





➤ Au départ des souhaits individuels de solutions innovantes et un partenaire fiable animé d'un esprit pionnier ...

... A l'arrivée, des objectifs communs qui réunissent idées extraordinaires et savoir faire technique dans des performances exceptionnelles.





2012 – Une année marquée de temps forts !

En 2012, le groupe Doppelmayr/Garaventa a réalisé un total de 97 projets d'installations de transports par câbles dans le monde pour le compte de 84 clients. Au cours de ces projets, nous avons pu compter sur une confiance réciproque et une coopération fructueuse. Nous tenions sincèrement à vous en remercier. Vous avez contribué à notre succès de manière significative.

Au fil de ces prochaines pages, nous sommes heureux de vous présenter les projets marquants de l'année 2012 que nous avons ensemble menés avec succès.

La réussite de Doppelmayr/Garaventa repose à la fois sur ses clients et sur le tourisme hivernal. Le tourisme de montagne représente aujourd'hui, et représentera également demain, notre marché prépondérant et nous lui accordons la plus grande attention. En raison de notre attachement et de notre passion pour le tourisme hivernal, nous avons renforcé ou conclu des partenariats importants avec la Fédération internationale de ski (FIS), le Comité olympique autrichien (ÖOC) et Tirol Werbung.

Les installations de transport par câble ne sont pas seulement remarquablement adaptées à des projets en montagne. Elles offrent également des solutions écologiques et économes en énergie pour l'environnement urbain ou le transport de matériaux. Nous desservons aussi ces marchés, en restant bien entendu fidèles à l'excellente qualité propre au groupe Doppelmayr/Garaventa.

C'est avec vous que nous souhaitons continuer de construire les meilleures installations de transport par câble au monde. Répondre à vos souhaits et à vos attentes reste un défi que nous continuerons, avec votre soutien, de relever avec plaisir.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





➤ Installations Doppelmayr/Garaventa
dans 88 pays du monde!

FUL | Funiculaires 10

60-FUL Tbilisi – Mtatsminda	GEO	12
40-FUL Baku	AZE	14

ATW | Téléphériques 16

102-ATW Bernina – Diavolezza	CHE	18
70-ATW Blatten – Belalp	CHE	20
60-FUF CabriO® Kälti – Stanserhorn	CHE	22

FUN | Funitel 24

24-FUN Priehyba – Chopok	SVK	26
--------------------------	-----	----

CGD | Télécombis 28

8/10-CGD Grünwaldkopf	AUT	30
6/8-CGD BSG Lift 1	CHN	32
4/8-CGD Schulungsbahn	AUT	34

MGD | Télécabines 36

15-MGD Kosodrevina – Chopok	SVK	38
15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt	CHE	40
10-MGD Emirates Air Line	GBR	42
10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi	CHE	44
10-MGD Sky Cruise	KOR	46
10-MGD Providencia	BRA	47
8-MGD Wildspitzbahn	AUT	48
8-MGD Alpach-Wildschönau 1+2	AUT	50
8-MGD Achter Jet	AUT	52
8-MGD Hündlebahn	DEU	54
8-MGD Familyjet-Lermoos	AUT	56
8-MGD Mariche – Tramo Expreso	VEN	58
8-MGD Rio Chama	VEN	60
8-MGD Batumi Transit	GEO	62
8-MGD Go 1	GEO	63
8-MGD Jiuhuashan Tiantai	CHN	64
8-MGD Gazprom II-A1	RUS	66
8-MGD Gazprom II-M (VIP)	RUS	67
8-MGD Ba Den Mountain Cable Car	VNM	68
8-MGD Chaibuxi	CHN	69
8-MGD Apache Arrow Gondola	USA	69
6-MGD Hexentanzplatz	DEU	70

CLD | Télésièges débrayables 72

8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck	AUT	74
8-CLD-B Rotadl	AUT	76
6-CLD-B Hüttenkopfbahn	AUT	78
6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press	AUT	80
6-CLD-B Wetterkreuz 6er	AUT	82
6-CLD-B Wetterwandeckbahn	DEU	84
6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter	CHE	86
6-CLD-B Sonnenhang Sunracer	AUT	88
6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys	CHE	90
6-CLD Schneewittchenhang	DEU	92
6-CLD Bergeries	FRA	94
6-CLD Le Crêt du Loup	FRA	95
6-CLD Cornafond	FRA	96
6-CLD Verneys	FRA	97
6-CLD Le Brec	FRA	98
6-CLD Wyller	NOR	98
4-CLD-B Shahdag Lift 4	AZE	99
4-CLD-B Shahdag Lift 3	AZE	100
4-CLD Mystery Peak Express	CAN	102
4-CLD Grillesses – Conches	CHE	104
4-CLD La Creusaz – Le Vélard	CHE	105
4-CLD Bertolini	ITA	106
4-CLD Małe Ciche	POL	106
4-CLD Straja T3.1	ROU	107
4-CLD Mountaineer Express	USA	108
4-CLD Little Cloud	USA	109
4-CLD Exhibition Express	USA	110
4-CLD Ted's Express	USA	111
4-CLD Gold Corp Express	USA	111

CLF | Télésièges à pinces fixes **112**

4-CLF Sonnengratbahn	AUT	114
4-CLF Přemostěná	CZE	116
4-CLF Klíny	CZE	117
4-CLF Minerva II	ARG	118
4-CLF Mały Rachowiec	POL	118
4-CLF Suche	POL	119
4-CLF Capitan Chair	USA	120
4-CLF Rabbit Peak	USA	120
4-CLF Taxi	USA	121
4-CLF Uplands Ski Lift	CAN	121
4-CLF Bonzer Chairlift	USA	122
4-CLF Plan – Pancugolo	ITA	122
3-CLF Lincoln Lift	USA	123
2-CLF Aist	RUS	123
4-CLF Lift #1 (sin ilustr)	USA	

SL | Téléskis **124**

2-SL Lärchenhof	AUT	126
1/2-SL Riedmannlift II	AUT	128
2-SL Maurerlift	AUT	130
2-SL Gratlift	DEU	131
2-SL Telegraph T-Bar	USA	132
2-SL Großer Kornberg	DEU	132
2-SL Kamila	CZE	133
2-SL Igora	RUS	133
1-SL Lengau	AUT	134
1-SL Acherfeldlift	AUT	136
1-SL Kinderland Übungslift	AUT	138
1-SL Golf 3	CHE	140
1-SL Luisin	CHE	140
1-SL Combe de Turin	CHE	141
1-SL Cuboré – Grand Conche	CHE	141
1-SL Hohegeiß Hasental	DEU	142
1-SL Krupová II	SVK	142
1-SL Shahdag Lift 9	AZE	143
1-SL Toppentallriken	NOR	143

Input **144**

Murmli – Spiegelei	AUT	146
Une gondole vénitienne à Nassfeld	AUT	147

Monorack **148**

Elektro-Monorack M-250-PM-DR	DEU	148
Benzin-Monorack M-500-2PM	CHE	149



➤ ... à l'innovation.





