





➤ От индивидуальных пожеланий, инновационных решений и надёжного, прогрессивного партнёра ...

... к общим целям, объединяющим неординарные идеи и технические ноу-хау.





## 2012 – год достижений

---

Компания Доппельмайр/Гаравента успешно реализовала в 2012 году 97 проектов для 84 заказчиков. Это стало возможным благодаря продуктивной и доверительной совместной работе. За это – особая благодарность всем, кто помог нам добиться таких результатов.

На страницах этой брошюры представляем наиболее впечатляющие проекты, которые мы, сотрудничая с Вами, построили в 2012 году.

Доппельмайр/Гаравента приобрела мировую известность в строительстве оборудования для зимнего туризма. Горный бизнес и в будущем останется основным профилем нашей компании. Мы гордимся многолетней работой с такими партнёрами, как FIS (Интернациональная лыжная Федерация), ÖOC (Олимпийский комитет Австрии), а также Tirol Werbung.

Канатные дороги открывают возможности не только для развития горнолыжного туризма, но и для развития экологически чистого муниципального транспорта, а также альтернативной транспортировки груза. Подобные проекты мы осуществляем с закономерным для группы Доппельмайр/Гаравента безупречным уровнем качества.

Мы хотим и в дальнейшем строить с Вами лучшие канатные дороги в мире. Именно благодаря Вашей поддержке мы и в будущем будем добиваться цели, полностью удовлетворять ожидания и потребности наших уважаемых заказчиков.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer

617  Доппельмайр/Гаравента в  
мировом масштабе





 Канатные дороги Доппельмайр/Гаравента  
в 88 странах мира!

**FUL | Фуникулёры** **10**

60-FUL Tbilisi – Mtatsminda	GEO	12
40-FUL Baku 12	AZE	14

**ATW | Маятниковые дороги** **16**

102-ATW Bernina – Diavolezza	CHE	18
70-ATW Blatten – Belalp	CHE	20
60-FUF CabriO® Kälti – Stanserhorn	CHE	22

**FUN | Фунитель** **24**

24-FUN Priehyba – Chopok	SVK	26
--------------------------	-----	----

**CGD | Комбинированные канатные дороги** **28**

8/10-CGD Grünwaldkopf	AUT	30
6/8-CGD BSG Lift 1	CHN	32
4/8-CGD Schulungsbahn	AUT	34

**MGD | Гондольные дороги с отцепляемым зажимом** **36**

15-MGD Kosodrevina – Chopok	SVK	38
15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt	CHE	40
10-MGD Emirates Air Line	UK	42
10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi	CHE	44
10-MGD Sky Cruise	KOR	46
10-MGD Providencia	BRA	47
8-MGD Wildspitzbahn	AUT	48
8-MGD Alpach-Wildschönau 1+2	AUT	50
8-MGD Achter Jet	AUT	52
8-MGD Hündlebahn	DEU	54
8-MGD Familyjet-Lermoos	AUT	56
8-MGD Mariche – Tramo Expreso	VEN	58
8-MGD Rio Chama	VEN	60
8-MGD Batumi Transit	GEO	62
8-MGD Go 1	GEO	63
8-MGD Jiuhuashan Tiantai	CHN	64
8-MGD Gazprom II-A1	RUS	66
8-MGD Gazprom II-M (VIP)	RUS	67
8-MGD Ba Den Mountain Cable Car	VNM	68
8-MGD Chaibuxi	CHN	69
8-MGD Apache Arrow Gondola	США	69
6-MGD Hexentanzplatz	DEU	70

**CLD | Кресельные дороги с отцепляемым зажимом** **72**

8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck	AUT	74
8-CLD-B Rotadl	AUT	76
6-CLD-B Hüttenkopfbahn	AUT	78
6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press	AUT	80
6-CLD-B Wetterkreuz 6er	AUT	82
6-CLD-B Wetterwandeckbahn	DEU	84
6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter	CHE	86
6-CLD-B Sonnenhang Sunracer	AUT	88
6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys	CHE	90
6-CLD Schneewittchenhang	DEU	92
6-CLD Bergeries	FRA	94
6-CLD Le Crêt du Loup	FRA	95
6-CLD Cornafond	FRA	96
6-CLD Verneys	FRA	97
6-CLD Le Brec	FRA	98
6-CLD Wyller	NOR	98
4-CLD-B Shahdag Lift 4	AZE	99
4-CLD-B Shahdag Lift 3	AZE	100
4-CLD Mystery Peak Express	CAN	102
4-CLD Grillesses – Conches	CHE	104
4-CLD La Creusaz – Le Vélard	CHE	105
4-CLD Bertolini	ITA	106
4-CLD Male Ciche	POL	106
4-CLD Straja T3.1	ROU	107
4-CLD Mountaineer Express	США	108
4-CLD Little Cloud	США	109
4-CLD Exhibition Express	США	110
4-CLD Ted's Express	США	111
4-CLD Gold Corp Express	США	111



**CLF | Фиксированные кресельные дороги** **112**

4-CLF Sonnengratbahn	AUT	114
4-CLF Přemostěná	CZE	116
4-CLF Klíny	CZE	117
4-CLF Minerva II	ARG	118
4-CLF Mały Rachowiec	POL	118
4-CLF Suche	POL	119
4-CLF Captain Chair	США	120
4-CLF Rabbit Peak	США	120
4-CLF Taxi	США	121
4-CLF Uplands Ski Lift	CAN	121
4-CLF Bonzer Chairlift	США	122
4-CLF Plan – Pancugolo	ITA	122
3-CLF Lincoln Lift	США	123
2-CLF Aist	RUS	123
4-CLF Lift#1 (без фото)	США	

**SL | Буксировочные канатные дороги** **124**

2-SL Lärchenhof	AUT	126
1/2-SL Riedmannlift II	AUT	128
2-SL Maurerlift	AUT	130
2-SL Gratlift	DEU	131
2-SL Telegraph T-Bar	США	132
2-SL Großer Kornberg	DEU	132
2-SL Kamila	CZE	133
2-SL Igora	RUS	133
1-SL Lengau	AUT	134
1-SL Acherfeldlift	AUT	136
1-SL Kinderland Übungslift	AUT	138
1-SL Golf 3	CHE	140
1-SL Luisin	CHE	140
1-SL Combe de Turin	CHE	141
1-SL Cuboré – Grand Conche	CHE	141
1-SL Hohegeiß Hasental	DEU	142
1-SL Krupová II	SVK	142
1-SL Shahdag Lift 9	AZE	143
1-SL Toppentallriken	NOR	143

**Input** **144**

Неповторимые Indoor-приключения на горе – Serfaus	AUT	146
Самая «высокая» венецианская гондола в мире – Nassfeld	AUT	147

**Монорэк** **148**

Elektro-Monorack M-250-PM-DR	DEU	148
Benzin-Monorack M-500-2PM	CHE	149



➤ ... до инновации.





## 60-FUL Tbilisi – Mtatsminda



Tbilisi City Hall  
Tbilisi | Грузия

Длина по склону	491 м
Перепад высот	235 м
Скорость	3,0 м/с
Производительность	750 чел/час



Классика наряду с инновацией. Прекрасный вид на столицу Грузии Тбилиси открывается с «домашней» горы Мтацминда. С октября 2012 года у местных жителей и гостей этого региона появилась возможность добраться туда на новом фуникулере. Эта канатная дорога (а вместительность каждой её кабины 18 человек) делает возможным транспортировку 60 пассажиров одновременно. Вагоном управляет проводник. За исключением

рельсов и фундаментов всё оборудование новое. Здания станций были отреставрированы и полностью выдержаны в стиле рубежа столетий. Поскольку доставить вагоны в объезд здания станции или над ним не было возможным, был выбран необычный путь: через очень просторный вестибюль проложили вспомогательный рельс, вагоны поставили на крыльцо и осторожно отбуксировали через широкие порталы.



