacità treni	168 Passeggeri per treno



L'Universal Orlando Resort ha una nuova attrazione: l'Hogwarts Express. Dietro la fedele riproduzione del famoso treno a vapore dei film di Harry Potter si nasconde una moderna funicolare prodotta da Doppelmayr/Garaventa, equipaggiata con dispositivi di intrattenimento di primissima categoria. L'insieme, composto da locomotiva a vapore, tender carbone e tre carrozze passeggeri, collega l'Universal Island of Adventure agli Universal Studios Florida. In una corsa di quattro minuti offre ai passeggeri un'esperienza del tutto particolare, come quella vissuta da Harry Potter e dai suoi amici durante il viaggio dalla King's Cross Station di Londra a Hogsmeade.

Durante la realizzazione dell'Hogwarts Express, i costruttori hanno dovuto affrontare delle sfide particolari: i raggi molto stretti delle curve, la grande massa dei vagoni (la lunghezza totale del treno ammonta a circa 70 m) e una forte tensione delle funi sono state gestite con grande bravura.

Theme Park Insider, una guida online redatta dagli utenti dei più popolari parchi di divertimento del mondo, ha assegnato all'Hogwarts Express la prima posizione nella categoria "The Best Family Rides in America".



84-FUL Scenic Railway



Scenic World
Katoomba | Australia



Lunghezza inclinata	325 m
Dislivello	210 m
Velocità d'esercizio	4,0 m/s
Portata oraria	670 P/h



A due ore d'auto a ovest di Sydney si trova, tra le Blue Mountains, la zona turistica "Scenic World, che ospita in totale quattro attrazioni principali. La più famosa tra esse è la funicolare Scenic Railway, completamente rinnovata e nuovamente inaugurata. Alla fine del XIX secolo, l'impianto venne costruito come mezzo di trasporto per le miniere di carbone, mentre oggi funge da attrazione per i turisti.

Con una pendenza fino a 52° (128%), la Scenic Railway è la più ripida funicolare del mondo: su una tratta di 325 metri, la linea copre un dislivello di 210 metri. Il treno, con una portata di 84 persone, è già alla sesta generazione ed è composto da quattro vagoni singoli, in grado di affrontare le estreme differenze di inclinazione. Tutti i passeggeri viaggiano seduti.





80-FUL Bà Nà Hills



Bà Nà Hills Mountain Resort
Bà Nà Hills | Vietnam

Lunghezza inclinata	389 m
Dislivello	90 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.600 P/h



80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin



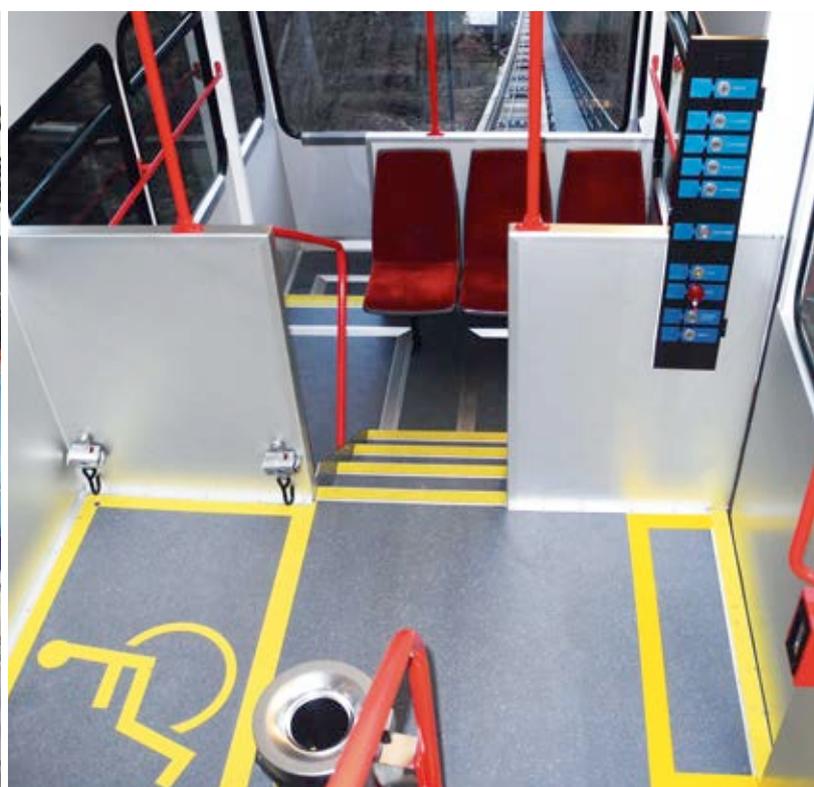
Transports Montreux - Vevey - Riviera SA
Vevey | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.528 m
Dislivello	418 m
Velocità d'esercizio	4,0 m/s
Portata oraria	240 P/h



A Vevey, una città sul Lago di Ginevra tra Losanna e Montreux, è stata restaurata la funicolare Vevey-Chardonne-Mt Pelerin. La grande ristrutturazione è stata intrapresa a causa della "Legge federale sull'eliminazione delle barriere architettoniche". Di conseguenza, la funicolare è ora priva di ostacoli: sia le cabine che le aree delle stazioni sono state adattate in conformità con le nuove disposizioni di legge. Il nuovo azionamento garantisce che le cabine man-

tengano sempre la giusta posizione nelle stazioni. Sono ora disponibili anche un'apposita segnaletica pedotattile e pulsanti nelle porte. L'impianto a funzionamento completamente automatico ha quattro stazioni intermedie ed è collegato alla rete di trasporti pubblici. La gita sul Mont Pelerin attraverso le Weinberge con vista sul lato di Ginevra è un highlight particolare da non perdere.





2



Chardonne

goldenpass



60-FUL Voroshilov-Sanatorio



Voroshilov-Sanatorio
Sochi | Russia

Lunghezza inclinata	395 m
Dislivello	88 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.200 P/h



47-FUL Cossonay Gare



Transports de la région Morges Bière Cossonay SA
Cossonay | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.210 m
Dislivello	134 m
Velocità d'esercizio	4,5 m/s
Portata oraria	400 P/h



20|21  Funivie a va e vieni



 Dalla bellezza ...

↗ ... all'unicità.



100-ATW Davos – Ischalp



Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.035 m
Dislivello	394 m
Velocità d'esercizio	10,0 m/s
Portata oraria	1.220 P/h



Con la nuova costruzione della funivia Davos-Ischalp nella località alpina di Davos, si è raddoppiata la capacità di trasporto precedente. Il nuovo impianto sostituisce una funivia di 30 anni e, grazie alla posizione centrale della stazione di Davos-Platz, è il principale mezzo di accesso all'area sciistica di Jakobshorn. L'impianto Doppelmayr/Garaventa, inaugurato nella

stagione invernale 2014, in due spaziose cabine CWA offre comodamente posto a 100 persone per corsa. La linea di circa un chilometro viene oggi sostenuta da un solo pilone, invece dei precedenti due. Gli edifici delle stazioni, dalle forme piacevoli, incarnano nel rosso luminoso dinamica e movimento e rappresentano la pionieristica tradizione del luogo.





JAKOBSHORN JAKOBSHORN



75-ATW Stand – Titlis (New Rotair)



Bergbahnen Engelberg - Trübsee - Titlis AG
Engelberg | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.493 m
Dislivello	597 m
Velocità d'esercizio	10,0 m/s
Portata oraria	1.000 P/h



Come prima funivia rotante, la Rotair ha scritto la storia degli impianti a fune. Ora sono state sostituite le cabine entrate in servizio nel 1992. Anche le nuove vetture, prodotte da CWA Constructions S.A. sono qualcosa di particolare: durante la corsa dalla stazione a valle al Titlis non ruota soltanto il pavimento, ma l'intera cabina, compiendo un intero giro sul proprio asse. Durante la corsa di cinque minuti di dispiega

un'inimitabile vista panoramica sul paesaggio del ghiacciaio. Il meccanismo di rotazione si trova sul tetto. Grazie a questo sistema viene meno l'imponente consolle centrale in cabina. Per i passeggeri ciò comporta uno spazio maggiore e, di conseguenza, un maggiore comfort. Anche nelle nuove cabine i serbatoi per il trasporto dell'acqua al ristorante della cima sono un componente fisso.

69-ATW Beckenried – Klewenalp



Bergbahnen Beckenried-Emmetten AG
Beckenried | Svizzera

Lunghezza inclinata	3.083 m
Dislivello	1.142 m
Velocità d'esercizio	10,0 m/s
Portata oraria	474 P/h





KLEWENALP
STOCKHÜTTE





... al massimo.



28-TGD Pardatschgrat



Silvrettaseilbahn AG
Ischgl | Austria

Lunghezza inclinata	3.424 m
Dislivello	1.251 m
Velocità d'esercizio	7,5 m/s
Portata oraria	2.800 P/h



A Ischgl si fondono design e tecnica ai massimi livelli. Silvrettaseilbahn AG si è affidata nuovamente a Doppelmayr/Garaventa per realizzare con il gruppo leader del mercato un impianto di classe extra. La 3S Pardatschgrat della regione sciistica di Ischgl è un gioiello della tecnica funiviaria. A causa della posizione esposta della Pardatschgrat, il sistema 3S è risultato convincente: funziona anche con venti fino a 100 km/h. Con un dislivello da primato di 1.251 metri, la nuova Pardatschgratbahn si pone come un nuovo record mondiale 3S.

Durante la corsa di una decina di minuti, i passeggeri godono del massimo comfort nel nuovo modello di cabina "Taris" - tutti i 28 posti sono a sedere. Grazie all'ingegnoso e innovativo sistema di alimentazione energetica, in questa 3S è stato installato un impianto di riscaldamento sedili. L'energia necessaria proviene da un'innovazione mondiale: un generatore sui rulli del carrello. Per la massima sicurezza, la 3S Pardatschgrat dispone del collaudato principio di recupero Doppelmayr, con la possibilità in caso di emergenza di portare sempre le cabine nella stazione più vicina, in piena sicurezza.





 Dalla flessibilità ...



... alla particolarità.



6/10-CGD Centennial Express



Beaver Creek Resort
Vail, CO | USA

Lunghezza inclinata	2.377 m
Dislivello	640 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.400 P/h

Il Beaver Creek Resort di Vail Valley, in Colorado, ha investito in un impianto a fune che detiene un record mondiale. Il nuovo Centennial Express è l'impianto combinato più lungo finora costruito da Doppelmayr/Garaventa e sostituisce una seggiovia quadriposto. Questo impianto è orientato alle diverse esigenze dei passeggeri. Essi possono infatti scegliere tra cabine da 10 posti e seggiole da 6 posti - una combinazione finora unica. Un tappeto di imbarco porta comodamente i passeggeri alle seggiole, mentre per le cabine è presente un'apposita area di accesso. Nel febbraio 2015, Vail/Beaver Creek è stata la sede del campionato mondiale di sci alpino.