60-FUL Tbilisi – Mtatsminda



Tbilisi City Hall
Tbilisi | Géorgie

Longueur	491 m
Dénivelé	235 m
Vitesse	3,0 m/s
Débit	750 p/h



Quand la tradition se marie avec l'innovation. Depuis octobre 2012, pour jouir de la magnifique vue sur Tiflis, il est à nouveau possible de monter en funiculaire sur le mont Mtatsminda qui domine la ville. Les nouveaux véhicules sont équipés de 18 places assises pour un total de 60 passagers. Un conducteur se tient dans le funiculaire. À part les rails et leur infrastructure, pratiquement tout a été remis à neuf. Les

gares ont été rénovées dans le style du début du XXe siècle. Comme il était impossible d'amener les véhicules sur la voie en contournant la gare, une solution originale a été choisie: le hall d'entrée étant particulièrement spacieux, il a été équipé de rails temporaires, et les voitures ont été tirées depuis l'avant-place par un treuil à câble à travers le large portail jusqu'à leur lieu d'exploitation.



40-FUL Baku



A + A Group of Companies
Baku | Azerbaïdjan

Longueur	430 m
Dénivelé	91 m
Vitesse	3,0 m/s
Débit	600 p/h









... à l'exceptionnel.



102-ATW Bernina – Diavolezza



Engadin St. Moritz Mountains AG
Pontresina | Suisse



Longueur	3 574 m
Dénivelé	882 m
Vitesse	10,0 m/s
Débit	630 p/h



DIAVOLEZZA



70-ATW Blatten – Belalp



Belalp Bahnen AG
Blatten | Suisse



Longueur	1 767 m
Dénivelé	763 m
Vitesse	8,5 m/s
Débit	740 p/h



Nouveauté mondiale: envol vers le Stanserhorn en CabriO®

« Nous avons dessiné la moindre idée, toutes les pensées imaginables et différentes pistes de solutions, parfois utopiques, sur des nappes en papier »: Jürg Balsiger, directeur du Stanserhornbahn, se rappelle de sa rencontre avec l'ingénieur Reto Canale. Il s'agissait de rénover le téléphérique du Stanserhorn, qui commençait à prendre de l'âge. Qui aurait pu imaginer qu'une nouveauté mondiale était en train de voir le jour lors de cette soirée ?

Le sommet du Stanserhorn est un des buts d'excursion les plus appréciés de la Suisse centrale pour contempler un panorama fantastique sur les Alpes. Ce dernier se dévoile bien avant que l'on ait atteint le point culminant, et ceci grâce à CabriO®, la toute première cabine mondiale à toit ouvrant, qui ouvre une nouvelle ère pour le téléphérique du Stanserhorn.

Afin d'offrir cette sensation typique de cabriolet au nouveau téléphérique, il s'agissait de trouver des solutions visionnaires: les chariots et câbles porteurs par exemple, qui au lieu de se trouver au-dessus de la cabine, défilent latéralement. Une mission à la hauteur des développeurs de Doppelmayr Garaventa comme le rappelle M. Balsinger « Au cours de la procédure d'appel d'offres, nous en sommes arrivés à la conclusion que seul le leader technologique était en mesure de répondre à nos exigences pour un téléphérique cabriolet. »

» Le téléphérique a fonctionné dès le départ, sans souffrir de maladies infantiles. «

Jürg Balsiger
Directeur du Stanserhornbahn





60-ATW Cabrio® Kälti – Stanserhorn



Stanserhornbahn AG
Stans | Suisse



Longueur	2 319 m
Dénivelé	1 139 m
Vitesse	8,0 m/s
Débit	465 p/h







... à la perfection.





24-FUN Priehyba – Chopok



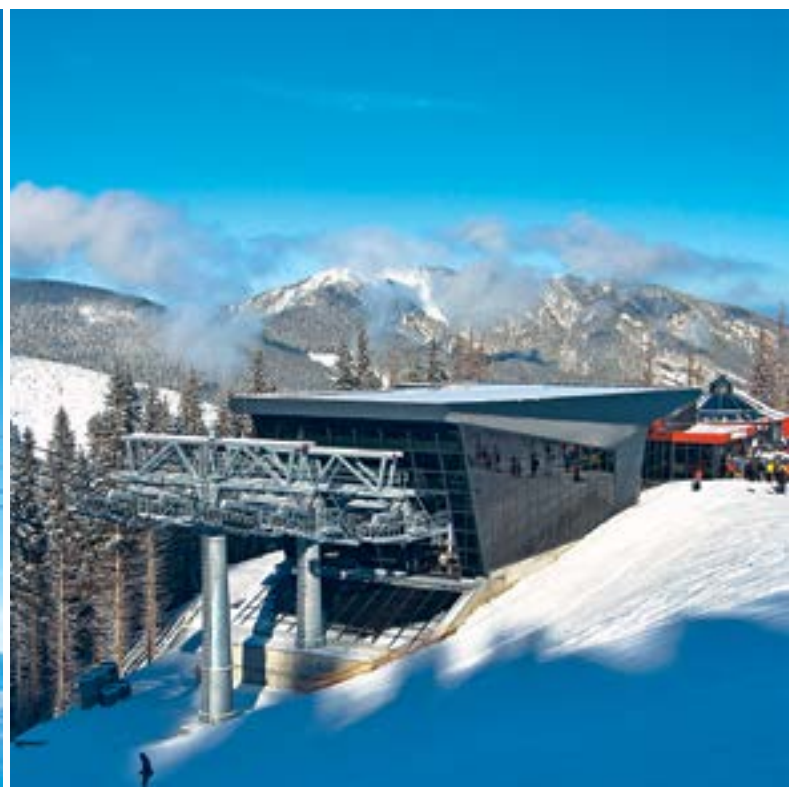
Tatry Mountain Resorts, A.S.
Chopok juh | Slovaquie

Longueur	2 130 m
Dénivelé	655 m
Vitesse	7,0 m/s
Débit	2 480 p/h



Une technologie qui attire l'œil. À proximité du sommet du Chopok, la force que peut atteindre le vent et les caprices météorologiques lancent un défi particulièrement difficile. Le choix s'est donc porté sur le système de téléphérique le plus stable au vent: le Funitel. La nouvelle installation du Tatry Mountain Resort doit également devenir le symbole du domaine skiable, et c'est pourquoi une attention particulière a été portée au design. Gares et cabines se parent d'un noir profond et raffiné. Le revêtement des ga-

res est exclusivement composé de matériaux de qualité optimale. Le Funitel fait également forte impression avec ses nombreux raffinements techniques, notamment la charpente acier totalement galvanisée, la nouvelle disposition des entraînements et un concept de siège amélioré. Malgré la vitesse en ligne impressionnante de 7 m/s, les passagers apprécient la douceur de l'embarquement et le confort des arrivées en gare.