## 40-FUL Baku

---



A + A Group of Companies  
Baku | Азербайджан

Длина по склону	430 м
Перепад высот	91 м
Скорость	3,0 м/с
Производительность	600 Чел/час





16|17 ↗ Маятниковые дороги



↗ От прекрасного ...





... до неповторимого.



## 102-ATW Bernina – Diavolezza



Engadin St. Moritz Mountains AG  
Pontresina | Швейцария



Длина по склону	3.574 м
Перепад высот	882 м
Скорость	10,0 м/с
Производительность	630 Чел/час



DIAVOLEZZA



## 70-ATW Blatten – Belalp



Belalp Bahnen AG  
Blatten | Швейцария



Длина по склону	1.767 м
Перепад высот	763 м
Скорость	8,5 м/с
Производительность	740 Чел/час





## Мировая новинка: КабриО® на горе Штарзерхорн

---

«Мы зарисовывали каждую идею, каждую мысль, даже, казалось бы, самую утопическую, - вспоминает Юрг Баслигер, директор Штанзерхорнбан, о встрече с инженером Рето Канале. В то время речь шла о возрождении Штарзерхорн Люфтзайльбан. Кто бы мог тогда подумать, что в этот вечер будет заложен первый камень в основу мировой новинки?»

Штанзерхорн – это одна из популярных у туристов гор в центральной Швейцарии, с которой открывается фантастический вид на Альпы. Панорамой можно любоваться ещё до приезда на верхнюю станцию. Это стало возможным благодаря первой в мире гондоле типа КабриО. Тем самым в строительстве канатных дорог была открыта новая эра.

Для воплощения всем знакомого ощущения поездки в кабриолете на канатной дороге были использованы совершенно необычные решения: например, ходовые механизмы и несущие канаты, которые обычно проходят по верху кабины, в этом случае были интегрированы по обеим сторонам от неё. Задача для инженеров была не из лёгких. « При проведении тендера мы пришли к выводу, что только мировой лидер технологий в состоянии реализовать наши требования к кабрио-дороге».

 Дорога с самого начала заработала без каких-либо проблем. 

Юрг Баслигер  
директор Штанзерхорнбан





## 60-ATW Cabrio® Kälti – Stanserhorn



Stanserhornbahn AG  
Stans | Швейцария



Длина по склону	2.319 м
Перепад высот	1.139 м
Скорость	8,0 м/с
Производительность	465 Чел/час









... к перфекционизму.



## 24-FUN Priehyba – Chopok



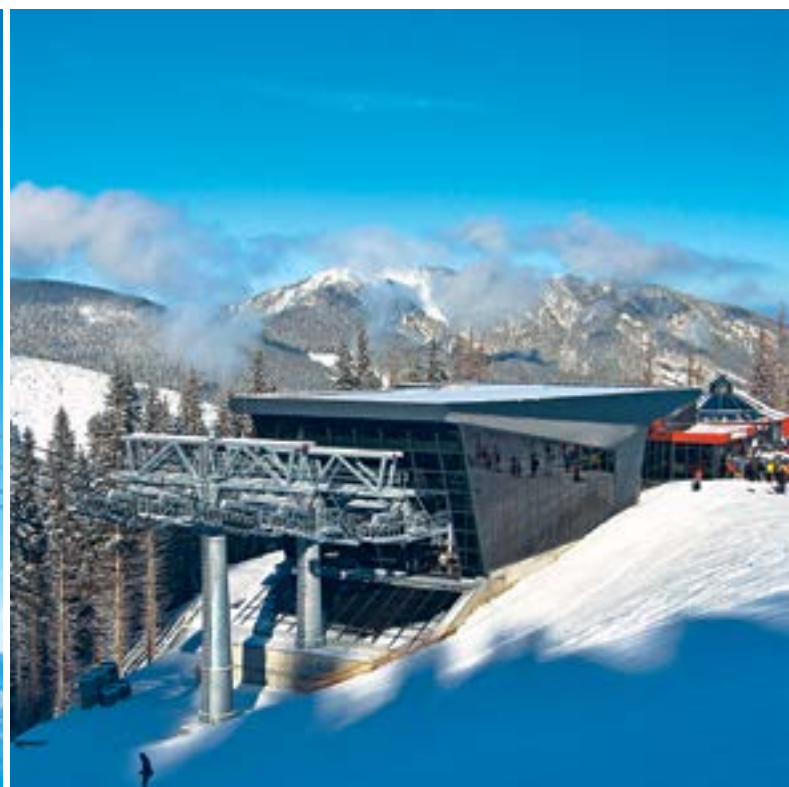
Tatry Mountain Resorts, A.S.  
Chopok juh | Словакия

Длина по склону	2.130 м
Перепад высот	655 м
Скорость	7,0 м/с
Производительность	2.480 Чел/час



Этот необычный проект отличается наличием высоких технологий. Высотная часть горы Хопок характеризуется довольно сложными погодными условиями по причине сильных порывов ветра. Поэтому выбор пал на устойчивую систему канатных дорог фунитель. Над дизайном этой дороги в Татрах трудилась целая команда архитекторов, и, как результат, она стала символом всего курорта. Станции и кабины выдержаны в элегантном чёрном

цвете. Для обшивки станций были использованы исключительно высококачественные материалы. Дорога поражает наличием многочисленных инновационных решений, таких как: полностью оцинкованные металлоконструкции станций, новая схема привода и улучшенная концепция сидений. Несмотря на высокую скорость, которая составляет 7м/с, пассажиры могут наслаждаться необычно мягкой посадкой и комфортным заездом на станции.







... к индивидуальности.





## 8/10-CGD Grünwaldkopf



Tauernlift GmbH  
Obertauern | Австрия

Длина по склону	992 м
Перепад высот	305 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	3.502 Чел/час



## 6/8-CGD BSG Lift 1



3rd Valley (Zhangjiakou), Resort Corp.  
Genting Resort Secret Garden | Китай

Длина по склону	1.936 м
Перепад высот	398 м
Скорость	5 м/с
Производительность	2.400 Чел/час

云顶乐园  
GENTING RESORT  
SECRET GARDEN







## Занятия с наглядным оборудованием Доппельмайр

---

С тех пор, как в областном профессионально-техническом училище австрийского города Халлейн появилось отделение «специалист по строительству канатных дорог», Доппельмайр/Гаравента оказывает этому учебному заведению всяческую поддержку. Испытательные стенды, оборудованные гидравлическими агрегатами, клеммами, специальными инструментами и другими техническими ноу-хау лидера мирового рынка теперь являются неотменной частью занятий. А со строительством новых учебных канатных дорог занятия стали наглядными, а значит более эффективными.

Обе учебные дороги, как комбинированная с фиксированной возвратной станцией, так и буксировочная, обладают всем необходимым для настоящего подъемника оборудованием,

максимально приближающим условия работы к реальным. Даже типы подвесок – кресел и гондол – соответствуют типу дорог и воспроизведены с точностью до мелочей. А специально смонтированные устройства из органического стекла (плексигласа) и многое другое превращают каждый урок в эффективное практическое занятие.

Все модели находятся в учебных залах, тем не менее, они оборудованы анемометрами, системой RPD и другими приспособлениями, отвечающими за безопасность и сервисное обслуживание подъемников. Таким образом, будущие строители канатных дорог уже с первых дней обучения имеют возможность познакомиться с практической стороной выбранной профессии.

