





2014 - une année réussie avec des partenaires solides

Nous pouvons à nouveau nous retourner sur l'année écoulée avec beaucoup de fierté. Nous avons réalisé 70 remontées pour 83 clients dans le monde entier. Nous avons tous ensemble créé de nombreuses nouveautés et battu des records du monde. La confiance que vous nous accordez n'est pas un dû, c'est pourquoi nous vous remercions, vous, nos clients et nos partenaires.

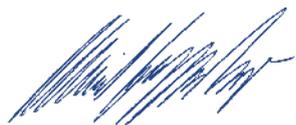
De nombreux domaines skiables du monde entier soulignent encore une fois l'importance des activités hivernales pour le groupe Doppelmayr/Garaventa. Un exemple frappant est le 3S Pardatschgrat à Ischgl. Il s'agissait d'un véritable défi que nous avons affronté avec succès en collaboration avec notre client.

En Bolivie, le plus grand réseau de téléphériques urbains du monde a été mis en service et dépasse toutes les attentes. Des millions de passages démontrent que les téléphériques peuvent être une solution d'avenir pour la circulation dans les villes.

L'Hogwarts Express à Universal Orlando Resort en Floride a été un projet très particulier. Ce train à vapeur dissimulant un funiculaire est devenu en un temps record l'une des attractions les plus appréciées des États-Unis.

Lors des Jeux olympiques de Sochi, notre équipe a également assuré l'exploitation des installations sur les sites, à la plus grande satisfaction des organisateurs et des visiteurs.

Chacune des remontées du Groupe Doppelmayr/Garaventa reflète nos exigences en termes de qualité et de soin apporté à la réalisation. Prenez-nous au mot. Pour vous aussi, nous continuerons à mettre la barre très haut et à construire les meilleures remontées du monde.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer



FUL | Funiculaires 8

168-FUL Hogwarts Express	USA	10
84-FUL Scenic Railway	AUS	12
80-FUL Bà Nà Hills	VNM	14
80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin	CHE	16
60-FUL Woroschilov-Sanatorium	RUS	18
47-FUL Cossonay Gare	CHE	19

ATW | Téléphériques va-et-vient 20

100-ATW Davos – Ischalp	CHE	22
75-ATW Stand – Titlis (New Rotair)	CHE	24
69-ATW Beckenried – Klewenalp	CHE	26

TGD | Téléphériques 3S 28

28-TGD Pardatschgrat	AUT	30
----------------------	-----	----

CGD | Télécombis 32

6/10-CGD Centennial Express	USA	34
6/8-CGD Vakchos	GRC	36

MGD | Télécabines débrayables 38

15-MGD Oued Koriche – Beau Fraisier – Bouzaréa	DZA	40
10-MGD Líneas Roja, Amarilla et Verde	BOL	42
10-MGD Rosim	ITA	46
10-MGD Steinbergbahn 1+2	AUT	48
8-MGD Panorama Bahn	AUT	50
8-MGD Versingbahn	AUT	52
8-MGD Donnerkogelbahn	AUT	54
8-MGD Sea to Sky Gondola	CAN	56
8-MGD Afroditi	GRC	58
8-MGD Badaling North Line	CHN	60
8-MGD Rickenbach – Rätigs – Rotenflue	CHE	62
8-MGD Lingshan Ropeway	CHN	64
8-MGD Quba-Gondola	AZE	65
8-MGD Songhuahu Line A	CHN	66
8-MGD Shahdag Lift 1	AZE	67
6-MGD Oberdorf – Nesselboden – Weissenstein	CHE	68

CLD | Télésièges débrayables 70

8-CLD-B Polten 8er	AUT	72
8-CLD-B Aualm	AUT	74
6-CLD-B Sunnegg	AUT	76
6-CLD-B Issentalkopf	AUT	78
6-CLD-B Jankulakowski	POL	80
6-CLD-B Gamskogelbahn II	AUT	82
6-CLD-B Gmahbahn	AUT	84
6-CLD-B Waldkopfbahn	DEU	86
6-CLD-B Wasserkar	AUT	88
6-CLD-B Kammerkör	AUT	90
6-CLD-B Lift G02	GEO	92
6-CLD-B Nartorama Skyway Express	POL	94
6-CLD-B Grueb – Leist	CHE	95
6-CLD Gypaète	FRA	96
6-CLD Gautefall Express	NOR	97
6-CLD Bovèreche – Cabane des Violettes	CHE	98
6-CLD La Portette	FRA	100
6-CLD Bellasta	FRA	101
6-CLD Le Family	FRA	102
4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo	ITA	103
4-CLD-B Crasta – Albanas	CHE	104
4-CLD-B Jáchymovská	CZE	106
4-CLD-B Songhuahu Line B	CHN	107
4-CLD Gleit – Lauchernstöckli	CHE	108
4-CLD Södra Express	SWE	110
4-CLD Jesús Serra	ESP	111
4-CLD Parâng TS3	ROU	112
4-CLD Spear Mountain Express	USA	113

CLF | Télésièges à pinces fixes **114**

4-CLF Freedom Quad Chair	AUS	116
4-CLF Bluebird Express	USA	118
4-CLF Meadows Quad	USA	119
4-CLF Nuova Orscellera	ITA	119
4-CLF Discovery Quad	CAN	120
4-CLF The Skydigger	CAN	121

SL | Télésikis **122**

2-SL Gimmeln – Schiltgrad	CHE	124
2-SL Seekarlift	AUT	126
1-SL Übungslift Kraller	AUT	127
1-SL Kinderlift	AUT	128
1-SL Allmendhubel	CHE	130
1-SL DinoJet	AUT	131
1-SL Doss 18	ITA	131
1-SL Slamník	CZE	132
1-SL Baby Bossonet	FRA	133
1-SL Okhta Park 5	RUS	134
1-SL Okhta Park 7	RUS	134
1-SL Okhta Park 9	RUS	135
1-SL Okhta Park 8	RUS	135

MRK | Monorack **136**

MRK-M500 Cinque Terre	ITA	136
MRK-M500 Fuchs / Ceppi	CHE	137

CLP | CABLE Liner **138**

CLP Oakland Airport Connector	USA	140
-------------------------------	-----	-----

Input **142**

Extension : Dolce Vita	AUT	144
Extension : Piste del Mar	ESP	145





↗ ... à l'innovation.



168-FUL Hogwarts Express



Universal Studios
Orlando, FL | Etats-Unis

Longueur	676 m
Dénivellation	0 m
Vitesse	3,4 m/s
Capacité des trains	168 p/train



L'Universal Orlando Resort propose une nouvelle attraction : l'Hogwarts Express. Derrière la copie fidèle du célèbre train à vapeur des films d'Harry Potter se cache un funiculaire moderne de la maison Doppelmayr/Garaventa - équipé de dispositifs de divertissement de classe exceptionnelle. Ce train constitué d'une locomotive à vapeur, d'un tender à charbon et de trois wagons pour les passagers relie l'Island of Adventure avec les studios Universal de Floride. Il offre à ses passagers au cours du trajet de quatre minutes l'expérience tout à fait étonnante vécue par Harry Potter et ses amis sur leur trajet entre King's Cross Station à Londres et Hogsmeade.

Lors de la construction du Hogwarts Express, les constructeurs ont affronté des défis particuliers, rayon de courbure très faible, poids important pour un train de 70 m, et forte tension du câble, qui ont été relevés avec maestria.

Le Theme Park Insider, un guide en ligne rédigé par des consommateurs pour les parcs d'attractions les plus appréciés du monde, a attribué à l'Hogwarts Express la première place dans la catégorie « les meilleures attractions familiales en Amérique ».



84-FUL Scenic Railway



Scenic World
Katoomba | Australie



Longueur	325 m
Dénivellation	210 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	670 p/h



À deux bonnes heures de voiture à l'ouest de Sydney, on arrive au cœur des Blue Mountains dans le parc touristique « Scenic World », constitué de quatre attractions principales. La plus connue d'entre elles est le Scenic Railway, qui a été complètement rénové avant sa réouverture. Il a été construit à la fin du XIXe siècle comme moyen de transport pour les mines de charbon et sert aujourd'hui d'attraction touristique.

Avec une pente atteignant 52° (128 %) en terrain libre, le Scenic Railway est le funiculaire mono-voie le plus raide du monde : le trajet de 325 mètres permet de s'élever de 210 mètres. Il s'agit déjà de la sixième génération de véhicule, pouvant accueillir 84 personnes, et composée de quatre voitures qui peuvent s'adapter aux variations extrêmes de pente. Toutes les places sont assises.





80-FUL Bà Nà Hills



Bà Nà Hills Mountain Resort
Bà Nà Hills | Vietnam

Longueur	389 m
Dénivellation	90 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 600 p/h



80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin



Transports Montreux - Vevey - Riviera SA
Vevey | Suisse

Longueur	1 528 m
Dénivellation	418 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	240 p/h



Vevey, située sur les rives du lac Léman entre Lausanne et Montreux, a restauré son funiculaire menant au Mont Pèlerin. Cette transformation majeure découle de la « Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées ». Pour s'y conformer, le funiculaire ne présente plus d'obstacles : les cabines et les gares respectent désormais les nouvelles dispositions légales. Le nouvel entraînement à compensation garantit que les cabines s'arrê-

teront toujours en bonne position dans les gares. Les signalisations correspondantes, surfaces réservées et boutons sur les portes ont également été mis en place. La remontée totalement automatique possède quatre gares intermédiaires et elle est intégrée dans les transports publics. Le trajet jusqu'au Mont Pèlerin à travers les vignobles, avec une vue magnifique sur le lac Léman, est un moment privilégié.





2



Chardonne

goldenpass



60-FUL Woroschilov-Sanatorium



Woroschilov-Sanatorium
Sotchi | Russie

Longueur	395 m
Dénivellation	88 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 200 p/h



47-FUL Cossonay Gare



Transports de la région Morges Bière Cossonay SA
Cossonay | Suisse

Longueur	1 210 m
Dénivellation	134 m
Vitesse	4,5 m/s
Débit	400 p/h



20|21  Téléphériques va-et-vient



De la beauté ...



↗ ... à l'exceptionnel.

100-ATW Davos – Ischalp



Davos Klosters Bergbahnen AG
Davos | Suisse

Longueur	1 035 m
Dénivellation	394 m
Vitesse	10,0 m/s
Débit	1 220 p/h



Avec la construction du téléphérique d'Ischalp dans la métropole alpine de Davos, les capacités de transport existantes ont été doublées. La nouvelle installation remplace un téléphérique va-et-vient âgé de 30 ans, et grâce à sa position centrale près de la gare de Davos-Platz, devient le moyen d'accès principal au domaine skiable de Jakobshorn. Cette remontée de Doppelmayr/Garaventa, inaugurée lors de la sai-

son d'hiver 2014, offre dans ses deux cabines CWA spacieuses la place nécessaire à 100 personnes. Le nouveau téléphérique franchit la distance d'environ un kilomètre avec un seul pylône au lieu de deux. Les bâtiments de gare d'architecture élancée évoquent la dynamique et le mouvement avec leur rouge flamboyant, et reflètent la tradition pionnière des lieux.