↗ ... à l'individuel.





8/10-CGD Grünwaldkopf



Tauernlift GmbH
Obertauern | Autriche

Longueur	992 m
Dénivelé	305 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 502 p/h



6/8-CGD BSG Lift 1



3rd Valley (Zhangjiakou), Resort Corp.
Genting Resort Secret Garden | Chine

Longueur	1 936 m
Dénivelé	398 m
Vitesse	5 m/s
Débit	2 400 p/h

云顶乐园
GENTING RESORT
SECRET GARDEN







Parfaitement équipé avec les remontées Doppelmayr

Doppelmayr/Garaventa s'engage pour l'école professionnelle régionale d'Hallein, depuis que cette dernière a intégré la formation « technicien des remontées mécaniques » dans son cursus. Bancs d'essais, groupes hydrauliques, pinces, enrouleurs, outillage, ainsi que le savoir-faire technique du leader mondial sont désormais des composantes essentielles de l'enseignement. La construction de remontées spécifiques apporte à la formation une qualité nouvelle.

Ces deux remontées dédiées à la formation - un combi avec gare retour fixe, et un télésiège - disposent de tous les équipements attendus sur une installation de transport par câble. De plus, tous les types de véhicules, sièges comme cabines, équipent cet-

te installation. Ils simulent de manière très réaliste l'exploitation. Des dispositifs en plexiglas et d'autres composants spéciaux permettent un enseignement visuel très efficace.

Et bien qu'elles soient construites dans une halle, les installations sont équipées d'un anémomètre, d'un détecteur de position du câble RPD et de toutes les dispositifs relatifs à la sécurité et à la maintenance. Ainsi, les futurs techniciennes et techniciens des remontées mécaniques peuvent faire connaissance avec ces appareils dès le début de leur formation.

 Pour l'école professionnelle d'Hallein, Doppelmayr représente un partenaire exceptionnel. 

Johann Peter Rautenbacher, ingénieur et inspecteur pédagogique
Directeur de l'école professionnelle régionale d'Hallein





4/8-CGD Remontée de formation



Ecole professionnelle régionale Hallein,
Komm. „Remontées mécaniques“
Hallein | Autriche

Longueur	40 m
Dénivelé	0,1 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 120 p/h





PITZTAL
WILDSPITZBAHN
2.840 - 3.440 m



... à la fascination.



15-MGD Kosodrevina – Chopok



Tatry Mountain Resorts, A.S.
Demänovská dolina | Slovaquie

Longueur	1 432 m
Dénivelé	516 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 800 p/h

Une cabine à fort potentiel. Le MGD Kosodrevina-Chopok donne accès au sommet du Chopok par sa face sud, et permet également de redescendre vers le Funitel construit lui aussi l'année dernière. La cabine (la plus grande taille disponible aujourd'hui pour des systèmes monocâbles unidirectionnels) est suspendue à une pince double et peut affronter les vents forts, grâce à son poids propre important. Sur demande du client, CWA a développé une nouvelle cabine pour 15 passagers (10 assis et 5 debout) sur la base de la série actuelle Omega IV, qui remplace les modèles coniques habituels pour ce type de remontée. La nouvelle cabine se révèle, en raison de sa surface de base importante approximativement carrée, extrêmement flexible en termes d'aménagement intérieur, et promet un grand potentiel pour d'autres applications, notamment urbaines.





15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt



Korporation Kerns, Sportbahnen Melchsee-Frutt
Stöckalp | Suisse

Longueur	3 051 m
Dénivelé	853 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	1 420 p/h





Verbinden Sie
einen Abendspaziergang
mit einem guten Essen.

10-MGD Emirates Air Line



Transport for London
London | Grande-Bretagne

Longueur	1 103 m
Dénivelé	70 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 500 p/h



Londres a maintenant un téléphérique urbain, le tout premier en Grande-Bretagne. Cette installation a été mise en service à temps pour l'ouverture des Jeux olympiques d'été, en 2012. Emirates Air Line relie les Royal Victoria Docks, où se trouve le parc d'expositions ExCel-Centre, à la presqu'île de Greenwich, site de l'O2-Arena. Sur une distance de presque 1 100 m, la télécabine 10 places traverse

la Tamise à la vitesse de 6 m/s. Les cabines spacieuses emmènent dans chaque direction toutes les heures près de 2 500 personnes. Même les bicyclettes peuvent être emportées sans problème. Le premier million de passagers a été atteint dès la fin du deuxième mois, preuve que la télécabine a été bien accueillie et parfaitement intégrée dans le réseau de transports urbains.







10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi



Société de la Télécabine de Vercorin SA
Vercorin | Suisse

Longueur	2 882 m
Dénivelé	1 004 m
Vitesse	6 m/s
Débit	1 800 p/h

vercorin 

Le charme en plus



10-MGD Sky Cruise



Samsung Everland Inc.
Yongin-City | Corée du Sud



Longueur	255 m
Dénivelé	33 m
Vitesse	4 m/s
Débit	3 000 p/h



10-MGD Providencia



Consortio Riofaz
Rio de Janeiro | Brésil



Longueur	709 m
Dénivelé	1 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h




Technologie haut de gamme dans le domaine des remontées mécaniques

Bâtie sur le glacier de Pitztal dans le Tyrol, il s'agit de la télécabine la plus haute d'Autriche. Elle fait figure de prouesse technique et architecturale, notamment compte tenu de l'espace restreint disponible à la gare amont, de la densité moindre de l'air à une altitude de 3 429 mètres, des vents et des conditions atmosphériques extrêmes. En outre, le laps de temps très court, de seulement quatre mois, dont disposait les équipes pour construire la nouvelle télécabine du Wildspitze ainsi que l'accès très difficile au glacier constituaient des obstacles supplémentaires à surmonter.