«Для профессионально-технического училища Халлейн компания Доппельмайр является незаменимым партнёром и помощником.»

Инж. Йоханн Петер Раутенбахер  
Директор ПТУ Халлейн






## 4/8-CGD Schulungsbahn



Landesberufsschule Hallein, Komm. „Seilbahn“  
Hallein | Австрия

Длина по склону	40 м
Перепад высот	0,1 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	1.120 Чел/час



36|37  Гондольные дороги с отцепляемым  
зажимом



 От качества ...



... К ВОСХИЩЕНИЮ.



## 15-MGD Kosodrevina – Chopok



Tatry Mountain Resorts, A.S.  
Demänovská dolina | Словакия

Длина по склону	1.432 м
Перепад высот	516 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.800 Чел/час

Кабина с высоким потенциалом. 15-MGD Косодревина-Хопок делает доступной вершину горы Хопок с южной стороны и одновременно служит для доставки пассажиров к дороге фунитель, построенной в прошлом году. Эта одноканатная дорога с кольцевым движением имеет на данный момент самые большие кабины среди подъёмников этого типа. Кабины подвешены на двойной клемме и, благодаря немалому собственному весу, очень ветроустойчивы.

По желанию заказчика фирмой CWA на основе актуальной в данное время модели Omega-IV-Reihe была разработана совершенно новая модель гондолы – для 15 человек (из них 10 мест для сидения). Превосходство новой кабины - в её вместительности и возможности варьировать расположением сидений внутри в зависимости от пассажиропотока. Потенциал этого типа кабины можно использовать и в других проектах, например, при строительстве городских канатных дорог.





## 15-MGD Stöckalp – Melchsee-Fruitt



Korporation Kerns, Sportbahnen Melchsee-Fruitt  
Stöckalp | Швейцария

Длина по склону	3.051 м
Перепад высот	853 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	1.420 Чел/час







Verbinden Sie  
einen Abendspaziergang  
mit einem guten Essen.

## 10-MGD Emirates Air Line



Transport for London  
London | Великобритания

Длина по склону	1.103 м
Перепад высот	70 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.500 Чел/час



Первая канатная дорога Великобритании была построена в Лондоне. Своевременно к началу Олимпийских Игр летом 2012 года проект был сдан в эксплуатацию. Emirates Air Line соединяет Royal Victoria Docks, где находится выставочный центр ExCel-Центр, с полуостровом Greenwich – местом расположения О2-Арена. Эта 10-местная гондольная канатная дорога на своём пути протяжённостью 1.100 м пересекает

Темзу со скоростью 6м/с и перевозит до 2.500 пассажиров в час в каждом направлении. Даже пассажиры с велосипедами могут без проблем добраться на другой берег. Уже через два месяца после запуска дороги был зафиксирован миллионный пассажир! А это значит, что дорога гармонично влилась в общую концепцию городского транспорта и полностью отвечает запросам пассажиров.







## 10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi



Société de la Télécabine de Vercorin SA  
Vercorin | Швейцария

Длина по склону	2.882 м
Перепад высот	1.004 м
Скорость	6 м/с
Производительность	1.800 Чел/час

**vercorin** 

*Le charme en plus*



## 10-MGD Sky Cruise



Samsung Everland Inc.  
Yongin-City | Южная Корея



Длина по склону	255 м
Перепад высот	33 м
Скорость	4 м/с
Производительность	3.000 Чел/час



## 10-MGD Providencia



Consortio Riofaz  
Rio de Janeiro | Бразилия



Длина по склону	709 м
Перепад высот	1 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	3.000 Чел/час




## Лучшее из лучших в технологии канатных дорог

---

Это самая «высокая» гондольная дорога Австрии. Построена она на Глечере Pitztaler в Тироле. Её можно смело назвать архитектурным и техническим шедевром. Ограниченные площади на верхней станции, сложности с логистикой, разреженность воздуха на высоте 3.429м, сильные порывы ветра, а также низкие температуры – всё это стало настоящим испытанием при реализации этого проекта. К тому же короткое лето в горах позволяет работать только с мая по сентябрь. Но замена старой, 1988 года постройки, дороги была просто необходима: «Во-первых, старая канатная дорога не была столь комфортабельной с точки зрения современных требований. Во-вторых, движение задерживалось в связи с посадкой на промежуточной станции, - отмечает доктор Ганц Рубатчер, руководитель и акционер Pitztaler Gletscherbahn, - и в-третьих, в кабинах не было сидений».

Но сейчас всё выглядит совершенно по-другому: новые, теперь оборудованные сидениями кабины, стали выше и длиннее. Особенно удобно для лыжников наличие специальных крепёжных устройств - «карманов» для лыж, благодаря которым отпала необходимость держать лыжи на протяжении всей поездки. Наверху посетителей ждёт неопишуемая панорама, а на верхней станции, построенной в современном стиле из стали и алюминия, - ресторан, планирование которого было осуществлено архитекторским бюро Baumschlagler Hutter.

 Привлекательность Альп в сочетании с технологиями Доппельмайр.







## 8-MGD Wildspitzbahn



Pitztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
St. Leonhard – Mandarfen | Австрия

Длина по склону	2.008 м
Перепад высот	591 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.185 Чел/час



## 8-MGD Alpbach-Wildschönau 1+2



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG  
Alpbach | Австрия

### Sektion 1

Длина по склону	1.858 м
Перепад высот	434 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



Сообщение высшего класса. Сообщение лыжных курортов Альпбах и Вильдшонау со Ски Ювель стало возможным к началу лыжного сезона 2012-2013 с появлением новой восьмиместной гондольной канатной дороги компании Доппельмайр. С её помощью можно добраться с Иннеральпбах прямо на Вильдшонауер Шатцберг. До сих пор это было возможно только с Ауфаха на уже устаревшей креселке, которую фирма Доппельмайр построила в 1985 году. С помощью новой гондольной линии стали доступными 47 канатных дорог и 145 км лыжных трасс. Теперь Ски Ювель Альпбах Вильдшонау входит в десятку самых больших лыжных курортов Австрийского Тироля.

### Sektion 2

Длина по склону	1.421 м
Перепад высот	432 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



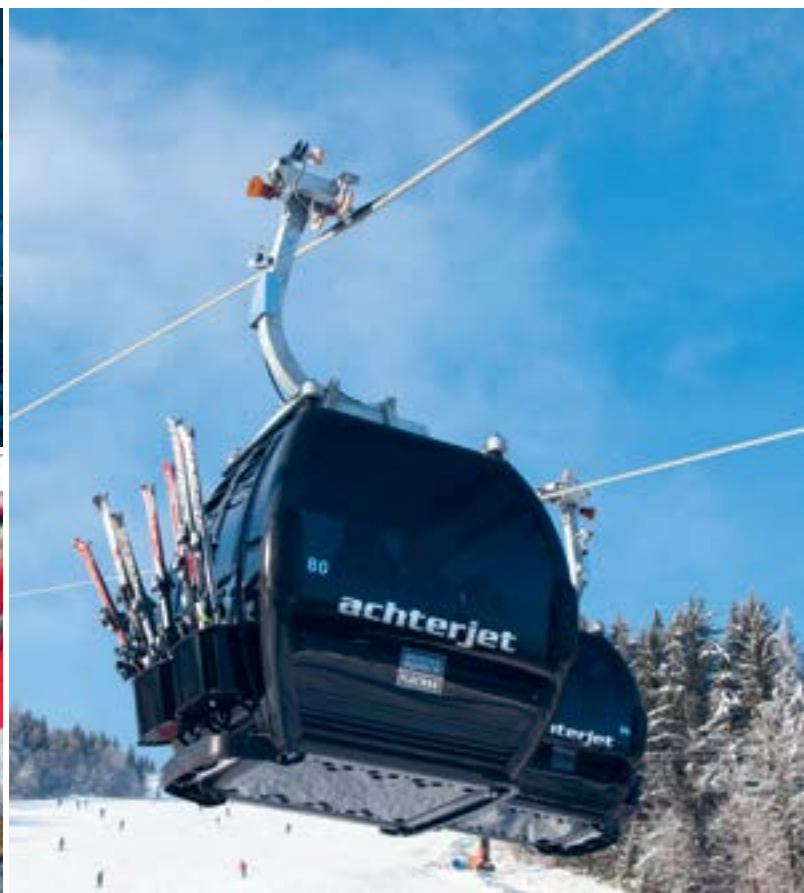


## 8-MGD Achter Jet



Bergbahnen Flachau GmbH  
Flachau | Австрия

Длина по склону	2.992 м
Перепад высот	742 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час





