





2013 – Un anno di record


Nel 2013 il gruppo Doppelmayr/Garaventa ha realizzato, con 84 clienti a livello mondiale, un totale di 117 impianti a fune. La vostra fiducia nelle nostre capacità e prodotti mantiene viva la nostra ambizione di raggiungere costantemente massime prestazioni e posare nuove pietre miliari. Desideriamo ringraziarvi - stimati clienti e partners - per fornirci quella motivazione permettendoci di aiutarvi a realizzare i vostri sogni.

Nuove sfide rendono necessario pensare al futuro, sviluppare novità ed andare oltre. Molti progetti ci hanno permesso di fare proprio questo nel 2013. Abbiamo battuto record mondiali e realizzato primati mondiali.

Impianti a fune con superlativi e numerosi highlights hanno contraddistinto l'anno passato. A Sochi abbiamo realizzato la più lunga e veloce cabinovia trifune al mondo, in Vietnam la cabinovia monofune più lunga e con maggior dislivello al mondo. Ad Ischgl è stata realizzata la prima funivia a va e vieni con panche riscaldate, aprendo nuove prospettive di comfort per gli impianti a fune di questo tipo.

Uno dei più grandi progetti nella storia della nostra azienda è in fase di realizzazione in Sud America. A La Paz, tre cabinovie Doppelmayr stanno per essere integrate nella rete di trasporto pubblico. La più grande rete funiviaria urbana del mondo diventerà quindi una realtà. Gli impianti a fune godono di crescente popolarità come soluzioni di trasporto. Nonostante questa tendenza, il turismo invernale è comunque destinato a rimanere il mercato più importante per il gruppo Doppelmayr/Garaventa.

Grazie ai progetti realizzati con Voi, abbiamo ancora una volta consolidato e ampliato la nostra leadership mondiale nel mercato funiviario. Vediamo tutto questo come un dovere, una sfida ed uno stimolo a proseguire nello sviluppo di innovazioni tecniche orientate al mercato, per offrire massime prestazioni logistiche e, molto semplicemente, per costruire le migliori funivie del mondo.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer



Speciale Sochi 8**FUL | Funicolari 18**

200-FUL Zermatt – Sunnegga	CHE	20
60-FUL Huangshan Xihai	CHN	22
40-FUL Falls Incline Railway	CAN	24
35-FUL Ascenseur No 2 Flaine	FRA	26

ATW | Funivie a va e vieni 28

150-ATW Piz Val Gronda	AUT	30
130-ATW G-LINK Wagrain	AUT	32
125-ATW Grimontz – Sorebois	CHE	34
35-ATW Saring – Rio Lagundo	ITA	36
15-ATW Polinka	POL	38

TGD | Impianti 3S 40

30-TGD Mzymta – Olympic Village – Finish Zone	RUS	42
30-TGD Psekhako	RUS	44

CGD | Seggio-cabinovie 46

6/8-CGD Geils – Hahnenmoos	CHE	48
4/8-CGD Elka	POL	50
4/8-CGD Alpika Aibga-1	RUS	8-17
4/8-CGD Alpika Aibga-2 (s. i.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-3 (s. i.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-4 (s. i.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-5 (s. i.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-6 (s. i.)	RUS	

MGD | Cabinovie ad ammassamento automatico 52

15-MGD Štart – Skalnaté pleso	SVK	54
10-MGD Auenfeldjet	AUT	56
10-MGD Alpen Connecting	ITA	58
10-MGD Grubig II	AUT	60
10-MGD Riegleralm	AUT	62
10-MGD Nova Levante – Malga Frommer	ITA	64
10-MGD Bana Big Ropeway	VNM	66
10-MGD Tovièrè	FRA	68
8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2	DEU	70
8-MGD Blatten – Chiematte	CHE	72
8-MGD Tianzhushan	CHN	73
8-MGD Siviez – Plan du Fou	CHE	74
8-MGD Le Châble – Mayens Bruson	CHE	75
8-MGD Gazprom II-A2	RUS	8-17
8-MGD Rosa Khutor Lift L / Strela	RUS	8-17
8-MGD Rosa Khutor SBT / Tirol (s. i.)	RUS	

CLD | Seggiovie ad ammassamento automatico 76

8-CLD-B Kristallexpress	AUT	78
8-CLD-B Strassalmbahn	AUT	80
8-CLD-B Glocknerbahn	AUT	82
8-CLD-B Rossstelle	AUT	84
6-CLD-B Weiherkopfbahn	DEU	86
6-CLD-B Moseltret-X-Press	AUT	88
6-CLD-B Tanzbödenbahn	AUT	90
6-CLD-B Gipfel 6er	DEU	92
6-CLD-B Obergassalmbahn	AUT	94
6-CLD-B Mizunbahn	AUT	96
6-CLD-B Ebenwald	AUT	98
6-CLD-B Lämmerbichl	AUT	100
6-CLD-B Heimberg – Mottahütte	CHE	102
6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli	CHE	102
6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm	CHE	104
6-CLD-B Bidmi – Käserstatt	CHE	106
6-CLD Peyron	FRA	108
6-CLD Kappe	DEU	110
6-CLD Ritzhagenlift	DEU	111
6-CLD Cordela – Montesel	ITA	112
6-CLD La Toussuire	FRA	113
6-CLD Harmony 6 Express	CAN	114
6-CLD Mountain Top Express	USA	115
4-CLD Panorama Express	CAN	116
4-CLD Les Masses – Les Collons	CHE	118
4-CLD Grand Plan	FRA	119
4-CLD Gad 2	USA	120
4-CLD Treasure Stoke	USA	121
4-CLD Fjällgardsliften	SWE	122
4-CLD Glacier Bowl Express	USA	122
4-CLD Jupiter Express	USA	123
6-CLD-B Gazprom II-G (s. i.)	RUS	
4-CLD-B Gazprom II-F 1 (s. i.)	RUS	