JAKOBSHORN JAKOBSHORN



75-ATW Stand – Titlis (New Rotair)



Bergbahnen Engelberg - Trübsee - Titlis AG
Engelberg | Suisse



Longueur	1 493 m
Dénivellation	597 m
Vitesse	10,0 m/s
Débit	1 000 p/h



Le Rotair a écrit une page d'histoire en tant que premier téléphérique rotatif. Aujourd'hui, les cabines mises en service en 1992 ont été remplacées par des modèles très particuliers construits par CWA Constructions S.A.: pendant le trajet entre la gare aval Stand vers le Titlis, ce n'est plus seulement le plancher mais toute la cabine qui tourne autour de son axe. Au cours de ce voyage de 5 minutes, on découvre un panorama

exceptionnel sur le paysage glaciaire. Le mécanisme de rotation se trouve maintenant dans le toit et grâce à ce système innovant, l'importante console centrale en cabine n'est plus nécessaire : les passagers ont plus de place, et donc un confort accru. Les réservoirs pour le transport d'eau vers le restaurant d'altitude font également partie intégrante des nouvelles cabines.

69-ATW Beckenried – Klewenalp



Bergbahnen Beckenried-Emmetten AG
Beckenried | Suisse

Longueur	3 083 m
Dénivellation	1 142 m
Vitesse	10,0 m/s
Débit	474 p/h





KLEWENALP
STOCKHÜTTE



 ... à la haute performance.



28-TGD Pardatschgrat



Silvrettaseilbahn AG
Ischgl | Autriche

Longueur	3 424 m
Dénivellation	1 251 m
Vitesse	7,5 m/s
Débit	2 800 p/h



À Ischgl, technique et design s'associent pour atteindre les plus hauts sommets. Pour ceci, la société Silvrettaseilbahn AG a de nouveau fait confiance à Doppelmayr/Garaventa et a réalisé avec le numéro un mondial une remontée de classe exceptionnelle. Le 3S Pardatschgrat, dans le domaine skiable d'Ischgl est un petit joyau de technologie des téléphériques. En raison de la position exposée du Pardatschgrat, le système 3S a su convaincre : il affronte des vitesses de vent pouvant atteindre 100 km/h. La nouvelle remontée de Pardatschgrat, avec sa performance mondiale de 1 251 m de dénivellation, pulvérise le record du monde actuel des 3S.

Pendant le trajet d'à peine 10 minutes, les passagers jouissent d'un confort exceptionnel dans le nouveau modèle de cabine Taxis de CWA, les 28 places étant des places assises. Grâce au système sophistiqué et innovant d'alimentation énergétique, ce 3S propose des sièges chauffants. L'électricité est produite par un générateur sur galets roulants, une nouveauté mondiale. Pour une sécurité absolue, le 3S Pardatschgrat dispose du concept d'évacuation éprouvé de Doppelmayr, permettant toujours de ramener les cabines en cas de défaillance à la gare la plus proche.





 Du flexible ...



↗ ... à l'individuel.

6/10-CGD Centennial Express



Beaver Creek Resort
Vail, CO | Etats-Unis

Longueur	2 377 m
Dénivellation	640 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 400 p/h

Le Beaver Creek Resort dans la Vail Valley au Colorado a investi dans un téléphérique qui bat un record du monde : le nouveau Centennial Express est le plus long combi construit jusqu'ici par Doppelmayr/Garaventa et remplace un télésiège quatre places. Cette remontée est destinée à répondre aux besoins les plus variés des passagers. Ils peuvent en effet choisir entre des cabines 10 places ou des sièges 6 places, une combinaison unique à ce jour. Un tapis d'embarquement permet aux passagers d'atteindre confortablement les sièges, tandis que les cabines possèdent leur propre zone d'accès. En février 2015, Vail/Beaver Creek a accueilli une étape des championnats du monde de ski.

 *Beaver Creek*







6/8-CGD Vakchos



Public Properties Company SA
Parnassos | Grèce

Longueur	1 432 m
Dénivellation	303 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 100 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE

Doppelmayr/Garaventa a construit en Grèce une installation spéciale constituée de deux systèmes différents. La remontée inférieure porte le nom d'Aphrodite et il s'agit d'une télécabine débrayable huit places. La remontée supérieure est un combi, qui permet aux passagers de choisir entre un siège six places ou une cabine huit places. La particularité de ces remontées est qu'elles peuvent être combinées entre elles. Une

cabine sur quatre arrivant de la gare aval traverse la gare intermédiaire et continue jusqu'en gare amont. Alors que la section inférieure joue principalement un rôle d'accès au chalet très apprécié, le combi est utilisé pour des descentes successives. Les sièges sont alors particulièrement appropriés, car il n'est pas nécessaire de déchausser.





↗ ... à la fascination.



15-MGD Oued Koriche – Beau Fraisier – Bouzaréa



Entreprise Métro d'Alger
Alger | Algérie



La nouvelle télécabine d'Alger relie le quartier d'Oued Koriche avec le centre-ville. Elle a été construite pour décongestionner le trafic urbain, et franchit pour ceci des versants parfois très raides. Ce système débrayable séduit par sa capacité de transport élevée, 3 000 personnes par heure et direction avec 72 cabines accueillant 15 personnes chacune. Lors de la réalisation, les conditions géologiques ont présenté un défi particulier, il a fallu ancrer les éléments à 30 m de profondeur.

Longueur	2 908 m
Dénivellation	307 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	3 000 p/h







10-MGD Línea Roja, Línea Amarilla et Línea Verde



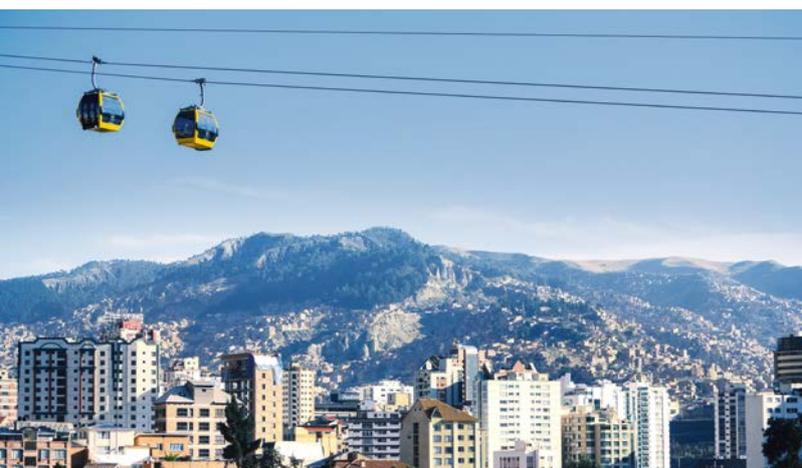
Empresa Estatal de Transporte por Cable « Mi Teleferico »
La Paz | Bolivie

La Paz, qui s'étage entre 3 200 et 4 100 m d'altitude, est la ville gouvernementale la plus élevée du monde. El Alto est une ville encore plus grande située sur un plateau à l'ouest de La Paz. Les deux villes boliviennes sont désormais reliées par le plus grand réseau urbain de transport par câble du monde. Depuis l'inauguration de la première ligne en mai 2014, et à la date du 8 janvier 2015, plus de douze millions de passagers ont déjà été dénombrés. Les deux métropoles démontrent ainsi définitivement que les télécabines intégrées dans les transports publics peuvent transporter des millions de personnes de manière efficace dans le respect de l'environnement. Chaque ligne est en service 17 heures par jour, et transporte 3 000 personnes à par heure et par direction. Les 443 cabines accueillent confortablement 10 personnes chacune.

Trois lignes, composées au total de six télécabines débrayables et de onze gares, forment un réseau de pratiquement dix kilo-

mètres. Les passagers économisent jusqu'à une heure de trajet par jour par rapport à la voiture, un gain considérable pour les habitants, notamment ceux qui font des allers et retours pour aller au travail, et pour les touristes.

La Línea Roja, première des trois lignes, a été inaugurée en mai 2014. Elle est la plus courte du réseau. Après 28 jours, elle avait déjà transporté un million de passagers ! La ligne jaune, la Línea Amarilla, constitue avec ses 3,7 km la plus longue liaison entre El Alto et La Paz, et elle a été mise en service officiellement le 15 septembre. Depuis début décembre, le réseau est désormais complet : le président bolivien Evo Morales a inauguré en grande pompe comme les précédentes la Línea Verde. Elle se raccorde directement à la gare aval de la Línea Amarilla et se situe entièrement sur le territoire urbain de La Paz.



Línea Roja	Section 1	Section 2
Longueur	1 095 m	1 254 m
Dénivellation	90 m	312 m
Vitesse	5,0 m/s	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h	3 000 p/h



Línea Amarilla	Section 1	Section 2
Longueur	3 008 m	729 m
Dénivellation	368 m	298 m
Vitesse	5,0 m/s	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h	3 000 p/h

Línea Verde	Section 1	Section 2
Longueur	1 892 m	1 814 m
Dénivellation	80 m	50 m
Vitesse	5,0 m/s	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h	3 000 p/h