**achterjet**

snow  
space  
FLACHAU

## 8-MGD Hündlebahn



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG  
Oberstaufen | Германия

Длина по склону	930 м
Перепад высот	294 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час





## 8-MGD Familyjet-Lermoos



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG  
Lermoos | Австрия

Длина по склону	371 м
Перепад высот	88 м
Скорость	4,0 м/с
Производительность	1.800 Чел/час







## 8-MGD Mariche – Tramo Expreso



C.A. Metro de Caracas  
Caracas | Венесуэла

Длина по склону	4.812 м
Перепад высот	222 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.000 Чел/час





## 8-MGD Rio Chama



Trolebus Mérida, C.A. (Tromerca)  
Mérida | Венесуэла

Длина по склону	443 м
Перепад высот	151 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.827 Чел/час





## 8-MGD Batumi Transit



Hestok Batumi Ltd.  
Batumi | Грузия



Длина по склону	2.586 м
Перепад высот	248 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	500 Чел/час



## 8-MGD Go 1



Goderdzi Resorts Ltd.  
Goderdzi | Грузия



Длина по склону	1.808 м
Перепад высот	299 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.800 Чел/час

**GODERDZI**  
RESORTS





## 8-MGD Jiuhuashan Tiantai

---



Jiuhuashan Tourism Development Co., Ltd.  
Jiuhuashan, Anhui | Китай

Длина по склону	1.244 м
Перепад высот	470 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.000 Чел/час



## 8-MGD Gazprom II-A1



ОАО Gazprom  
Krasnaya Polyana, Sochi | Россия



Длина по склону	2.879 м
Перепад высот	888 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	2.000 Чел/час



## 8-MGD Gazprom II-M (VIP)



ОАО Gazprom  
Krasnaya Polyana, Sochi | Россия



Длина по склону	2.680 м
Перепад высот	511 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	150 Чел/час

## 8-MGD Ba Den Mountain Cable Car



Tay Ninh Cable Car Tour Company  
Tay Ninh | Вьетнам



Длина по склону	1.106 м
Перепад высот	214 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



## 8-MGD Chaibuxi



Hubei Chaibuxi Tourism Co., Ltd.  
Chaibuxi, Hubei | Китай



Длина по склону	1.609 м
Перепад высот	795 м
Скорость	6,0 м/с
Производительность	1.000 Чел/час

柴埠溪大峡谷  
Chaibuxi Grand Canyon

## 8-MGD Apache Arrow Gondola



Ski Apache  
Ruidoso, NM | США



Длина по склону	2.362 м
Перепад высот	504 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.600 Чел/час

 **Ski Apache**  
Get Vertical.



## 6-MGD Hexentanzplatz

---



Seilbahnen Thale GmbH  
Thale | Германия

Длина по склону	728 м
Перепад высот	244 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.100 Чел/час



72|73 ↗ Кресельные дороги с отцепляемым  
зажимом



↗ От привычного ...



↗ ... к необычному.





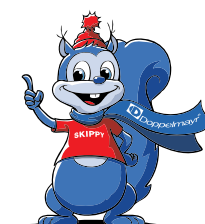
## 8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck



Bergbahn Lofer GmbH  
Lofer | Австрия

Наслаждение на все 100! Новая канатная дорога Шварцэкбан уже с начала зимнего сезона 2012/2013 открыла для лыжников курорта Лофер труднодоступное плато Шварцэк. Центральная подножка, защитные колпаки и обогреваемые сидения – это первая кресельная восьмиместная дорога в мире в таком оснащении. Удобно, что подножка закрывается сразу после посадки и открывается перед высадкой на верхней станции. Благодаря высокой степени безопасности и комфорта этот подъёмник пришёлся по душе семьям с детьми. Его пропускная способность - 3.200 ч/час. На южной стороне парковки нижней станции размещены фотоэлектрические элементы общей площадью 240 м². Таким образом, производимая солнцем электроэнергия поступает потребителям всего лыжного курорта.

Длина по склону	923 м
Перепад высот	211 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	3.200 Чел/час



## 8-CLD-B Rotadl



Wintersport Tirol AG & Co Stubai Bergbahnen KG  
Neustift im Stubaital | Австрия

Длина по склону	1.355 м
Перепад высот	385 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	3.400 Чел/час





## Двойное наслаждение от поездки

---


Ясная погода, безупречное состояние трасс – что может быть для лыжника лучше?

Гости лыжного курорта Гольм могут наслаждаться яркими и ласковыми солнечными лучами уже при подъезде к верхней станции на новом шестиместном кресельном подъёмнике. Отличительной чертой данной канатной дороги является использование солнечной энергии, покрывающей треть от общего энергопотребления. Солнечные элементы встроены в боковое остекление навесов станций.

В вопросах экологического развития инфраструктуры этот проект является образцово-показательным. А для туризма этого региона – настоящим шагом вперёд. Владеет этой канатной

дорогой местная электростанция, именно поэтому и возникла идея об использовании солнечной энергии. Этот факт ещё больше укрепил имидж Гольма как о месте отдыха для всей семьи.

«Уникальным является то, что солнечные батареи встроены непосредственно в стандартные станции Doppelmayr, - говорит директор компании Гаральд Фельдкирхер, - Красивые сдержанные формы прекрасно вписываются в современный дизайн кресельной канатной дороги, которая открыта для посетителей только в зимний период. А летом произведённая энергия поступает в электросеть».

 Технологическое новшество в строительстве канатных дорог: интегрированные гибкие фотоэлектрические элементы.





## 6-CLD-B Hüttenkopfbahn



Vorarlberger Illwerke AG  
Tschagguns, Vandans | Австрия



Длина по склону	1.306 м
Перепад высот	395 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



**illwerke vkw**



## 6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press



Zeller Bergbahnen Zillertal GmbH & Co KG  
Zell am Ziller | Австрия

Длина по склону	1.235 м
Перепад высот	308 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.800 Чел/час









## 6-CLD-B Wetterkreuz 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH  
Saalbach | Австрия

Длина по склону	296 м
Перепад высот	109 м
Скорость	4,0 м/с
Производительность	2.500 Чел/час




## Высокие технологии для самой высокой горы Германии – Цугшпитце

---

По многим показателям дорога Веттервандекбан является исключительным в своём роде проектом. «Ранее транспортировка материалов осуществлялась с нижней станции с помощью железной дороги Цанрадбан и большей частью по ночам, чтобы не мешать перевозке пассажиров, - вспоминает технический директор Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG Мартин Хурм,- а для проведения монтажных работ была построена грузовая канатная дорога на линии будущей кресельной. - И подводит итог: - Сотрудничество с фирмой Доппельмайр было продуктивным, особенно если принимать во внимание особые логистические требования на площадке Цугшпитц, куда все материалы должны были доставляться по железной дороге Цанрадбан.»