Toutefois, la rénovation de la remontée mécanique datant de 1988 était nécessaire. Selon Hans Rubatscher, directeur et exploitant de la remontée du glacier de Pitztal, « premièrement, en termes de confort, l'ancienne remontée ne correspondait plus aux attentes actuelles des utilisateurs. Deuxièmement, le

trajet dans les cabines s'effectuait debout et troisièmement, il y avait des retards en raison de la gare intermédiaire. »

Aujourd'hui, des changements profonds ont été effectués. Les nouvelles cabines sont plus hautes, plus larges et bien entendu équipées de sièges. Elles disposent de rangements à skis, ce qui évite aux passagers d'avoir à tenir leur matériel pendant le trajet. Au sommet, les visiteurs découvrent une vue époustouflante sur les Alpes et un restaurant situé dans une gare amont moderne, conçue en acier et en aluminium par le bureau d'architecte Baumschlager Hutter.

 Quand la beauté des Alpes se conjugue avec la technologie Doppelmayr.





8-MGD Wildspitzbahn



Pitztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
St. Leonhard – Mandarfen | Autriche

Longueur	2 008 m
Dénivelé	591 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 185 p/h



8-MGD Alpbach-Wildschönau 1+2



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Autriche

Section 1

Longueur	1 858 m
Dénivelé	434 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



Une liaison de grande classe. La liaison entre les domaines skiables d'Alpbachtal et de Wildschönau pour faire naître le « Ski Juwel » a été effectuée en début de saison de ski 2012/13 avec la nouvelle télécabine huit places de Doppelmayr. On peut atteindre désormais aussi depuis Inneralpbach directement le Schatzberg de Wildschönau; jusqu'ici, ce n'était possible que depuis Auffach avec le Schatzbergbahn, un 4-MGD de Doppelmayr construit en 1985. Cette nouvelle installation de liaison ouvre l'accès à un total de 145 kilomètres de pistes et de 47 remontées, faisant entrer le Ski Juwel Alpbachtal Wildschönau dans le cercle fermé des 10 plus grands domaines du Tyrol.

Section 2

Longueur	1 421 m
Dénivelé	432 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 400 p/h



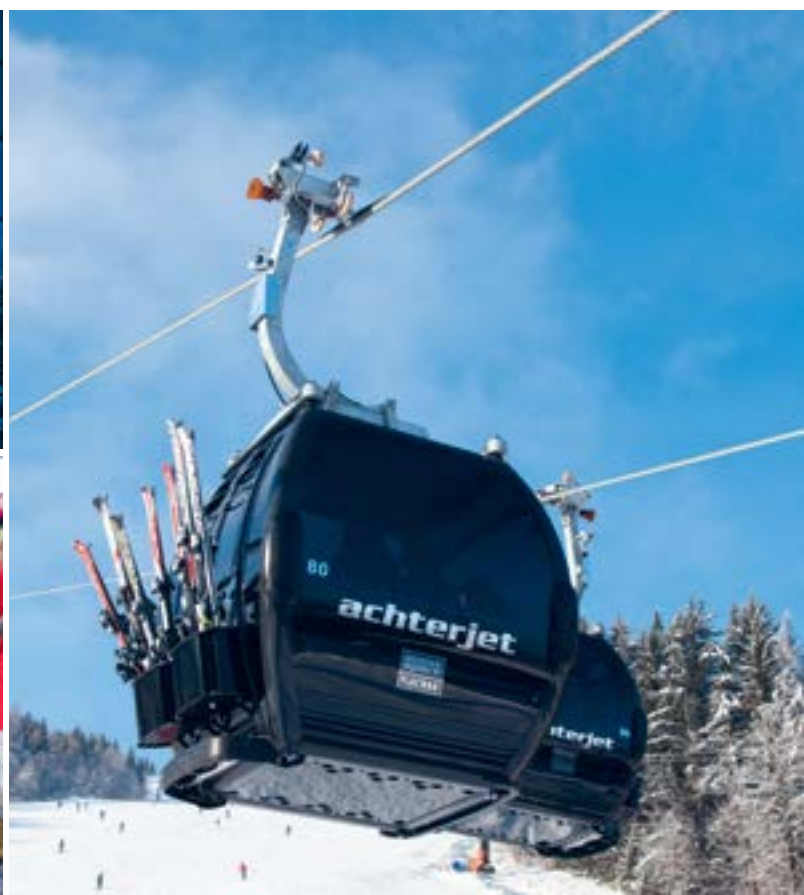


8-MGD Achter Jet



Bergbahnen Flachau GmbH
Flachau | Autriche

Longueur	2 992 m
Dénivelé	742 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h





achterjet

snow
space
FLACHAU

8-MGD Hündlebahn



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Allemagne

Longueur	930 m
Dénivelé	294 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h





8-MGD Familyjet-Lermoos



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG
Lermoos | Autriche

Longueur	371 m
Dénivelé	88 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	1 800 p/h





8-MGD Mariche – Tramo Expreso



C.A. Metro de Caracas
Caracas | Venezuela

Longueur	4 812 m
Dénivelé	222 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 000 p/h





8-MGD Rio Chama



Trolebus Mérida, C.A. (Tromerca)
Mérida | Venezuela

Longueur	443 m
Dénivelé	151 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 827 p/h





8-MGD Batumi Transit



Hestok Batumi Ltd.
Batumi | Géorgie



Longueur	2 586 m
Dénivelé	248 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	500 p/h



8-MGD Go 1



Goderdzi Resorts Ltd.
Goderdzi | Géorgie



Longueur	1 808 m
Dénivelé	299 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 800 p/h

GODERDZI
RESORTS



8-MGD Jiuhuashan Tiantai



Jiuhuashan Tourism Development Co., Ltd.
Jiuhuashan, Anhui | Chine

Longueur	1 244 m
Dénivelé	470 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 000 p/h



8-MGD Gazprom II-A1



OAO Gazprom
Krasnaya Polyana, Sochi | Russie



Longueur	2 879 m
Dénivelé	888 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	2 000 p/h



8-MGD Gazprom II-M (VIP)



OAO Gazprom
Krasnaya Polyana, Sochi | Russie



Longueur	2 680 m
Dénivelé	511 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	150 p/h

8-MGD Ba Den Mountain Cable Car



Tay Ninh Cable Car Tour Company
Tay Ninh | Vietnam



Longueur	1 106 m
Dénivelé	214 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



8-MGD Chaibuxi



Hubei Chaibuxi Tourism Co., Ltd.
Chaibuxi, Hubei | Chine



Longueur	1 609 m
Dénivelé	795 m
Vitesse	6,0 m/s
Débit	1 000 p/h

柴埠溪大峡谷
Chaibuxi Grand Canyon

8-MGD Apache Arrow Gondola



Ski Apache
Ruidoso, NM | Etats-Unis



Longueur	2 362 m
Dénivelé	504 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 600 p/h

 **Ski Apache**
Get Vertical.



6-MGD Hexentanzplatz



Seilbahnen Thale GmbH
Thale | Allemagne

Longueur	728 m
Dénivelé	244 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 100 p/h



72|73  Télésièges débrayables



 Du quotidien ...