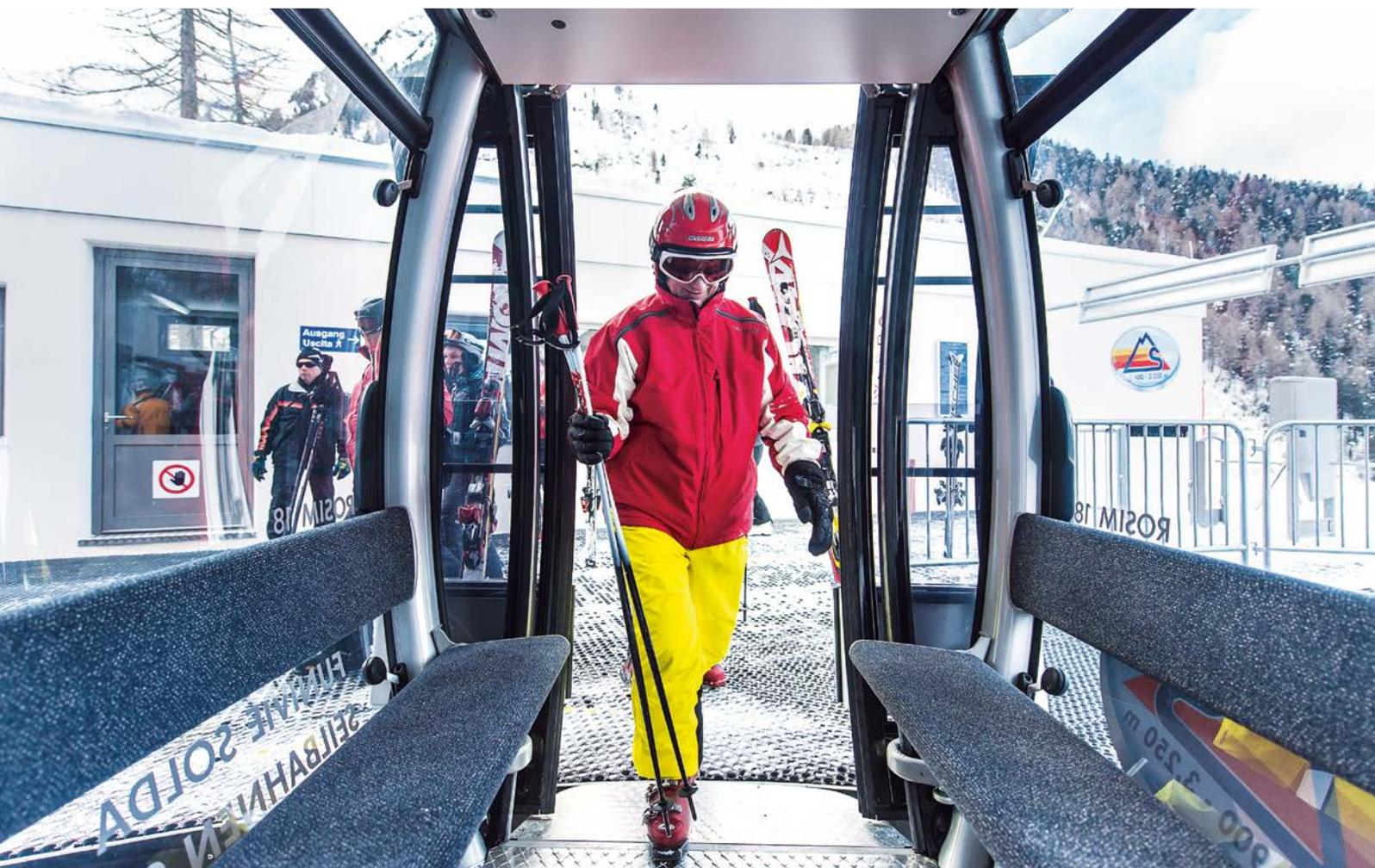


10-MGD Rosim



Seilbahnen Sulden GmbH
Stilfs | Italie

Longueur	1 481 m
Dénivellation	521 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 000 p/h







10-MGD Steinbergbahn 1+2



Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang | Autriche

Longueur	3 778 m
Dénivellation	942 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 500 p/h



8-MGD Panorama Bahn



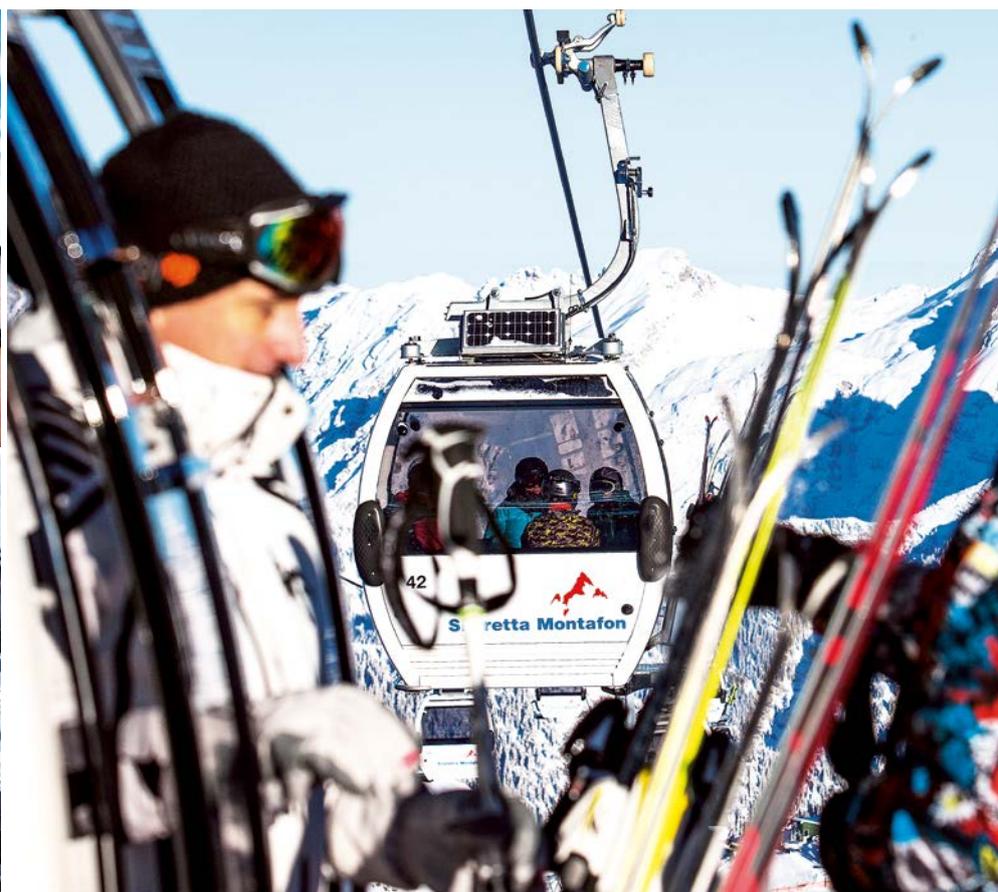
Silvretta Montafon Bergbahnen AG
Schruns | Autriche

Longueur	2 297 m
Dénivellation	631 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 345 p/h



Silvretta Montafon, un des domaines skiables les plus importants d'Autriche, possède une attraction de plus depuis novembre 2014 : le nouveau Panorama, une télécabine débrayable, est maintenant en service. Dans ses 65 cabines modernes et confortables à huit places, les amateurs de sports d'hiver atteignent le Kreuzjochsattel en seulement huit minutes au lieu de 40 jusqu'ici. Arrivés au sommet, ils peuvent contempler une vue panoramique à couper le souffle sur le Montafon. La

nouvelle télécabine remplace deux télésièges et amène ses passagers à une altitude de 2 400 m. On a tout particulièrement veillé à un confort optimal : les passagers disposent non seulement de sièges chauffants et d'une installation audio, mais aussi d'un accès Wi-Fi pendant le trajet. Les partenaires responsables du projet sont Input, créateur de sensations pour les régions touristiques, et Loop 21.





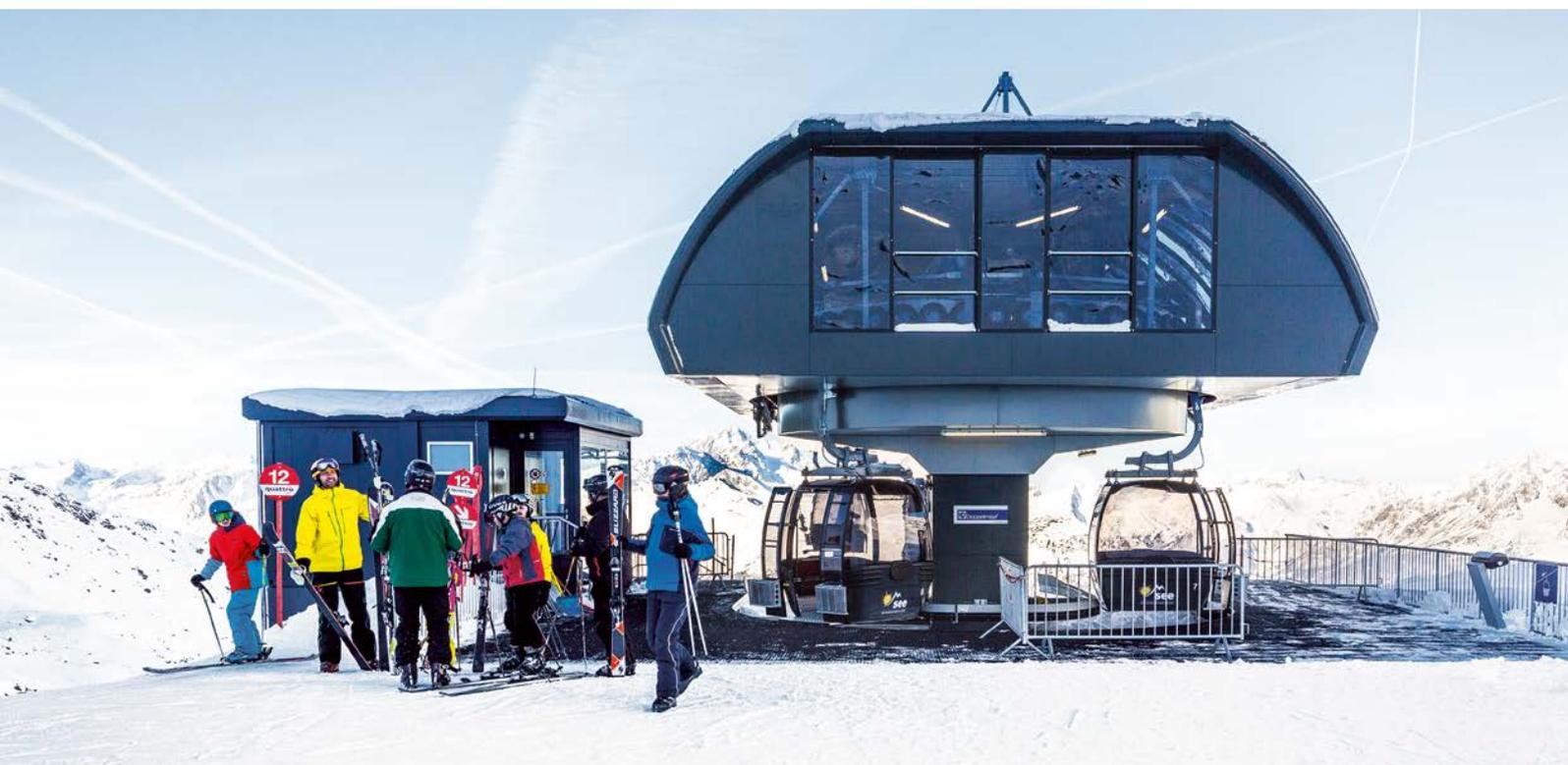


8-MGD Versingbahn



Bergbahnen See GmbH
See im Paznauntal | Autriche

Longueur	2 101 m
Dénivellation	509 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 600 p/h



8-MGD Donnerkogelbahn



Bergbahnen Dachstein West GmbH
Annaberg | Autriche

Longueur	1 985 m
Dénivellation	608 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 000 p/h







8-MGD Sea to Sky Gondola



Sea to Sky Gondola Corporation
Squamish, BC | Canada



Longueur	2 136 m
Dénivellation	849 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 215 p/h

