





➤ Da desideri individuali a soluzioni innovative grazie ad un partner affidabile dallo spirito pionieristico ...

... per obiettivi condivisi che uniscono idee particolari e know-how tecnico allo stato dell'arte.





2012 – Un anno di Highlights!

Nel 2012 il gruppo Doppelmayr/Garaventa ha realizzato, con 84 clienti a livello mondiale, un totale di 97 impianti a fune. Abbiamo sempre contato sulla fiducia reciproca e su una proficua collaborazione con voi, stimati clienti. Per questo vogliamo ringraziare tutti coloro che hanno contribuito al nostro successo.

Nelle prossime pagine siamo lieti di presentarvi gli Highlights portati a termine con successo nell'anno 2012.

Doppelmayr/Garaventa è divenuta famosa, assieme ai suoi clienti, grazie al turismo invernale. Il turismo montano continuerà ad essere il nostro mercato più importante a cui dedicheremo la massima attenzione. Grazie al nostro impegno, ed alla nostra passione verso il settore invernale, abbiamo stretto ed intensificato numerose partnership con la FIS (Federazione Internazionale Sci), con il Comitato Olimpico Austriaco e con la Tirol Werbung.

Le funivie non sono solo straordinari progetti per la montagna, ma possono offrire soluzioni ecocompatibili e a basso consumo energetico per le aree urbane o per il trasporto di materiale. Serviamo anche questi mercati, naturalmente con la consueta cura del nostro marchio.

Vogliamo continuare a realizzare le migliori funivie del mondo. La sfida che ci troveremo ad affrontare per soddisfare le vostre esigenze ed aspettative è grande. Siamo pronti a vincerla assieme a voi.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





➤ Impianti Doppelmayr/Garaventa
in 88 paesi del mondo!

FUL | Funicolari **10**

60-FUL Tbilisi – Mtatsminda	GEO	12
40-FUL Baku	AZE	14

ATW | Funivie **16**

102-ATW Bernina – Diavolezza	CHE	18
70-ATW Blatten – Belalp	CHE	20
60-FUF CabriO® Kälti – Stanserhorn	CHE	22

FUN | Funitel **24**

24-FUN Priehyba – Chopok	SVK	26
--------------------------	-----	----

CGD | Seggio-cabinovie **28**

8/10-CGD Grünwaldkopf	AUT	30
6/8-CGD BSG Lift 1	CHN	32
4/8-CGD Scuola professionale	AUT	34

**MGD | Cabinovie ad
ammorsamento automatico** **36**

15-MGD Kosodrevina – Chopok	SVK	38
15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt	CHE	40
10-MGD Emirates Air Line	GBR	42
10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi	CHE	44
10-MGD Sky Cruise	KOR	46
10-MGD Providencia	BRA	47
8-MGD Wildspitzbahn	AUT	48
8-MGD Alpach-Wildschönau 1+2	AUT	50
8-MGD Achter Jet	AUT	52
8-MGD Hündlebahn	DEU	54
8-MGD Familyjet-Lermoos	AUT	56
8-MGD Mariche – Tramo Expreso	VEN	58
8-MGD Rio Chama	VEN	60
8-MGD Batumi Transit	GEO	62
8-MGD Go 1	GEO	63
8-MGD Jiuhuashan Tiantai	CHN	64
8-MGD Gazprom II-A1	RUS	66
8-MGD Gazprom II-M (VIP)	RUS	67
8-MGD Ba Den Mountain Cable Car	VNM	68
8-MGD Chaibuxi	CHN	69
8-MGD Apache Arrow Gondola	USA	69
6-MGD Hexentanzplatz	DEU	70

**CLD | Seggiovie ad
ammorsamento automatico** **72**

8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck	AUT	74
8-CLD-B Rotadl	AUT	76
6-CLD-B Hüttenkopfbahn	AUT	78
6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press	AUT	80
6-CLD-B Wetterkreuz 6er	AUT	82
6-CLD-B Wetterwandeckbahn	DEU	84
6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter	CHE	86
6-CLD-B Sonnenhang Sunracer	AUT	88
6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys	CHE	90
6-CLD Schneewittchenhang	DEU	92
6-CLD Bergeries	FRA	94
6-CLD Le Crêt du Loup	FRA	95
6-CLD Cornafond	FRA	96
6-CLD Verneys	FRA	97
6-CLD Le Brec	FRA	98
6-CLD Wyller	NOR	98
4-CLD-B Shahdag Lift 4	AZE	99
4-CLD-B Shahdag Lift 3	AZE	100
4-CLD Mystery Peak Express	CAN	102
4-CLD Grillesses – Conches	CHE	104
4-CLD La CreUSAz – Le Vélard	CHE	105
4-CLD Bertolini	ITA	106
4-CLD Małe Ciche	POL	106
4-CLD Straja T3.1	ROU	107
4-CLD Mountaineer Express	USA	108
4-CLD Little Cloud	USA	109
4-CLD Exhibition Express	USA	110
4-CLD Ted's Express	USA	111
4-CLD Gold Corp Express	USA	111

CLF | Soggiovie a morse fisse **112**

4-CLF Sonnengratbahn	AUT	114
4-CLF Přemostěná	CZE	116
4-CLF Klíny	CZE	117
4-CLF Minerva II	ARG	118
4-CLF Mały Rachowiec	POL	118
4-CLF Suche	POL	119
4-CLF Capitan Chair	USA	120
4-CLF Rabbit Peak	USA	120
4-CLF Taxi	USA	121
4-CLF Uplands Ski Lift	CAN	121
4-CLF Bonzer Chairlift	USA	122
4-CLF Plan – Pancugolo	ITA	122
3-CLF Lincoln Lift	USA	123
2-CLF Aist	RUS	123
4-CLF Lift #1 (s. i.)	USA	

SL | Sciovie **124**

2-SL Lärchenhof	AUT	126
1/2-SL Riedmannlift II	AUT	128
2-SL Maurerlift	AUT	130
2-SL Gratlift	DEU	131
2-SL Telegraph T-Bar	USA	132
2-SL Großer Kornberg	DEU	132
2-SL Kamila	CZE	133
2-SL Igora	RUS	133
1-SL Lengau	AUT	134
1-SL Acherfeldlift	AUT	136
1-SL Kinderland Übungslift	AUT	138
1-SL Golf 3	CHE	140
1-SL Luisin	CHE	140
1-SL Combe de Turin	CHE	141
1-SL Cuboré – Grand Conche	CHE	141
1-SL Hohegeiß Hasental	DEU	142
1-SL Krupová II	SVK	142
1-SL Shahdag Lift 9	AZE	143
1-SL Toppentallriken	NOR	143

Input **144**

Murmli – Spiegelei	AUT	146
Gondola veneziana a Nassfeld	AUT	147

Monorack **148**

Monorack elettrica M-250-PM-DR	DEU	148
Monorack a benzina M-500-2PM	CHE	149



 Dalla tradizione ...



... all'innovazione.





60-FUL Tbilisi – Mtatsminda



Tbilisi City Hall
Tbilisi | Georgia

Lunghezza inclinata	491 m
Dislivello	235 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	750 p/h



La tradizione incontra l'innovazione. Per godere della splendida vista su Tbilisi, dal mese di ottobre 2012 è possibile raggiungere il monte Mtatsminda con una rinnovata funicolare. Le nuove carrozze sono dotate di 18 posti a sedere e trasportano 60 persone accompagnate da un vetturino. Via di corsa e rotaie sono completamente nuove, mentre gli edifici sono stati completamente ristrutturati secondo lo stile del-

la fine del 18° secolo. Poiché non è stato possibile trasportare i veicoli direttamente sulla linea, si è intervenuti in modo insolito: è stata posata una rotaia attraverso l'androne e le vetture sono state fatte transitare dal parcheggio attraverso la stazione fino alla loro destinazione finale.



40-FUL Baku



A + A Group of Companies
Baku | Azerbaijan

Lunghezza inclinata	430 m
Dislivello	91 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	600 p/h









↗ ... all'unicità.

102-ATW Bernina – Diavolezza



Engadin St. Moritz Mountains AG
Pontresina | Svizzera



Lunghezza inclinata	3.574 m
Dislivello	882 m
Velocità d'esercizio	10,0 m/s
Portata oraria	630 p/h



DIAVOLEZZA



70-ATW Blatten – Belalp



Belalp Bahnen AG
Blatten | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.767 m
Dislivello	763 m
Velocità d'esercizio	8,5 m/s
Portata oraria	740 p/h



Novità mondiale: la CabriO® sullo Stanserhorn

“Abbiamo cercato tutte le idee, a volte anche utopiche, disegnandole sui tovaglioli in quell’incontro a tavola” così Jürg Balsiger, direttore della Stanserhorn, ricorda il suo incontro con l’ingegnere Reto Canale. L’unica certezza era il rinnovo della funivia esistente, ormai datata. Chi avrebbe mai pensato che quella sera sarebbe nata una innovazione mondiale?

Lo Stanserhorn è una delle zone escursionistiche più amate della Svizzera centrale, con una fantastica vista panoramica sulle Alpi. Ora il piacere inizia ancora prima di raggiungere la cima, grazie alla prima funivia a due piani scoperta CabriO®: è iniziata una nuova era.