Ещё одно преимущество: Веттервандекбан - первая вновь построенная 6-местная креселка с автоматической блокировкой защитных колпаков при наличии пассажиров в креслах. Система немедленно распознает угрозу зажатия пассажира. При этом закрывающее устройство приводится в нейтральное положение и деблокирует колпак.

 Первая канатная дорога  
6-CLD с оранжевыми колпаками в Германии!





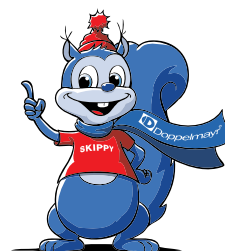
## 6-CLD-B Wetterwandeckbahn



Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG  
Garmisch | Германия



Длина по склону	1.476 м
Перепад высот	287 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.800 Чел/час



## 6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter



Jungfraubahnen  
Wengen | Швейцария

Длина по склону	1.614 м
Перепад высот	495 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час

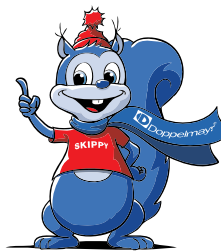




## 6-CLD-B Sonnenhang Sunracer



Dr. Srbik Wettersteinlifte  
Ehrwald | Австрия



Длина по склону	1.373 м
Перепад высот	279 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.000 Чел./час









## 6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys



Télemorgins SA  
Morgins | Швейцария

Длина по склону	1.667 м
Перепад высот	379 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	3.000 Чел/час

**MORGINS**  
Portes du Soleil

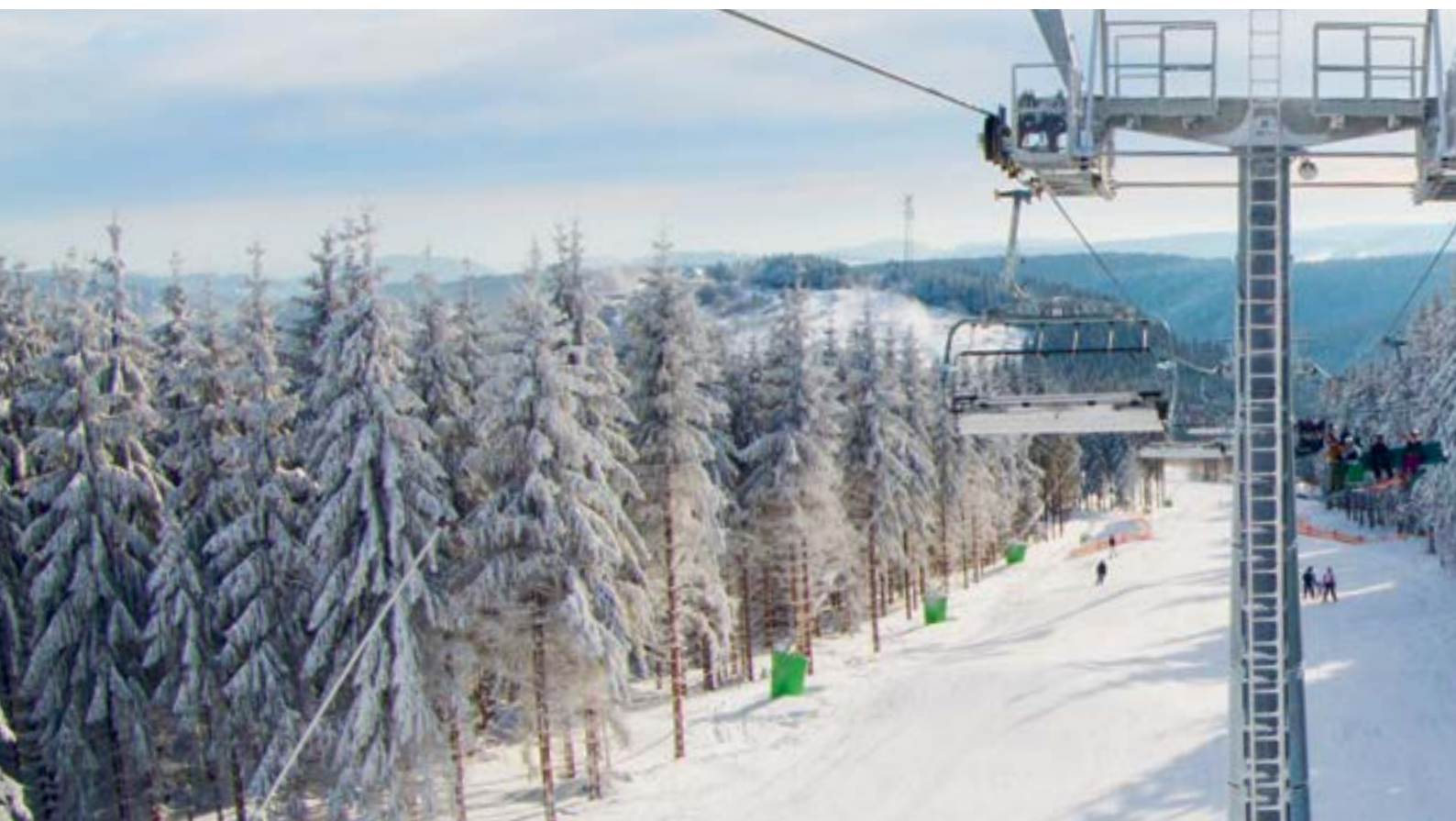


## 6-CLD Schneewittchenhang



Klante Skiliftbetrieb GmbH & Co KG  
Winterberg | Германия

Длина по склону	820 м
Перепад высот	112 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	3.000 Чел/час





## 6-CLD Bergeries



SMAP Regie Pra Loup Ubaye 04  
Pra Loup | Франция



Длина по склону	1.462 м
Перепад высот	432 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.500 Чел/час



## 6-CLD Crêt du Loup



Satelc

La Clusaz | Франция



Длина по склону	1.047 м
Перепад высот	371 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.700 Чел/час

## 6-CLD Cornafond



SEM Valloire  
Valloire | Франция



Длина по склону	1.742 м
Перепад высот	583 м
Скорость	5 м/с
Производительность	3.000 Чел/час



## 6-CLD Verneys



SEM Valloire  
Valloire | Франция



Длина по склону	1.089 м
Перепад высот	443 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.100 Чел/час

**Valloire**  
GALIBIER  
FRANCE

## 6-CLD Le Brec



Communauté de Communes Vallée de l'Ubaye  
Barcelonnette | Франция



Длина по склону	1.747 м
Перепад высот	497 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.500 Чел/час



## 6-CLD Wyller



Tryvann Skisenter AS  
Oslo | Норвегия



Длина по склону	1.290 м
Перепад высот	295 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.440 Чел/час



## 4-CLD-B Shahdag Lift 4



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag | Азербайджан



Длина по склону	678 м
Перепад высот	87 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час







## 4-CLD-B Shahdag Lift 3



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag | Азербайджан

Длина по склону	1.379 м
Перепад высот	362 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час





## 4-CLD Mystery Peak Express



Mt. Seymour Resorts Ltd.  
North Vancouver | Канада



Длина по склону	1.066 м
Перепад высот	220 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.400 Чел/час