8-MGD Afroditi



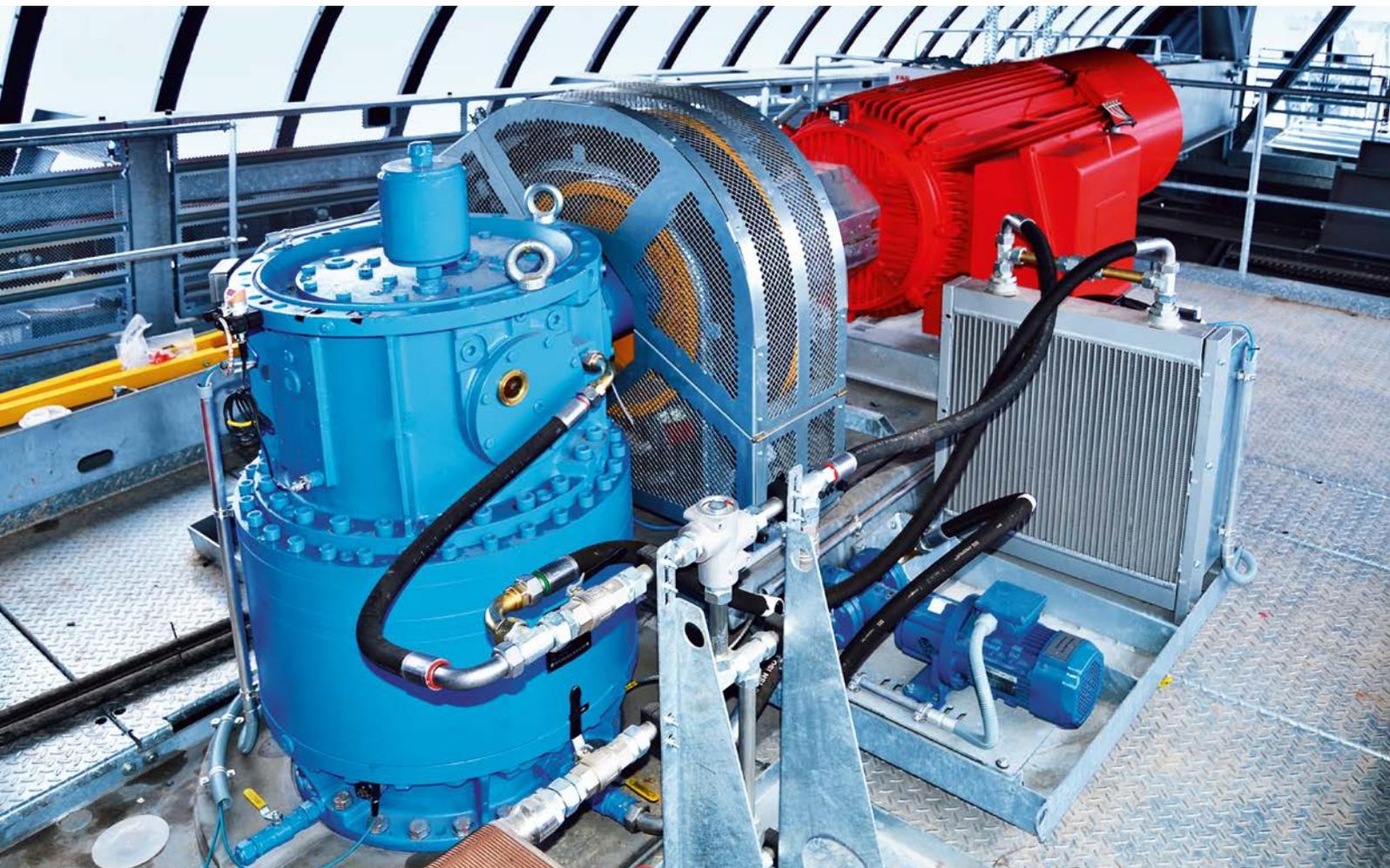
Public Properties Company SA
Parnassos | Grèce

Longueur	831 m
Dénivellation	169 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE







8-MGD Badaling North Line



Beijing Badaling Ropeway Co., Ltd
Badaling | Chine

Longueur	709 m
Dénivellation	180 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



Depuis avril 2014, il est possible d'accéder à la Muraille de Chine à Badaling, à 70 km au nord de Pékin, avec une télécabine moderne débrayable de Doppelmayr/Garaventa. Elle atteint une longueur de 700 m et remplace une installation âgée de 26 ans qui ne pouvait plus transporter le nombre grandissant de visiteurs. La capacité de transport du nouvel appareil est de

2 420 personnes à l'heure au lieu de 1 500 pour son prédécesseur. Le confort des passagers a la plus grande priorité. Comme il peut faire très froid en hiver à Badaling, les 32 cabines ont été équipées de sièges chauffants. Les bouches d'aération présentes en partie basse des cabines peuvent être ouvertes en été pour une agréable climatisation.



8-MGD Rickenbach – Rätigs – Rotenflue



Rotenfluebahn Mythenregion AG
Rickenbach | Suisse

Longueur	2 830 m
Dénivellation	958 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	800 p/h





VICTORINOX

ROTEFLUE

Mythen
Region

ROTEFLUE

8-MGD Lingshan Ropeway



Shangrao Lingshan Tourism Development Co., Ltd
Lingshan | Chine

Longueur	3 051 m
Dénivellation	867 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	1 000 p/h

福地靈山

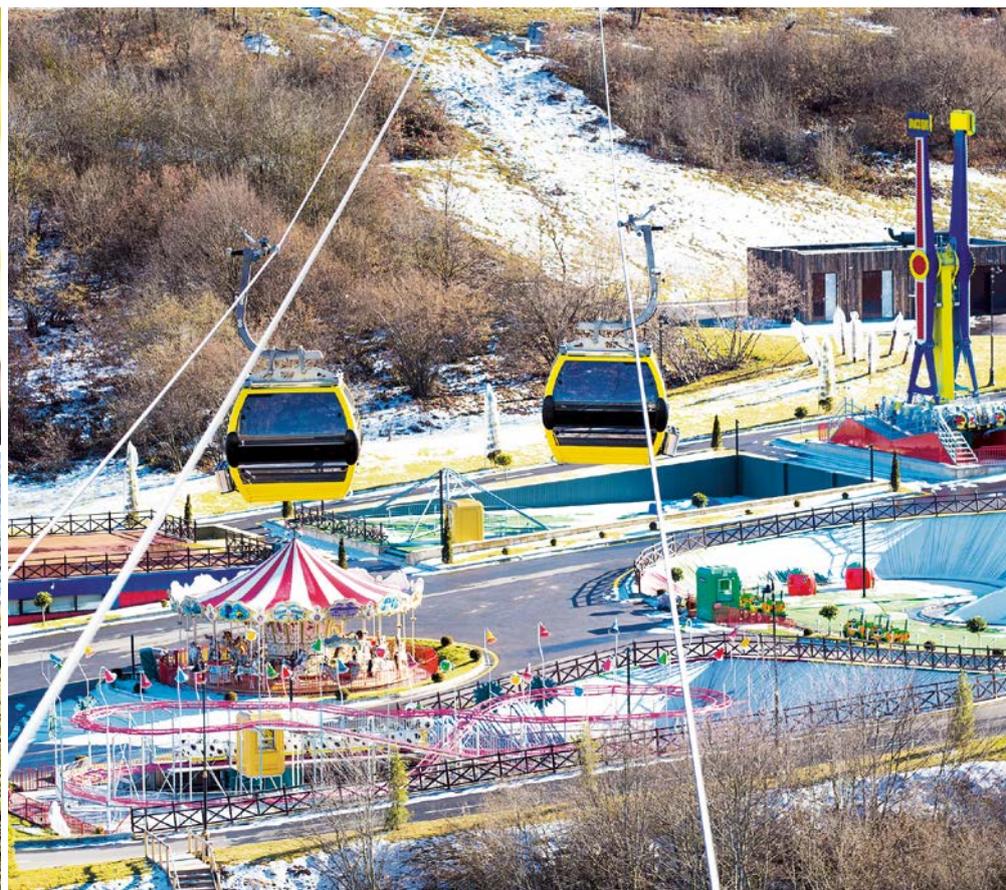


8-MGD Quba-Gondola



Eyvazov Ceyhun Ahmed o.
Quba | Azerbaïdjan

Longueur	593 m
Dénivellation	43 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	350 p/h



8-MGD Songhuahu Line A



Jilin Province Songhua Lake International Resort Development Co., Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Chine



Longueur	2 506 m
Dénivellation	567 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

8-MGD Shahdag Lift 1



Ministry of Culture & Tourism of the Republic of Azerbaijan
Shahdag National Park | Azerbaijan



Longueur	1 793 m
Dénivellation	458 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h





6-MGD Oberdorf – Nesselboden – Weissenstein



Seilbahn Weissenstein AG
Oberdorf | Suisse

Longueur	2 377 m
Dénivellation	614 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 200 p/h

seilbahn
weissenstein



70|71 ➤ Télésièges débrayables



➤ Du quotidien ...

↗ ... à l'extraordinaire.



8-CLD-B Polten 8er



BBSH Bergbahnen Saalbach Hinterglemm GmbH
Saalbach | Autriche

Longueur	710 m
Dénivellation	232 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 600 p/h



La nouvelle remontée de Polten s'enorgueillit de transporter 3 600 personnes par heure à 5 m/s. La société Bergbahnen Saalbach Hinterglemm GmbH l'exploite en lieu et place de l'ancien télésiège quatre places à pinces fixes. Le tracé de la voie a été légèrement déplacé, pour atteindre aujourd'hui 710 m. Pourtant le trajet est pratiquement deux fois plus court, grâce à la vitesse de transport élevée. La remontée de Polten est équipée du CS10, modèle de siège sécurisé de

Doppelmayr pour les enfants. Le garde-corps se ferme et se verrouille automatiquement avant même que le siège ait quitté la gare, et ne se rouvre qu'en gare amont, toujours automatiquement. Cette mesure, ainsi que la présence d'un repose-pied central permettent d'éviter que les enfants ne glissent pendant le trajet. Les 42 sièges chauffants disposent en outre d'une bulle bleue pour un confort optimal.







8-CLD-B Aualm



Bergbahn Scheffau GmbH & Co KG
Scheffau | Autriche



Longueur	1 038 m
Dénivellation	290 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 700 p/h



Scheffau

6-CLD-B Sunnegg



Damülser Seilbahnen GmbH & Co KG
Damüls | Autriche

Longueur	1 119 m
Dénivellation	374 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

Le nouveau 6-CLD-B moderne de Sunnegg remplace d'un seul coup deux remontées du domaine de Damüls : le télésiège deux places Sunnegg construit en 1982, et le Gratlift, amenant à la piste de ski 3. Le télésiège débrayable Sunnegg attire particulièrement l'attention par son design, car les 55 sièges accueillant chacun 6 personnes sont aux couleurs de Damüls : les coussins élégants sont noirs, avec des repose-têtes bleu clair. Tous les sièges chauffants sont équipés de bulles bleues pour un voyage confortable. Les garde-corps, à fermeture manuelle et verrouillage automatique, accompagnés de repose-pieds centraux, garantissent la sécurité des sièges.