↗ ... à l'extraordinaire.





8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck



Bergbahn Lofer GmbH
Lofer | Autriche

Le plaisir du ski, en toute sécurité. Le Schwarzeckbahn permet depuis la saison d'hiver 2012/13 d'accéder au plateau de Schwarzeck depuis Lofer. Avec ses repose-pieds centraux, ses bulles et ses sièges chauffants – une première mondiale pour un télésiège huit places – il est parfaitement adapté aux familles et aux enfants. Il offre une capacité de transport de 3 200 p/h, avec une sécurité maximale grâce aux garde-corps à surveillance électronique. Ils se ferment automatiquement en gare aval avant le démarrage, et s'ouvrent à nouveau lors du débarquement en gare amont. La paroi sud de la gare aval du télésiège est couverte de panneaux photovoltaïques sur une surface de 240 m². L'électricité produite par cette installation est réinjectée dans le réseau du domaine skiable.

Longueur	923 m
Dénivelé	211 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 200 p/h



8-CLD-B Rotadl



Wintersport Tirol AG & Co Stubaier Bergbahnen KG
Neustift im Stubaital | Autriche

Longueur	1 355 m
Dénivelé	385 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 400 p/h





Profiter deux fois des rayons du soleil

Un temps étincelant et des pistes parfaites - de quoi d'autre pourrait rêver le skieur? Dans le domaine de ski et de randonnée de Golm, les passagers bénéficient pourtant des rayons du soleil dès leur confortable remontée vers la gare amont de Hüttenkopf avec le nouveau télésiège 6 places. Car un tiers de sa consommation totale d'électricité est fournie par l'installation photovoltaïque intégrée. Sa particularité: des modules photovoltaïques incurvés.

Ce télésiège représente l'archétype d'une infrastructure responsable et respectueuse de l'environnement, moteur d'un tourisme de qualité dans la région. Le propriétaire de la remontée est l'opérateur énergétique Illwerke VKW, c'est pourquoi l'idée d'utiliser

l'énergie solaire semblait évidente - en renforçant ainsi l'image d'une région de vacances conviviale pour les familles et soucieuse d'un développement durable.

« La caractéristique unique principale est sans aucun doute l'installation photovoltaïque intégrée par Doppelmayr dans des gares standard », indique le directeur technique de la société Vorarlberger Illwerke, Harald Feldkircher. « Les panneaux s'adaptent esthétiquement à l'image moderne du télésiège. La remontée ne fonctionne qu'en hiver - en été, l'électricité produite est injectée dans le réseau général. »

↗ Une nouveauté technologique mondiale dans la construction de remontées mécaniques: des modules photovoltaïques intégrés et flexibles.





6-CLD-B Hüttenkopfbahn



Vorarlberger Illwerke AG
Tschagguns, Vandans | Autriche



Longueur	1 306 m
Dénivelé	395 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



illwerke vkw



6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press



Zeller Bergbahnen Zillertal GmbH & Co KG
Zell am Ziller | Autriche

Longueur	1 235 m
Dénivelé	308 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 800 p/h







6-CLD-B Wetterkreuz 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH
Saalbach | Autriche

Longueur	296 m
Dénivelé	109 m
Vitesse	4,0 m/s
Débit	2 500 p/h



Une performance inégalée pour le toit de l'Allemagne - la Zugspitze

Le Wetterwandeckbahn est un projet exceptionnel à plus d'un titre. C'est ainsi que « le matériel a dû être transporté d'abord avec le train à crémaillère en altitude, puis par des dameuses et engins de chantier vers le site » se rappelle le responsable d'exploitation Martin Hurm de la société Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG. Le transport a été effectué principalement de nuit, pour ne pas perturber le trafic passagers. Et pour le montage, un téléphérique de matériel a été installé sur le tracé de la nouvelle remontée. Sa conclusion: « La collaboration avec Doppelmayr a été excellente. Surtout si l'on pense aux énormes défis logistiques. »

Un autre point fort: il s'agit du premier télésiège six places à bulles nouvellement construit équipé d'un verrouillage automatique des bulles. Cela signifie que les sièges accueillant des passagers se referment automatiquement. Le système détecte immédiatement si un passager risque d'être coincé, et déverrouille le dispositif.

➤ Le premier 6-CLD
avec bulles orange d'Allemagne!





6-CLD-B Wetterwandeckbahn



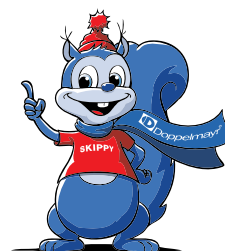
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG
Garmisch | Allemagne



Longueur	1 476 m
Dénivelé	287 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 800 p/h




Zugspitze
TOP OF GERMANY



6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter



Jungfraubahnen
Wengen | Suisse

Longueur	1 614 m
Dénivelé	495 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h





6-CLD-B Sonnenhang Sunracer



Dr. Srbik Wettersteinlifte
Ehrwald | Autriche



Longueur	1 373 m
Dénivelé	279 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 000 p/h







6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys



Télemorgins SA
Morgins | Suisse

Longueur	1 667 m
Dénivelé	379 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h