Per regalare quella sensazione di un viaggio su una “Cabriolet” è stato necessario introdurre soluzioni completamente nuove: le funi ed i carrelli, ad esempio, non sono disposti sopra alla cabina, ma lateralmente. Una sfida di cui gli ingegneri Doppelmayr Garaventa erano consci di poter affrontare. Durante la fase di offerta abbiamo capito che solo un’impresa leader nella tecnologia funiviaria sarebbe stata in grado di portare a termine.

“La funivia ha funzionato fin dall’inizio senza difetti di gioventù.”

Jürg Balsiger
Direttore Stanserhornbahn





60-ATW Cabrio® Kälti – Stanserhorn



Stanserhornbahn AG
Stans | Svizzera



Lunghezza inclinata	2.319 m
Dislivello	1.139 m
Velocità d'esercizio	8,0 m/s
Portata oraria	465 p/h







↗ ... alla perfezione.



24-FUN Priehyba – Chopok



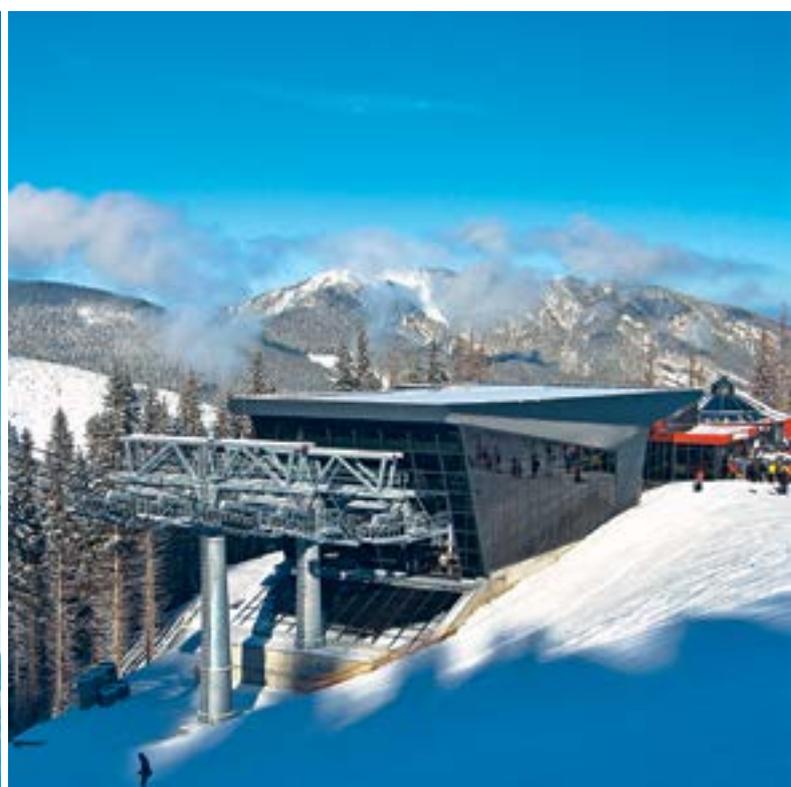
Tatry Mountain Resorts, A.S.
Chopok juh | Slovacchia

Lunghezza inclinata	2.130 m
Dislivello	655 m
Velocità d'esercizio	7,0 m/s
Portata oraria	2.480 p/h



High-tech accattivante. Le cime del Chopok, soggette a forti venti e condizioni meteorologiche difficili, richiedono elevate esigenze impiantistiche. La scelta si è quindi orientata sul sistema più stabile al vento: il Funitel. Il nuovo impianto nel Tatry Mountain Resort è divenuto il punto di riferimento del comprensorio, e per questo è stata posta grande attenzione sulla progettazione. Le stazioni e le cabine sono costantemente mantenute nel nero lucido della loro livrea, mentre i materiali di copertura della stazione

sono di altissima qualità. Il Funitel impressiona anche con numerose novità tecniche, come ad esempio una stazione completamente in acciaio zincato, una nuova disposizione dell'argano ed una nuova disposizione delle panche. Nonostante una elevata velocità di crociera, 7 m/s, il viaggio e l'ingresso nelle stazioni sono estremamente confortevoli, quasi vellutati.





↗ ... alla particolarità.



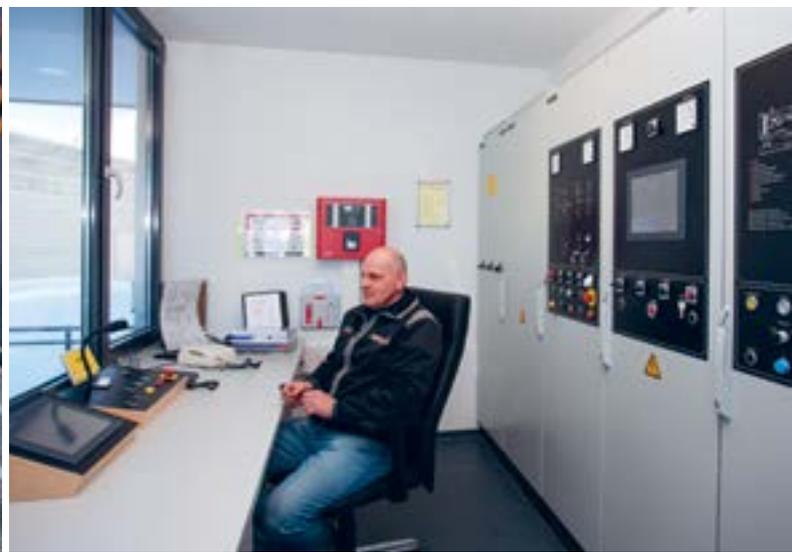


8/10-CGD Grünwaldkopf



Tauernlift GmbH
Obertauern | Austria

Lunghezza inclinata	992 m
Dislivello	305 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.502 p/h



6/8-CGD BSG Lift 1



3rd Valley (Zhangjiakou), Resort Corp.
Genting Resort Secret Garden | Cina

Lunghezza inclinata	1.936 m
Dislivello	398 m
Velocità d'esercizio	5 m/s
Portata oraria	2.400 p/h

云顶乐园
GENTING RESORT
SECRET GARDEN





Perfettamente attrezzati con gli impianti Doppelmayr

Doppelmayr/Garaventa sostiene la scuola professionale regionale Hallein per i corsi di formazione di "Tecnico funiviario" da quando questi sono stati inseriti nel programma didattico. Banchi prova, centraline idrauliche, morse, dispositivi di traino, attrezzi per manutenzione e know how tecnico del leader del mercato mondiale sono importanti strumenti di insegnamento. La realizzazione dei nuovi percorsi formativi darà all'istruzione un nuovo e migliore livello di qualità

I due impianti per la formazione - una seggio-cabinovia ad ammorsamento automatico con una stazione di rinvio fissa ed una sciovia - sono com-

plete di tutti i dispositivi elettromeccanici. Questo significa avere a disposizione ogni tipologia di impianto e di veicolo, rendendo le prove molto realistiche. Particolari meccanismi con coperture trasparenti consentono di spiegare in modo chiaro ed efficiente il loro funzionamento.

Anche se sono installati al coperto, gli impianti sono dotati di anemometro, controllo posizione fune RPD ed altri sistemi di sicurezza, esattamente come dal vero. In questo modo gli alunni nel futuro lavoro ritroveranno esattamente gli stessi impianti su cui hanno studiato ed imparato.

 Doppelmayr rappresenta un eccellente partner per la scuola provinciale Hallein. 

Dott. Ing. Ing. Johann Peter Diamond Bacher
Direttore scuola professionale Hallein





4/8-CGD Impianto di formazione



Scuola professionale Hallein, Ind. funiviario
Hallein | Austria

Lunghezza inclinata	40 m
Dislivello	0,1 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.120 p/h

TEC point
Landesberufsschule
Hallein





PITZTAL
WILDSPITZBAHN
2.840 - 3.440 m



... al fascino.



15-MGD Kosodrevina – Chopok



Tatry Mountain Resorts, A.S.
Demänovská dolina | Slovacchia

Lunghezza inclinata	1.432 m
Dislivello	516 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.800 p/h

Una cabina piena di potenzialità. La 15-MGD-Kosodrevina Chopok apre la vetta del Chopok al versante sud e serve anche per portare al Funitel realizzato nell'ultimo anno. Le cabine più grandi disponibili per sistemi monofune sono dotate di doppia morsa e grazie al loro peso elevato sono più stabili al vento forte. Su richiesta del cliente la CWA ha sviluppato un nuovo modello da 15 persone (10 a sedere e 5 in piedi) sulla base della serie Omega IV, come alternativa alle classiche cabine circolari solitamente impiegate su queste tipologie di impianti. La nuova cabina si distingue per la sua grande pianta quadrata ed è molto flessibile in termini di disposizione interna, con un grande potenziale anche per altre applicazioni (ad esempio su impianti urbani).