 *Beaver Creek*







6/8-CGD Vakchos



Public Properties Company SA
Parnassos | Grecia

Lunghezza inclinata	1.432 m
Dislivello	303 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.100 P/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE

In Grecia Doppelmayr/Garaventa ha realizzato un impianto speciale composto da due diversi sistemi funiviari. Il tronco inferiore, di nome Afrodite, è una cabinovia ad ammorsamento automatico a 8 posti, quello superiore è una seggio-cabinovia con cabine da 8 e seggiole da 6 posti. La caratteristica particolare di questi impianti è che funzionano combinati tra loro. Ogni quarta cabina proveniente dal primo tronco sale fino a monte

del secondo, attraversando la stazione intermedia ed inserendosi tra le seggiole. Mentre la sezione inferiore ha principalmente una funzione di arroccamento, l'impianto combinato viene spesso utilizzato per il ricircolo degli sciatori. Le seggiole sono particolarmente adatte allo scopo, in quanto non è necessario togliere gli sci ogni volta.



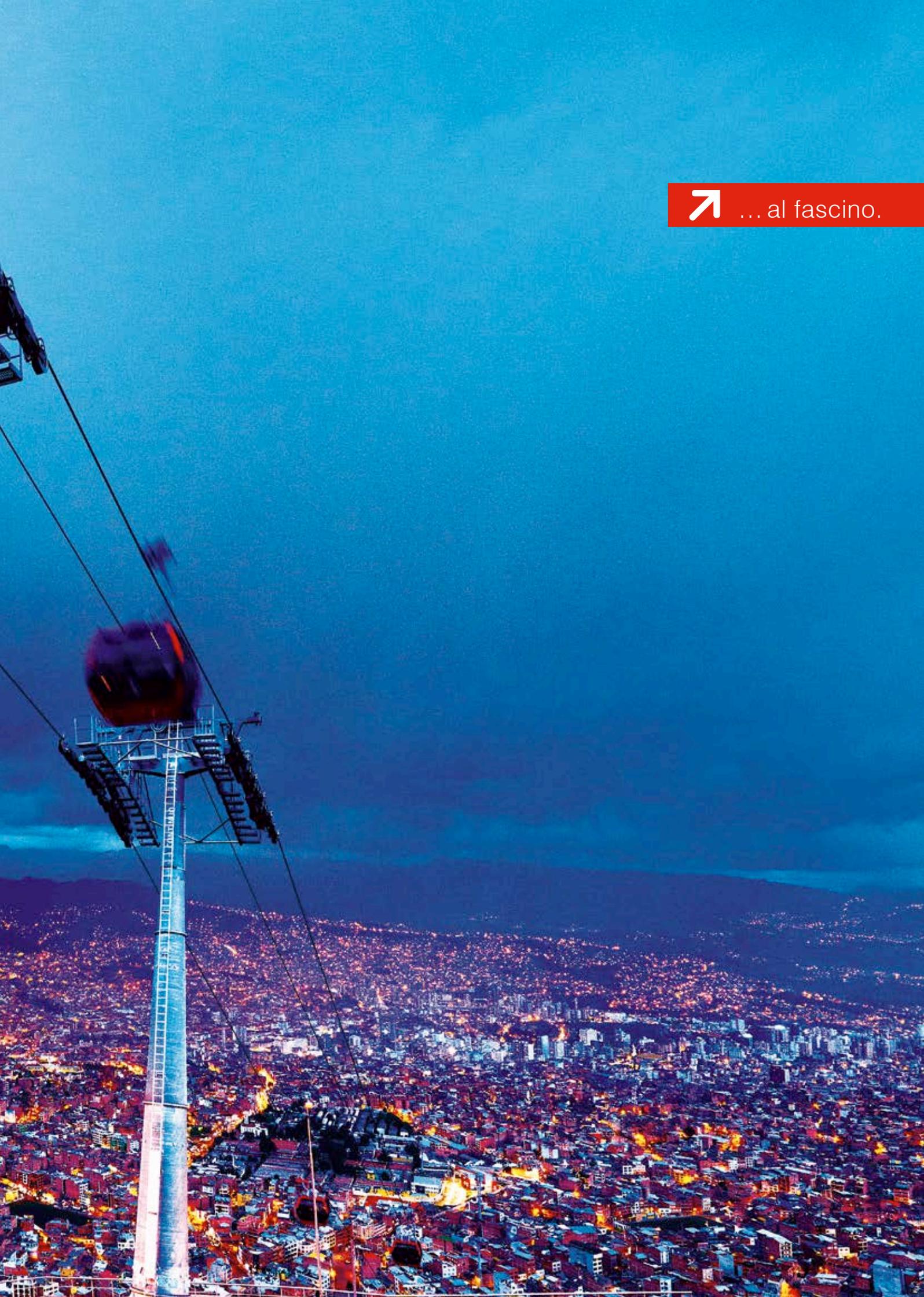
38|39  Cabinovie ad ammortamento automatico



 Dalla qualità ...



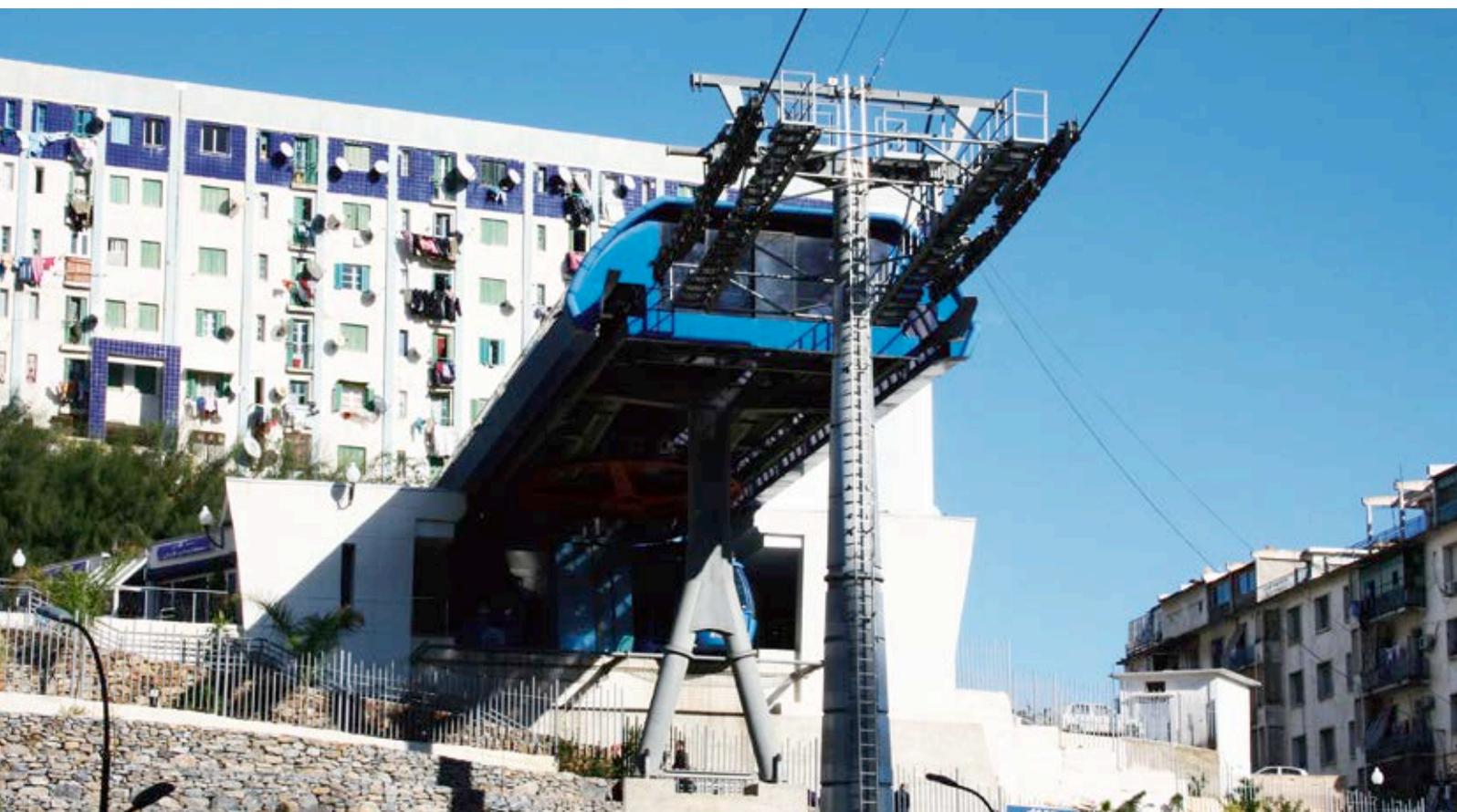
... al fascino.



15-MGD Oued Koriche – Beau Fraisier – Bouzaréa



Entreprise Métro d'Alger
Algier | Algeria



La nuova cabinovia di Algeri collega il quartiere di Oued Koriche al centro città. È stata realizzata per alleggerire il traffico stradale della città, superando parzialmente dei pendii molto scoscesi. L'impianto ad ammassamento automatico colpisce per la notevole capacità di trasporto di 3.000 persone per ora e direzione, le 72 cabine offrono posto a 15 persone ciascuna. Durante la realizzazione, una particolare sfida è venuta dalle condizioni geologiche, per cui gli elementi strutturali sono stati ancorati nel sottosuolo ad una profondità di 30 m.

Lunghezza inclinata	2.908 m
Dislivello	307 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h







10-MGD Línea Roja, Línea Amarilla e Línea Verde



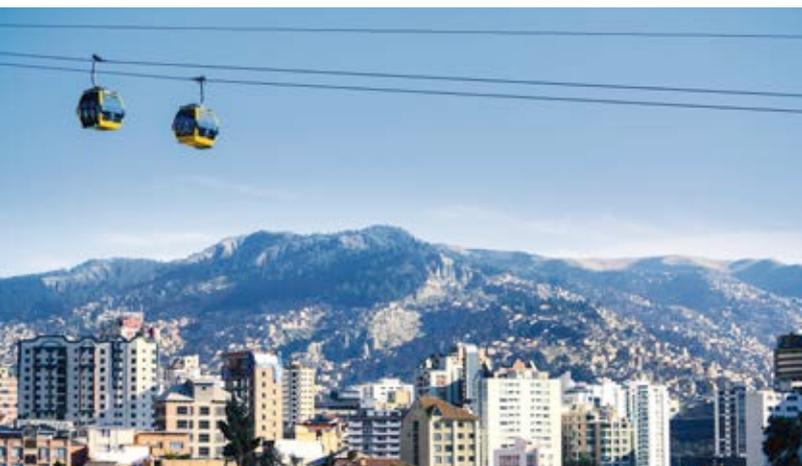
Empresa Estatal de Transporte por Cable „Mi Teleferico“
La Paz | Bolivia

Con una quota tra 3.200 m e 4.100 m. s.l.m., La Paz è la più alta capitale amministrativa del mondo. Su un altipiano a ovest di La Paz si trova l'ancora più grande città di El Alto. Le due città boliviane sono ora collegate dalla più grande rete funiviaria urbana del mondo. Dall'apertura della prima linea, nel maggio del 2014, fino all'8 gennaio 2015 si sono già registrati in totale 12 milioni di passaggi. Le due grandi città dimostrano così in modo impressionante come le funivie possano trasportare milioni di persone in modo efficace ed ecologico come mezzo di trasporto pubblico. Ogni linea rimane in servizio per 17 ore al giorno e trasporta 3.000 persone per ora e direzione. In ciascuna delle 443 cabine trovano comodamente posto dieci persone.