CLF | Seggiovie a morse fisse 124

4-CLF L'Au – Pointe de l'Au	CHE	126
4-CLF Wiesernockbahn	AUT	128
4-CLF Osthang	DEU	130
4-CLF Shahdag Lift 6	AZE	131
4-CLF Quad Chair	CAN	132
4-CLF Visions Xpress	USA	133
4-CLF Chairlift #3	USA	134
4-CLF Chairlift #4	USA	135
3-CLF Crow's Peak Lift	USA	135
4-CLF Rosa Khutor Lift W / Beseda	RUS	8-17
4-CLF Gazprom II-H (s. i.)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift T (s. i.)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift E / Chalet (s. i.)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift H (s. i.)	RUS	

SL | Sciovie 136

2-SL Gratlift	DEU	138
2-SL Storm King T-Bar	USA	139
2-SL Plan – Marmet	CHE	140
2-SL Summit Crossing	USA	141
1/2-SL Dias	GRC	141
2-SL Birkischlepper	AUT	142
2-SL Modrá sjezdovka	CZE	143
2-SL Nad Nádražím	CZE	143
1-SL Rimmliermoos I + II	DEU	144
1-SL Lämmerbichl	AUT	146
1-SL Hörni-Tellerlift	DEU	147
1-SL Sierra West Platter	USA	147
1-SL Plattis	CHE	148
1-SL Schatzerlift	AUT	149
1-SL Marmottons	FRA	150
1-SL Terres Grasses	FRA	151
1-SL Luža	SVN	152
1-SL Pessons II	AND	152
1-SL Kinderlift	DEU	153
1-SL Shahdag Lift 7	AZE	153
1-SL Gazprom II-I (s. i.)	RUS	

Sistemi per trasporto materiale 154

FUL-PM Tierfehd – Caverna turbine PSW Limmern	CHE	156
ATW-M Witron	DEU	158

RPC | RopeCon® 160

RPC Tüfentobel Allungamento fase 2.1	CHE	160
--------------------------------------	-----	-----

MRK | Monorack 162

MRK-M500 Monorack a benzina Twann – Ligerz	CHE	162
MRK-M500 Monorack a benzina Kraftwerk Farettes	CHE	164
MRK-M500 Monorack a benzina	CHE	165
MRK-M250 Monorack elettrico Casa Vanessa	CHE	166
MRK-M250 Monorack elettrico	FRA	167

CLS | CABLE Liner 168

CLS Cabletren Bolivariano	VEN	170
---------------------------	-----	-----

Input 172

Pista del Mar	ESP	174
Almzeit Sölden	AUT	175
Wi-Fi in funivia – Mountainment®	AUT	176
Zip Line a Dubai	ARE	177



 Da grandi sfide ...

↗ ... a sogni Olimpici.



Sochi crede nel leader mondiale

Krasnaya Polyana si trova a 44 km da Sochi. È qui, nelle aree sciistiche circostanti di Rosa Khutor, Alpika Service e Laura Psekhako, che Doppelmayr/Garaventa sta realizzando 40 impianti a fune. Trentacinque di questi impianti erano già in servizio per l'inizio dei Giochi Olimpici Invernali 2014; altri cinque, non direttamente legati alle Olimpiadi, verranno terminati nel 2014. Dopo i Giochi, le località recentemente ampliate sono destinate a diventare moderni centri per gli sport invernali. Per il Gruppo Doppelmayr, Sochi 2014 è stato uno dei più grandi progetti nella storia dell'azienda.

Le 3S appena realizzate nella regione olimpica superano ogni record e sono uniche al mondo. La 3S Psekhako detiene due record mondiali per essere la

più lunga e veloce cabinovia trifune. La 3S Olympic Village è la prima cabinovia del suo genere che può trasportare contemporaneamente automobili e passeggeri.

Oltre agli impianti con tecnologia 3S, il gruppo Doppelmayr ha costruito venti impianti ad ammassamento automatico, cinque seggiovie ad ammassamento fisso, quattro sciovie e tre tappeti.

A Sochi, il gruppo Doppelmayr/Garaventa ha ancora una volta dimostrato di essere il partner affidabile per la massima qualità tecnologica in un design moderno, per soluzioni user-friendly e per un supporto ottimale al cliente - dallo sviluppo dell'idea iniziale fino al completamento del progetto e oltre.

 Record funiviari
ai Giochi Olimpici!





In qualità di leader del mercato mondiale nell'ingegneria funiviaria, siamo particolarmente legati al turismo montano. Per questo motivo e grazie alla nostra affinità e passione per gli sport invernali, Doppelmayr è il primo partner del Comitato Olimpico Austriaco (OOC). Abbiamo anche stretto una partnership di successo con la Fédération Internationale de Ski (FIS) che dura da molti anni. Collaborazioni come queste creano nuove opportunità e sinergie uniche che consentono lo sviluppo del settore degli sport invernali in tutto il mondo.





Alpine Center
Rosa Khutor

15 Impianti Doppelmayr

Sliding Center
Alpika Service

6 Impianti Doppelmayr

Cross-country Ski & Biathlon Center
Laura Psekhako

14 Impianti Doppelmayr



Alpine Center Rosa Khutor

Tutti gli eventi di sci alpino alle Olimpiadi Invernali del 2014 si sono tenuti presso l'Alpine Center. Gare maschili e femminili, di slalom, discesa e super-G - terminavano tutte nello stesso stadio, dove fino a 7.500 appassionati di sci aspettavano di salutare i loro atleti preferiti.



