

## Sesselmodell CS10

 ... zu Vertrauen.

 Von Sicherheit ...





## Bis zu sieben Kinder pro erwachsener Begleitperson

---

Vorausschauen, Trends erkennen, Innovationen schaffen – auf diese Stärken können Sie als Doppelmayr/Garaventa Kunde zählen. Mit modernster Seilbahntechnik setzen wir die Meilensteine für zukunftsorientierte Beförderungssysteme. Ihr Vertrauen in unsere Fähigkeiten und Produkte ist unsere Motivation, als zuverlässiger Partner stets Höchstleistungen zu erbringen.

Gemäß der Europäischen Seilbahnnormen dürfen Kinder mit einer Körpergröße von unter 1,25 m auf einem Sessel ohne besondere Sicherheitsvorrichtungen nur in Begleitung von je einem Erwachsenen pro Kind befördert werden. Kinderreiche Familien und Skischulen stehen damit vor nicht unerheblichen organisatorischen Herausforderungen. Doppelmayr setzte bei diesem Problem an und entwickelte das weltweit neuartige Sesselmodell „CS10“.

Mit Schließbügelautomatik und Fußauflage garantiert es die sichere Beförderung aller Fahrgäste – ob groß oder klein. Bis zu sieben Kinder – bereits ab 90 cm Körpergröße – dürfen damit mit nur einer erwachsenen Begleitperson befördert werden.

Schon im Zugangsbereich werden die Fahrgäste mittels Hinweistafeln und Infoscreen über das richtige Verhalten bei der Bahnfahrt informiert. Um das Einsteigen speziell für kleine Fahrgäste zu erleichtern, ist es möglich, ein höhenverstellbares Förderband mit automatischer Größenerkennung einzubauen.

Die Fahrgeschwindigkeit im Einstiegsbereich ist zudem wesentlich geringer als bei Standardausführungen. So können die Kinder sicher und ohne Eile einsteigen. Für jeden Fahrgast ist eine eigene Fuß- bzw. Skiauflage am Schließbügel angebracht. Bei geschlossenem Schließbügel befindet sich das Verbindungsrohr zur Fußauflage zwischen den Oberschenkeln des Fahrgastes. Dadurch ist ein Hinausrutschen aus dem Sessel unmöglich.

**➤** Weltneuheit: Sesselmodell CS10  
mit Schließbügelautomatik



## Visuelle Unterstützung

---

Damit die Fahrgäste während des Schließvorganges richtig sitzen, sind Sitzteiler zwischen den Sitzen montiert. Das „Maskottchen“, im vorderen Bereich der Sitzfläche aufgedruckt, dient als Markierung für die richtige Sitzposition. Mit den unterschiedlichen Polsterfarben sind die einzelnen Sitzplätze leichter erkennbar.

 Unterschiedliche Polsterfarben erleichtern die Sitzplatzerkennung







# Optimale Sicherheit bei maximalem Komfort

Der Bügel wird nach dem Einstieg automatisch geschlossen und verriegelt. Dieser Vorgang wird elektromechanisch überwacht. Der Fahrgast kann den Schließbügel während der Fahrt nicht öffnen. Erst in der Bergstation wird der Bügel wieder entriegelt und automatisch geöffnet.



➤ Nur eine erwachsene Begleitperson pro Sessel für bis zu sieben Kinder ab 90 cm



## Das Wichtigste im Überblick

- Abrutschen vom Sessel nicht möglich
- automatische Schließbügelschließung und -öffnung
- automatische Verriegelungsüberwachung
- leichte Sitzplatzerkennung durch unterschiedliche Polsterfarben, Sitzteiler und mittige Markierung
- Videoinformationen im Zugangsbereich für das richtige Verhalten
- verringerte Einstiegshöhe
- verringerte Fahrgeschwindigkeit in den Stationen



356/deu/doma/mce/032013/1000

**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Österreich  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Schweiz  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com