Tre linee funiviarie, composte in totale da sei cabinovie ad ammassamento automatico con undici stazioni, formano una rete

funiviaria di circa dieci chilometri. Rispetto all'auto, questa nuova rete di trasporti risparmia ai passeggeri fino a un'ora di tempo per ogni corsa: un grande vantaggio per locali, pendolari e turisti.

La Línea Roja è stata inaugurata nel maggio 2014, come prima delle tre linee funiviarie. È la più corta della rete. Dopo soli 28 giorni, ha raggiunto il traguardo di un milione di passaggi. La linea gialla, Línea Amarilla, rappresenta con 3,7 km il più lungo collegamento funiviario tra El Alto e La Paz ed è aperta al pubblico dal 15 settembre. Dall'inizio di dicembre la rete funiviaria è finalmente completa. Il presidente boliviano Evo Morales ha inaugurato anche la Línea Verde in modo molto festoso. Essa si allaccia direttamente alla stazione a valle della Línea Amarilla e rimane per l'intero tracciato all'interno dell'area urbana di La Paz.



Línea Roja	1 tronco	2 tronco
Lunghezza inclinata	1.095 m	1.254 m
Dislivello	90 m	312 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h	3.000 P/h



Línea Amarilla	1 tronco	2 tronco
Lunghezza inclinata	3.008 m	729 m
Dislivello	368 m	298 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h	3.000 P/h

Línea Verde	1 tronco	2 tronco
Lunghezza inclinata	1.892 m	1.814 m
Dislivello	80 m	50 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h	3.000 P/h





10-MGD Rosim



Funivie Solda Srl
Stelvio | Italia

Lunghezza inclinata	1.481 m
Dislivello	521 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h







10-MGD Steinbergbahn 1+2



Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang | Austria

Lunghezza inclinata	3.778 m
Dislivello	942 m
Velocità d'esercizio	6,00 m/s
Portata oraria	2.500 P/h



8-MGD Panorama Bahn



Silvretta Montafon Bergbahnen AG
Schruns | Austria

Lunghezza inclinata	2.297 m
Dislivello	631 m
Velocità d'esercizio	6,00 m/s
Portata oraria	2.345 P/h



Dalla fine di novembre 2014, Silvretta Montafon, una delle più grandi regioni sciistiche dell'Austria, ha un'attrazione in più: è entrata in servizio la nuova Panorama Bahn, una cabinovia ad ammortamento automatico. In 65 moderne e comode cabine da 8 posti, gli sportivi invernali raggiungono il Kreuzjochsattel in soli otto minuti, invece che in quaranta come avveniva in precedenza. Una volta giunti in cima, li attende una vista

mozzafiato a 360 gradi sul Montafon. La nuova cabinovia sostituisce due seggiovie e porta gli sportivi ad un'altezza di 2.400 m sul livello del mare. A tale riguardo, è stato riposto il massimo valore al comfort: oltre al sistema di riscaldamento sedili e all'interfono, durante la corsa è a disposizione dei passeggeri una rete Wi-Fi. I partner di progetto sono stati Input, azienda che sviluppa soluzioni per regioni turistiche, e Loop 21.







8-MGD Versingbahn



Bergbahnen See GmbH
See im Paznauntal | Austria

Lunghezza inclinata	2.101 m
Dislivello	509 m
Velocità d'esercizio	6,00 m/s
Portata oraria	2.600 P/h



8-MGD Donnerkogelbahn



Bergbahnen Dachstein West GmbH
Annaberg | Austria

Lunghezza inclinata	1.985 m
Dislivello	608 m
Velocità d'esercizio	6,00 m/s
Portata oraria	2.000 P/h



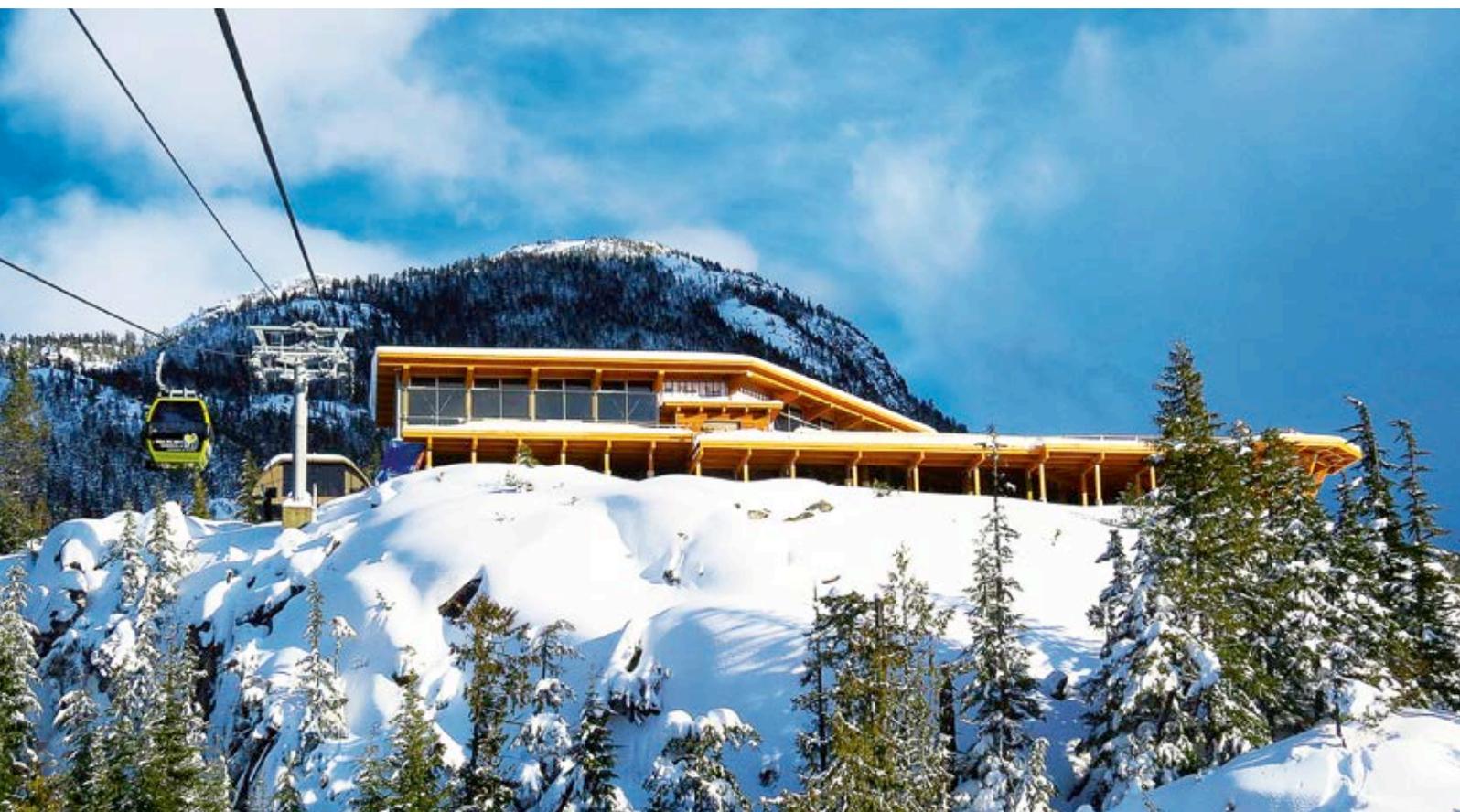




8-MGD Sea to Sky Gondola



Sea to Sky Gondola Corporation
Squamish, BC | Canada



Lunghezza inclinata	2.136 m
Dislivello	849 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.215 P/h



8-MGD Afroditi



Public Properties Company SA
Parnassos | Grecia

Lunghezza inclinata	831 m
Dislivello	169 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE







8-MGD Badaling North Line



Beijing Badaling Ropeway Co., Ltd
Badaling | Cina

Lunghezza inclinata	709 m
Dislivello	180 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



Dal mese di aprile 2014, la Muraglia Cinese presso Badaling, 70 km a nord di Pechino, è raggiungibile con una moderna cabinovia ad ammortamento automatico di Doppelmayr/Garaventa. È lunga circa 700 metri e sostituisce una cabinovia da 6 posti di 26 anni, non più in grado di sostenere il numero sempre crescente di visitatori. Con il nuovo impianto la capacità di trasporto

è salita da 1.500 a 2.420 persone l'ora. Il comfort dei passeggeri è sempre al primo posto. Poiché nei mesi invernali a Badaling fa molto freddo, tutte le 32 cabine sono state dotate di riscaldamento sedili. I pannelli di areazione applicati nell'area inferiore delle cabine possono essere aperti durante i mesi estivi, per un clima interno piacevole.



8-MGD Rickenbach – Rätigs – Rotenflue



Rotenfluebahn Mythenregion AG
Rickenbach | Svizzera

Lunghezza inclinata	2.830 m
Dislivello	958 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	800 P/h





VICTORINOX

Mythen
Region

ROTENFLUE

8-MGD Lingshan Ropeway



Shangrao Lingshan Tourism Development Co., Ltd
Lingshan | Cina

Lunghezza inclinata	3.051 m
Dislivello	867 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.000 P/h