Sanki Sliding Center

Nel 2014, Alpika Service era il centro olimpico per gli eventi di slittino, bob e skeleton. Il centro Sanki è stato inaugurato nel 2012 ed ha una capacità di 5.000 spettatori. Il tracciato prende il nome dalla parola russa per slitta: sanki.



Laura Cross-country Ski & Biathlon Center

Questa è stata la sede per gli eventi di biathlon e di sci di fondo durante i Giochi Olimpici. Il centro comprende due stadi per le gare nelle varie discipline e può ospitare 7.500 spettatori.





Un successo costruito assieme

Come spesso accade, un evento importante ha dato al gruppo Doppelmayr l'opportunità di mettere alla prova la propria professionalità e flessibilità. Dal 2004, un team estremamente dedicato ha completato 35 impianti a fune a Sochi. Le condizioni non sono state sempre facili, ma 40 montatori e tecnici Doppelmayr hanno risolto ogni sfida in loco. Il risultato ha fornito una prova impressionante della capacità di tutta la squadra.

Ben 30 specialisti Doppelmayr hanno apportato un valido contributo al successo delle Olimpiadi invernali, lavorando dall'alba al tramonto durante i Giochi. Su un totale di 4.554 ore di funzionamento durante gli eventi olimpici, gli impianti Doppelmayr hanno raggiunto una disponibilità del 99,98%. La collaborazione con i colleghi funiviari russi è stata eccezionale. Il grande successo del progetto Sochi è dipeso da loro.



Sochi-Mountain Cluster



Cross-country Ski & Biathlon Center | **Laura Psekhako**

8-MGD	Gazprom Lift A	2006
4-CLD	Gazprom Lift B	2006
1-SL	Gazprom Lift C	2006
4-CLF	Gazprom Lift D	2006
1-SL	Gazprom Lift E1	2006
6-CLD	Gazprom Lift F	2006
8-MGD	Gazprom II-A1	2012
8-MGD	Gazprom II-M	2012
8-MGD	Gazprom II-A2	2013
4-CLD-B	Gazprom II-F 1	2013
6-CLD-B	Gazprom II-G	2013
4-CLF	Gazprom II-H	2013
1-SL	Gazprom II-I	2013
30-TGD	Psekhako	2013

Alpine Center | **Rosa Khutor**

8-MGD	Rosa Khutor Lift A	2010
8-MGD	Rosa Khutor Lift B	2010
8-MGD	Rosa Khutor Lift C	2010
6-CLD	Rosa Khutor Lift D	2010
Chair KID	Rosa Khutor Lift G1	2011
Chair KID	Rosa Khutor Lift G2	2011
Chair KID	Rosa Khutor Lift G3	2011
4-CLF	Rosa Khutor Lift H	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift T	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift E / Chalet	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift W / Beseda	2013
8-MGD	Rosa Khutor SBT / Tirol	2013
8-MGD	Rosa Khutor Lift L / Strela	2013
30-TGD	Mzymta – Olympic Village	2013
30-TGD	Olympic Village – Finish Zone	2013

Sliding Center | **Alpika Service**

4/8-CGD	Alpika Aibga-1	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-2	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-3	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-4	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-5	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-6	2013





... all'innovazione.



200-FUL Zermatt – Sunnegga



Zermatt Bergbahnen AG
Zermatt | Svizzera

Una funicolare sotterranea corre tra Zermatt e la stazione sciistica di Sunnegga. Nel 2013 essa è stata modernizzata dal gruppo Doppelmayr/Garaventa. I nuovi binari, la tecnologia funiviaria all'avanguardia e le carrozze attrezzate in modo ottimale soddisfano tutti i requisiti della Zermatt Bergbahnen SpA. Il comfort dei passeggeri è stato un fattore importante nel nuovo investimento. L'isolamento acustico e l'illuminazione interna a LED contribuiscono a garantire un'esperienza di viaggio particolarmente piacevole. Le nuove carrozze di dimensioni generose offrono ai passeggeri molto più spazio. Anche la movimentazione delle merci è ora più agevole grazie alle porte che si aprono nella parte anteriore del treno per un caricamento diretto ed alle porte laterali extra-larghe. Ogni convoglio è lungo circa 30 metri e si compone di tre carrozze con 4 scomparti ciascuno. Con una velocità di 12 m/s, la funicolare Zermatt – Sunnegga è la più veloce della Svizzera.

Lunghezza inclinata	1.521 m
Dislivello	677 m
Velocità d'esercizio	12,0 m/s
Portata oraria	2.550 P/h





60-FUL Huangshan Xihai



Huangshan Tourism Development Co. Ltd
Huangshan | China

Lunghezza inclinata	902 m
Dislivello	494 m
Velocità d'esercizio	8,0 m/s
Portata oraria	790 P/h



40-FUL Falls Incline Railway



The Niagara Parks Commission
Niagara Falls, Ontario | Canada

Lunghezza inclinata	57 m
Dislivello	34 m
Velocità d'esercizio	1,2 m/s
Portata oraria	1.050 P/h

La Incline Railway Niagara Falls offre ai suoi passeggeri una magnifica vista su uno dei maggiori spettacoli naturali del mondo: le straordinarie Cascate del Niagara. Il gruppo Doppelmayr/Garaventa ha modernizzato la funicolare originariamente realizzata da Von Roll 47 anni fa. Anche se breve di lunghezza, questa installazione detiene il record per essere la funicolare più lenta del Nord America. La vista mozzafiato sulle cascate richiede una bassa velocità per consentire agli ospiti di godere del panorama il più a lungo possibile. In linea con le esigenze della normativa sui disabili del 2005, le nuove stazioni e le cabine sono state progettate senza barriere architettoniche per consentire agli utenti disabili di salire a bordo. Ciascuna delle due carrozze della linea a doppio binario può trasportare 40 passeggeri.