6-CLD-B Issentalkopf



Tiroler Zugspitzbahn GmbH
Ehrwald | Autriche

Longueur	1 404 m
Dénivellation	440 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 880 p/h



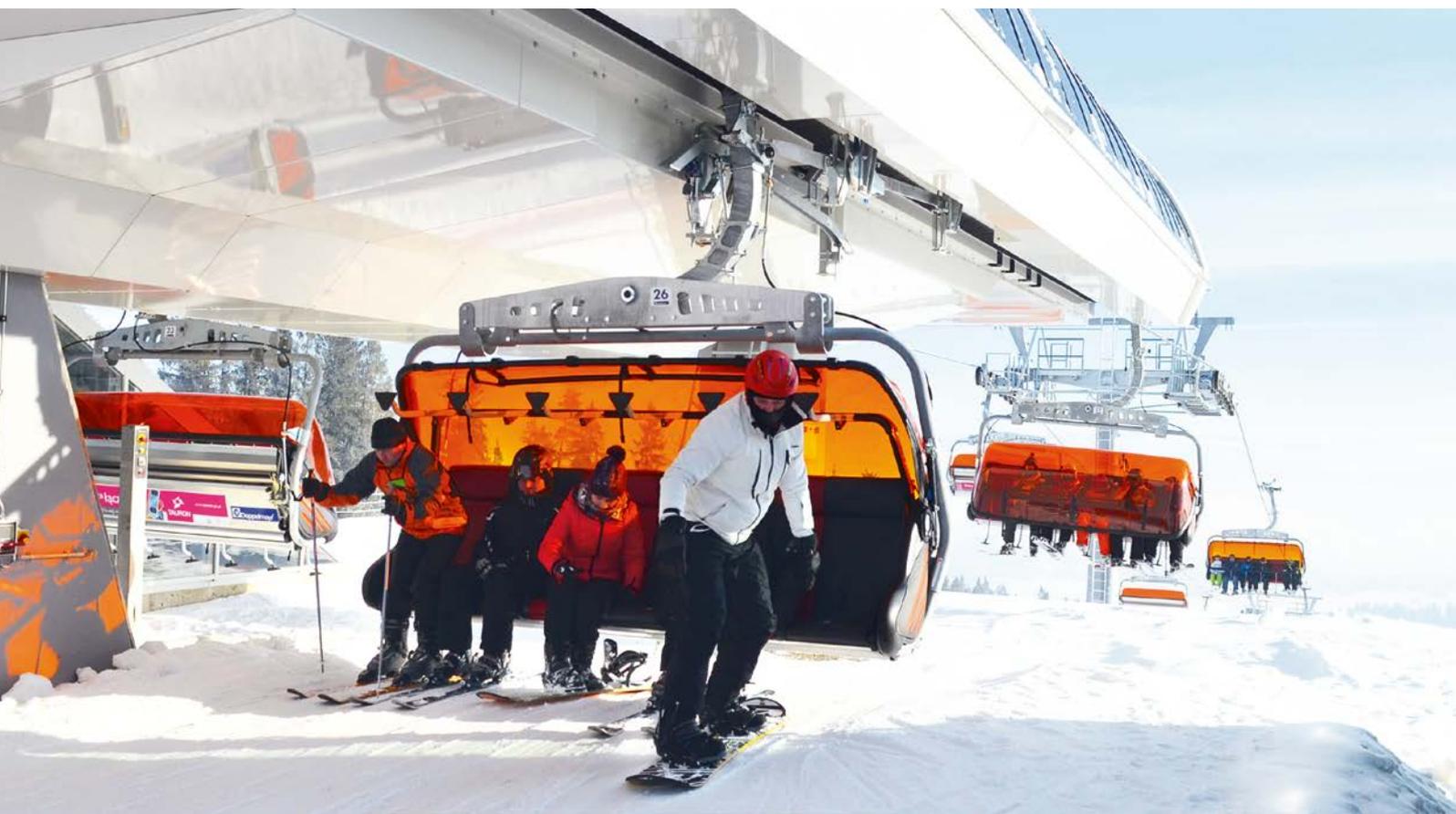
6-CLD-B Jankulakowski



Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.
Białka Tatrzańska | Pologne

Longueur	792 m
Dénivellation	151 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h

KOTELNICA
BIAŁCZAŃSKA







6-CLD-B Gamskogelbahn II



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau | Autriche

Longueur	852 m
Dénivellation	248 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 600 p/h



6-CLD-B Gmahbahn



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Autriche



Longueur	1 348 m
Dénivellation	431 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h







6-CLD-B Waldkopfbahn



Bergbahnen Sudelfeld GmbH & Co KG
Bayrischzell | Allemagne

Longueur	673 m
Dénivellation	226 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 800 p/h



6-CLD-B Wasserkar



Öztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Sölden | Autriche

Longueur	1 472 m
Dénivellation	576 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h







6-CLD-B Kammerkör



Steinplatte Aufschließungs GmbH & Co KG
Waidring | Autriche



Longueur	1 614 m
Dénivellation	401 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



6-CLD-B Lift G02



Goderdzi Resorts Ltd.
Goderdzi Pass, Adjara | Géorgie

Longueur	1 991 m
Dénivellation	347 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 500 p/h





6-CLD-B Nartorama Skyway Express



Nartorama Sp. z o.o.
Duszniki Zdrój | Pologne



Longueur	750 m
Dénivellation	188 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

6-CLD-B Grueb – Leist



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Suisse



Longueur	1 100 m
Dénivellation	374 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

6-CLD Gypaète



Sivom des 7 Laux
Les 7 Laux | France

Longueur	1 891 m
Dénivellation	798 m
Vitesse	5,3 m/s
Débit	2 700 p/h



6-CLD Gautefall Express



Gautefall Skisenter
Gautefall | Norvège

Longueur	961 m
Dénivellation	184 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h





6-CLD Bovèreche – Cabane des Violettes



CMA SA
Randogne | Suisse

Longueur	1 224 m
Dénivellation	367 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



6-CLD La Portette



SETAM
Val Thorens | France



Longueur	1 796 m
Dénivellation	440 m
Vitesse	5,3 m/s
Débit	3 600 p/h

6-CLD Bellasta



Régie des Saisies
Les Saisies | France



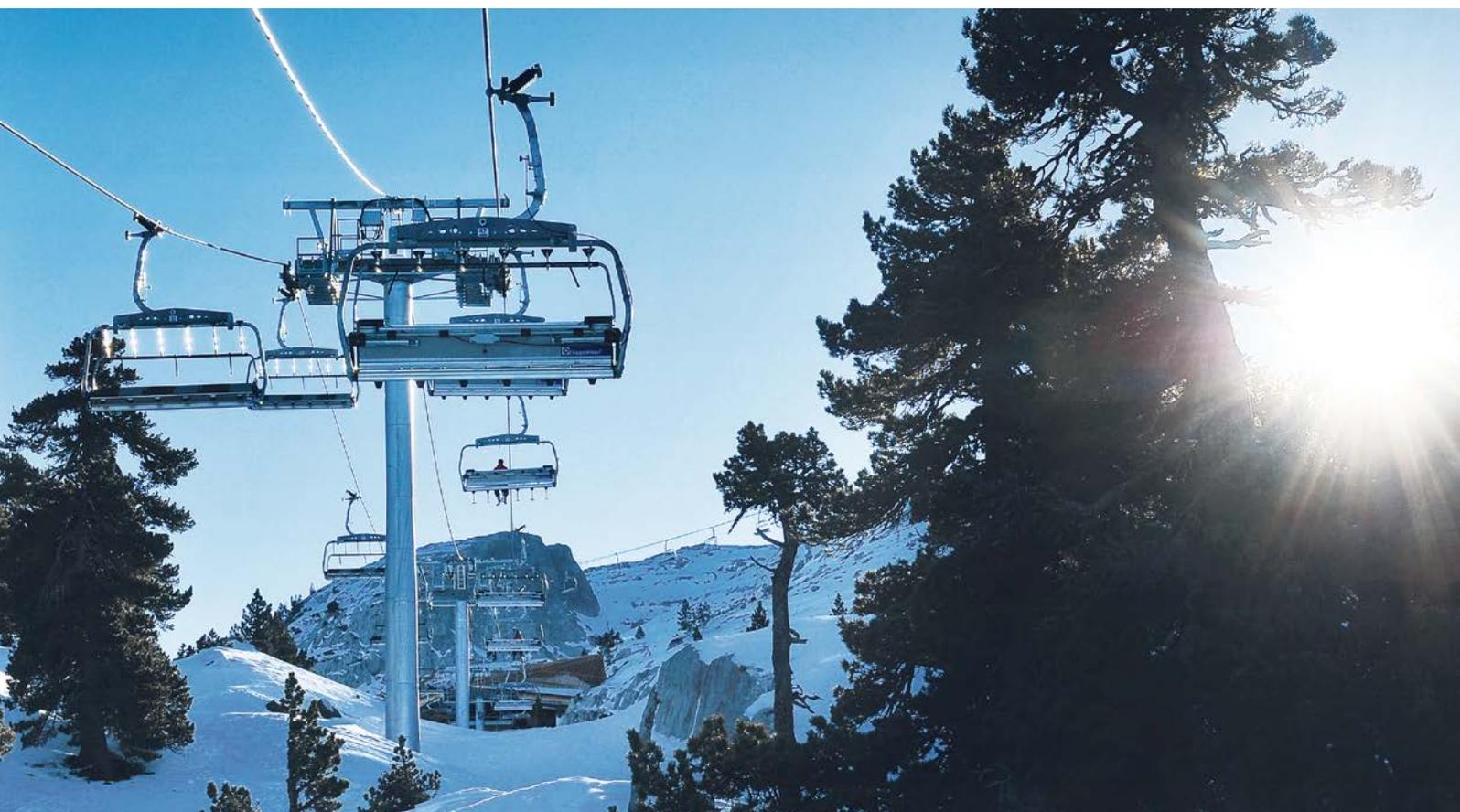
Longueur	1 266 m
Dénivellation	429 m
Vitesse	5,3 m/s
Débit	2 700 p/h



6-CLD Le Family



Conseil général des Pyrénées Atlantiques
E.P.S.A. La Pierre Saint-Martin | France



Longueur	1 593 m
Dénivellation	402 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 500 p/h



4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo



Funivie Folgarida Marilleva SpA
Dimaro, Commezzadura | Italie



Longueur	843 m
Dénivellation	201 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



FUNIVIE
**FOLGARIDA
MARILLEVA**

4-CLD-B Crasta – Albanas



Sessel- und Skilifte Zuoz AG
Zuoz | Suisse

Longueur	1 959 m
Dénivellation	592 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	800 p/h