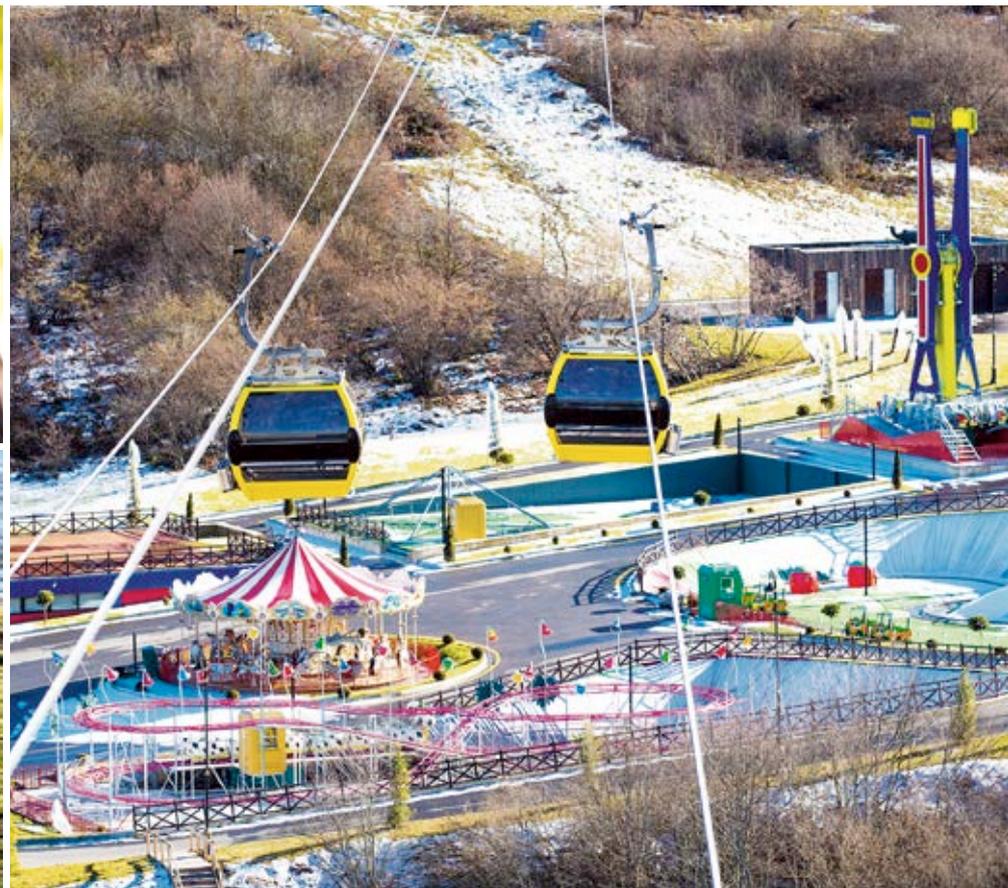


8-MGD Quba-Gondola



Eyvazov Ceyhun Ahmed o.
Quba | Azerbaijan

Lunghezza inclinata	593 m
Dislivello	43 m
Velocità d'esercizio	4,0 m/s
Portata oraria	350 P/h



8-MGD Songhuahu Line A



Jilin Province Songhua Lake International Resort Development Co., Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Cina



Lunghezza inclinata	2.506 m
Dislivello	567 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

8-MGD Shahdag Lift 1



Ministry of Culture & Tourism of the Republic of Azerbaijan
Shahdag National Park | Azerbaijan



Lunghezza inclinata	1.793 m
Dislivello	458 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h





6-MGD Oberdorf – Nesselboden – Weissenstein



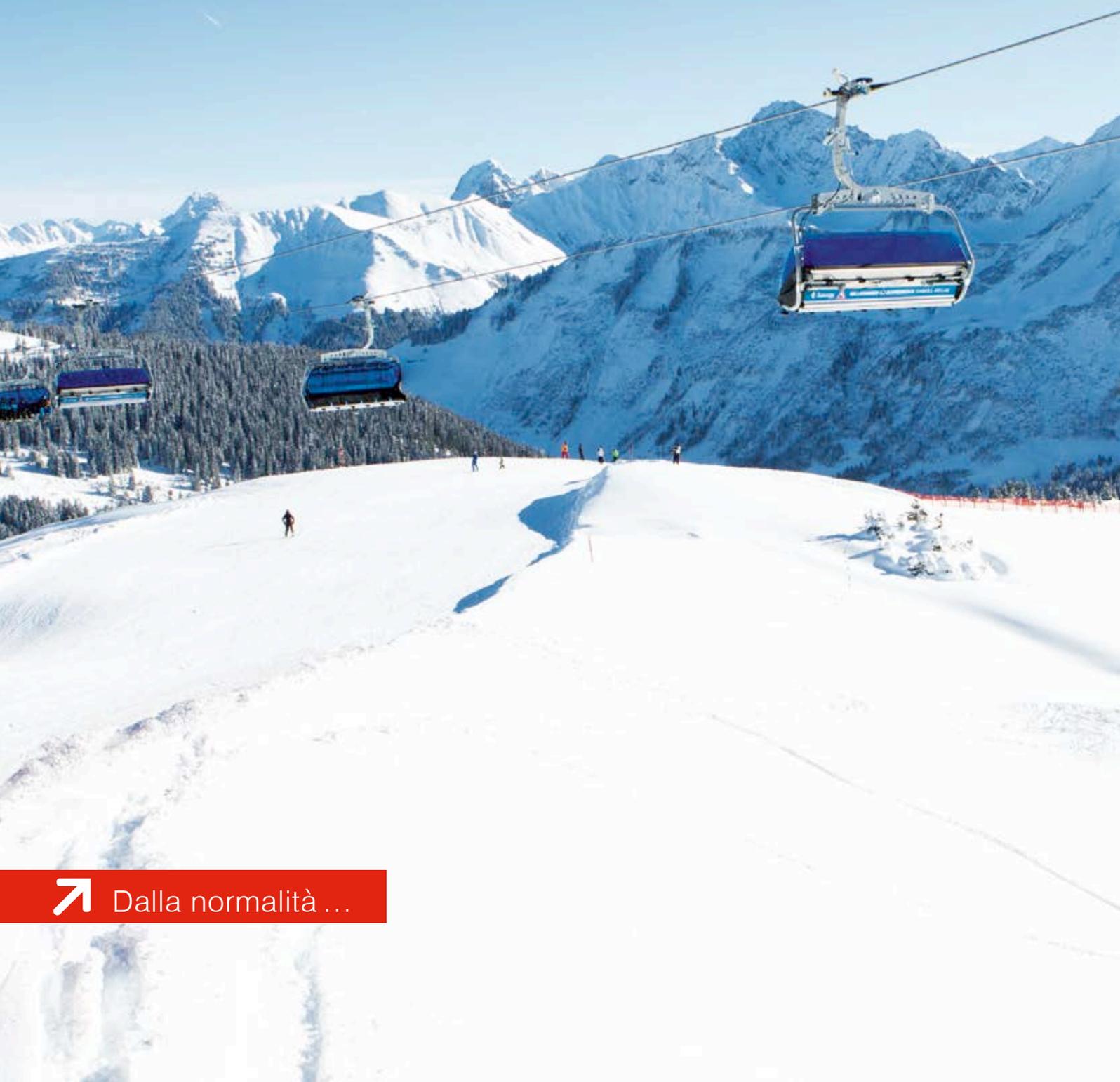
Seilbahn Weissenstein AG
Oberdorf | Svizzera

Lunghezza inclinata	2.377 m
Dislivello	614 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.200 P/h

seilbahn
weissenstein

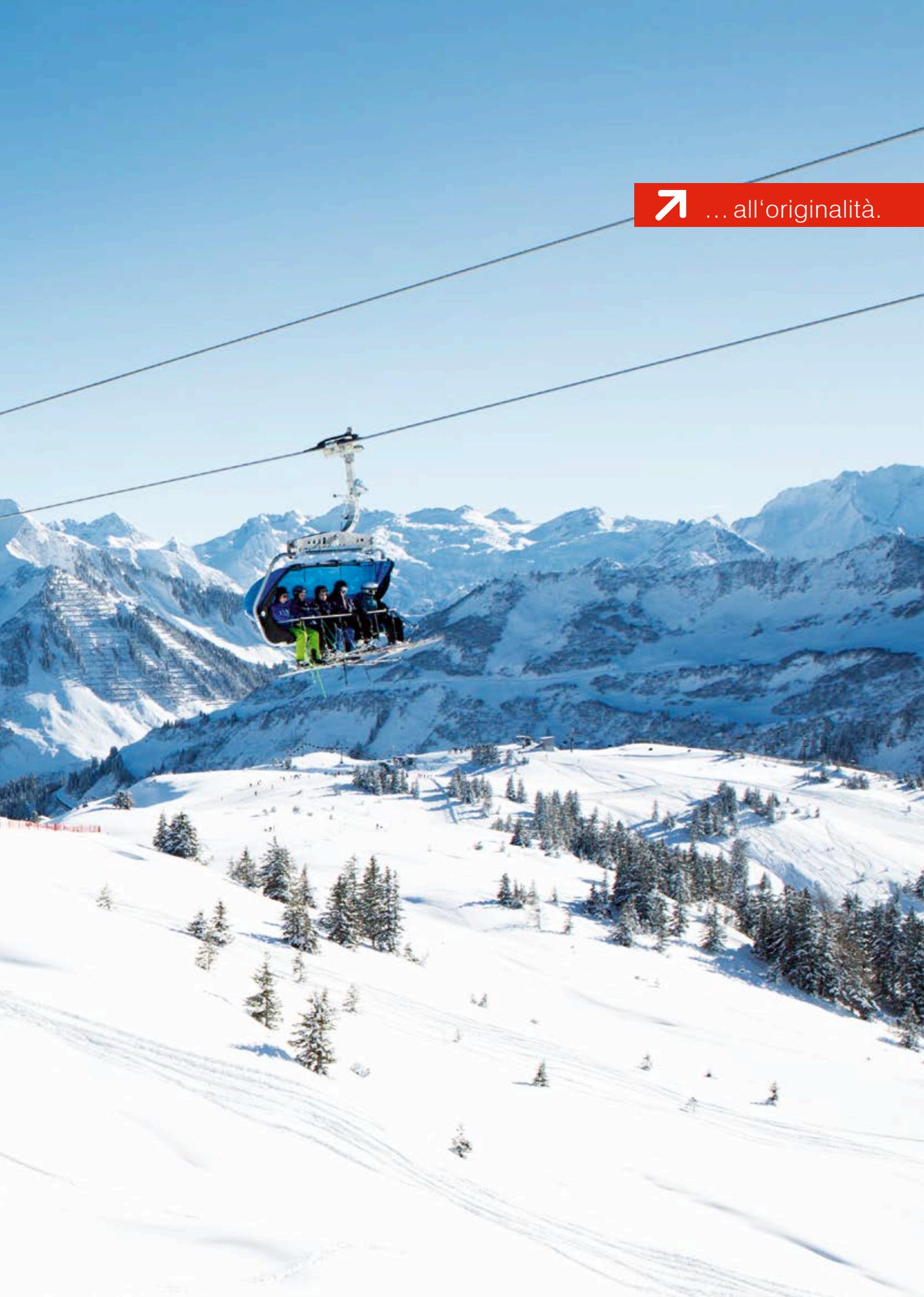


70|71 ➤ Seggiovie ad ammortamento automatico



➤ Dalla normalità ...

↗ ... all'originalità.