35-FUL Ascenseur No 2 Flaine



Domaine skiable de Flaine
Flaine | Francia

Lunghezza inclinata	152 m
Dislivello	68 m
Velocità d'esercizio	4,0 m/s
Portata oraria	640 P/h









↗ ... all'unicità.

150-ATW Piz Val Gronda



Silvrettaseilbahn AG
Ischgl | Austria

Lunghezza inclinata	2.452 m
Dislivello	517 m
Velocità d'esercizio	12,0 m/s
Portata oraria	1.300 P/h

Ad Ischgl, una prima mondiale è entrata in servizio per la stagione invernale 2013/2014. La Piz Val Gronda è la prima funivia a va e vieni al mondo ad essere dotata di panche riscaldate. Ma questa è solo una delle numerose caratteristiche eccezionali su questo impianto Doppelmayr/Garaventa.

Le cabine 150 passeggeri sono particolarmente sorprendenti. In confronto con altre funivie, il design della cabina è stato letteralmente capovolto. L'aspetto elegante non può non stupire, così come la livrea di Ischgl è inconfondibile. Anche la sala macchine è stata completata nei tipici colori della Corporate Identity di Ischgl.

La decisione di costruire una funivia è stata motivata principalmente dal desiderio di preservare il paesaggio e tutelare l'ambiente naturale. La linea ha ingombri estremamente limitati ed anche gli edifici delle stazioni hanno un design discreto e arioso.



PIZ VAL GRONDA E5







130-ATW G-LINK Wagrain



Bergbahnen AG Wagrain
Wagrain | Austria

Già da oltre 30 anni la società esercente Bergbahnen Wagrain SpA progettava di collegare le piste del Grafenberg e del Grießenkareck. Finalmente la visione è divenuta realtà con il G-LINK Wagrain, inaugurato nel novembre 2013.

Il moderno impianto funiviario a va e vieni impiega solo cinque minuti per trasportare i passeggeri da una montagna all'altra. In considerazione dell'elevato franco verticale da terra che raggiunge i 230 metri e per garantire la sicurezza dei passeggeri in ogni momento del viaggio, è stato integrato il collaudato sistema di recupero per funivie. Ciò significa che anche in caso di emergenza le cabine possono essere sempre riportate in stazione in sicurezza. A tal fine, tutte le parti e apparecchiature correlate al funzionamento sono ridondate. Le cabine CWA Kronos offrono spazio per 130 passeggeri e combinano comfort e tecnologia con un design moderno. G-LINK aumenta l'attrattiva di tutta la regione.

Lunghezza inclinata	2.309 m
Dislivello	8 m
Velocità d'esercizio	12,0 m/s
Portata oraria	1.268 P/h



125-ATW Grimentz – Sorebois



Remontées Mécaniques de Grimentz SA
Grimentz | Svizzera

Lunghezza inclinata	3.534 m
Dislivello	1.096 m
Velocità d'esercizio	10,0 m/s
Portata oraria	825 P/h





Sorebois



35-ATW Saring – Rio Lagundo



Comune di Lagundo
Lagundo | Italia

Lunghezza inclinata	2.464 m
Dislivello	827 m
Velocità d'esercizio	10,0 m/s
Portata oraria	340 P/h



15-ATW Polinka



Politechnika Wroclawska
Wrocław | Polonia

Lunghezza inclinata	373 m
Dislivello	1 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	366 P/h









... al massimo.



30-TGD Olympic Village



OLYMPSTROY
Krasnaya Polyana, Sochi | Russia

	1 tronco	2 tronco
Lunghezza inclinata	1.736 m	1.460 m
Dislivello	496 m	194 m
Velocità d'esercizio	4,5 m/s	4,5 m/s
Portata oraria	4.500 P/h 33 Auto/h	4.500 P/h 33 Auto/h

Durante i Giochi Olimpici invernali del 2014 a Sochi, la 3S Olympic Village ha trasportato visitatori ed atleti verso il villaggio olimpico e la zona di arrivo. Si tratta di un impianto funiviario molto particolare. Uno dei requisiti che dovevano soddisfare le infrastrutture della regione richiedeva che i siti olimpici dovessero essere accessibili per gli atleti e le loro auto in ogni momento. Poiché la costruzione di una ulteriore strada di accesso sarebbe stata complessa e costosa, questo requisito è stato soddisfatto il 3S Olympic Village. Doppelmayr ha progettato un impianto non solo per il trasporto di passeggeri, ma anche per il trasporto di automobili. Oltre alle cabine blu per 25 passeggeri, l'impianto è dotato di carrelli per il trasporto di autovetture.

La cabinovia 3S Olympic Village è il primo impianto 3S al mondo con due sezioni e stazione intermedia passante.



30-TGD Psekhako



SVOD International LLC
Krasnaya Polyana, Sochi | Russia

Lunghezza inclinata	5.386 m
Dislivello	1.096 m
Velocità d'esercizio	8,5 m/s
Portata oraria	3.000 P/h



In meno di due anni, il gruppo Doppelmayr ha realizzato una cabinovia straordinaria nella località sciistica russa di Laura, la sede per le gare olimpiche 2014 di biathlon e sci di fondo. La Psekhako ha stabilito due record mondiali: è la cabinovia trifune più veloce e lunga del mondo. Con una velocità di 8,5 m/s,

l'impianto può trasportare fino a 3.000 passeggeri all'ora per senso di marcia e fornisce un'esperienza di viaggio impareggiabile. Attualmente al mondo non esiste nessun altro impianto trifune che possa battere la lunghezza del Psekhako, 5.386 metri.









... alla particolarità.