15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt



Korporation Kerns, Sportbahnen Melchsee-Frutt
Stöckalp | Svizzera

Lunghezza inclinata	3.051 m
Dislivello	853 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.420 p/h





10-MGD Emirates Air Line



Transport for London
London | Regno Unito

Lunghezza inclinata	1.103 m
Dislivello	70 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.500 p/h



Londra ha una funivia - la prima del Regno Unito. L'impianto è stato consegnato con una tempistica perfetta sull'apertura dei Giochi Olimpici nell'estate del 2012. La Emirates Air Line collega i Royal Victoria Docks, dove si trova il centro espositivo ExCel Centre, con la penisola di Greenwich - sede della O₂ Arena. Su un percorso di quasi 1.100 m, le cabine a 10 posti attraversano il Tamigi alla velocità

di 6 m/s, trasportando fino a 2500 persone all'ora. Anche le biciclette possono essere trasportate senza problemi. Dopo soli due mesi è stato contato il milionesimo passeggero, segno che la funivia è stata accolta con favore ed è stata integrata perfettamente nella rete di trasporto urbano londinese.







10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi

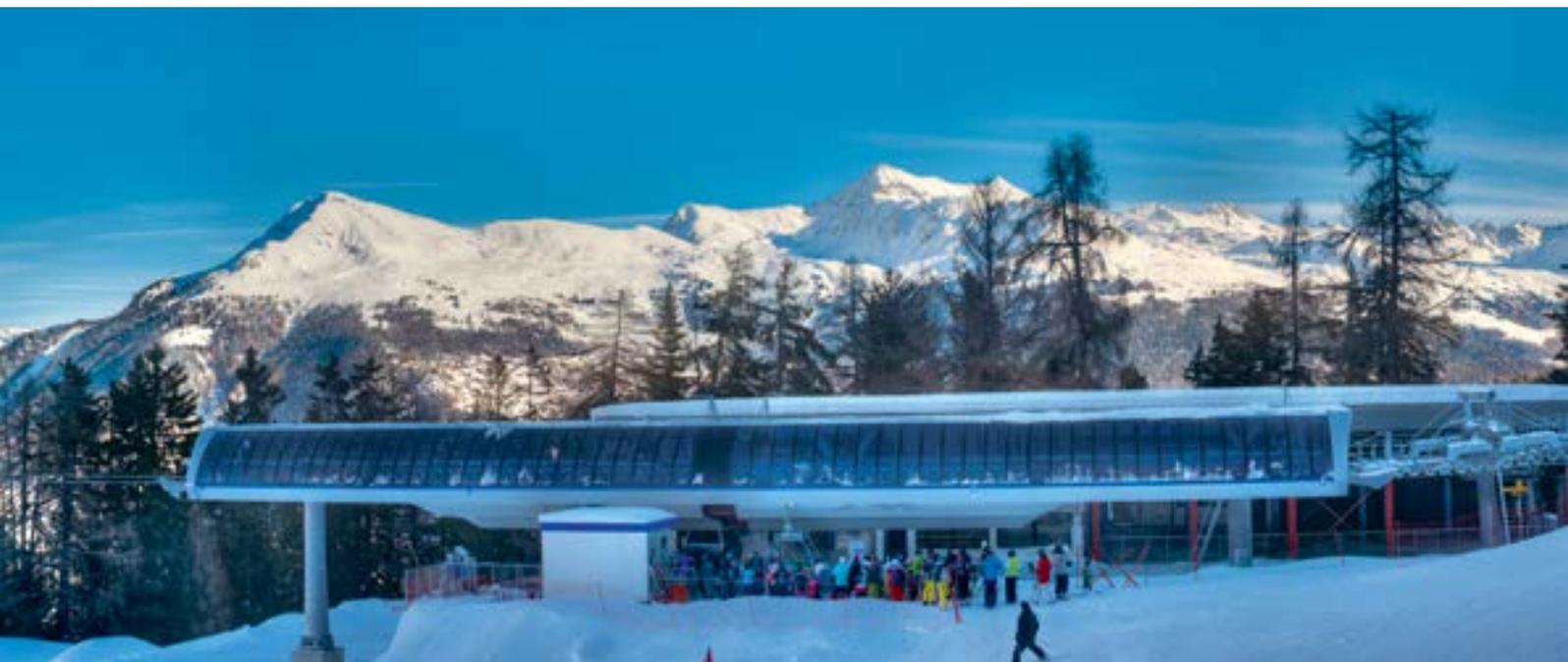


Société de la Télécabine de Vercorin SA
Vercorin | Svizzera

Lunghezza inclinata	2.882 m
Dislivello	1.004 m
Velocità d'esercizio	6 m/s
Portata oraria	1.800 p/h

vercorin 

Le charme en plus



10-MGD Sky Cruise



Samsung Everland Inc.
Yongin-City | Corea del Sud



Lunghezza inclinata	255 m
Dislivello	33 m
Velocità d'esercizio	4 m/s
Portata oraria	3.000 p/h



10-MGD Providencia



Consortio Riofaz
Rio de Janeiro | Brasile



Lunghezza inclinata	709 m
Dislivello	1 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 p/h



Il vertice della tecnologia funiviaria

È la più alta cabinovia dell'Austria. Costruita sul ghiacciaio della Pitztal, in Tirolo. Una prodezza di architettura ed ingegneria, per lo spazio limitato disponibile per la stazione a monte, l'area rarefatta dei 3429 metri e le condizioni meteorologiche estreme. È stato possibile lavorare solo per quattro mesi estivi, con un accesso al ghiacciaio molto difficile.

Tuttavia la ricostruzione dell'impianto del 1988 era necessaria: "la vecchia funivia non rispondeva più al livello di comfort atteso dai turisti", afferma Dr. Hans Rubatscher, amministratore e socio della Pitztaler Gletscherbahn, "nelle cabine si poteva viaggiare solo in piedi e la stazione intermedia aumentava notevolmente i tempi di viaggio."

Ora la situazione è cambiata radicalmente: le nuove cabine sono più alte, più larghe e dotate di posti a sedere. Hanno appositi portasci che consentono di portarli in cabina senza tenerli in mano durante il viaggio. A monte i visitatori possono godere di un panorama indescrivibile sulle Alpi e pranzare su un ristorante nella stazione in acciaio ed alluminio, progettata dallo studio di architettura Baumschlager Hutter.

↗ Il fascino delle alpi con la tecnologia di Doppelmayr.





8-MGD Wildspitzbahn



Pitztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
St. Leonhard – Mandarfen | Austria

Lunghezza inclinata	2.008 m
Dislivello	591 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.185 p/h



8-MGD Alpbach-Wildschönau 1+2



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Austria

Tronco 1

Lunghezza inclinata	1.858 m
Dislivello	434 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



Un collegamento di prima classe. Il collegamento delle località sciistiche di Alpbach e Wildschönau nel "Ski Juwel" si svolge, dall'inizio della stagione sciistica 2012/2013, con la nuova cabinovia Doppelmayr a 8 posti. Grazie ad essa da Inneralpbach è possibile salire a Schatzberg Wildschönauer, prima raggiungibile solo da Auffach con una vecchia cabinovia quadriposto del 1985. Il nuovo collegamento consente ora di sciare su un totale di 145 km di piste servite da 47 impianti, che portano Alpbachtal Wildschönau tra le migliori 10 località sciistiche del Tirolo.

Tronco 2

Lunghezza inclinata	1.421 m
Dislivello	432 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



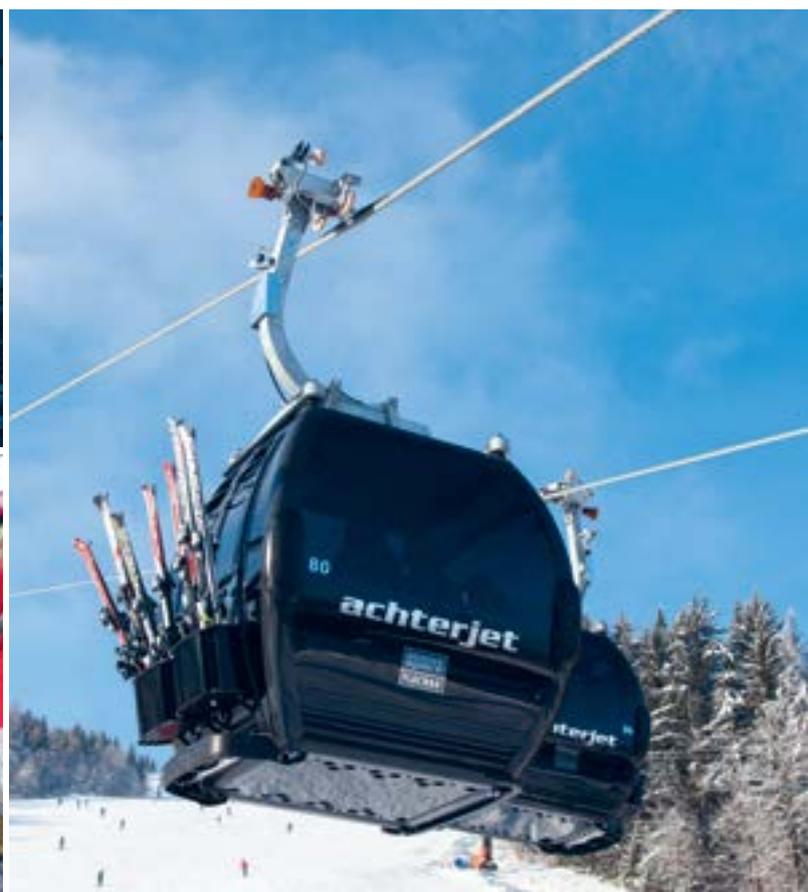


8-MGD Achter Jet



Bergbahnen Flachau GmbH
Flachau | Austria

Lunghezza inclinata	2.992 m
Dislivello	742 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h





achterjet

snow
space
FLACHAU

8-MGD Hündlebahn



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Germania

Lunghezza inclinata	930 m
Dislivello	294 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h