MORGINS
Portes du Soleil

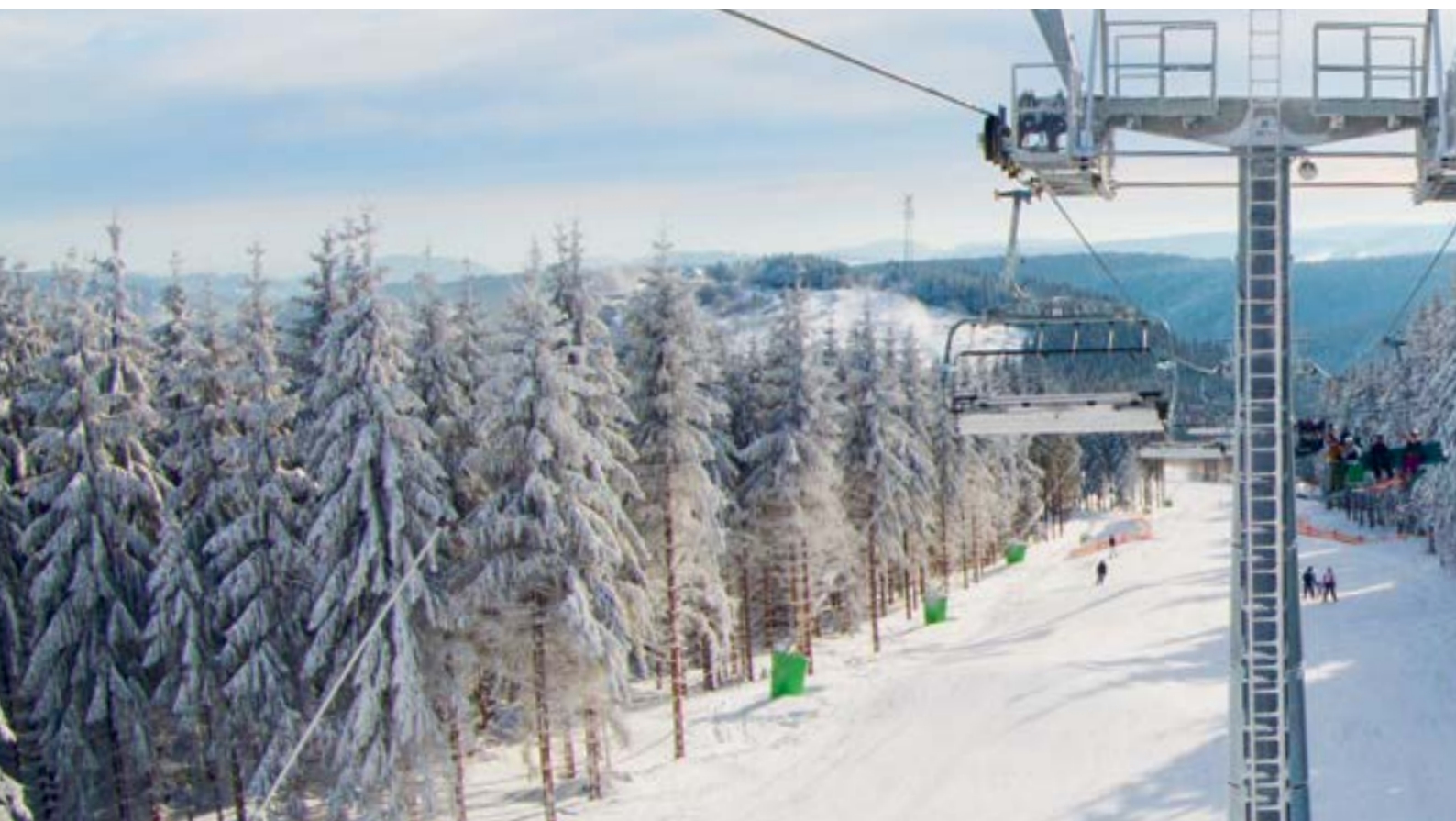


6-CLD Schneewittchenhang



Klante Skiliftbetrieb GmbH & Co KG
Winterberg | Allemagne

Longueur	820 m
Dénivelé	112 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	3 000 p/h





6-CLD Bergeries



SMAP Regie Pra Loup Ubaye 04
Pra Loup | France



Longueur	1 462 m
Dénivelé	432 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 500 p/h



6-CLD Crêt du Loup



Satelc
La Clusaz | France



Longueur	1 047 m
Dénivelé	371 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 700 p/h

6-CLD Cornafond



SEM Valloire
Valloire | France



Longueur	1 742 m
Dénivelé	583 m
Vitesse	5 m/s
Débit	3 000 p/h

6-CLD Verneys



SEM Valloire
Valloire | France



Longueur	1 089 m
Dénivelé	443 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 100 p/h

Valloire
GALIBIER
FRANCE

6-CLD Le Brec



Communauté de Communes Vallée de l'Ubaye
Barcelonnette | France



Longueur	1 747 m
Dénivelé	497 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 500 p/h



6-CLD Wyller



Tryvann Skisenter AS
Oslo | Norvège



Longueur	1 290 m
Dénivelé	295 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 440 p/h



4-CLD-B Shahdag Lift 4



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Azerbaïdjan



Longueur	678 m
Dénivelé	87 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h







4-CLD-B Shahdag Lift 3



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Azerbaïdjan

Longueur	1 379 m
Dénivelé	362 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h





4-CLD Mystery Peak Express



Mt. Seymour Resorts Ltd.
North Vancouver | Canada



Longueur	1 066 m
Dénivelé	220 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 400 p/h



4-CLD Grilles – Conches



Télé Anzère SA
Anzère | Suisse



Longueur	1 630 m
Dénivelé	501 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLD La Creusaz – Le Vélard



TéléMarécottes SA
Salvan | Suisse



Longueur	1 305 m
Dénivelé	470 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 000 p/h



4-CLD Bertolini



Courmayeur Mont Blanc Funivie S.p.A.
Courmayeur | Italie



Longueur	1 458 m
Dénivelé	506 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 000 p/h

4-CLD Małe Ciche



Stacja Narciarska Małe Ciche Sp. z o.o.
Murzasichle | Pologne



Longueur	1 199 m
Dénivelé	212 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 200 p/h

4-CLD Straja T3.1



S.C. Termagaz Company S.A.
Straja | Roumanie



Longueur	1 082 m
Dénivelé	220 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 200 p/h

4-CLD Mountaineer Express



Deer Valley Resort
Park City, UT | Etats-Unis



Longueur	857 m
Dénivelé	265 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLD Little Cloud



Snowbird Ski and Summer Resort
Snowbird, UT | Etats-Unis



Longueur	977 m
Dénivelé	397 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 800 p/h

4-CLD Exhibition Express



HoliMont Ski Area
Ellicottville, NY | Etats-Unis



Longueur	706 m
Dénivelé	165 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLD Ted's Express



Alyeska Resort
Girdwood, AK | Etats-Unis



Longueur	1 289 m
Dénivelé	411 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 800 p/h



4-CLD Gold Corp Express



Terry Peak Ski Area
Lead, SD | Etats-Unis



Longueur	997 m
Dénivelé	300 m
Vitesse	5,0 m/s
Débit	1 800 p/h





A skier is captured in mid-air, performing a jump. The skier's skis and poles are visible in the lower-left corner. The background features a vast, clear blue sky with a range of snow-capped mountains in the distance. The overall scene conveys a sense of freedom and high performance.

↗ ... à la première classe.