8-CLD-B Polten 8er



BBSH Bergbahnen Saalbach Hinterglemm GmbH
Saalbach | Austria

Lunghezza inclinata	710 m
Dislivello	232 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.600 P/h

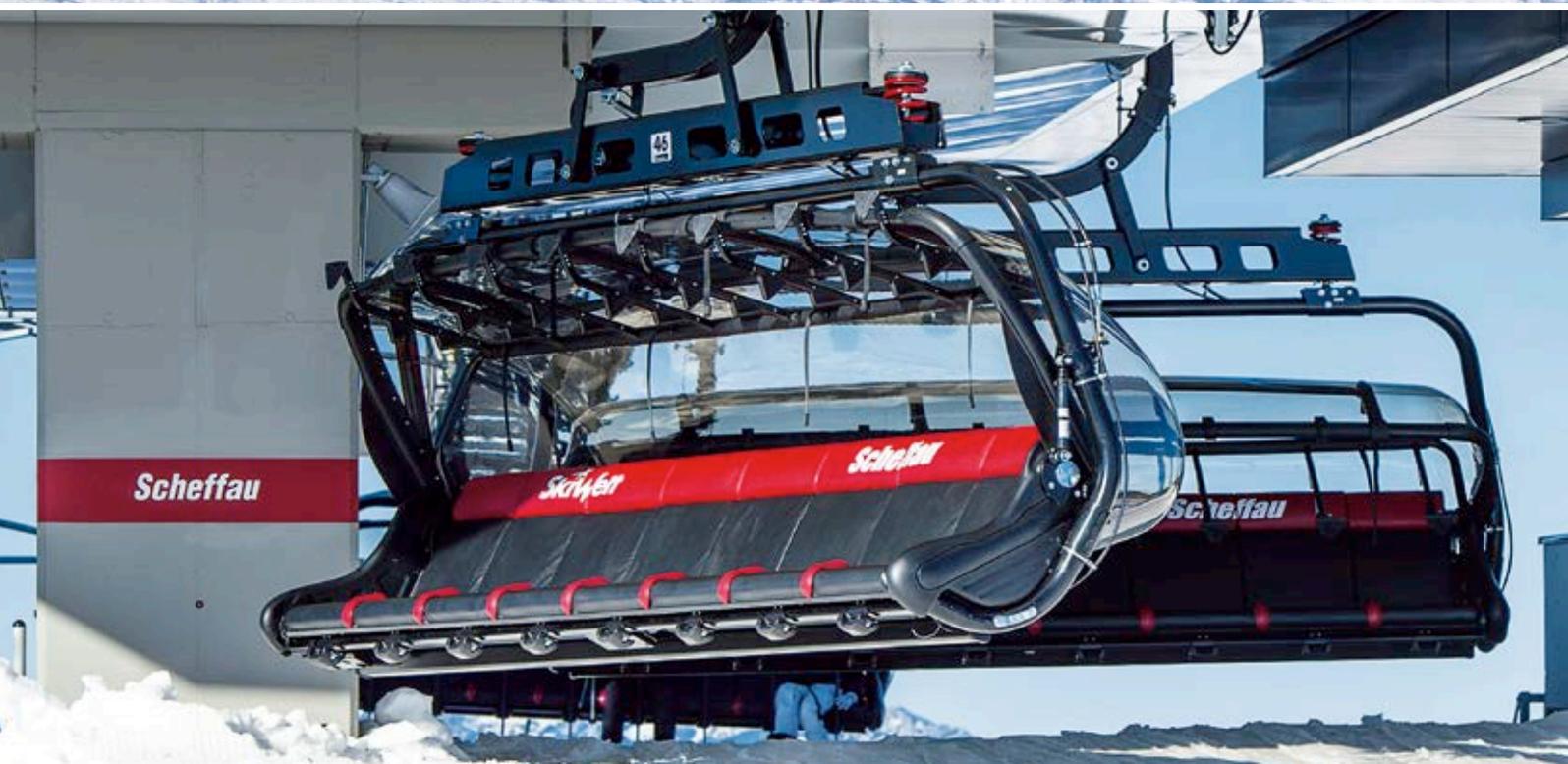


3.600 persone l'ora e 5 metri al secondo - questi sono i numeri della nuova Poltenbahn. L'azienda Bergbahnen Saalbach Hinterglemm GmbH ha sostituito la seggiovia quadriposto fissa Poltenlift. La linea è stata leggermente spostata, prolungandola a 710 metri. Tuttavia, la corsa dura quasi la metà, poiché questo sistema consente di raggiungere una velocità superiore. La Poltenbahn è dotata di seggiole con il sistema di

sicurezza per bambini Doppelmayr, il CS10. La barra di protezione si chiude e si blocca automaticamente, ancor prima che il veicolo abbia lasciato la stazione, e si apre solamente alla stazione a monte, sempre automaticamente. In combinazione con il poggiasci centrale previene così ogni rischio di caduta durante la corsa. Per il massimo comfort, tutte le 42 seggiole sono inoltre provviste di riscaldamento e di una cupola blu.







8-CLD-B Aualm



Bergbahn Scheffau GmbH & Co KG
Scheffau | Austria



Lunghezza inclinata	1.038 m
Dislivello	290 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.700 P/h



Scheffau

6-CLD-B Sunnegg



Damülser Seilbahnen GmbH & Co KG
Damüls | Austria

Lunghezza inclinata	1.119 m
Dislivello	374 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

Nella regione sciistica di Damüls, la nuova moderna 6-CLD-B Sunnegg sostituisce due impianti: la seggiovia biposto Sunnegg, risalente al 1982, e la sciovia che porta alla pista 3. La seggiovia ad ammortamento automatico colpisce particolarmente per il design, poiché le 55 seggiole, per sei passeggeri ciascuna, sono intonate con la corporate identity di Damüls: le eleganti imbottiture sono nere con poggiatesta blu chiaro. Per un viaggio confortevole, tutte le seggiole sono dotate di riscaldamento e cupole blu. La barra di protezione a chiusura manuale con blocco automatico e il poggiasci centrale rappresentano le caratteristiche di sicurezza.







6-CLD-B Issentalkopf



Tiroler Zugspitzbahn GmbH
Ehrwald | Austria

Lunghezza inclinata	1.404 m
Dislivello	440 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.880 P/h



6-CLD-B Jankulakowski



Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.
Białka Tatrzańska | Polonia

Lunghezza inclinata	792 m
Dislivello	151 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h

KOTELNICA
BIAŁCZAŃSKA







6-CLD-B Gamskogelbahn II



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau | Austria

Lunghezza inclinata	852 m
Dislivello	248 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.600 P/h



6-CLD-B Gmahbahn



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Austria



Lunghezza inclinata	1.348 m
Dislivello	431 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h







6-CLD-B Waldkopfbahn



Bergbahnen Sudelfeld GmbH & Co KG
Bayrischzell | Germania

Lunghezza inclinata	673 m
Dislivello	226 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.800 P/h

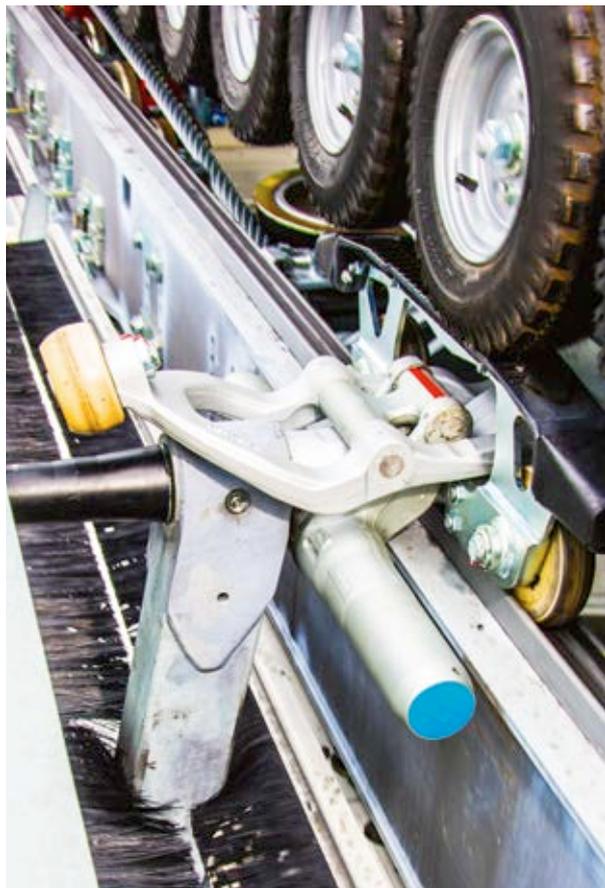


6-CLD-B Wasserkar



Ötztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Sölden | Austria

Lunghezza inclinata	1.472 m
Dislivello	576 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h







6-CLD-B Kammerkör



Steinplatte Aufschließungs GmbH & Co KG
Waidring | Austria



Lunghezza inclinata	1.614 m
Dislivello	401 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



6-CLD-B Lift G02



Goderdzi Resorts Ltd.
Goderdzi Pass, Adjara | Georgia

Lunghezza inclinata	1.991 m
Dislivello	347 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.500 P/h





6-CLD-B Nartorama Skyway Express



Nartorama Sp. z o.o.
Duszniki Zdrój | Polonia



Lunghezza inclinata	750 m
Dislivello	188 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

6-CLD-B Grueb – Leist



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.100 m
Dislivello	374 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

6-CLD Gypaète



Sivom des 7 Laux
Les 7 Laux | Francia

Lunghezza inclinata	1.891 m
Dislivello	798 m
Velocità d'esercizio	5,3 m/s
Portata oraria	2.700 P/h



6-CLD Gautefall Express



Gautefall Skisenter
Gautefall | Norvegia

Lunghezza inclinata	961 m
Dislivello	184 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h





6-CLD Bovèrèche – Cabane des Violettes



CMA SA
Randogne | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.224 m
Dislivello	367 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



6-CLD La Portette



SETAM
Val Thorens | Francia



Lunghezza inclinata	1.796 m
Dislivello	440 m
Velocità d'esercizio	5,3 m/s
Portata oraria	3.600 P/h

6-CLD Bellasta



Régie des Saisies
Les Saisies | Francia



Lunghezza inclinata	1.266 m
Dislivello	429 m
Velocità d'esercizio	5,3 m/s
Portata oraria	2.700 P/h



6-CLD Le Family



Conseil général des Pyrénées Atlantiques
E.P.S.A. La Pierre Saint-Martin | Francia



Lunghezza inclinata	1.593 m
Dislivello	402 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.500 P/h



4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo



Funivie Folgarida Marilleva SpA
Dimaro, Commezzadura | Italia



Lunghezza inclinata	843 m
Dislivello	201 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



FUNIVIE
**FOLGARIDA
MARILLEVA**

4-CLD-B Crasta – Albanas



Sessel- und Skilifte Zuoz AG
Zuoz | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.959 m
Dislivello	592 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	800 P/h