Park
Slaski



6/8-CGD Geils – Hahnenmoos



Bergbahnen Adelboden AG
Adelboden | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.413 m
Dislivello	243 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

ADELBODEN 
Bergbahnen AG



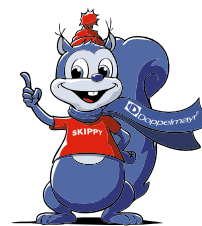
4/8-CGD Elka



Wojewódzki Park Kultury i Wypoczynku im. gen. Jerzego Ziętka S.A.
Chorzów | Polonia



Lunghezza inclinata	2.184 m
Dislivello	12 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	861 P/h









... al fascino.



15-MGD Štart – Skalnaté pleso



Tatry mountain resorts, a.s.
Tatranská Lomnica | Slovacchia



Lunghezza inclinata	2.019 m
Dislivello	598 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h


Vysoké Tatry[®]
TATRANSKÁ LOMNICA





10-MGD Auenfeldjet



Auenfeldjet GmbH & Co KG
Schröcken, Lech | Austria

Lunghezza inclinata	2.072 m
Dislivello	67 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.490 P/h



Una funivia che realizza un sogno di lunga data: la Auenfeldjet collega le stazioni sciistiche di Lech Zürs e Warth-Schröcken per formare il comprensorio sciistico più grande del Vorarlberg. Dal dicembre 2013, questa connessione ha aperto un grande mondo di divertimento per gli ospiti, che ora possono scegliere tra 47 impianti di risalita e 190 km di piste.

La stazione a valle della seggio-cabinovia Weibermahd costruita nel 2011 – e firmata

Doppelmayr – è diventata la stazione intermedia del nuovo impianto per offrire agli ospiti una connessione diretta tra le stazioni sciistiche di Lech Zürs e Warth-Schröcken. Le cabine della Auenfeldjet offrono ampio spazio per 10 passeggeri.

Gli sciatori non sono gli unici visitatori a beneficiare di questa nuova connessione, che è anche una scelta conveniente per gli sci alpinisti che attraversano l'Auenfeld al sicuro dalle valanghe.



10-MGD Alpen Connecting



Funivie Valdaora SpA
Valdaora | Italia

Lunghezza inclinata	2.206 m
Dislivello	534 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	3.100 P/h



La nuova 10-MGD sostituisce la vecchia cabinovia esaposto del 1993. I meccanismi di stazione sono completamente nuovi, così pure tutti i componenti di linea; sono state invece mantenute parti dei fabbricati di stazione esistenti.

Il tempo di viaggio si è ridotto sensibilmente, sia per la maggior velocità di esercizio che passa da 5,0 a 6,0 m/s che per l'assenza della stazione interme-

dia, dove il transito delle cabine avveniva a velocità ridotta. Le nuove cabine da 10 posti garantiscono il massimo confort grazie ai sedili in pelle ed alla connessione gratuita Wi-Fi su tutta la linea. Inoltre l'ampia superficie vetrata, notevolmente superiore a quella delle vecchie cabine, regala ad ogni passeggero la sensazione di trovarsi immerso nella natura circostante.







10-MGD Grubig II



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG
Lermoos | Austria

Lunghezza inclinata	1.916 m
Dislivello	694 m
Velocità d'esercizio	5,5 m/s
Portata oraria	2.413 P/h



10-MGD Riegleralm



Murtal Seilbahnen Betriebs GmbH
St. Georgen ob Murau | Austria



Lunghezza inclinata	2.000 m
Dislivello	387 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h







10-MGD Nova Levante – Malga Frommer



Kabinenbahn Welschnofen SpA
Nova Levante | Italia

Lunghezza inclinata	3.603 m
Dislivello	565 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.800 P/h

La cabinovia 10-MGD Nova Levante – Malga Frommer ha sostituito la vecchia seggiovia Laurin 1 ponendosi come nuovo arroccamento direttamente dal centro di Nova Levante. La linea è particolarmente impegnativa, con una lunghezza inclinata di 3,6 km su un dislivello di 565 metri.

I veicoli sono costituiti da cabine a 10 posti con una nuova altezza interna che permette un comodo ingresso ed uscita dei viaggiatori, con sci e snowboard portati all'interno; durante il viaggio gli sci vengono sistemati in apposite fenditure del pavimento. Per ricavare le fenditure portasci, le cabine sono più ampie rispetto ai modelli tradizionali. Si tratta di una novità assoluta per il mercato italiano. Il ricovero di tutte le cabine è stato realizzato a monte, sotto al piano d'imbarco; una rampa inclinata provvede al trasferimento dei veicoli dal piano superiore a quello inferiore e viceversa.