8-MGD Familyjet-Lermoos



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG
Lermoos | Austria

Lunghezza inclinata	371 m
Dislivello	88 m
Velocità d'esercizio	4,0 m/s
Portata oraria	1.800 p/h





8-MGD Mariche – Tramo Expreso



C.A. Metro de Caracas
Caracas | Venezuela

Lunghezza inclinata	4.812 m
Dislivello	222 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 p/h





8-MGD Rio Chama



Trolebus Mérida, C.A. (Tromerca)
Mérida | Venezuela

Lunghezza inclinata	443 m
Dislivello	151 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.827 p/h





8-MGD Batumi Transit



Hestok Batumi Ltd.
Batumi | Georgia



Lunghezza inclinata	2.586 m
Dislivello	248 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	500 p/h



8-MGD Go 1



Goderdzi Resorts Ltd.
Goderdzi | Georgia



Lunghezza inclinata	1.808 m
Dislivello	299 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.800 p/h

GODERDZI
RESORTS



8-MGD Jiuhuashan Tiantai



Jiuhuashan Tourism Development Co., Ltd.
Jiuhuashan, Anhui | Cina

Lunghezza inclinata	1.244 m
Dislivello	470 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.000 p/h



8-MGD Gazprom II-A1



ОАО Gazprom
Krasnaya Polyana, Sochi | Russia



Lunghezza inclinata	2.879 m
Dislivello	888 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.000 p/h



8-MGD Gazprom II-M (VIP)



OAO Gazprom
Krasnaya Polyana, Sochi | Russia



Lunghezza inclinata	2.680 m
Dislivello	511 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	150 p/h

8-MGD Ba Den Mountain Cable Car



Tay Ninh Cable Car Tour Company
Tay Ninh | Vietnam



Lunghezza inclinata	1.106 m
Dislivello	214 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



8-MGD Chaibuxi



Hubei Chaibuxi Tourism Co., Ltd.
Chaibuxi, Hubei | Cina



Lunghezza inclinata	1.609 m
Dislivello	795 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.000 p/h

柴埠溪大峡谷
Chaibuxi Grand Canyon

8-MGD Apache Arrow Gondola



Ski Apache
Ruidoso, NM | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	2.362 m
Dislivello	504 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.600 p/h

 **Ski Apache**
Get Vertical.



6-MGD Hexentanzplatz



Seilbahnen Thale GmbH
Thale | Germania

Lunghezza inclinata	728 m
Dislivello	244 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.100 p/h



72|73  Seggiovie ad ammortamento automatico



 Dalla normalità ...



 ... all'originalità.



8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck



Bergbahn Lofer GmbH
Lofer | Austria

Una bella sciata in sicurezza. La Schwarzeckbahn collega Lofer, dalla stagione 2012/13, con l'altopiano di Schwarzeck. Dotata di poggiapiedi centrali, carenature e riscaldamento delle seggiole, è la prima seggiovia ad 8 posti al mondo con queste caratteristiche, specificatamente progettata per le famiglie ed i bambini. Ha una portata oraria di circa 3200 persone e grazie al controllo elettronico sulla chiusura delle barre di protezione offre la massima sicurezza. Esse si chiudono automaticamente in stazione prima della partenza riaprendosi solamente dopo l'ingresso nella stazione a monte. Il lato sud del magazzino nella stazione di valle è dotato di una superficie di 240 mq coperta da celle fotovoltaiche. L'energia prodotta contribuisce ad alimentare il comprensorio sciistico.

Lunghezza inclinata	923 m
Dislivello	211 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.200 p/h



8-CLD-B Rotadl



Wintersport Tirol AG & Co Stubaier Bergbahnen KG
Neustift im Stubaital | Austria

Lunghezza inclinata	1.355 m
Dislivello	385 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.400 p/h





Il sole splende due volte

Tempo splendido e piste perfette - cosa può chiedere di più uno sciatore? Nel comprensorio sciistico ed escursionistico di Golm gli ospiti possono godersi il sole già durante la comoda salita sulla nuova seggiovia esaposto fino alla stazione a monte dell' Hüttenkopf. Un terzo dell'energia necessaria viene fornita dall'impianto fotovoltaico integrato nei pannelli curvi della copertura, una soluzione unica.

La seggiovia rappresenta un perfetto esempio di sviluppo responsabile di una infrastruttura ecocompatibile ed è una dimostrazione del turismo di qualità nella regione. Poiché l'impianto è di proprietà della società elettrica Illwerke VKW, l'idea di utilizzare l'energia solare era evidente - e migliora anche l'immagine di una regione turistica dedicata alle famiglie e concentrata sulla sostenibilità.

“Il punto di forza è sicuramente rappresentato dalle celle solari che sono state integrate direttamente nelle stazioni standard Doppelmayr”, afferma Harald Feldkircher, direttore tecnico della Vorarlberger Illwerke. “Esse si fondono in modo attraente e discreto con il look moderno della seggiovia. L'impianto funziona solo in inverno. L'energia elettrica prodotta in estate viene reimpressa nella rete.”

↗ Una novità tecnologica mondiale nel mondo funiviario: moduli fotovoltaici integrati e flessibili.





6-CLD-B Hüttenkopfbahn



Vorarlberger Illwerke AG
Tschagguns, Vandans | Austria



Lunghezza inclinata	1.306 m
Dislivello	395 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



illwerke vkw



6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press



Zeller Bergbahnen Zillertal GmbH & Co KG
Zell am Ziller | Austria

Lunghezza inclinata	1.235 m
Dislivello	308 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.800 p/h





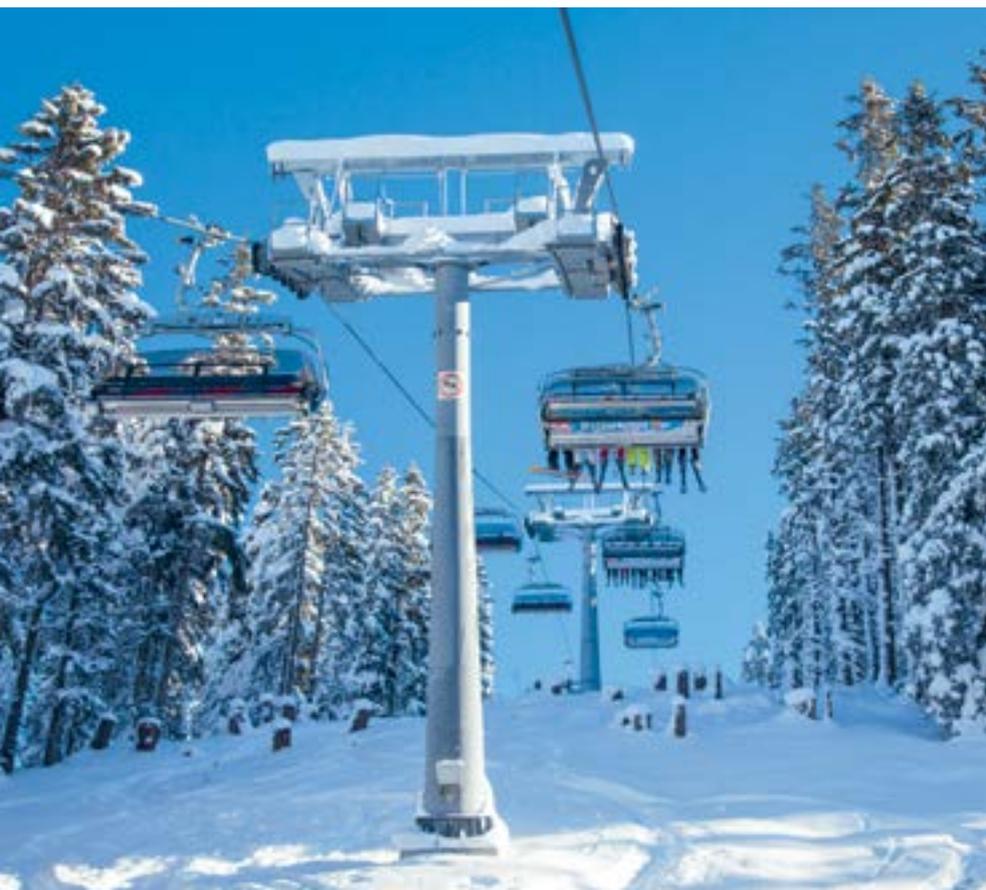


6-CLD-B Wetterkreuz 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH
Saalbach | Austria

Lunghezza inclinata	296 m
Dislivello	109 m
Velocità d'esercizio	4,0 m/s
Portata oraria	2.500 p/h



Massime performance per la montagna più alta della Germania

L'impianto Wetterwanddeck è un progetto eccezionale sotto molti aspetti. Come manager operativo, Martin Hürm della Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn SpA ricorda: "I materiali e le attrezzature sono stati trasportati fino al ghiacciaio con la ferrovia a cremagliera e poi con gatti delle nevi e macchine da costruzione di costruzione fino al cantiere." Tutto questo per lo più di notte per evitare di interrompere il servizio passeggeri - e per il montaggio è stata installata una teleferica lungo la linea. La sua conclusione: "La collaborazione con doppelmayr è stata eccezionale, se pensiamo alle enormi sfide logistiche."