4-CLD-B Jáchymovská



Skiareál Klínovec s.r.o.
Jáchymov | Repubblica Ceca

Lunghezza inclinata	2.168 m
Dislivello	481 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

nový **SKIAREAL**
KLÍNOVEC



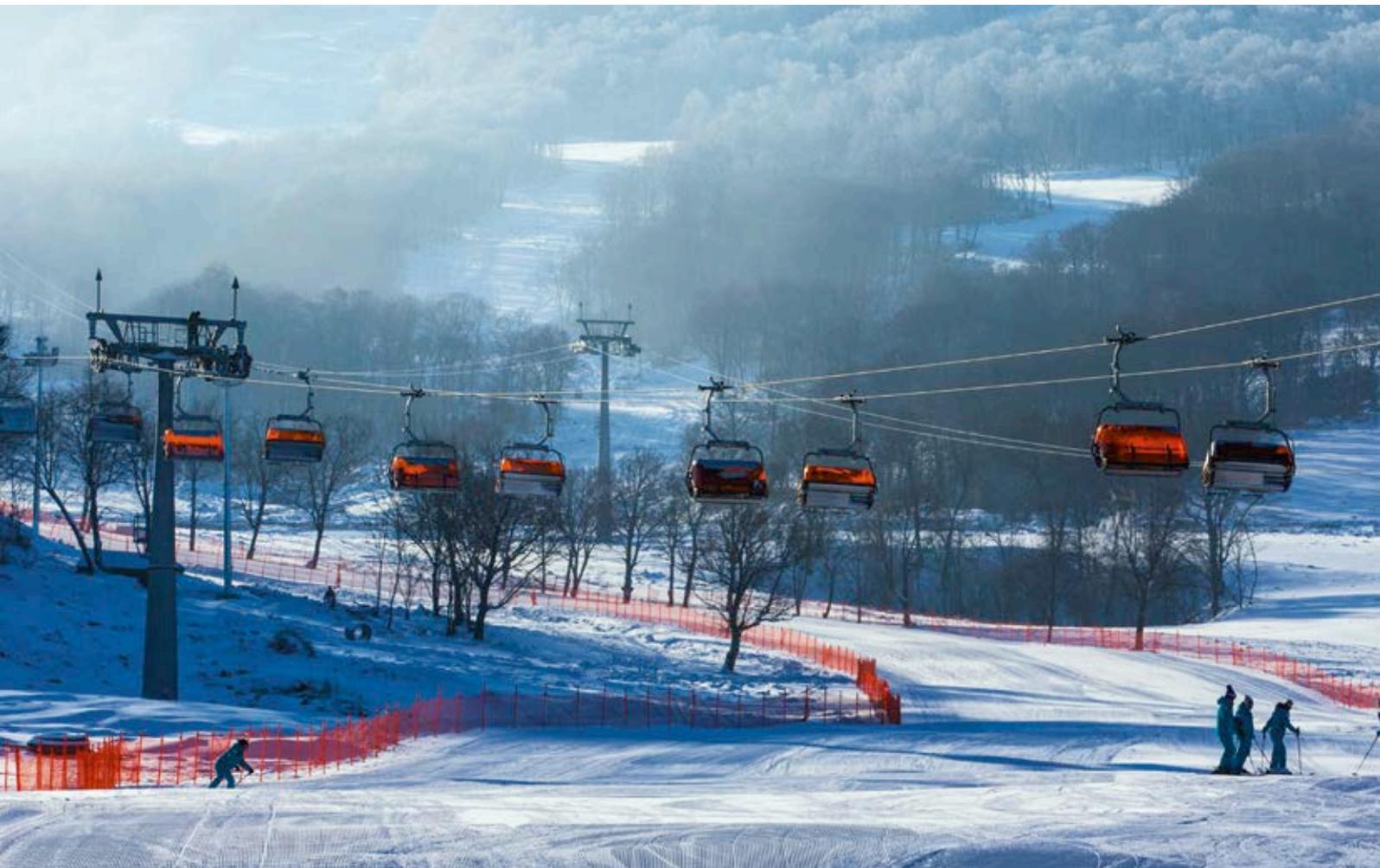
4-CLD-B Songhuahu Line B



Jilin Province Songhua Lake International Resort Development Co., Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Cina

Lunghezza inclinata	814 m
Dislivello	111 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

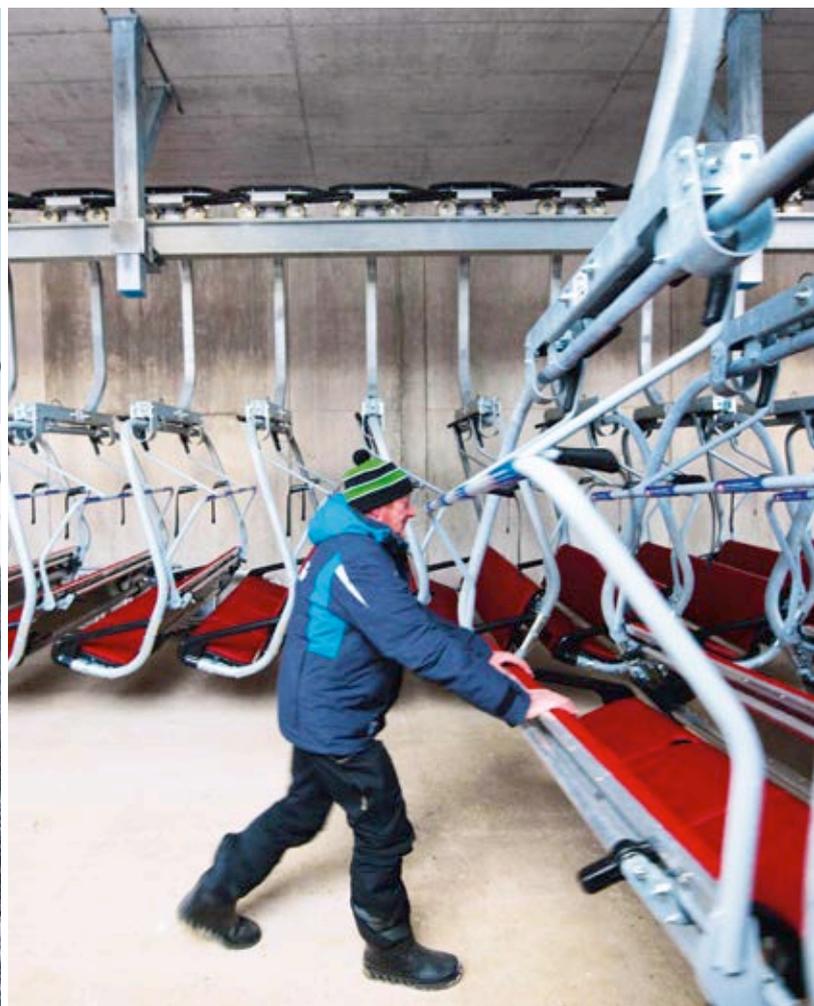


4-CLD Gleit – Lauchernstöckli



Hoch-Ybrig AG
Hoch-Ybrig | Svizzera

Lunghezza inclinata	973 m
Dislivello	300 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.500 P/h





4-CLD Södra Express



Branäsgruppen AB
Branäs | Svezia



Lunghezza inclinata	1.362 m
Dislivello	297 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h

Branäs

4-CLD Jesús Serra



Baqueira Beret S.A.
Baqueira Beret | Spagna

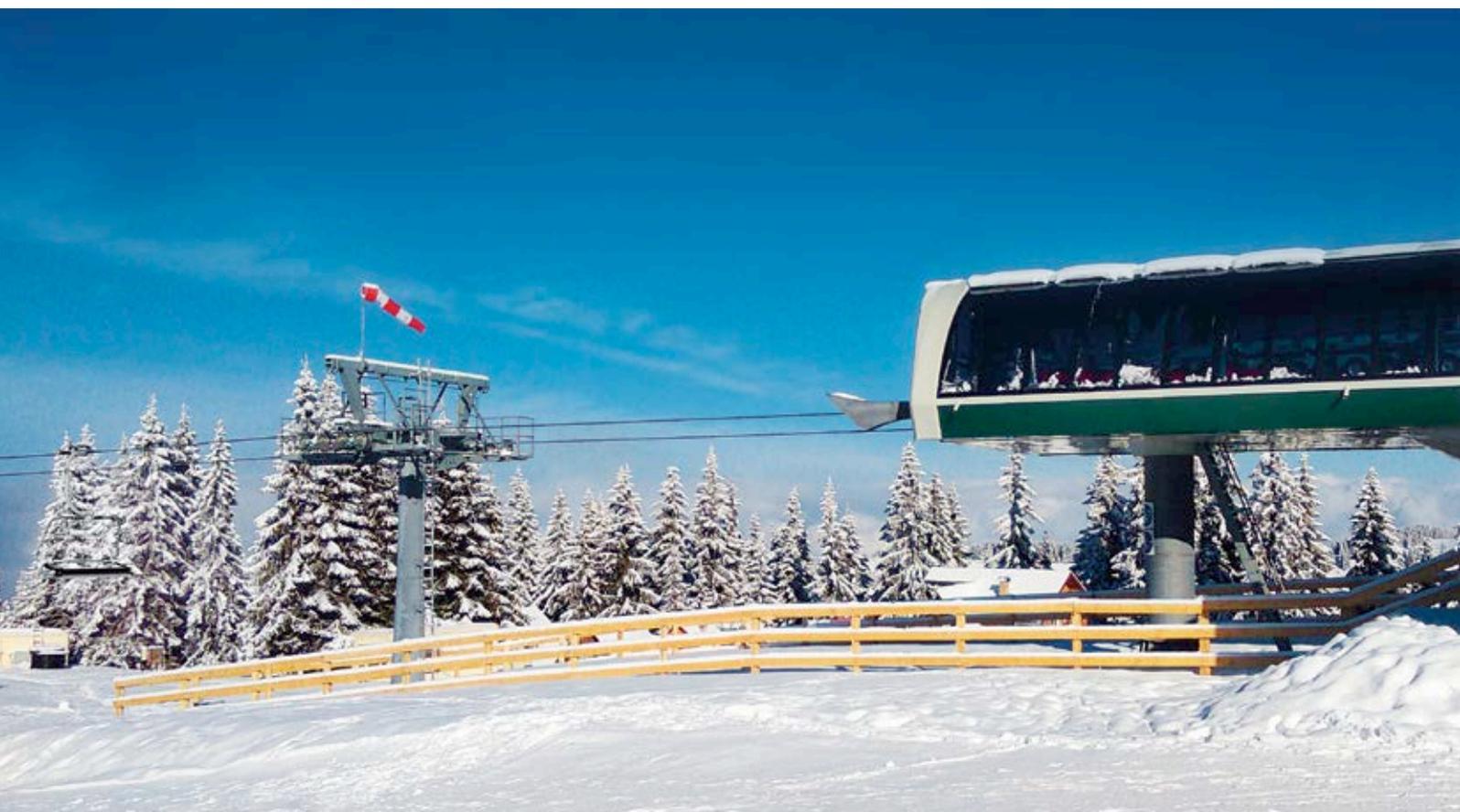


Lunghezza inclinata	1.940 m
Dislivello	308 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

4-CLD Parâng TS3



Primăria Municipiului Petroșani
Masivul Parâng | Romania



Lunghezza inclinata	2.196 m
Dislivello	420 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.200 P/h



4-CLD Spear Mountain Express



Ragged Mountain Resort
Danbury, NH | USA



Lunghezza inclinata	1.281 m
Dislivello	305 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h



114|115  Seggiovie a morse fisse



 Dal classico ...



... alla prima classe.