10-MGD Bana Big Ropeway



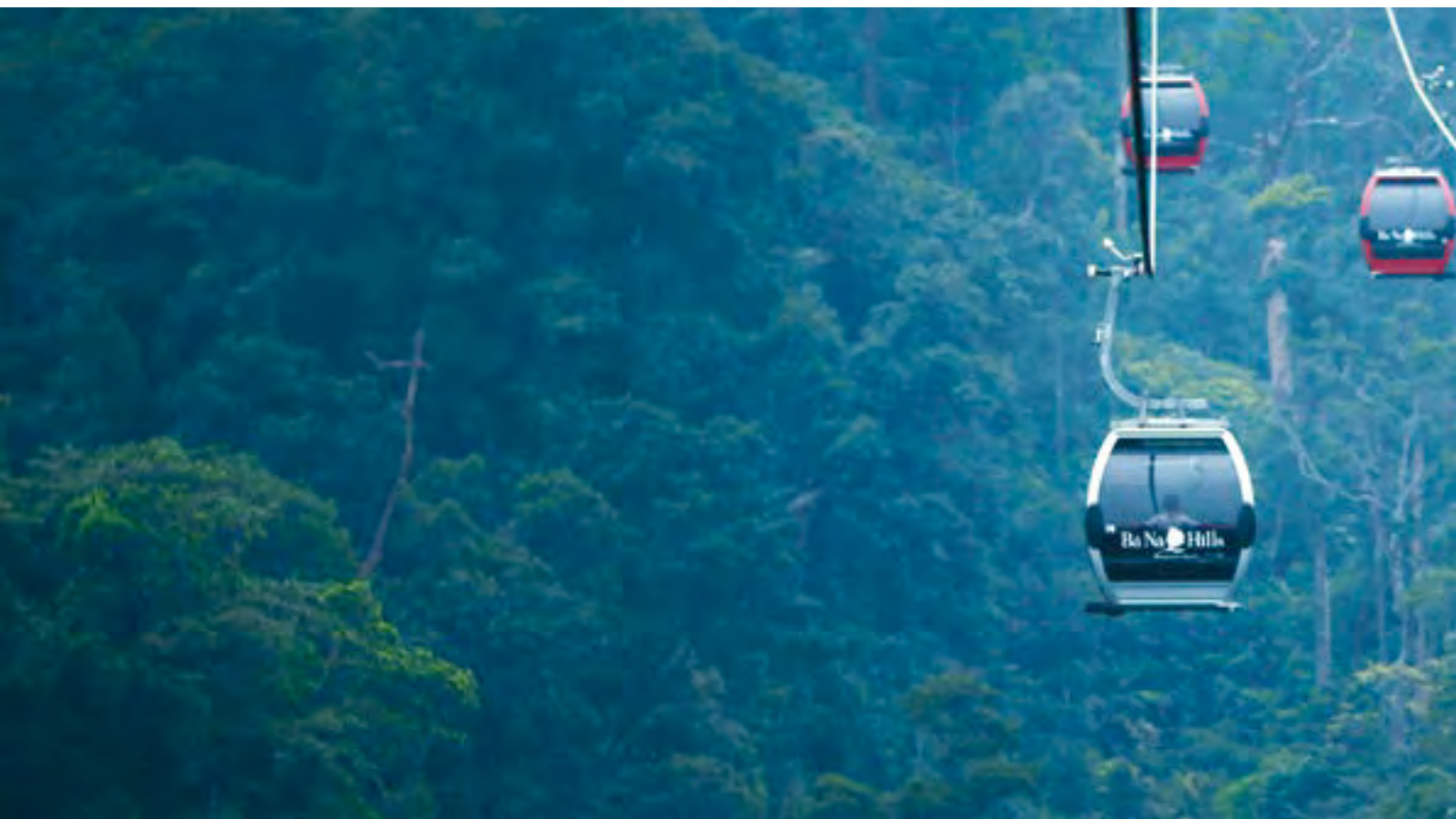
Bà Nà Service Cable Car JSC
Bà Nà Hills, Da Nang | Vietnam

Lunghezza inclinata	5.772 m
Dislivello	1.369 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.500 P/h



Questo progetto di successo ha portato due voci nel Guinness World Records per il Vietnam. Nel mese di aprile 2013, la Bana Big Ropeway è stata inaugurata ufficialmente nel Bà Nà Hills Mountain Resort e lasciando subito il suo segno nella storia. Oltre ad essere la cabinovia più lunga del mondo, si arrampica su un dislivello maggiore rispetto a qualsiasi altro impianto del suo genere. Da valle a monte la cabinovia copre una lunghezza di 5.772 metri su un dislivello di 1369 metri. Il nuovo impianta-

to ha creato un'attrazione turistica per il Mountain Resort, che si trova non lontano dalla città di Da Nang. In soli 17 minuti, i passeggeri vengono trasportati ai numerosi alberghi situati in cima alla montagna. Ogni cabina offre ampio spazio per dieci passeggeri e l'imbarco a livello le rende particolarmente comode. La Bana Big Ropeway è il terzo progetto che Doppelmayr ha costruito in questa regione.







10-MGD Tovière



STGM
Tignes | Francia



Lunghezza inclinata	1.783 m
Dislivello	600 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h