## 4-CLD Grillesses – Conches



Télé Anzère SA  
Anzère | Швейцария



Длина по склону	1.630 м
Перепад высот	501 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час





## 4-CLD La Creusaz – Le Vélard



TéléMarécottes SA  
Salvan | Швейцария



Длина по склону	1.305 м
Перепад высот	470 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.000 Чел/час



## 4-CLD Bertolini



Courmayeur Mont Blanc Funivie S.p.A.  
Courmayeur | Италия



Длина по склону	1.458 м
Перепад высот	506 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.000 Чел/час

## 4-CLD Małe Ciche



Stacja Narciarska Małe Ciche Sp. z o.o.  
murzasichle | Польша



Длина по склону	1.199 м
Перепад высот	212 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.200 Чел/час

## 4-CLD Straja T3.1

---



S.C. Termagaz Company S.A.  
Straja | Румыния



Длина по склону	1.082 м
Перепад высот	220 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.200 Чел/час



## 4-CLD Mountaineer Express



Deer Valley Resort  
Park City, UT | США



Длина по склону	857 м
Перепад высот	265 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



## 4-CLD Little Cloud



Snowbird Ski and Summer Resort  
Snowbird, UT | США



Длина по склону	977 м
Перепад высот	397 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.800 Чел/час

## 4-CLD Exhibition Express



HoliMont Ski Area  
Ellicottville, NY | США



Длина по склону	706 м
Перепад высот	165 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



## 4-CLD Ted's Express



Alyeska Resort  
Girdwood, AK | США



Длина по склону	1.289 м
Перепад высот	411 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.800 Чел/час



## 4-CLD Gold Corp Express



Terry Peak Ski Area  
Lead, SD | США



Длина по склону	997 м
Перепад высот	300 м
Скорость	5,0 м/с
Производительность	1.800 Чел/час







A skier is captured in mid-air, performing a jump. The skier's skis and poles are visible in the lower-left corner. The background features a vast, clear blue sky with soft, wispy clouds. In the distance, a range of snow-capped mountains stretches across the horizon. The overall scene conveys a sense of freedom and adventure in a winter sports setting.

↗ ... до первого класса.

## 4-CLF Sonnengratbahn



Schmittenhöhebahnen AG  
Zell am See | Австрия

Длина по склону	758 м
Перепад высот	223 м
Скорость	2,4 м/с
Производительность	2.016 Чел/час



С максимальным удобством навстречу солнцу. Лыжный курорт Шмиттенхёхе, что находится под австрийским Зальцбургом, стал на одну мировую новинку богаче. С декабря 2012 года здесь работает 4-местная кресельная канатная дорога с фиксированным зажимом. Эта канатка оборудована специальной автоматической блокировкой бугеля и центральной подножкой. Лыжник подъезжает на ленточном конвейере на подъёмную платформу в месте посадки. При пересечении турникета автоматически

замеряется рост пассажира, что приводит платформу в нужное положение. Это обеспечивает спокойную и удобную «индивидуальную» посадку. Как только пассажир занял своё место в кресле, бугель опускается вручную, а затем автоматически блокируется. Разблокировка происходит по прибытию на верхнюю станцию и сопровождается характерным сигналом. Сейчас можно снова поднять защитный бугель. Комфорт и безопасность на высшем уровне.





## 4-CLF Přemostěná



Skiareál Klínovec, s.r.o.  
Loučná pod Klínovcem | Чешская Республика

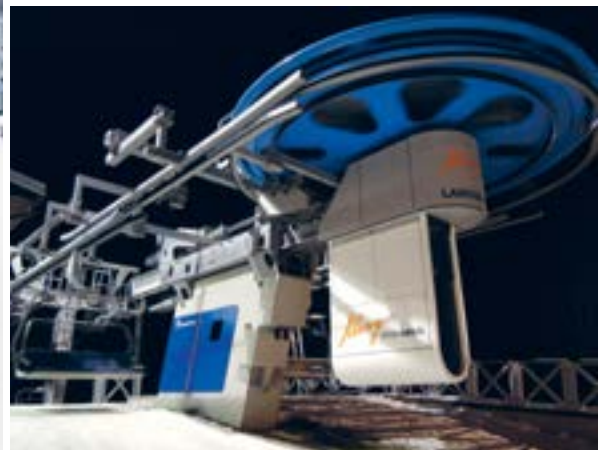


Длина по склону	1.074 м
Перепад высот	243 м
Скорость	2,6 м/с
Производительность	2.392 Чел/час

## 4-CLF Klíny



Sport areál Klíny, s.r.o.  
Klíny – Rašov | Чешская Республика



Длина по склону	607 м
Перепад высот	130 м
Скорость	2,6 м/с
Производительность	1.812 Чел/час

*Klíny* SPORTAREÁL

## 4-CLF Minerva II



Valle de la Leñas S.A.  
Las Leñas | Аргентина



Длина по склону	1.233 м
Перепад высот	299 м
Скорость	2,6 м/с
Производительность	2.098 Чел/час



## 4-CLF Mały Rachowiec



Ski-Beskidy Sp. z o.o.  
Zwardoń | Польша



Длина по склону	778 м
Перепад высот	152 м
Скорость	2,6 м/с
Производительность	1.774 Чел/час



## 4-CLF Suche



Stacja Narciarska Suche Sp. z o.o.  
Poronin | Польша



Длина по склону	639 м
Перепад высот	137 м
Скорость	2,6 м/с
Производительность	2.096 Чел/час

## 4-CLF Capitan Chair



Ski Apache  
Ruidoso, NM | США



Длина по склону	396 м
Перепад высот	139 м
Скорость	2,0 м/с
Производительность	1.500 Чел/час



## 4-CLF Rabbit Peak



Las Vegas Ski & Snowboard Resort  
Las Vegas, NV | США



Длина по склону	213 м
Перепад высот	27 м
Скорость	2,0 м/с
Производительность	1.800 Чел/час





## 4-CLF Taxi



Jay Peak Resort  
Jay, VT | США



Длина по склону	534 м
Перепад высот	95 м
Скорость	2,3 м/с
Производительность	1.800 Чел/час

**JAY PEAK**  
VERMONT

## 4-CLF Uplands Ski Lift



Uplands Golf and Ski Club  
City of Vaughan | Канада



Длина по склону	194 м
Перепад высот	30 м
Скорость	2,3 м/с
Производительность	2.400 Чел/час

**Uplands**  
ski centre

## 4-CLF Bonzer Chairlift



Buller Ski Lifts Pty. Ltd.  
Mt. Buller | Австралия



Длина по склону	533 м
Перепад высот	132 м
Скорость	2,3 м/с
Производительность	2.400 Чел/час



## 4-CLF Plan – Pancugolo



Funivie Madonna di Campiglio S.p.A.  
Campiglio | Италия



Длина по склону	447 м
Перепад высот	212 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	1.600 Чел/час



## 3-CLF Lincoln Lift



Ski Apache  
Ruidoso, NM | США



Длина по склону	1.555 м
Перепад высот	389 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	1.300 Чел/час

## 2-CLF Aist



Children and Youth Sports School of Russia „AIST“  
Nizhny Tagil | Россия



Длина по склону	299 м
Перепад высот	65 м
Скорость	2,3 м/с
Производительность	321 Чел/час

➤ От традиционной буксировки ...

↗ ... до комфортного передвижения.



## Буксировочный лифт для пятизвёздочного отеля


---

Новая буксировочная канатная дорога была построена по заказу отеля Лерхенхоф. Она предлагает всё, что заставляет сильнее биться сердце каждого лыжника..и даже больше! Всё по последнему слову техники! Это не просто транспортировка из пункта А в пункт Б. Благодаря современной музыкальной установке с особо мощными динамиками и инновационному освещению каждая поездка на этой дороге превращается в удовольствие.