4-CLF Freedom Quad Chair



Perisher Blue Pty Ltd.
Perisher Valley | Australia



Lunghezza inclinata	825 m
Dislivello	200 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



4-CLF Bluebird Express



Las Vegas Ski and Snowboard Resort
Las Vegas, NV | USA



Lunghezza inclinata	909 m
Dislivello	210 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



4-CLF Meadows Quad



Stowe Mountain Resort
Stowe, VT | USA



Lunghezza inclinata	564 m
Dislivello	131 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	2.800 P/h



4-CLF Nuova Orscellera



ITB Imprese Turistiche Barziesi SpA
Barzio | Italia



Lunghezza inclinata	535 m
Dislivello	229 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	1.800 P/h



4-CLF Discovery Quad



Panorama Mountain Resort
Panorama, BC | Canada

Lunghezza inclinata	812 m
Dislivello	166 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	1.500 P/h



4-CLF The Skydigger



Antoine Mountain Inc.
Mattawan, ON | Canada

Lunghezza inclinata	806 m
Dislivello	191 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	2.400 P/h





 Da venir trainati ...



... ad essere trasportati.



2-SL Gimmeln – Schiltgrad



Schilthornbahn AG
Mürren | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.100 m
Dislivello	335 m
Velocità d'esercizio	2,8 m/s
Portata oraria	772 P/h





2-SL Seekarlift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau | Austria

Lunghezza inclinata	177 m
Dislivello	43 m
Velocità d'esercizio	2,1 m/s
Portata oraria	1.178 P/h



1-SL Übungslift Kraller



Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang | Austria

Lunghezza inclinata	356 m
Dislivello	36 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	650 P/h

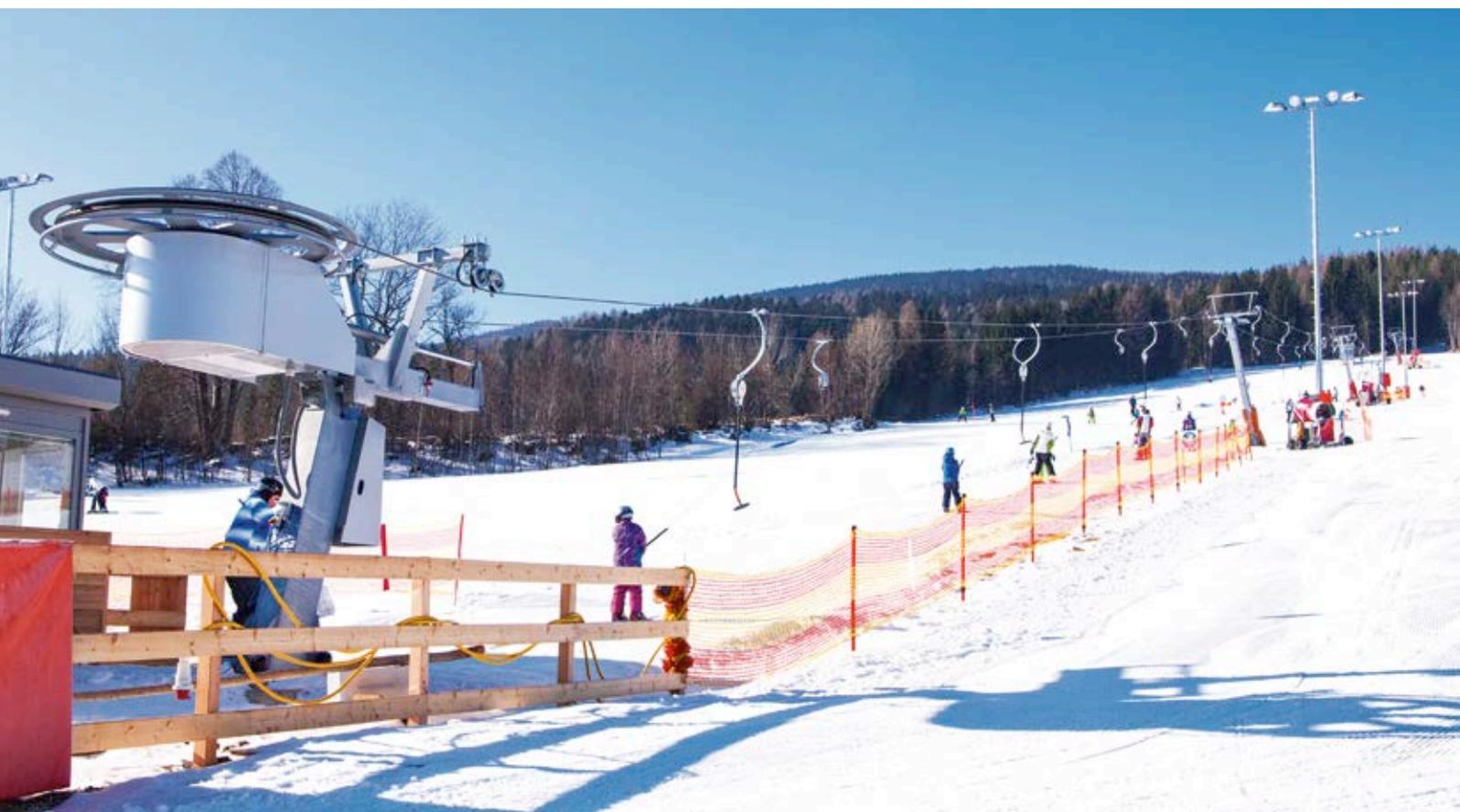




1-SL Kinderlift



Bergbahnen St. Corona GmbH
St. Corona am Wechsel | Austria



Lunghezza inclinata	365 m
Dislivello	59 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	653 P/h



1-SL Allmendhubel



Schilthornbahn AG
Mürren | Svizzera

Lunghezza inclinata	239 m
Dislivello	49 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	599 P/h



1-SL DinoJet



Hochalmlifte Christlum GmbH
Achenkirch | Austria

Lunghezza inclinata	411 m
Dislivello	93 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	643 P/h

CHRISTLUM

1-SL Doss 18



FED Srl
Livigno | Italia

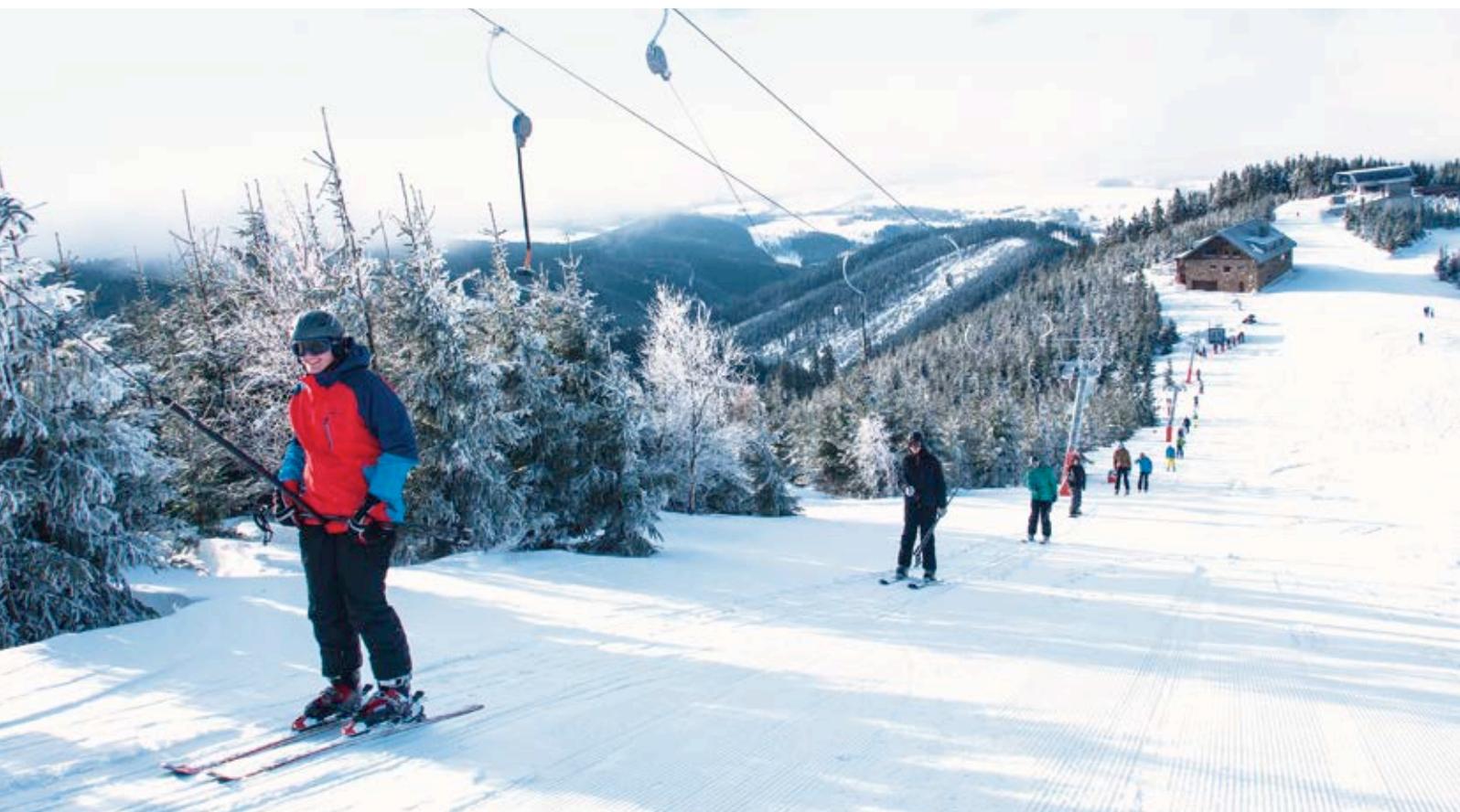
Lunghezza inclinata	472 m
Dislivello	111 m
Velocità d'esercizio	2,8 m/s
Portata oraria	720 P/h



1-SL Slamník



Sněžník, a. s.
Dolní Morava | Repubblica Ceca



Lunghezza inclinata	538 m
Dislivello	124 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	900 P/h



**Dolní
Morava**
relax & sport resort

1-SL Baby Bossonet



Satelc

La Clusaz | Francia



Lunghezza inclinata	102 m
Dislivello	24 m
Velocità d'esercizio	2,4 m/s
Portata oraria	878 P/h

1-SL Okhta Park 5

 ООО Rosengineering
Region St. Petersburg | Russia

Lunghezza inclinata	276 m
Dislivello	51 m
Velocità d'esercizio	1,8 m/s
Portata oraria	901 P/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ

1-SL Okhta Park 7

 ООО Rosengineering
Region St. Petersburg | Russia

Lunghezza inclinata	232 m
Dislivello	50 m
Velocità d'esercizio	1,8 m/s
Portata oraria	738 P/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



1-SL Okhta Park 9



ООО Rosengineering
Region St. Petersburg | Russia

Lunghezza inclinata	211 m
Dislivello	44 m
Velocità d'esercizio	1,8 m/s
Portata oraria	741 P/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



1-SL Okhta Park 8



ООО Rosengineering
Region St. Petersburg | Russia

Lunghezza inclinata	209 m
Dislivello	52 m
Velocità d'esercizio	1,8 m/s
Portata oraria	673 P/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



MRK-M500 Cinque Terre



Cooperativa Agricoltura di Riomaggiore, Manarola
Corniglia, Vernazza e Monterosso SpA
Riomaggiore | Italia

Lunghezza inclinata	210 m
Dislivello	160 m
Velocità d'esercizio	0,7 m/s
Portata oraria	1 p / 250 kg



MRK-M500 Fuchs / Ceppi



Daisy Monique Ceppi
Ravoire | Svizzera

Lunghezza inclinata	78 m
Dislivello	50 m
Velocità d'esercizio	0,7 m/s
Portata oraria	2 p / 250 kg





 Da tecnologie d'avanguardia ...