4-CLD-B Jáchymovská



Skiareál Klínovec s.r.o.
Jáchymov | République Tchèque

Longueur	2 168 m
Dénivellation	481 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

nový **SKIAREAL**
KLÍNOVEC



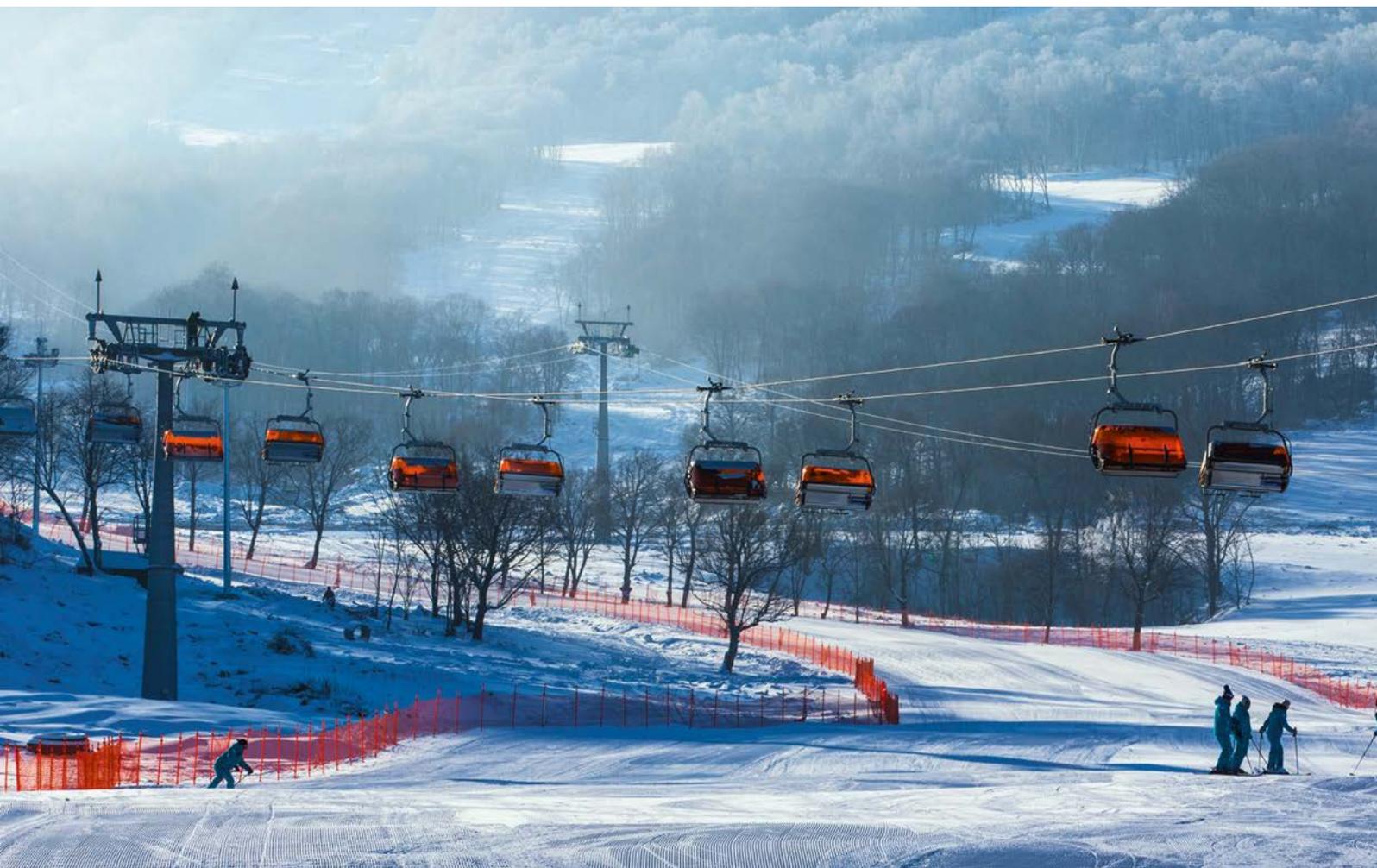
4-CLD-B Songhuahu Line B



Jilin Province Songhua Lake International Resort Development Co., Ltd
Songhuahu Resort, Jilin City | Chine

Longueur	814 m
Dénivellation	111 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h

LAKE SONGHUA
RESORT
松花湖度假区

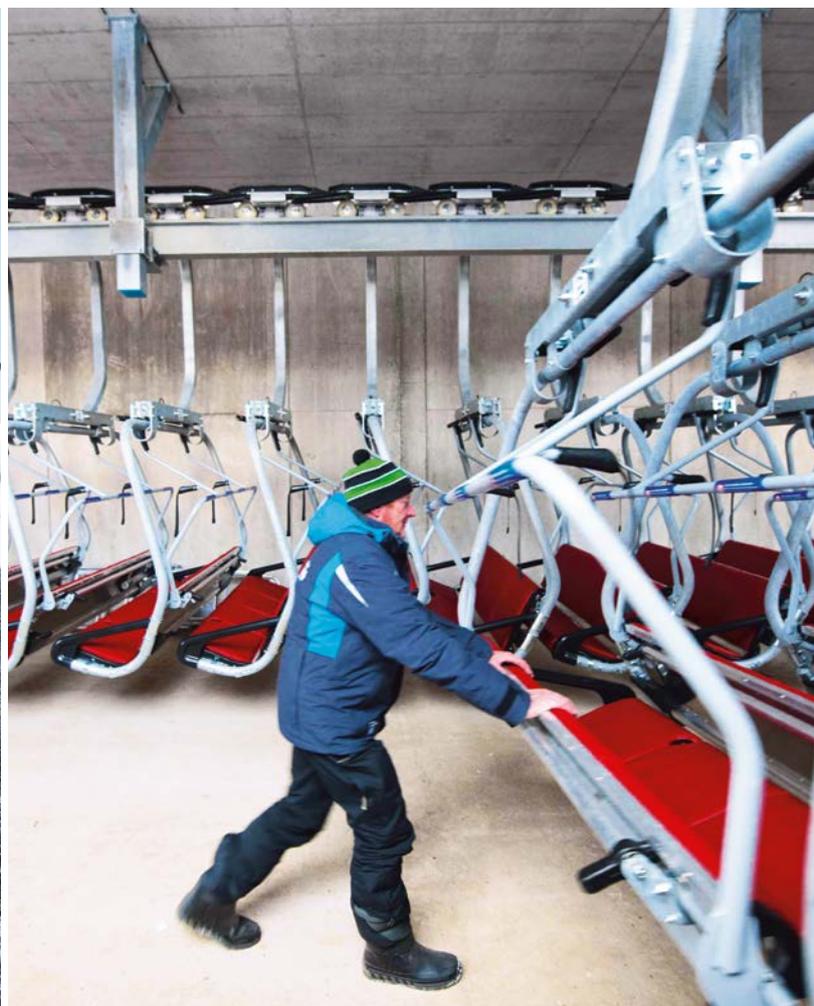


4-CLD Gleit – Lauchernstöckli



Hoch-Ybrig AG
Hoch-Ybrig | Suisse

Longueur	973 m
Dénivellation	300 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 500 p/h





4-CLD Södra Express



Branäsgruppen AB
Branäs | Suède



Longueur	1 362 m
Dénivellation	297 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 000 p/h

Branäs

4-CLD Jesús Serra



Baqueira Beret S.A.
Baqueira Beret | Espagne



Longueur	1 940 m
Dénivellation	308 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLD Parâng TS3



Primăria Municipiului Petroșani
Masivul Parâng | Roumanie



Longueur	2 196 m
Dénivellation	420 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 200 p/h



4-CLD Spear Mountain Express



Ragged Mountain Resort
Danbury, NH | Etats-Unis



Longueur	1 281 m
Dénivellation	305 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 000 p/h



RAGGED MOUNTAIN

114|115  Télésièges à pincés fixes



 Du classique ...



 ... à la première classe.



4-CLF Freedom Quad Chair



Perisher Blue Pty Ltd.
Perisher Valley | Australie



Longueur	825 m
Dénivellation	200 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLF Bluebird Express



Las Vegas Ski and Snowboard Resort
Las Vegas, NV | Etats-Unis



Longueur	909 m
Dénivellation	210 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLF Meadows Quad



Stowe Mountain Resort
Stowe, VT | Etats-Unis



Longueur	564 m
Dénivellation	131 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	2 800 p/h



4-CLF Nuova Orscellera



ITB Imprese Turistiche Barziesi SpA
Barzio | Italie



Longueur	535 m
Dénivellation	229 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	1 800 p/h



4-CLF Discovery Quad



Panorama Mountain Resort
Panorama, BC | Canada

Longueur	812 m
Dénivellation	166 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	1 500 p/h



4-CLF The Skydigger



Antoine Mountain Inc.
Mattawan, ON | Canada

Longueur	806 m
Dénivellation	191 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	2 400 p/h





 De la simple traction ...

➤ ... à la mobilité douce.



2-SL Gimmeln – Schiltgrad



Schilthornbahn AG
Mürren | Suisse



Longueur	1 100 m
Dénivellation	335 m
Vitesse	2,8 m/s
Débit	772 p/h





2-SL Seekarlift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Altenmarkt im Pongau | Autriche

Longueur	177 m
Dénivellation	43 m
Vitesse	2,1 m/s
Débit	1 178 p/h



1-SL Übungslift Kraller



Leoganger Bergbahnen GmbH
Leogang | Autriche

Longueur	356 m
Dénivellation	36 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	650 p/h

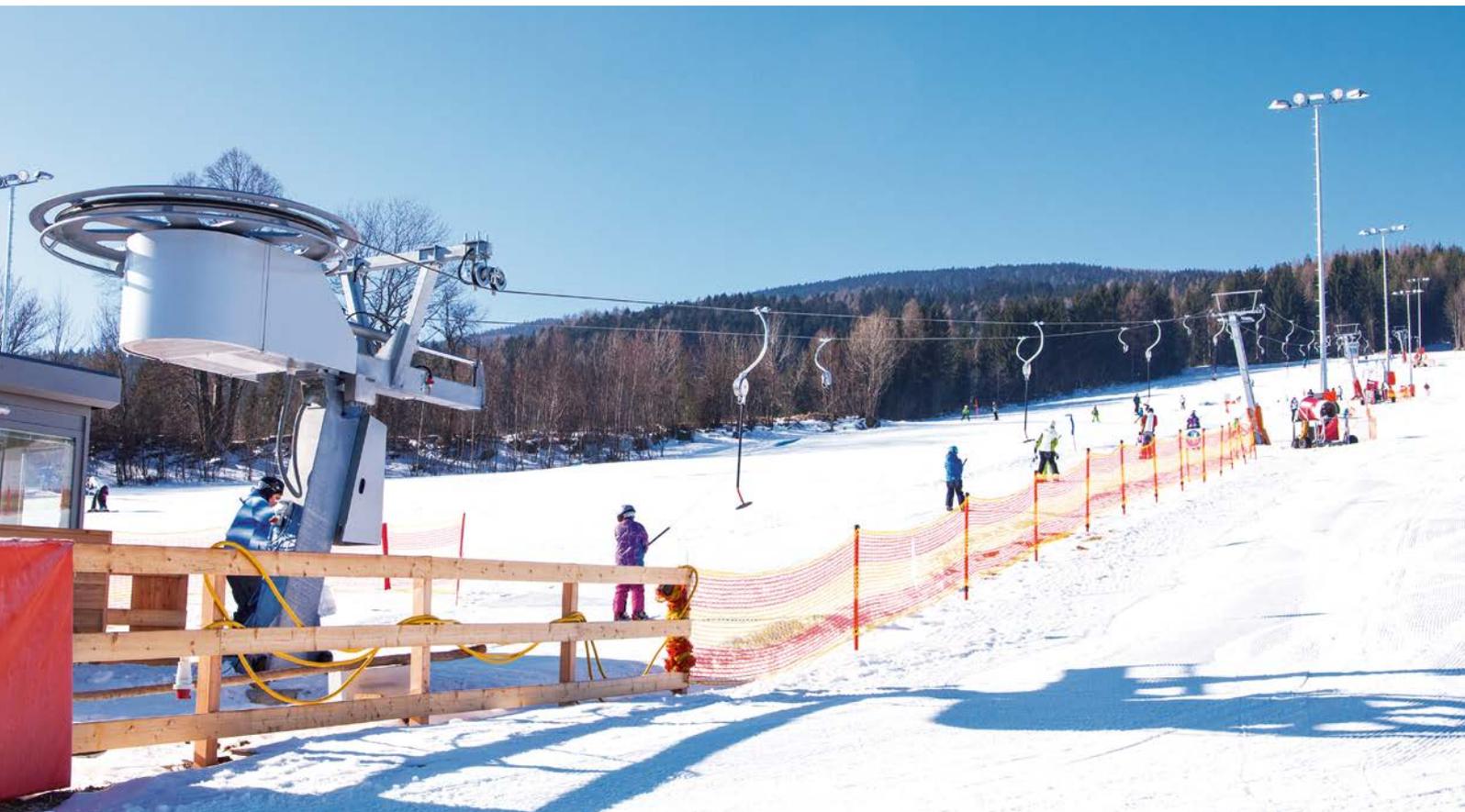




1-SL Kinderlift



Bergbahnen St. Corona GmbH
St. Corona am Wechsel | Autriche



Longueur	365 m
Dénivellation	59 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	653 p/h