Un'altra particolarità: è il primo impianto della Germania con chiusura forzata delle cupole anche sulle seggiovie occupate; il sistema riconosce un eventuale intrappolamento ed arresta immediatamente il movimento della cupola.

➤ La prima 6-CLD
con carenature arancioni in Germania!





6-CLD-B Wetterwandeckbahn



Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG
Garmisch | Germania



Lunghezza inclinata	1.476 m
Dislivello	287 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.800 p/h




Zugspitze
TOP OF GERMANY



6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter



Jungfraubahnen
Wengen | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.614 m
Dislivello	495 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h





6-CLD-B Sonnenhang Sunracer



Dr. Srbik Wettersteinlifte
Ehrwald | Austria



Lunghezza inclinata	1.373 m
Dislivello	279 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 p/h







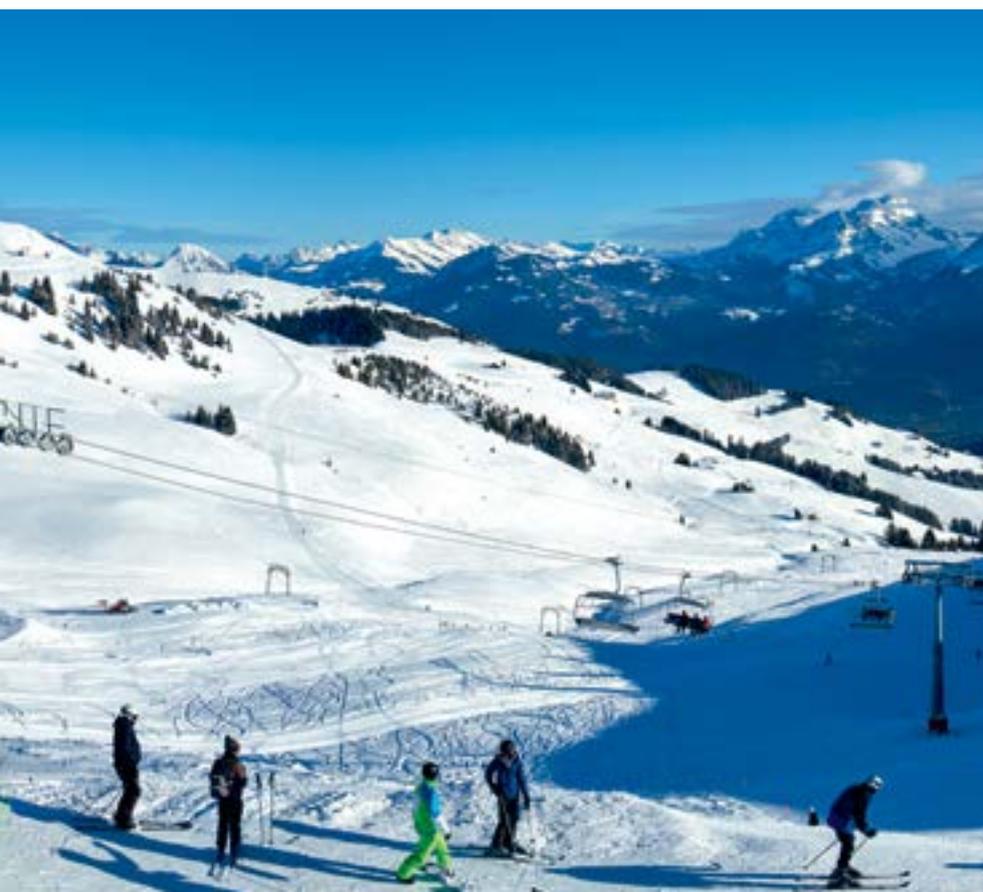
6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys



Télemorgins SA
Morgins | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.667 m
Dislivello	379 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 p/h

MORGINS
Portes du Soleil

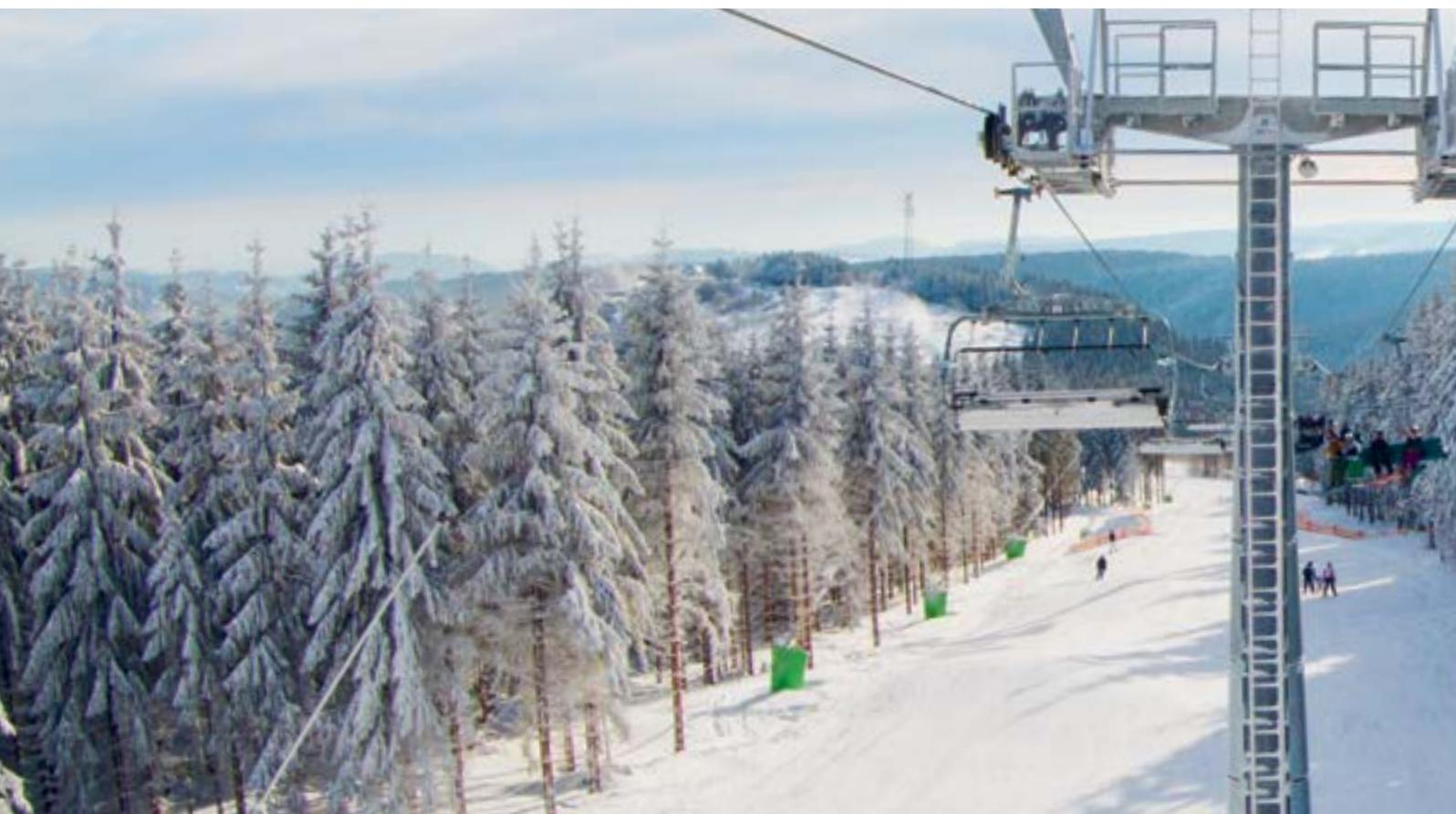


6-CLD Schneewittchenhang



Klante Skiliftbetrieb GmbH & Co KG
Winterberg | Germania

Lunghezza inclinata	820 m
Dislivello	112 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 p/h





6-CLD Bergeries



SMAP Regie Pra Loup Ubaye 04
Pra Loup | Francia



Lunghezza inclinata	1.462 m
Dislivello	432 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.500 p/h



6-CLD Crêt du Loup



Satelc
La CISTati Unitiz | Francia



Lunghezza inclinata	1.047 m
Dislivello	371 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.700 p/h

6-CLD Cornafond



SEM Valloire
Valloire | Francia



Lunghezza inclinata	1.742 m
Dislivello	583 m
Velocità d'esercizio	5 m/s
Portata oraria	3.000 p/h

6-CLD Verneys



SEM Valloire
Valloire | Francia



Lunghezza inclinata	1.089 m
Dislivello	443 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.100 p/h

Valloire
GALIBIER
FRANCE

6-CLD Le Brec



Communauté de Communes Vallée de l'Ubaye
Barcelonnette | Francia



Lunghezza inclinata	1.747 m
Dislivello	497 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.500 p/h