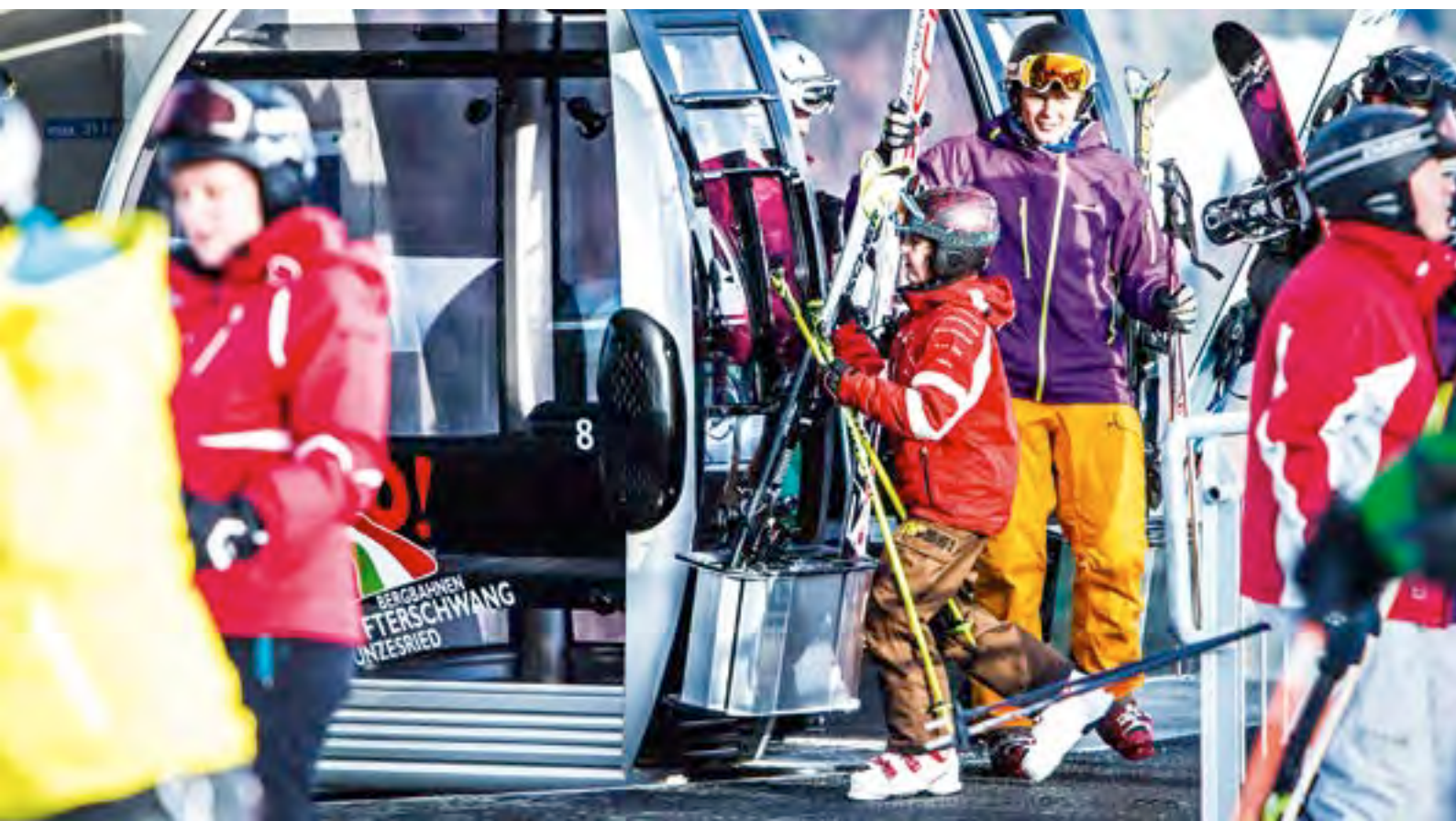


8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG
Ofterschwang | Germania

	1 tronco	2 tronco
Lunghezza inclinata	1.294 m	924 m
Dislivello	285 m	134 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s	6,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h	2.000 P/h



8-MGD Blatten – Chiematte



Belalp Bahnen AG
Naters | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.892 m
Dislivello	721 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h



8-MGD Tianzhushan



Anhui Tianzhushan Tourism Development Co. Ltd
Tianzhushan | China



Lunghezza inclinata	1.341 m
Dislivello	329 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.600 P/h

天龙索道
DALONGCABLE ROPEWAY

8-MGD Siviez – Plan du Fou



Télé Nendaz SA
Haute-Nendaz | Svizzera



Lunghezza inclinata	1.870 m
Dislivello	708 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



8-MGD Le Châble – Mayens Bruson



Téléverbier SA
Verbier | Svizzera



Lunghezza inclinata	2.592 m
Dislivello	823 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Portata oraria	1.600 P/h



76|77 ➤ Seggiovie ad ammortamento automatico



➤ Dalla normalità ...

↗ ... all'originalità.





8-CLD-B Kristallexpress



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG
Kaltenbach | Austria

Lunghezza inclinata	1.410 m
Dislivello	396 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	4.000 P/h

ski-optimal.at

**HOCH
ZILLERTAL**

KALTENBACH

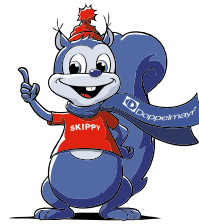


8-CLD-B Strassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG
St. Johann im Pongau | Austria

Lunghezza inclinata	797 m
Dislivello	243 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.200 P/h





8-CLD-B Glocknerbahn



Schmittenhöhebahn AG
Zell am See | Austria



Lunghezza inclinata	945 m
Dislivello	191 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.700 P/h



La società Schmittenhöhebahn ha aperto la stagione con una nuova attrattiva: una seggiovia ad 8 posti ha sostituito la vecchia seggiovia quadriposto. La sicurezza dei bambini è stata una considerazione importante per questo impianto. Sette bambini e un adulto accompagnatore – era l'idea portante. La speciale seggiola CS10 rende possibile tutto questo. La chiusura automatica della barra di sicurezza ed i poggiatesta individuali consentono a tutti i pas-

seggeri – adulti e bambini – di viaggiare in modo sicuro. Un tappeto di imbarco regolabile in altezza aiuta i bambini ad accomodarsi correttamente sulle seggiole. Le numerose scuole di sci sono particolarmente soddisfatte della nuova installazione. Il riscaldamento integrato nelle sedute garantisce un elevato comfort di viaggio e le carenature offrono protezione contro vento e neve.



8-CLD-B Rossstelle



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG
Mellau | Austria

Lunghezza inclinata	638 m
Dislivello	173 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.400 P/h







6-CLD-B Weiherkopfbahn



Hörnerbahn GmbH & Co KG
Bolsterlang | Germania



Lunghezza inclinata	1.056 m
Dislivello	356 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.500 P/h





6-CLD-B Moseltret-X-Press



Schilift-Zentrum-Gerlos GmbH
Gerlos | Austria

Lunghezza inclinata	650 m
Dislivello	173 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.420 P/h



6-CLD-B Tanzbödenbahn



Arlberger Bergbahnen AG
St. Anton am Arlberg | Austria



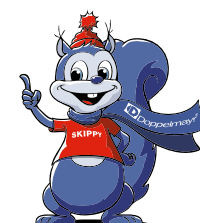
Lunghezza inclinata	694 m
Dislivello	204 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h

ARLBERGER
BERGBAHNEN

St. Anton am Arlberg

La società esercente Arlberger Bergbahnen ha investito in un nuovo impianto progettato tenendo in primo piano le esigenze dei bambini. Per questo la fiducia è ricaduta sul modello di seggiola Doppelmayer CS10. Al posto della scivola Tanzböden sul Galzig, la stagione invernale 2013/2014 ha visto l'apertura di una seggiovia a 6 posti configurata per il trasporto di bambini. Le caratteristiche includono barre di sicurezza a blocco automatico,

controllo della chiusura e poggiapiedi individuali. Questo significa che possono viaggiare su una seggiola fino a cinque bambini con statura superiore a 90 cm, con un solo accompagnatore adulto. Per un maggior comfort, 30 seggiole sulla Tanzbödenbahn sono dotate di carenature. L'impianto lungo 700 metri porta sciatori e snowboarder fino a quota 2177 m. s.l.m., per permettere loro di godersi il comprensorio sciistico di St. Anton am Arlberg.