4-CLF Sonnengratbahn



Schmittenhöhebahnen AG
Zell am See | Autriche

Longueur	758 m
Dénivelé	223 m
Vitesse	2,4 m/s
Débit	2 016 p/h



À la rencontre du soleil. Le domaine skiable de Schmittenhöhe dans la région de Salzbourg s'est enrichi en décembre 2012 d'une nouveauté mondiale : un télésiège quatre places à pinces fixes équipé d'un verrouillage spécial du garde-corps et repose-pied central a été mis en service. Le skieur est amené par tapis d'embarquement jusqu'à la plate-forme de levage du télésiège. Au niveau de la barrière, la taille du passager est détectée électroniquement, et la

plate-forme montée sur articulations peut être levée et inclinée pour que chacun puisse adopter la bonne position assise. Une fois confortablement installé, on ferme le garde-corps à la main, avant qu'il ne soit verrouillé automatiquement. Le déverrouillage s'effectue automatiquement en gare amont, accompagné d'un signal sonore parfaitement audible. Le garde-corps peut alors être rouvert manuellement. Le confort et la sécurité au plus haut niveau.





4-CLF Přemostěná



Skiareál Klínovec, s.r.o.
Loučná pod Klínovcem | République Tchèque



Longueur	1 074 m
Dénivelé	243 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	2 392 p/h

4-CLF Klíny



Sport areál Klíny, s.r.o.
Klíny – Rašov | République Tchèque



Longueur	607 m
Dénivelé	130 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	1 812 p/h

4-CLF Minerva II



Valle de la Leñas S.A.
Las Leñas | Argentine



Longueur	1 233 m
Dénivelé	299 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	2 098 p/h



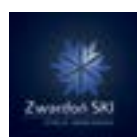
4-CLF Mały Rachowiec



Ski-Beskidy Sp. z o.o.
Zwardoń | Pologne



Longueur	778 m
Dénivelé	152 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	1 774 p/h



4-CLF Suche



Stacja Narciarska Suche Sp. z o.o.
Poronin | Pologne



Longueur	639 m
Dénivelé	137 m
Vitesse	2,6 m/s
Débit	2 096 p/h

4-CLF Capitan Chair



Ski Apache
Ruidoso, NM | Etats-Unis



Longueur	396 m
Dénivelé	139 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	1 500 p/h



4-CLF Rabbit Peak



Las Vegas Ski & Snowboard Resort
Las Vegas, NV | Etats-Unis



Longueur	213 m
Dénivelé	27 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	1 800 p/h



4-CLF Taxi



Jay Peak Resort
Jay, VT | Etats-Unis



Longueur	534 m
Dénivelé	95 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	1 800 p/h

4-CLF Uplands Ski Lift



Uplands Golf and Ski Club
City of Vaughan | Canada



Longueur	194 m
Dénivelé	30 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	2 400 p/h

4-CLF Bonzer Chairlift



Buller Ski Lifts Pty. Ltd.
Mt. Buller | Australie



Longueur	533 m
Dénivelé	132 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	2 400 p/h



4-CLF Plan – Pancugolo



Funivie Madonna di Campiglio S.p.A.
Campiglio | Italie



Longueur	447 m
Dénivelé	212 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 600 p/h



3-CLF Lincoln Lift



Ski Apache
Ruidoso, NM | Etats-Unis



Longueur	1 555 m
Dénivelé	389 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 300 p/h



2-CLF Aist



Children and Youth Sports School of Russia „AIST“
Nizhny Tagil | Russie



Longueur	299 m
Dénivelé	65 m
Vitesse	2,3 m/s
Débit	321 p/h





↗ De la simple traction ...



➤ ... à la mobilité douce.



Un téléski pour un cinq étoiles

Le tout nouveau téléski privé de l'hôtel der Lärchenhof répond à toutes les attentes du skieur, voire les surpasse. L'installation est dotée d'un équipement de pointe. Elle n'est pas seulement conçue pour transporter le skieur, mais également, grâce à des haut-parleurs de dernière génération et à un éclairage innovant, pour lui faire vivre chaque trajet comme une expérience à part entière.

Et que dire de la technologie en matière de remontées mécaniques ? Elle est des plus sophistiquées ! À commencer par les suspentes et leur mécanisme à ressorts, équipées d'une plate-forme de maintenance et faciles d'entretien, en passant par le variateur de vitesse de transport réglable en continu, par les systèmes de sécurité supplémentaires placés aux différentes zones de débarquement jusqu'aux dispositifs à enrouleurs turbo V Doppelmayer qui garantissent notamment un départ en douceur.

Ce téléski combiné disposant d'une arrivée intermédiaire est non seulement muni d'archets biplaces, mais également de sellettes monoplaces qui sont particulièrement appréciées des enfants et des personnes skiant en solo.

Par ailleurs, la sécurité est une priorité absolue. Des caméras vidéo haute résolution fixées sur les pylônes transmettent des images par radio et permettent de surveiller le tracé. La centrale de commandes de la gare aval reçoit des images parfaitement nettes. Depuis l'ordinateur dans la gare aval, le pilotage des caméras vidéo s'effectue par le biais d'un réseau local sans fil, ce qui évite de tirer des câbles dans des caniveaux.

 Le nouveau téléski devait répondre à tous les besoins. Le pari est gagné. 

Martin Unterrainer
Directeur de l'hôtel der Lärchenhof





1/2-SL Lärchenhof



Der Lärchenhof – Martin Unterrainer GmbH
Erpfendorf | Autriche

Longueur	589 m
Dénivelé	139 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	890 p/h

★ ★ ★ ★ ★
Der Lärchenhof
Ferien-Paradies in den Kitzbüheler Alpen



1/2-SL Riedmannlift II



Riedmann e.U.
Oberau, Roggenboden | Autriche

Longueur	395 m
Dénivelé	111 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	648 p/h

Schigebiet
Roggenboden
Wildschönau 





2-SL Maurerlift



Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun | Autriche



Longueur	825 m
Dénivelé	263 m
Vitesse	3,5 m/s
Débit	1 175 p/h

2-SL Gratlift



Hündle – Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Allemagne



Longueur	451 m
Dénivelé	113 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	1 190 p/h



2-SL Telegraph T-Bar



Bretton Woods
Bretton Woods, NH | Etats-Unis



Longueur	676 m
Dénivelé	120 m
Vitesse	2,8 m/s
Débit	1 007 p/h



Bretton Woods

2-SL Großer Kornberg



Landratsamt Hof - Skilift Kornberg
Großer Kornberg | Allemagne



Longueur	623 m
Dénivelé	110 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	980 p/h



2-SL Kamila



Sněžník, A.S.
Dolní Morava | République Tchéque



Longueur	576 m
Dénivelé	156 m
Vitesse	3,1 m/s
Débit	1 200 p/h



**Dolní
Morava**
relax & sport resort

2-SL Igora



Angara Ltd.
Prizorsky, St. Petersburg | Russie



Longueur	553 m
Dénivelé	93 m
Vitesse	3,0 m/s
Débit	1 170 p/h



1-SL Lengau



Kraftwerk Mitterlengau GmbH
Hinterglemm | Autriche

Longueur	144 m
Dénivelé	33 m
Vitesse	1,5 m/s
Débit	647 p/h





1-SL Acherfeldlift



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Autriche

Longueur	333 m
Dénivelé	56 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	647 p/h