6-CLD Wyller



Tryvann Skisenter AS
Oslo | Norvegia



Lunghezza inclinata	1.290 m
Dislivello	295 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.440 p/h



4-CLD-B Shahdag Lift 4



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Azerbaijan



Lunghezza inclinata	678 m
Dislivello	87 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h







4-CLD-B Shahdag Lift 3



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Azerbaijan

Lunghezza inclinata	1.379 m
Dislivello	362 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h





4-CLD Mystery Peak Express



Mt. Seymour Resorts Ltd.
North Vancouver | Canada



Lunghezza inclinata	1.066 m
Dislivello	220 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.400 p/h



4-CLD Grilles – Conches



Télé Anzère SA
Anzère | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.630 m
Dislivello	501 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



4-CLD La CreStati Unitiz – Le Vélard



TéléMarécottes SA
Salvan | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.305 m
Dislivello	470 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 p/h



4-CLD Bertolini



Courmayeur Mont Blanc Funivie S.p.A.
Courmayeur | Italia



Lunghezza inclinata	1.458 m
Dislivello	506 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 p/h

4-CLD Małe Ciche



Stacja Narciarska Małe Ciche Sp. z o.o.
Murzasichle | Polonia



Lunghezza inclinata	1.199 m
Dislivello	212 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.200 p/h

4-CLD Straja T3.1



S.C. Termagaz Company S.A.
Straja | Romania



Lunghezza inclinata	1.082 m
Dislivello	220 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.200 p/h



4-CLD Mountaineer Express



Deer Valley Resort
Park City, UT | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	857 m
Dislivello	265 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



4-CLD Little Cloud



Snowbird Ski and Summer Resort
Snowbird, UT | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	977 m
Dislivello	397 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.800 p/h

4-CLD Exhibition Express



HoliMont Ski Area
Ellicottville, NY | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	706 m
Dislivello	165 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 p/h

Ski Area
HOLIMONT



4-CLD Ted's Express



Alyeska Resort
Girdwood, AK | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.289 m
Dislivello	411 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.800 p/h



4-CLD Gold Corp Express



Terry Peak Ski Area
Lead, SD | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	997 m
Dislivello	300 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.800 p/h



112|113 ➤ Seggiovie a morse fisse



➤ Dal classico ...

A skier is captured in mid-air, performing a jump. The skier's skis and poles are visible in the lower-left corner. The background features a vast, clear blue sky with soft, wispy clouds. Below the sky, a range of rugged, snow-capped mountains stretches across the horizon. The overall scene conveys a sense of adventure and high performance.

↗ ... alla prima classe.

4-CLF Sonnengratbahn



Schmittenhöhebahnen AG
Zell am See | Austria

Lunghezza inclinata	758 m
Dislivello	223 m
Velocità d'esercizio	2,4 m/s
Portata oraria	2.016 p/h



Comodamente verso il sole. La località sciistica di Schmittenhöhe nel salisburghese propone una novità mondiale: qui, dal dicembre 2012, è in servizio la prima seggiovia quadriposto fissa con barra di protezione a bloccaggio automatico e poggiapiedi. Un nastro trasportatore si solleva automaticamente in base all'altezza dello sciatore e gli consente di sedersi comodamente. Di seguito la protezione può essere abbassata manualmente e rimane bloccata in posizio-

ne. Lo sblocco è possibile solo nella stazione a monte e viene segnalato da un segnale acustico. La presenza di poggiapiedi con tubi che vanno a porsi tra le gambe di ogni singolo utente annulla completamente la possibilità di cadere. La barra in questo modo può rimanere all'altezza standard senza più scendere contro le gambe dell'utente per trattenerlo (come accade nelle seggiole anticaduta senza poggiasci), offrendo miglior comfort anche ai più robusti.





4-CLF Přemostěná



Skiareál Klínovec, s.r.o.
Loučná pod Klínovcem | Repubblica Ceca



Lunghezza inclinata	1.074 m
Dislivello	243 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	2.392 p/h

4-CLF Klíny



Sport areál Klíny, s.r.o.
Klíny – Rašov | Repubblica Ceca



Lunghezza inclinata	607 m
Dislivello	130 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	1.812 p/h

4-CLF Minerva II



Valle de la Leñas S.A.
Las Leñas | Argentina



Lunghezza inclinata	1.233 m
Dislivello	299 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	2.098 p/h



4-CLF Mały Rachowiec



Ski-Beskidy Sp. z o.o.
Zwardoń | Polonia



Lunghezza inclinata	778 m
Dislivello	152 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	1.774 p/h



4-CLF Suche



Stacja Narciarska Suche Sp. z o.o.
Poronin | Polonia

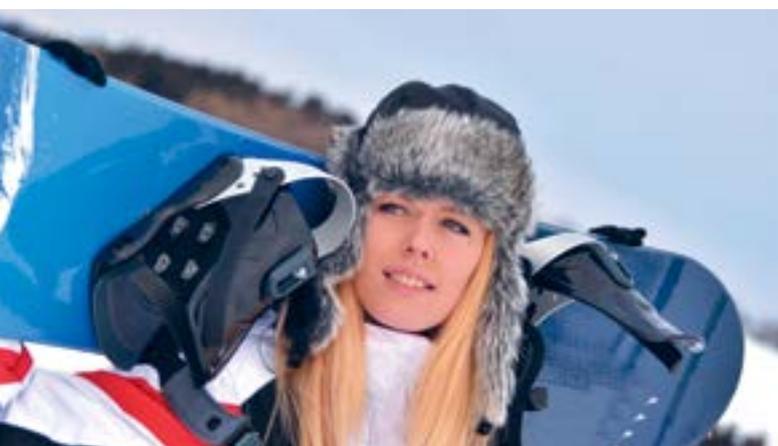


Lunghezza inclinata	639 m
Dislivello	137 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	2.096 p/h

4-CLF Capitan Chair



Ski Apache
Ruidoso, NM | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	396 m
Dislivello	139 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	1.500 p/h

4-CLF Rabbit Peak



Las Vegas Ski & Snowboard Resort
Las Vegas, NV | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	213 m
Dislivello	27 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	1.800 p/h

4-CLF Taxi



Jay Peak Resort
Jay, VT | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	534 m
Dislivello	95 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	1.800 p/h

4-CLF Uplands Ski Lift



Uplands Golf and Ski Club
City of Vaughan | Canada



Lunghezza inclinata	194 m
Dislivello	30 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	2.400 p/h

4-CLF Bonzer Chairlift



Buller Ski Lifts Pty. Ltd.
Mt. Buller | Australia



Lunghezza inclinata	533 m
Dislivello	132 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	2.400 p/h



4-CLF Plan – Pancugolo



Funivie Madonna di Campiglio S.p.A.
Campiglio | Italia



Lunghezza inclinata	447 m
Dislivello	212 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.600 p/h



3-CLF Lincoln Lift



Ski Apache
Ruidoso, NM | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.555 m
Dislivello	389 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.300 p/h

2-CLF Aist



Children and Youth Sports School of Russia "AIST"
Nizhny Tagil | Russia



Lunghezza inclinata	299 m
Dislivello	65 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	321 p/h

 Da venir trainati ...



↗ ... ad essere trasportati.