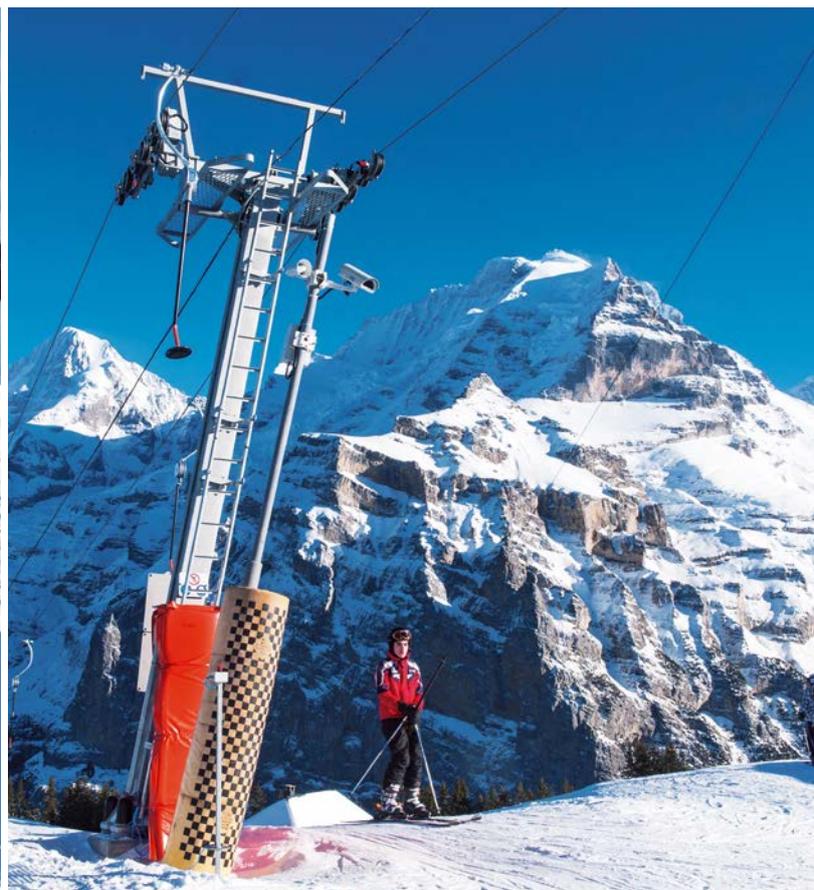


1-SL Allmendhubel



Schilthornbahn AG
Mürren | Suisse

Longueur	239 m
Dénivellation	49 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	599 p/h



1-SL DinoJet



Hochalmlifte Christlum GmbH
Achenkirch | Autriche

Longueur	411 m
Dénivellation	93 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	643 p/h

CHRISTLUM

1-SL Doss 18



FED Srl
Livigno | Italie

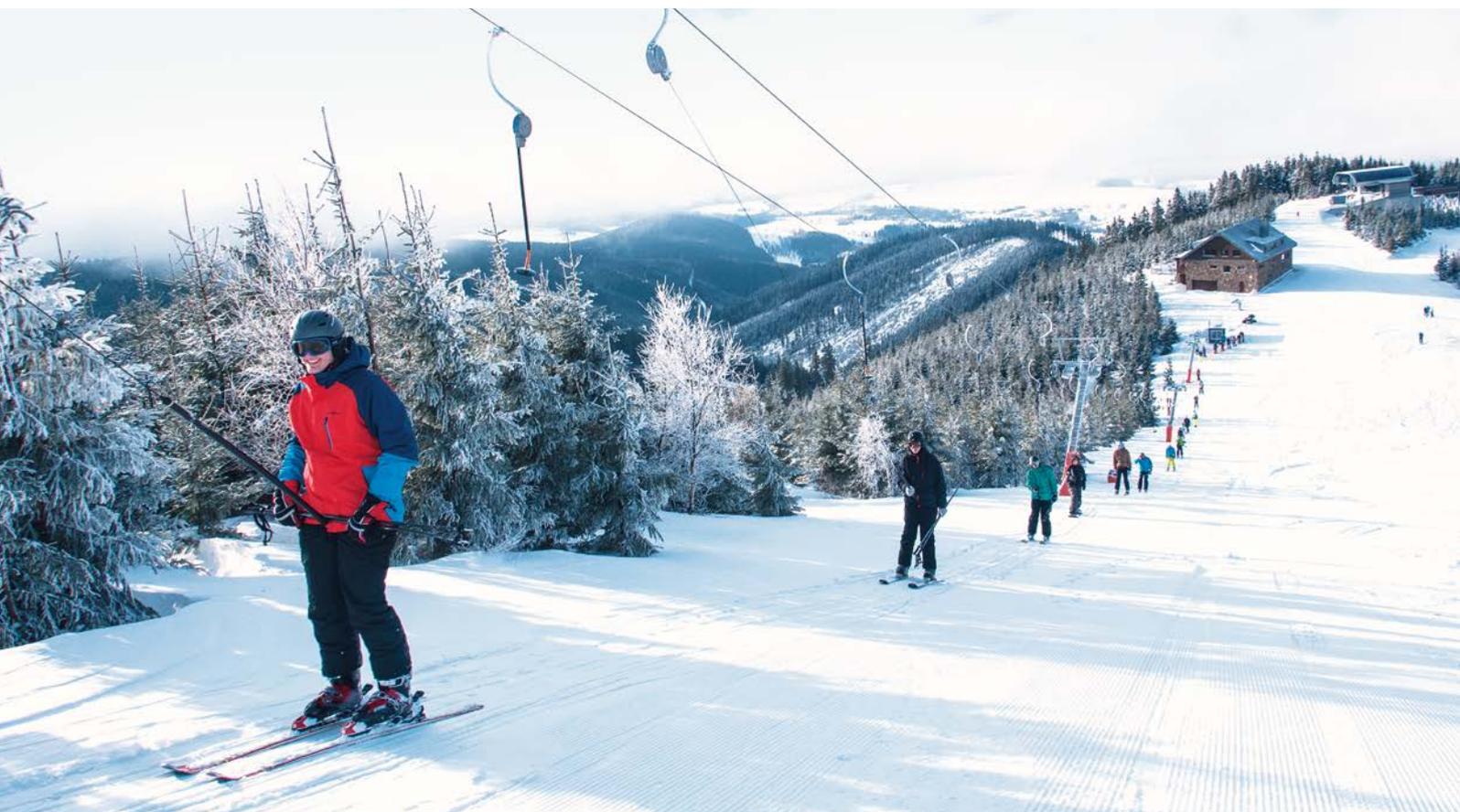
Longueur	472 m
Dénivellation	111 m
Vitesse	2,8 m/s
Débit	720 p/h



1-SL Slamník



Sněžník, a. s.
Dolní Morava | République Tchèque



Longueur	538 m
Dénivellation	124 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	900 p/h



**Dolní
Morava**
relax & sport resort

1-SL Baby Bossonet



Satelc
La Clusaz | France



Longueur	102 m
Dénivellation	24 m
Vitesse	2,4 m/s
Débit	878 p/h

1-SL Okhta Park 5



ООО Rosengineering
Рэгіён Санкт-Пэtersbourg | Russie

Longueur	276 m
Dénivellation	51 m
Vitesse	1,8 m/s
Débit	901 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



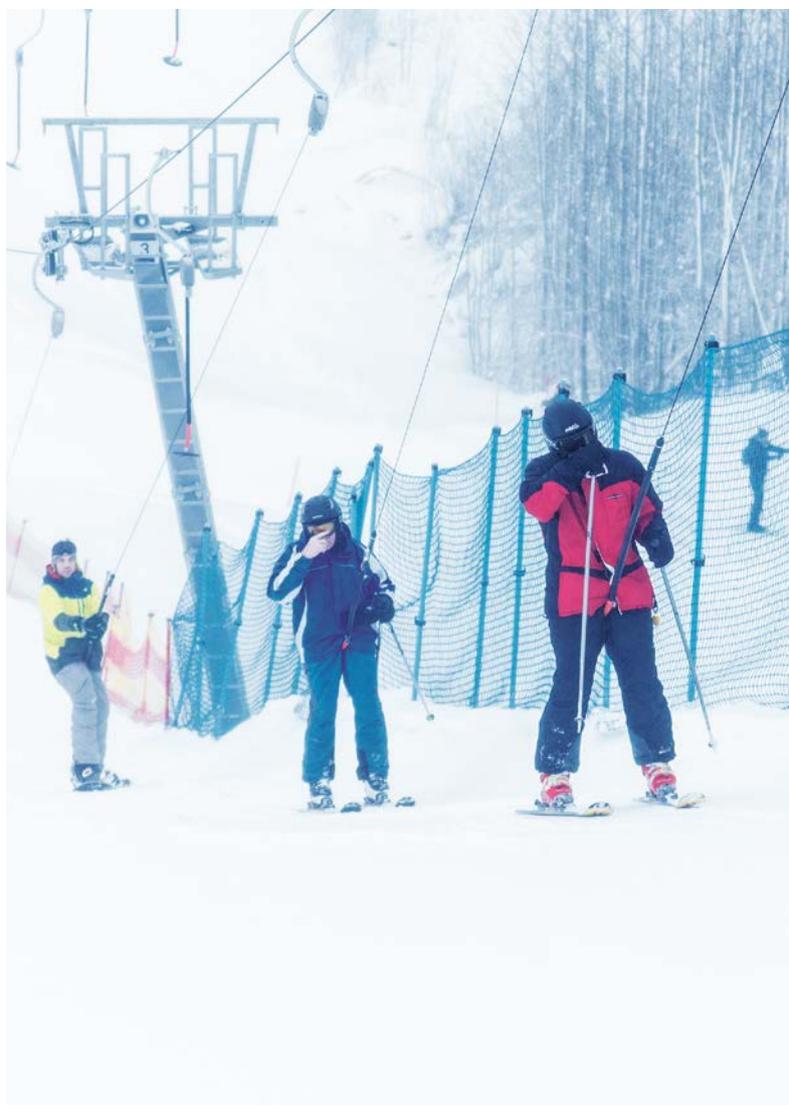
1-SL Okhta Park 7



ООО Rosengineering
Рэгіён Санкт-Пэtersbourg | Russie

Longueur	232 m
Dénivellation	50 m
Vitesse	1,8 m/s
Débit	738 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



1-SL Okhta Park 9



ООО Rosengineering
Région Saint-Pétersbourg | Russie

Longueur	211 m
Dénivellation	44 m
Vitesse	1,8 m/s
Débit	741 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



1-SL Okhta Park 8



ООО Rosengineering
Région Saint-Pétersbourg | Russie

Longueur	209 m
Dénivellation	52 m
Vitesse	1,8 m/s
Débit	673 p/h

ОХТА ПАРК
ЗИМНИЙ КУРОРТ



MRK-M500 Cinque Terre



Cooperativa Agricoltura di Riomaggiore, Manarola
Corniglia, Vernazza e Monterosso SpA
Riomaggiore | Italie

Longueur	210 m
Dénivellation	160 m
Vitesse	0,7 m/s
Débit	1 p / 250 kg



MRK-M500 Fuchs / Ceppi



Daisy Monique Ceppi
Ravoire | Suisse

Longueur	78 m
Dénivellation	50 m
Vitesse	0,7 m/s
Débit	2 p / 250 kg





 De la technologie de pointe ...