Да и техническое оборудование канатной дороги представляет собой настоящее чудо техники: начиная с удобных в обслуживании подвесок с пружинным аккумулятором и заканчивая втягивающими устройствами фирмы Доппельмайр Turbo-V, гарантирующими особо

плавный старт с места. Этот лифт сочетает в себе двухместные Т-образные бугели, чередующиеся с одноместными тарельчатыми подвесками, которые так популярны у детей и одиночных лыжников.

Особое внимание при планировании этого проекта было уделено безопасности: контроль трассы осуществляется видеокамерами на стойках, которые передают чёткое изображение на пульт управления нижней станции. Компьютер нижней станции и камеры связаны беспроводной сетью WLAN, которая не требует прокладки кабелей в земле и не подвержена всевозможным частотным помехам.

 Новый буксировочный лифт –  
настоящий многогранный талант. 

Мартин Унтеррайнер  
директор отеля Лерхенхоф





## 1/2-SL Lärchenhof



Der Lärchenhof – Martin Unterrainer GmbH  
Erpfendorf | Австрия

Длина по склону	589 м
Перепад высот	139 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	890 Чел/час

\*\*\*\*\*  
**Der Lärchenhof**  
Ferien-Paradies in den Kitzbüheler Alpen



## 1/2-SL Riedmannlift II



Riedmann e.U.  
Oberau, Roggenboden | Австрия

Длина по склону	395 м
Перепад высот	111 м
Скорость	2,0 м/с
Производительность	648 Чел/час







## 2-SL Maurerlift



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Австрия



Длина по склону	825 м
Перепад высот	263 м
Скорость	3,5 м/с
Производительность	1.175 Чел/час

## 2-SL Gratlift



Hündle - Erlebnisbahn GmbH & Co KG  
Oberstaufen | Германия



Длина по склону	451 м
Перепад высот	113 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	1.190 Чел/час



## 2-SL Telegraph T-Bar



Bretton Woods  
Bretton Woods, NH | США



Длина по склону	676 м
Перепад высот	120 м
Скорость	2,8 м/с
Производительность	1.007 Чел/час



Bretton Woods

## 2-SL Großer Kornberg



Landratsamt Hof – Skilift Kornberg  
Großer Kornberg | Германия



Длина по склону	623 м
Перепад высот	110 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	980 Чел/час



## 2-SL Kamila



Sněžník, A.S.  
Dolní Morava | Чешская Республика



Длина по склону	576 м
Перепад высот	156 м
Скорость	3,1 м/с
Производительность	1.200 Чел/час

## 2-SL Igora



Angara Ltd.  
Priozersky, Санкт-Петербург | Россия



Длина по склону	553 м
Перепад высот	93 м
Скорость	3,0 м/с
Производительность	1.170 Чел/час

## 1-SL Lengau



Kraftwerk Mitterlengau GmbH  
Hinterglemm | Австрия

Длина по склону	144 м
Перепад высот	33 м
Скорость	1,5 м/с
Производительность	647 Чел/час





## 1-SL Acherfeldlift



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG  
Alpbach | Австрия

Длина по склону	333 м
Перепад высот	56 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	647 Чел/час







## 1-SL Kinderland Übungslift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH  
Zauchensee | Австрия

Длина по склону	189 м
Перепад высот	41 м
Скорость	2,2 м/с
Производительность	658 Чел/час





## 1-SL Golf 3



Crans-Montana Tourisme  
Crans-Montana | Швейцария



Длина по склону	272 м
Перепад высот	14 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	600 Чел/час

## 1-SL Luisin



TéléMarécottes SA  
Salvan | Швейцария



Длина по склону	499 м
Перепад высот	157 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	725 Чел/час

## 1-SL Combe de Turin



Télé Anzère SA  
Anzère | Швейцария



Длина по склону	396 м
Перепад высот	122 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	722 Чел/час

## 1-SL Cuboré – Grand Conche



Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA  
Les Crosets | Швейцария



Длина по склону	452 м
Перепад высот	171 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	605 Чел/час

## 1-SL Hohegeiß Hasental



Braunlage Tourismus GmbH  
Braunlage | Германия



Длина по склону	212 м
Перепад высот	41 м
Скорость	2,0 м/с
Производительность	640 Чел/час

## 1-SL Krupová II



Tatry Mountain Resorts, A.S.  
Чорпок juh | Словакия



Длина по склону	491 м
Перепад высот	169 м
Скорость	2,5 м/с
Производительность	527 Чел/час



## 1-SL Shahdag Lift 9



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag | Азербайджан



Длина по склону	573 м
Перепад высот	49 м
Скорость	2,0 м/с
Производительность	895 Чел/час

## 1-SL Toppentallriken




Hafjell Alpinsenter A.S.  
Øyer | Норвегия



Длина по склону	38 м
Перепад высот	207 м
Скорость	1,8 м/с
Производительность	720 Чел/час





 От разнообразия предложений проведения свободного времени ...



↗ ... до надолго остающихся в памяти впечатлений.



## Неповторимые Indoor-приключения на горе



Patscheider Sport GmbH  
Serfaus | Австрия



### Норка сурка – приключения для всей семьи

Во всём мире нет аналога этому новому центру отдыха, который расположился на верхней станции Компедрель в Серфаусе. Центр состоит из многочисленных зеркальных комнат, которые своим расположением напоминают лабиринты в норке сурка. Посетители уже в начале экскурсии могут вдоволь насмеяться, рассматривая себя и своих спутников в «кривых зеркалах», установленных при входе. Всё это сопровождается специальными мультимедийными и звуковыми эффектами. Далее гости проходят по запутанным коридорам, лабиринтам, переулочкам – все как в настоящей норке сурка. А по прибытию к цели каждого гостя ждёт небольшой сюрприз.



## Самая «высокая» венецианская гондола в мире



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG  
Nassfeld | Австрия



### Наслаждение „La Dolce Vita“ австрийской Каринтии

Горным туристам, путешествующим по удивительно красивым маршрутам Мадриче/Нассфельд, открывается совершенно необычная картина: на высоте 1.900 метров над уровнем моря, по горному пруду Роскофельтайх площадью 2 гектара, который находится в открытом аквапарке „Aqua Trail“, плавает настоящая венецианская гондола! Только вместо привычной картины шумного города на заднем плане открывается идиллическая панорама Карнийских и Гайтальских Альп. Желающих дополнить впечатления на гондоле прокатит итальянский гондольер Фредерико. А для любителей романтики во время поездки будут звучать венецианские песни о любви. У туристов складывается впечатление, что они находятся на просмотре очень красивого и романтического фильма о «частице» Венеции в Австрийский Альпах.