Una sciovia da cinque stelle

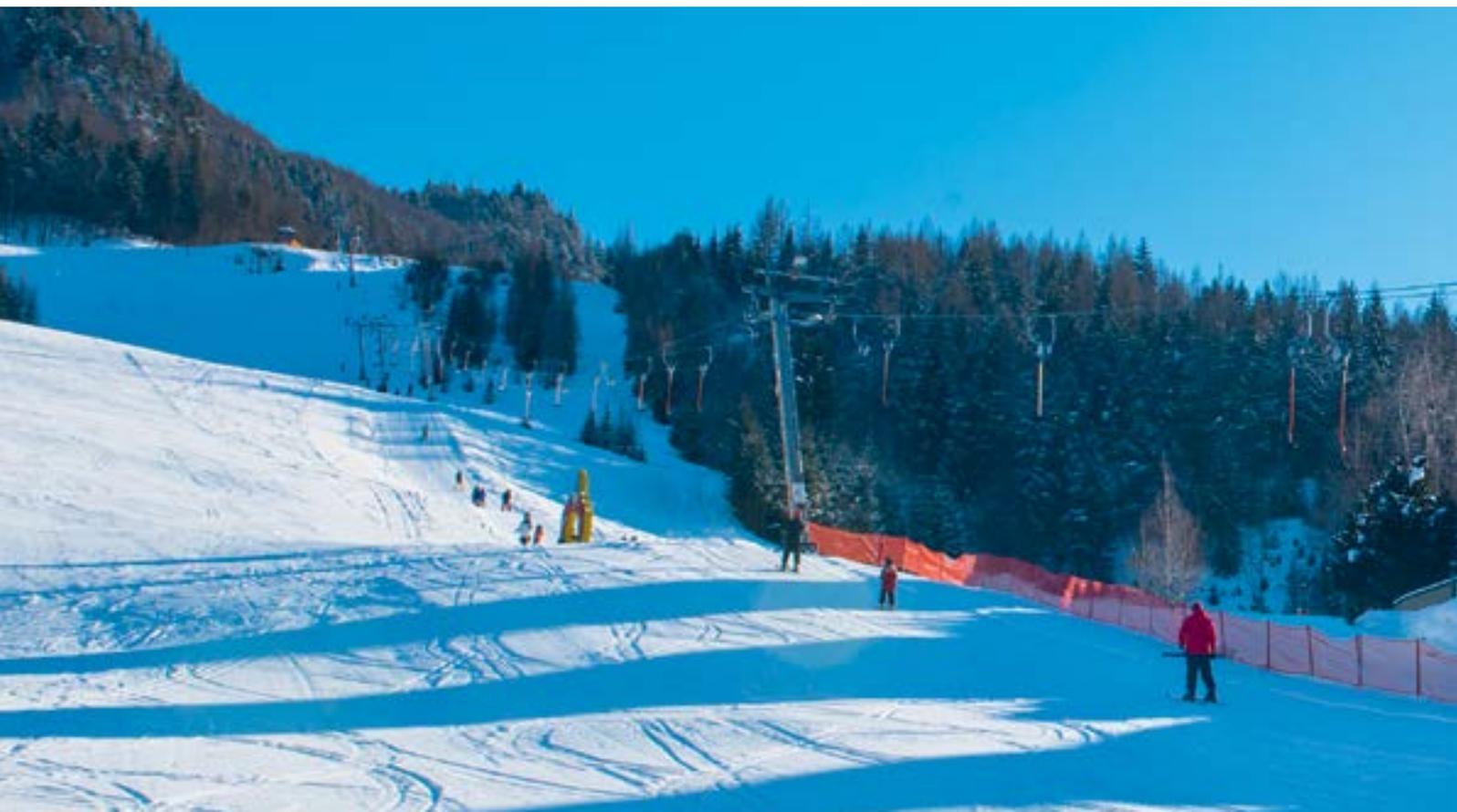
La nuova sciovia privata dell'hotel Lärchenhof offre tutto ciò che ama uno sciatore, e anche qualcosa di più. L'impianto è tecnicamente all'avanguardia, ma soprattutto ma soprattutto grazie all'impianto audio e ad una illuminazione innovativa lungo la linea trasforma ogni risalita in una esperienza da ricordare.

La tecnologia funviaria? E' il massimo! Dai traini ad accumulo di energia a molla di facile manutenzione fino ad arrivare ai dispositivi di innesto Doppelmayr-Turbo-V che garantiscono una partenza particolarmente dolce. Questa sciovia offre inoltre una combinazione di ancore biposto e piattelli monoposto, amati dai bambini e dagli utenti singoli.

Anche la massima sicurezza è garantita: il monitoraggio del percorso viene effettuato da videocamere ad alta risoluzione fissate sui sostegni che forniscono immagini ben definite alla cabina di comando nella stazione a valle. Il computer a valle e le telecamere sono collegati mediante un'unità di comando WLAN senza fili, che elimina la necessità di posare linee interrate.

 La nuova sciovia dovrebbe far divertire tutti. E lo fa perfettamente. 

Martin Unterrainer
Direttore dell'albergo Lärchenhof





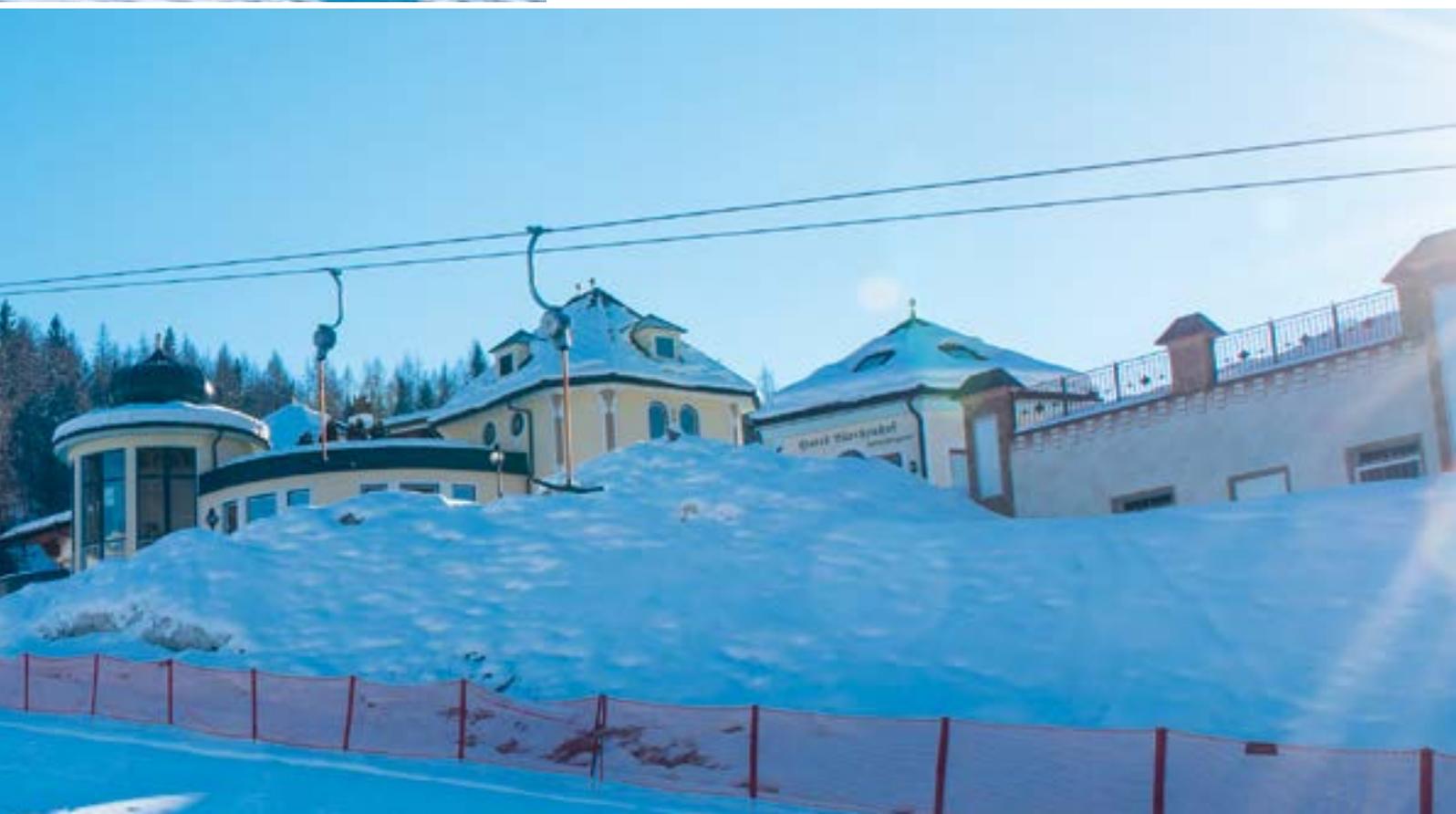
1/2-SL Lärchenhof



Der Lärchenhof - Martin Unterrainer GmbH
Erpfendorf | Austria

Lunghezza inclinata	589 m
Dislivello	139 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	890 p/h

★ ★ ★ ★ ★
Der Lärchenhof
Ferien-Paradies in den Kitzbüheler Alpen



1/2-SL Riedmannlift II



Riedmann e.U.
Oberau, Roggenboden | Austria

Lunghezza inclinata	395 m
Dislivello	111 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	648 p/h





2-SL Maurerlift



Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun | Austria



Lunghezza inclinata	825 m
Dislivello	263 m
Velocità d'esercizio	3,5 m/s
Portata oraria	1.175 p/h

2-SL Gratlift



Hündle - Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Germania



Lunghezza inclinata	451 m
Dislivello	113 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.190 p/h



2-SL Telegraph T-Bar



Bretton Woods
Bretton Woods, NH | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	676 m
Dislivello	120 m
Velocità d'esercizio	2,8 m/s
Portata oraria	1.007 p/h



Bretton Woods

2-SL Großer Kornberg



Landratsamt Hof - Skilift Kornberg
Großer Kornberg | Germania



Lunghezza inclinata	623 m
Dislivello	110 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	980 p/h



2-SL Kamila



Sněžník, A.S.
Dolní Morava | Repubblica Ceca



Lunghezza inclinata	576 m
Dislivello	156 m
Velocità d'esercizio	3,1 m/s
Portata oraria	1.200 p/h



**Dolní
Morava**
relax & sport resort

2-SL Igora



Angara Ltd.
Prizorsky, St. Petersburg | Russia



Lunghezza inclinata	553 m
Dislivello	93 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	1.170 p/h



1-SL Lengau



Kraftwerk Mitterlengau GmbH
Hinterglemm | Austria

Lunghezza inclinata	144 m
Dislivello	33 m
Velocità d'esercizio	1,5 m/s
Portata oraria	647 p/h