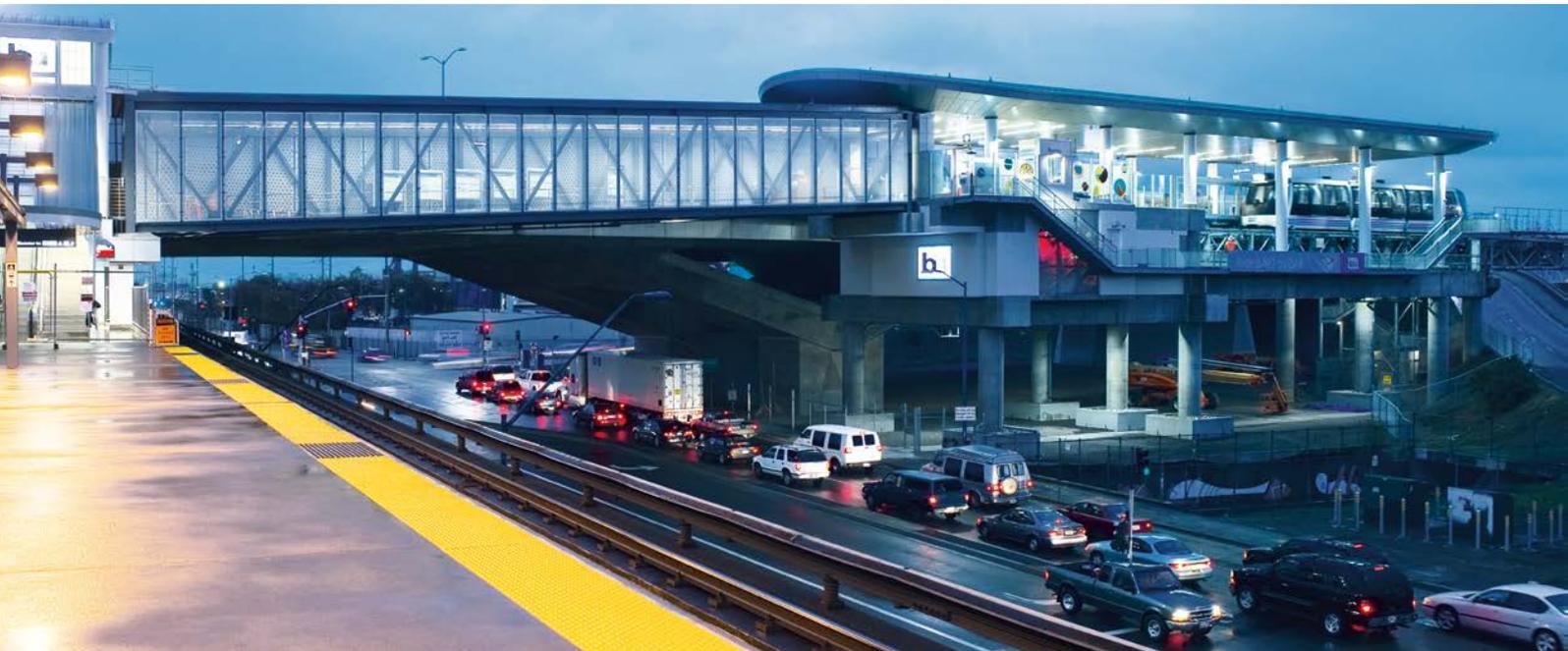
➤ ... aux solutions de transport urbain.



CLP Oakland Airport Connector



Bay Area Rapid Transit (BART)
Oakland, CA | Etats-Unis



Longueur du système	5 100 m
Vitesse	50 km/h
Durée de transport	8,5 min
Capacité du système	1 490 pphpd*
Stations	3
Trains	4
Capacité des trains	113-148 p/train

* pphpd: personnes par heure par direction



Le nouveau Cable Liner de DCC relie en seulement 8,5 minutes l'aéroport international d'Oakland avec le réseau de transport public « BART ». C'est le 22 novembre 2014 que le Pinched Loop System innovant de DCC a embarqué ses premiers passagers. Le Cable Liner est constitué d'une double voie. Des aiguillages construits spécialement pour la configuration Pinched Loop, qui se trouvent dans la zone de départ des deux gares terminales, permettent aux quatre trains en service de basculer sur la voie opposée. Quatre boucles de câble, toutes entraînées depuis la gare intermédiaire (Doolittle) actionnent les quatre trains de manière synchronisée. Ceux-ci, constitués de trois compartiments qui peuvent être traversés sur toute leur longueur, sont climatisés et équipés d'un système d'information des passagers. La société Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG a également été chargée de l'exploitation de l'Oakland Airport Connector sur une période totale de 20 ans.



LION HOTEL

bus





 Des offres de loisirs ...



... aux souvenirs inoubliables.



Extension : La dolce vita à 1 900 m d'altitude



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Autriche



Le célèbre campanile Saint Marc de Venise est désormais présent au Madritschen sur le Nassfeld/Autriche. Cette nouvelle curiosité a été créée dans le cadre de l'extension du chemin Dolce Vita. Il s'agit donc d'une réplique de 12 mètres de haut du campanile, érigée à la fin de l'été 2014. De nombreux jeunes explorateurs montent dans la

tour, pour en redescendre en toboggan. Située directement à côté de la piste, elle sera sans doute un sujet photographique apprécié dès la saison d'hiver 2014/2015. Le chemin Dolce Via doit être terminé en 2015.

« La vita e bella! »

Extension : Pista del Mar dans la Sierra Nevada



Cetursa Sierra Nevada, S.A.
Granada | Espagne



L'année dernière, le domaine skiable de Sierra Nevada a réalisé en collaboration avec Input une piste de ski thématique - symbolique de la proximité avec la côte maritime. La « Pista del Mar » est une réussite totale, et elle a donc été étendue. Les visiteurs de la Sierra Nevada peuvent désormais vivre de la gare amont à la gare

aval différentes expériences liées à la mer... et ceci dans la neige. Des pirates posent des questions aux enfants, des baleines, des palmiers ou épaves de navire attirent le regard sur les pistes. Ce tout nouveau concept anime les domaines skiables pour les enfants et transforme une journée de ski en une expérience inoubliable.



Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr S.A.
Av. de Joan Martí 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 5 3102 2266, F +420 5 3102 2269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reiho.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France SAS
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
doppisa@internet.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Montenegro, Bosnia/Herzegovina**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Dipl. Ing. Andrea Kočovski
3.Oktobra 294/10
19210 Bor/Serbia
M +381 63 408 127, T +381 30 456 410
F +381 30 456 411
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biała
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Oteliarilor, Nr. 5/6
33 1008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Partizanskaya Str. 33, office 307
443070 Samara
T +7 499 322 05 02
samara@doppelmayr.com
-  **Serbia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Andrea Kočovski dipl.ing.
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
T +381 30 349 32, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable, S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com
- Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com
-  **Turkey**
Doppelmayr Turkey
Asansör Teleferik ve Kablolu
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.
Ahmet Mithat Efendi sk. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
info@doppelmayr.com.tr
-  **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Calle 10
Ed. Emporio No. 7812 Piso 6
Zona Calacoto
La Paz
T +591 2 265 5100, F +591 2 277 4717
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**
Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Chile**
Peter Studer
Vicente Izquierdo 889
Vitacura
Santiago 8320000
T +56 993 196 582
peter.studer@doppelmayr.com

 **Colombia**
Doppelmayr Latam SAS
Calle 93 # 11A - 28 Of. 701
Edificio Capital Park 93
Bogotá D.C.
T +57 1 7561 094, F +57 1 7560 871
latam@doppelmayr.com

 **Mexico**
Doppelmayr México SA de CV
Av. San Francisco 1005
Col. del Valle
Delegación Benito Juárez
CP. 03310, México D.F.
T +52 55 6274 1092
panagioutou.konstantinos@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.com

Asia

 **China**
Sanhe Doppelmayr Transport
Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

 **Indonesia**
Hans R. Jost
Jl. H. Marzuki 9, RT 12, RW 02
Menteng Dalam Pancoran-Tebet
Jakarta Selatan 1287012950
T +62 21 83 52 400, F +62 21 83 52 401
hansjost@rad.net.id

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 451 7111, F +81 47 451 3735
info@nipponcable.com

 **Malaysia**
Special Methods & Engineering
Techniques SDN BHD
Level 19, Penas Tower
Midlands Park 488A, Jalan Burma
10350 Penang
T +60 4 22 87 118, F +60 4 22 68 782
alansmet@gmail.com

 **Nepal**
Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **United Arab Emirates**
Doppelmayr Seilbahnen Ltd.
P.O. Box 38488
Dubai
T +971 56 6789144
stephan.braendle@doppelmayr.com

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
PO Box 9066
Tower Junction
Christchurch 8149
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

Africa

 **Algeria**
Garaventa Algérie Sarl
26, Lot Ben Achour
Chéraga
16002 Algiers
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711
algerie@garaventa.com

Propriété et édition

Groupe Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt / Autriche
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Birkenstrasse 47
6343 Rotkreuz / Suisse
www.garaventa.com

Conception et fabrication

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Autriche
www.silberball.com

Impression

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu / Allemagne
www.druckerei-holzer.de

Photos

En général
Doppelmayr/Garaventa

Autres sources
Böck Günther: 54-55, 90-91, 128-129
Foto Jelinek: 48-49, 72-73, 82-83, 122-123, 126-127
Klimeš Dan: 106, 132
Krings Maren: 2, 78-79, 88-89
Leitner Robert: 131
Mitterer Markus: Couverture, 28-31, 84-85
Niederstrasser Albin: 74-75, 86-87
Pasolli Philipp: 70-71, 76-77
Perraudin François: 16-17, 19, 98-99, 124-125, 130
Schlüssel Timo: Verso, 8-11, 20-27, 62-63, 68-69, 95, 104-105, 108-109
Schumann Bernd: 38-39, 44-45
Seyfried Karina: 86
Walser Dietmar: 50-53

Fotolia: 63
Thinkstock: 112, 113, 121, 133

© Silberball Bregenz, 2015