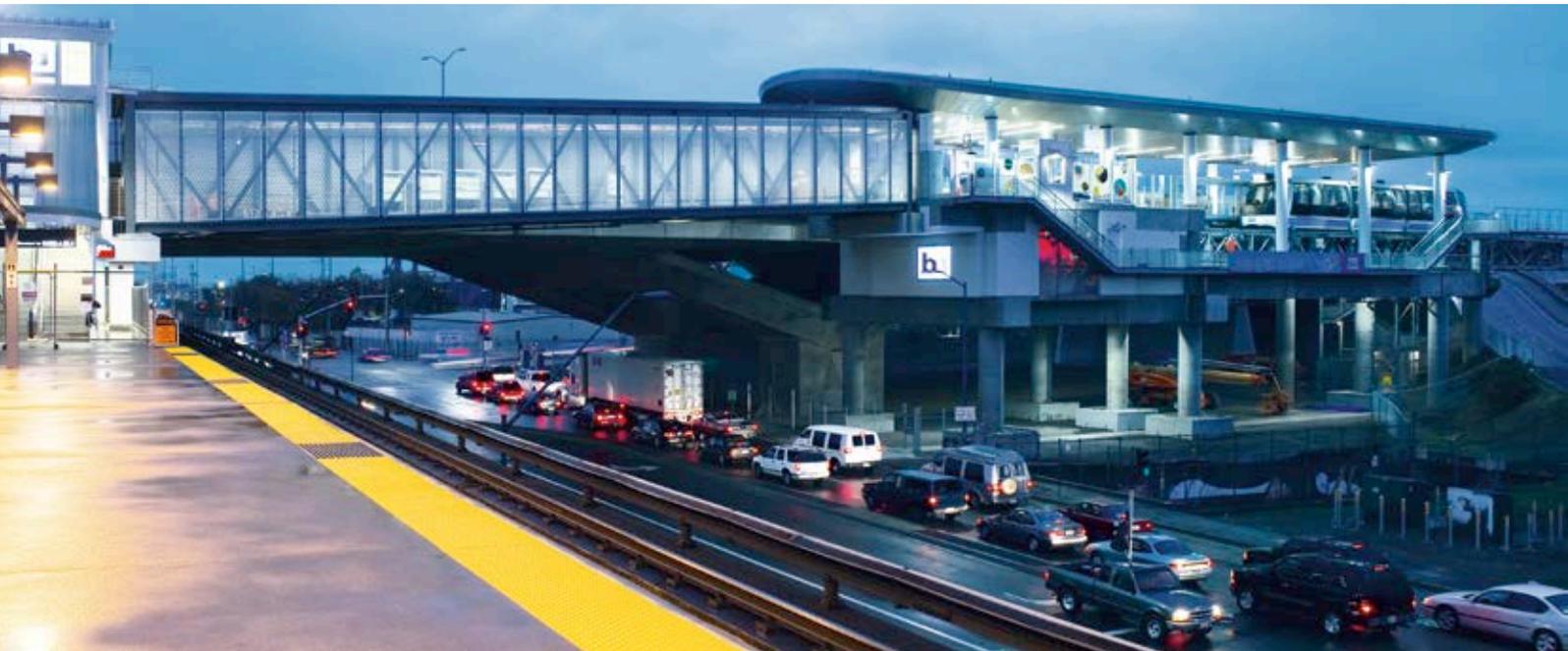
... a soluzioni per il trasporto urbano.



CLP Oakland Airport Connector



Bay Area Rapid Transit (BART)
Oakland, CA | USA



Systemlänge	5.100 m
Velocità d'esercizio	50 km/h
Tempo di viaggio	8,5 min
Portata	1.490 pphpd*
Stazioni	3
Treni	4
Capacità treni	113-148 Passeggeri per treno

* pphpd: passeggeri per ora per direzione

In soli 8,5 minuti di corsa, il nuovo cable liner DCC collega l'Oakland International Airport alla rete di trasporti pubblici "BART". Il 22 novembre 2014 è iniziato il servizio passeggeri del nuovo "pinched loop system", progettato da DCC.

Il cable liner è provvisto di un doppio binario lungo la linea. Deviatori appositamente progettati per la configurazione "pinched loop" sono ubicati nell'area antistante le due stazioni terminali e consentono ai quattro treni di entrare in stazione su binario unico. Quattro anelli fune, tutti azionati dalla stazione intermedia (Doolittle), muovono i quattro treni in sincrono.

I singoli treni, tutti interamente transitabili e composti ciascuno da tre scompartimenti, sono climatizzati ed equipaggiati da un sistema di informazioni per i passeggeri. Per la gestione operativa dell'Oakland Airport Connector, in un periodo di circa 20 anni, è stata incaricata l'azienda Doppelmayr Cable Car GmbH & Co.







 Da offerte per il tempo libero ...



... a momenti indimenticabili.



Espansione del percorso Dolce Vita a 1900 m. s.l.m.



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Austria



Il famoso campanile di San Marco a Venezia saluta da oggi anche dal Monte Mandrizze a Nassfeld /Austria. Con l'espansione del percorso Dolce Vita, è arrivata una nuova attrazione. Nell'autunno 2014 è stata realizzata una replica alta 12 metri della torre campanaria veneziana. Dotata di uno scivolo, è accessibile per i bambini, che

si trasformano così in giovani esploratori. Proprio accanto alla pista da sci, è divenuta una foto popolare già nella stagione invernale 2014/15. Il modo Dolce Vita verrà completato nel 2015.

“La vita è bella!”

Espansione della Pista del Mar in Sierra Nevada



Cetursa Sierra Nevada, S.A.
Granada | Spagna



L'anno scorso la stazione sciistica della Sierra Nevada ha realizzato, in collaborazione con Input, una pista tematizzata - simboleggiando la vicinanza alla costa del mare. La "Pista del Mar" è stata un grande successo, si è quindi pensato di estenderla. Gli ospiti della Sierra Nevada possono ora sperimentare, di stazione in stazione, il

meglio del mare in mezzo alla neve. I pirati giocano con i bambini con un quiz, mentre inusuali balene, palme e relitti sono la vera attrazione delle piste. Questo concetto completamente nuovo ravviva le aree per i bambini e rende ogni giornata di sci un'esperienza straordinaria.



Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr S.A.
Av. de Joan Martí 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 5 3102 2266, F +420 5 3102 2269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reiho.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France SAS
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
doppisa@internet.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Montenegro, Bosnia/Herzegovina**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Dipl. Ing. Andrea Kočovski
3.Oktobra 294/10
19210 Bor/Serbia
M +381 63 408 127, T +381 30 456 410
F +381 30 456 411
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biała
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Oteliarilor, Nr. 5/6
33 1008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Partizanskaya Str. 33, office 307
443070 Samara
T +7 499 322 05 02
samara@doppelmayr.com
-  **Serbia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Andrea Kočovski dipl.ing.
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
T +381 30 349 32, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable, S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com
- Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com
-  **Turkey**
Doppelmayr Turkey
Asansör Teleferik ve Kablolu
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.
Ahmet Mithat Efendi sk. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
info@doppelmayr.com.tr
-  **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Calle 10
Ed. Emporio No. 7812 Piso 6
Zona Calacoto
La Paz
T +591 2 265 5100, F +591 2 277 4717
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**
Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Chile**
Peter Studer
Vicente Izquierdo 889
Vitacura
Santiago 8320000
T +56 993 196 582
peter.studer@doppelmayr.com

 **Colombia**
Doppelmayr Latam SAS
Calle 93 # 11A - 28 Of. 701
Edificio Capital Park 93
Bogotá D.C.
T +57 1 7561 094, F +57 1 7560 871
latam@doppelmayr.com

 **Mexico**
Doppelmayr México SA de CV
Av. San Francisco 1005
Col. del Valle
Delegación Benito Juárez
CP. 03310, México D.F.
T +52 55 6274 1092
panagioutou.konstantinos@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.com

Asia

 **China**
Sanhe Doppelmayr Transport
Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

 **Indonesia**
Hans R. Jost
Jl. H. Marzuki 9, RT 12, RW 02
Menteng Dalam Pancoran-Tebet
Jakarta Selatan 1287012950
T +62 21 83 52 400, F +62 21 83 52 401
hansjost@rad.net.id

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 451 7111, F +81 47 451 3735
info@nipponcable.com

 **Malaysia**
Special Methods & Engineering
Techniques SDN BHD
Level 19, Penas Tower
Midlands Park 488A, Jalan Burma
10350 Penang
T +60 4 22 87 118, F +60 4 22 68 782
alansmet@gmail.com

 **Nepal**
Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **United Arab Emirates**
Doppelmayr Seilbahnen Ltd.
P.O. Box 38488
Dubai
T +971 56 6789144
stephan.braendle@doppelmayr.com

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
PO Box 9066
Tower Junction
Christchurch 8149
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

Africa

 **Algeria**
Garaventa Algérie Sarl
26, Lot Ben Achour
Chéraga
16002 Algiers
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711
algerie@garaventa.com

Proprietario dei mezzi di comunicazione ed editore

Gruppo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt / Austria
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz/ Svizzera
www.garaventa.com

Concetto ed impaginazione

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Austria
www.silberball.com

Stampa

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu / Germania
www.druckerei-holzer.de

Immagini

Generali
Doppelmayr/Garaventa

Altri autori
Böck Günther: 54-55, 90-91, 128-129
Foto Jelinek: 48-49, 72-73, 82-83, 122-123, 126-127
Klimeš Dan: 106, 132
Krings Maren: 2, 78-79, 88-89
Leitner Robert: 131
Mitterer Markus: Prima di copertina, 28-31, 84-85
Niederstrasser Albin: 74-75, 86-87
Pasolli Philipp: 70-71, 76-77
Perraudin François: 16-17, 19, 98-99, 124-125, 130
Schlüssel Timo: Quarta di copertina, 8-11, 20-27, 62-63, 68-69
95, 104-105, 108-109
Schumann Bernd: 38-39, 44-45
Seyfried Karina: 86
Walser Dietmar: 50-53

Fotolia: 63
Thinkstock: 112, 113, 121, 133

© Silberball Bregenz, 2015