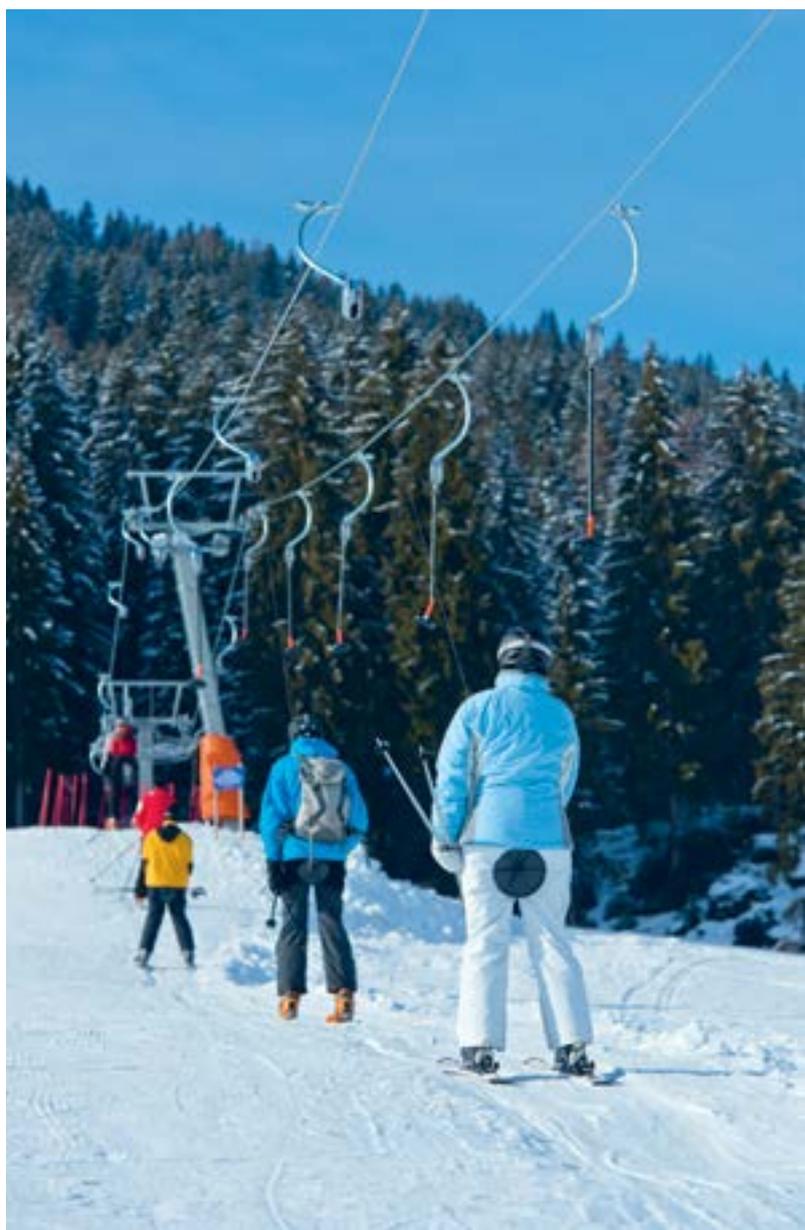


1-SL Acherfeldlift



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Austria

Lunghezza inclinata	333 m
Dislivello	56 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	647 p/h





1-SL Kinderland Übungslift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Zauchensee | Austria

Lunghezza inclinata	189 m
Dislivello	41 m
Velocità d'esercizio	2,2 m/s
Portata oraria	658 p/h





1-SL Golf 3



Crans-Montana Tourisme
Crans-Montana | Svizzera



Lunghezza inclinata	272 m
Dislivello	14 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	600 p/h

1-SL Luisin



TéléMarécottes SA
Salvan | Svizzera



Lunghezza inclinata	499 m
Dislivello	157 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	725 p/h

1-SL Combe de Turin



Télé Anzère SA
Anzère | Svizzera



Lunghezza inclinata	396 m
Dislivello	122 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	722 p/h

1-SL Cuboré – Grand Conche



Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA
Les Crosets | Svizzera



Lunghezza inclinata	452 m
Dislivello	171 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	605 p/h

1-SL Hohegeiß Hasental



Braunlage Tourismus GmbH
Braunlage | Germania



Lunghezza inclinata	212 m
Dislivello	41 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	640 p/h

1-SL Krupová II



Tatry Mountain Resorts, A.S.
Chopok juh | Slovacchia



Lunghezza inclinata	491 m
Dislivello	169 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	527 p/h



1-SL Shahdag Lift 9



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Azerbaijan



Lunghezza inclinata	573 m
Dislivello	49 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	895 p/h

1-SL Toppentallriken



Hafjell Alpinsenter A.S.
Øyer | Norvegia



Lunghezza inclinata	38 m
Dislivello	207 m
Velocità d'esercizio	1,8 m/s
Portata oraria	720 p/h







... a momenti indimenticabili.



Avventure alpine al coperto



Patscheider Sport GmbH
Serfaus | Austria



La grotta delle Marmotte - un'avventura per tutta la famiglia

Il nuovo centro di intrattenimento a quota 2000 m presso la stazione a monte di Komperdell a Serfaus è unico al mondo. Lo "specchiario" catapulta i suoi avventurosi visitatori sulle tracce di "Murmi", la mascotte di Serfaus. Il divertimento inizia con gli specchi deformanti nella zona di ingresso. Sorprendenti combinazioni di specchi, suoni ed effetti multimediali garantiscono un piacevole divertimento per tutta la famiglia durante la ricerca della tana della marmotta. Passaggi tortuosi, strade sbagliate e vicoli ciechi richiedono senso di orientamento a visitatori di tutte le età. A traguardo raggiunto i coraggiosi ricercatori vengono premiati con una sorpresa.

La gondola veneziana più alta del mondo



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Austria



Godere “La Dolce Vita” nella splendida Carinzia

Gli escursionisti non credono ai loro occhi, trovando sul sentiero “Aqua Trail” una splendida sorpresa: una gondola veneziana, a 1900 metri di quota sopra la laguna di Venezia, nel lago “Roskofelteich”. Il bellissimo paesaggio delle cime delle Alpi Carniche e della Gailtal prendono il posto dei palazzi veneziani. In questo idillio Federico, gondoliere veneziano DOC, invita gli escursionisti ad un giro sulla sua gondola. Per i più romantici le canzoni d’amore veneziane contribuiscono a creare l’atmosfera tipica della laguna. Un’esperienza ancora più bella di un film, un pezzo di Venezia tra i monti dell’Austria.

Monorack elettrica M-250-PM-DR



Private Installation
Heidelberg | Germania



Lunghezza inclinata	54 m
Dislivello	40 m
Velocità d'esercizio	0,6 m/s
Portata oraria	1 p. e 90 kg

Monorack a benzina M-500-2PM



Kraftwerke Engelbergeraa (KWE), Stans
Dallenwil | Svizzera



Lunghezza inclinata	250 m
Dislivello	160 m
Velocità d'esercizio	0,7 m/s
Portata oraria	2 p. e 250 kg

Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr Andorra S.A.
Av. de Joan Marti 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.
Drazni 7
627 00 Brno
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333, 602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
ivar@x2.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Otetariolor, Nr. 5/6
331008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Gastello Str. 23A
Adler District, Krasnodar Krai
354340 Sochi
T +7 8622 46 6981
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
3. Oktobar 85/13
19210 Bor
Serbia
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410
andrea.kocovski@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
Serbia
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
fried@vud.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod Hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com

Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

 **Turkey**
Ungan Sanayi Tesisleri Ve Makinalari
Müh. Tic. Ltd. Sti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
halparslan@ungan.com

 **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

Asia/Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **China**
Sanhe Doppelmayr
Transport Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735
info@nipponcable.com

 **Nepal**
Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11
Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Av. 20 de Octubre No. 2665
Esquina campos
Edif. Torre Azul, Piso 11
Zona Bajo Sopocachi
La Paz
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**
Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Colombia**
Doppelmayr Latam SAS
110221 Bogotá D.C.
T +57 314 470 25 43
latam@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

Doppelmayr USA, Inc.
12441 W, 49th Avenue, Unit 1
Wheat Ridge, CO 80033
T +1 303 277 9476, F +1 303 277 9759
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.net

Proprietario dei mezzi di comunicazione ed editore

Gruppo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt, Austria
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau, Switzerland
www.garaventa.com

Concetto ed impaginazione

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz, Austria
www.silberball.com

Stampa

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu, Germania
www.druckerei-holzer.de

Immagini

Generali
Doppelmayr/Garaventa

Altri autori
Böck Günther: 30-31, 34-35, 138-139
Copland Zach: 103
Diamant-Foto Winterberg: 92-93, 142
Foto Jelinek: 52-53, 82-83, 114-115, 134-135
Haiden Alexander: 48-49
Kreim Enrico: 70-71
Krings Maren: 76-77, 80-81
Leitner Robert: 128-129
Lins Marc: 36-37, 49, 56-57, 88-89
Mitterer Markus: 50-51, 136-137
Niederstrasser Albin: 72-75, 84-85, 126-127, 130
Nüßlein Images: 132
Pasolli Philipp: 84-85
Spelter Roman: 36-37
Walser Dietmar: 54-55, 78-79, 131
Whitehead Simon: 102

Fotolia: 4, 47, 97-98, 110-111
Panthermedia: 2-3
Thinkstock: 6-7, 69, 106, 120, 121, 123, 133

© Silberball Bregenz, 2013