## Elektro-Monorack M-250-PM-DR



Private Installation  
Heidelberg | Германия



Длина по склону	54 м
Перепад высот	40 м
Скорость	0,6 м/с
Производительность	1 чел. а 90 кг

## Benzin-Monorack M-500-2PM



Kraftwerke Engelbergeraa (KWE), Stans  
Dallenwil | Швейцария




Длина по склону	250 м
Перепад высот	160 м
Скорость	0,7 м/с
Производительность	2 чел. а 250 кг

## Europe

-  **Andorra**  
Doppelmayr Andorra S.A.  
Av. de Joan Marti 114  
Edifici Prat del Rector  
Despatx 2, Planta Baixa  
200 Encamp  
T +376 732 732, F +376 834 593  
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10  
6922 Wolfurt  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Außenstelle Stetten  
Gewerbegebiet 15  
2100 Stetten  
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12  
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**  
ALEX - Mechkov OOD  
Juri Wenelin Str. 36  
1142 Sofia  
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955  
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**  
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.  
Dražni 7  
627 00 Brno  
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269  
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**  
Doppelmayr Finn Oy  
Luotsikatu 5 LH 2  
00160 Helsinki  
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120  
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**  
Doppelmayr France  
837/903, rue de l'Isle - BP 80  
Pôle industriel de Fréjus  
73500 Modane  
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18  
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**  
N. Argyropoulos & SIA E.E.  
Mitropoleos 43, I32  
15124 Marousi - Athens  
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574  
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**  
Doppelmayr Skidalyftur hf.  
Box 333, 602 Akureyri  
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40  
ivar@x2.is
-  **Italy**  
Doppelmayr Italia Srl  
Zona Industriale, 14  
39011 Lana  
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Skopje  
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10  
1000 Skopje  
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410  
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**  
Doppelmayr Polska Sp z o.o.  
Al. Armii Krajowej 220  
43-316 Bielsko-Biala  
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329  
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**  
TOC International  
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6  
331008 Hunedoara  
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687  
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**  
OOO Doppelmayr Russia  
Gastello Str. 23A  
Adler District, Krasnodar Krai  
354340 Sochi  
T +7 8622 46 6981  
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
3. Oktobar 85/13  
19210 Bor  
Serbia  
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410  
andrea.kocovski@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Beograd  
Ul. Imotska br. 1  
11000 Beograd  
Serbia  
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410  
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**  
Ing. Tomáš Fried  
Pribinova 3026/38  
010 01 Zilina  
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158  
fried@vud.sk
-  **Slovenia**  
Tehnounion 1 d.o.o.  
Pod Hribom 31  
1235 Radomlje  
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295  
info@tehnounion.eu
-  **Spain**  
Transportes por Cable S.A.  
C/ Monte Perdido, Parcela 8D  
Polígono Industrial Valdeconsejo  
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)  
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383  
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**  
Doppelmayr Scandinavia AB  
Svetsarevägen 1  
68633 Sunne  
Sweden  
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579  
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**  
Garaventa AG  
Birkenstr. 47  
6343 Rotkreuz  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Goldau  
Tennmattstr. 15  
6410 Goldau  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Thun  
Eisenbahnstr. 62  
3645 Gwatt-Thun  
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820  
thun@garaventa.com
- Garaventa SA  
Succursale de Sion  
Rte des Trembles 14  
1950 Sion  
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01  
sion@garaventa.com

**Garaventa AG**  
Postfach 138, Tschachen 1  
8762 Schwanden  
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69  
schwanden@garaventa.com

 **Turkey**  
**Ungan Sanayi Tesisleri Ve Makinalari**  
Müh. Tic. Ltd. Sti.  
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4  
06550 Cankaya - Ankara  
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262  
halparslan@ungan.com


 **United Kingdom**  
**Briton Engineering Developments Ltd.**  
Lee Mills  
Scholes, Holmfirth  
Huddersfield HD9 1RT  
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944  
info@snowflex.com

## Asia/Oceania

 **Australia**  
**Doppelmayr Australia Pty. Ltd.**  
57 Lee Avenue  
Leesville Estate  
P.O. Box 515  
Jindabyne, N.S.W. 2627  
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736  
info@doppelmayr.com.au

 **China**  
**Sanhe Doppelmayr**  
Transport Systems Co., Ltd.  
Yanchang Road No. 235  
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone  
065201 Sanhe City of Hebei Province  
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032  
info@doppelmayr.cn

 **Japan**  
**Nippon Cable Co. Ltd.**  
3-1-4 Akanehama  
Narashino Chiba, 275-0024  
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735  
info@nipponcable.com

 **Nepal**  
**Nepal Ropeway Systems (P) Ltd**  
P.O. Box 4416  
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu  
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515  
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **New Zealand**  
**Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.**  
Box 11  
Queen Street  
Coalgate, 8171  
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05  
info@doppelmayr.co.nz

 **South Korea**  
**Shin Chang International Inc.**  
Kang Nam P.O. Box 102  
Seoul 135-601  
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534  
info@doppelmayr.kr

 **Vietnam**  
**Doan Viet Co. Ltd**  
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.  
Ba Dinh District  
Hanoi  
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171  
doanviet@viettel.vn

## North America/South America

 **Argentina**  
**Pilet Intersistemas S.R.L.**  
Av. de los Constituyentes 4621  
1431 Buenos Aires  
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012  
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**  
**Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.**  
Av. 20 de Octubre No. 2665  
Esquina campos  
Edif. Torre Azul, Piso 11  
Zona Bajo Sopocachi  
La Paz  
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965  
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**  
**Doppelmayr do Brasil**  
Sistemas de Transporte Ltda.  
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar  
Torre Pão de Açúcar  
Rio de Janeiro - RJ 22250-040  
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338  
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**  
**Doppelmayr Canada Ltd.**  
Head Office Canada  
800 St. Nicolas Street  
St. Jérôme, QC J7Y 4C8  
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043  
stjerome@doppelmayr.ca

**Doppelmayr Canada Ltd.**  
567 Adams Road  
Kelowna, BC V1X 7R9  
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877  
kelowna@doppelmayr.ca

 **Colombia**  
**Doppelmayr Latam SAS**  
110221 Bogotá D.C.  
T +57 314 470 25 43  
latam@doppelmayr.com

 **USA**  
**Doppelmayr USA, Inc.**  
**Head Office USA**  
3160 West 500 South  
Salt Lake City, UT 84104  
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580  
info@doppelmayrusa.com

**Doppelmayr USA, Inc.**  
12441 W, 49th Avenue, Unit 1  
Wheat Ridge, CO 80033  
T +1 303 277 9476, F +1 303 277 9759  
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**  
**Promociones Munich, C.A.**  
Apartado Postal 65191  
Caracas 1065-A  
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381  
promocionesmunich@gmail.net

#### Прием и выдача материалов

Компания Дюппельмайр/Гаравента

Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Rickenbacherstraße 8-10  
6922 Wolfurt, Австрия  
www.doppelmayr.com

Garaventa AG  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau, Швейцария  
www.garaventa.com

#### Концепция и печать

Silberball Bregenz GmbH  
Strategische Markenberatung & Kreation  
Mariahilfstraße 29  
6900 Bregenz, Австрия  
www.silberball.com

#### Печать

Holzer Druck und Medien  
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG  
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24  
88171 Weiler im Allgäu, Германия  
www.druckerei-holzer.de

#### Фотографии

Основные  
Doppelmayr/Garaventa

Другие источники  
Böck Günther: 30-31, 34-35, 138-139  
Copland Zach: 103  
Diamant-Foto Winterberg: 92-93, 142  
Foto Jelinek: 52-53, 82-83, 114-115, 134-135  
Haiden Alexander: 48-49  
Kreim Enrico: 70-71  
Kriings Maren: 76-77, 80-81  
Leitner Robert: 128-129  
Lins Marc: 36-37, 49, 56-57, 88-89  
Mitterer Markus: 50-51, 136-137  
Niederstrasser Albin: 72-75, 84-85, 126-127, 130  
Nüßlein Images: 132  
Pasolli Philipp: 84-85  
Spelter Roman: 36-37  
Walser Dietmar: 54-55, 78-79, 131  
Whitehead Simon: 102

Fotolia: 4, 47, 97-98, 110-111  
Panthermedia: 2-3  
Thinkstock: 6-7, 69, 106, 120, 121, 123, 133

© Silberball Bregenz, 2013