1-SL Kinderland Übungslift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Zauchensee | Autriche

Longueur	189 m
Dénivelé	41 m
Vitesse	2,2 m/s
Débit	658 p/h





1-SL Golf 3



Crans-Montana Tourisme
Crans-Montana | Suisse



Longueur	272 m
Dénivelé	14 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	600 p/h

1-SL Luisin



TéléMarécottes SA
Salvan | Suisse



Longueur	499 m
Dénivelé	157 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	725 p/h

1-SL Combe de Turin



Télé Anzère SA
Anzère | Suisse



Longueur	396 m
Dénivelé	122 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	722 p/h

1-SL Cuboré – Grand Conche



Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA
Les Crosets | Suisse



Longueur	452 m
Dénivelé	171 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	605 p/h

1-SL Hohegeiß Hasental



Braunlage Tourismus GmbH
Braunlage | Allemagne



Longueur	212 m
Dénivelé	41 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	640 p/h

1-SL Krupová II



Tatry Mountain Resorts, A.S.
Chopok juh | Slovaquie



Longueur	491 m
Dénivelé	169 m
Vitesse	2,5 m/s
Débit	527 p/h



1-SL Shahdag Lift 9



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Azerbaïdjan



Longueur	573 m
Dénivelé	49 m
Vitesse	2,0 m/s
Débit	895 p/h

1-SL Toppentallriken



Hafjell Alpinsenter A.S.
Øyer | Norvège



Longueur	38 m
Dénivelé	207 m
Vitesse	1,8 m/s
Débit	720 p/h





➤ ... aux souvenirs inoubliables.



Une expérience en montagne, mais à l'abri



Patscheider Sport GmbH
Serfaus | Autriche



Le terrier de la marmotte - une véritable aventure pour toute la famille

À 2000 m d'altitude, le nouveau centre de loisirs de la gare amont de Komperdell à Serfaus est absolument unique au monde. Le « Spieglelei », sur le modèle des cabinets aux miroirs, envoie les visiteurs avides d'aventures sur les traces de la mascotte de Serfaus, la marmotte « Murmli ». On s'amuse dès l'entrée avec les glaces déformantes. D'étonnants concepts de miroirs, des sons et des effets multimédias garantissent un dépaysement complet et font de la recherche de son chemin dans le terrier de la marmotte une expérience inoubliable pour toute la famille. Les couloirs imbriqués, les impasses et les fausses routes exigent des petits et des grands un bon sens de l'orientation. Arrivés au but, les courageux explorateurs sont récompensés par une surprise.

La gondole vénitienne la plus haute du monde



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Autriche



Profiter de la « dolce vita » au cœur de la Carinthie

Les randonneurs n'en croient pas leurs yeux : une vision plutôt extraordinaire s'offre à eux lorsqu'ils empruntent l'« Aqua Trail » sur le Madritsche/Nassfeld : près de 1 900 m plus haut que la lagune de Venise, une gondole évolue sur les deux hectares du lac de Rosskof. Et cette scène ne se déroule pas au sein de la cité des Doges, mais au cœur du panorama magnifique des Alpes de Carinthie et de la vallée de la Gail. Dans cette ambiance idyllique, Federico, véritable gondolier italien, vous propose une promenade décontractée dans son embarcation garantie d'origine. Pour les romantiques qui le lui demandent, il peut même recréer l'authentique atmosphère vénitienne avec ses chansons d'amour. Cette incursion de Venise dans les montagnes autrichiennes est une expérience encore plus belle qu'au cinéma.

Elektro-Monorack M-250-PM-DR



Private Installation
Heidelberg | Allemagne



Longueur	54 m
Dénivelé	40 m
Vitesse	0,6 m/s
Débit	1 p et 90 kg

Benzin-Monorack M-500-2PM



Kraftwerke Engelbergeraas (KWE), Stans
Dallenwil | Suisse



Longueur	250 m
Dénivelé	160 m
Vitesse	0,7 m/s
Débit	2 p et 250 kg

Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr Andorra S.A.
Av. de Joan Marti 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.
Drazni 7
627 00 Brno
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333, 602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
ivar@x2.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6
331008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Gastello Str. 23A
Adler District, Krasnodar Krai
354340 Sochi
T +7 8622 46 6981
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
3. Oktobar 85/13
19210 Bor
Serbia
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410
andrea.kocovski@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
Serbia
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
fried@vud.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod Hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com


Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

 **Turkey**
Ungan Sanayi Tesisleri Ve Makinalari
Müh. Tic. Ltd. Sti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
halparslan@ungan.com

 **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

Asia/Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **China**
Sanhe Doppelmayr
Transport Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735
info@nipponcable.com

 **Nepal**
Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11
Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Av. 20 de Octubre No. 2665
Esquina campos
Edif. Torre Azul, Piso 11
Zona Bajo Sopocachi
La Paz
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**
Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Colombia**
Doppelmayr Latam SAS
110221 Bogotá D.C.
T +57 314 470 25 43
latam@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

Doppelmayr USA, Inc.
12441 W, 49th Avenue, Unit 1
Wheat Ridge, CO 80033
T +1 303 277 9476, F +1 303 277 9759
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.net

Propriété et édition

Groupe Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt, Austria
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau, Switzerland
www.garaventa.com

Conception et fabrication

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz, Autriche
www.silberball.com

Impression

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu, Allemagne
www.druckerei-holzer.de

Photos

En général
Doppelmayr/Garaventa

Autres sources
Böck Günther: 30-31, 34-35, 138-139
Copland Zach: 103
Diamant-Foto Winterberg: 92-93, 142
Foto Jelinek: 52-53, 82-83, 114-115, 134-135
Haiden Alexander: 48-49
Kreim Enrico: 70-71
Krings Maren: 76-77, 80-81
Leitner Robert: 128-129
Lins Marc: 36-37, 49, 56-57, 88-89
Mitterer Markus: 50-51, 136-137
Niederstrasser Albin: 72-75, 84-85, 126-127, 130
Nüßlein Images: 132
Pasolli Philipp: 84-85
Spelter Roman: 36-37
Walser Dietmar: 54-55, 78-79, 131
Whitehead Simon: 102

Fotolia: 4, 47, 97-98, 110-111
Panthermedia: 2-3
Thinkstock: 6-7, 69, 106, 120, 121, 123, 133

© Silberball Bregenz, 2013