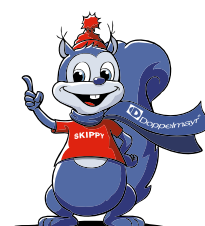


6-CLD-B Gipfel 6er



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG
Ofterschwang | Germania

Lunghezza inclinata	1.008 m
Dislivello	238 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h





6-CLD-B Obergassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG
St. Johann im Pongau | Austria

Lunghezza inclinata	927 m
Dislivello	210 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.800 P/h





6-CLD-B Mizunbahn



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG
Kaltenbach | Austria



Lunghezza inclinata	1.703 m
Dislivello	405 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

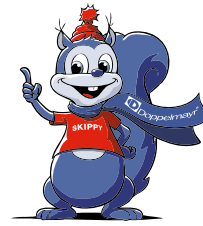


6-CLD-B Ebenwald



Mayrhofner Bergbahnen AG
Mayrhofen | Austria

Lunghezza inclinata	1.244 m
Dislivello	449 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h







6-CLD-B Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Lanersbach | Austria

Lunghezza inclinata	1.564 m
Dislivello	442 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.800 P/h



6-CLD-B Heimberg – Mottahütte



Lenzerheide Bergbahnen AG
Lenzerheide | Svizzera

6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli



Lenzerheide Bergbahnen AG
Lenzerheide | Svizzera



Lunghezza inclinata	920 m
Dislivello	287 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.200 P/h

Lunghezza inclinata	912 m
Dislivello	309 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.200 P/h





6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Svizzera

Lunghezza inclinata	929 m
Dislivello	213 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h

FLUMSER
BERG 
Bergbahnen



6-CLD-B Bidmi – Käserstatt



Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG
Hasliberg Wasserwendi | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.186 m
Dislivello	448 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h

Bergbahnen
Meiringen-Hasliberg







6-CLD Peyron



STOR
Orelle | Francia



Lunghezza inclinata	1.521 m
Dislivello	436 m
Velocità d'esercizio	5,25 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



6-CLD Kappe



Skiliftbetriebe Brinkmann
Winterberg | Germania

Lunghezza inclinata	562 m
Dislivello	180 m
Velocità d'esercizio	4,5 m/s
Portata oraria	2.700 P/h

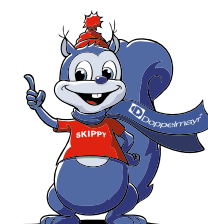


6-CLD Ritzhagenlift



Gebrüder Rummel GmbH & Co KG
Willingen | Germania

Lunghezza inclinata	631 m
Dislivello	112 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.000 P/h



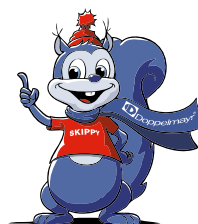
6-CLD Cordela – Montesel



Trento Funivie SpA
Trento | Italia



Lunghezza inclinata	943 m
Dislivello	278 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



6-CLD La Toussuire



Soremet
La Toussuire | Francia



Lunghezza inclinata	1.218 m
Dislivello	266 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.700 P/h



6-CLD Harmony 6 Express



Whistler Blackcomb
Whistler, BC | Canada



Lunghezza inclinata	1.707 m
Dislivello	525 m
Velocità d'esercizio	5,08 m/s
Portata oraria	3.600 P/h



6-CLD Mountain Top Express



Vail Resort
Vail, CO | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.255 m
Dislivello	337 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	3.600 P/h



4-CLD Panorama Express



Mont-Sainte-Anne
Beaupré, QC | Canada

Lunghezza inclinata	1.776 m
Dislivello	534 m
Velocità d'esercizio	5,1 m/s
Portata oraria	1.800 P/h


Mont·Sainte·Anne



4-CLD Les Masses – Les Collons



Télé-Thyon SA
Thyon | Svizzera

Lunghezza inclinata	1.190 m
Dislivello	434 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h

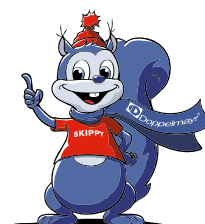


4-CLD Grand Plan



Commune de Ste Foy Tarentaise
Ste Foy Tarentaise | Francia

Lunghezza inclinata	790 m
Dislivello	238 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.000 P/h



4-CLD Gad 2



Snowbird Ski and Summer Resort
Snowbird, UT | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.141 m
Dislivello	379 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.784 P/h



4-CLD Treasure Stoke



Wolf Creek Ski Area
Pagosa Springs, CO | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.303 m
Dislivello	329 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	1.800 P/h



4-CLD Fjällgardsliften



Ramundbergets Alpina AB
Ramundberget | Svezia



Lunghezza inclinata	1.251 m
Dislivello	242 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.340 P/h



4-CLD Glacier Bowl Express



Alyeska Resort
Girdwood, AK | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.232 m
Dislivello	427 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



4-CLD Jupiter Express



Stevens Pass
Skykomish, WA | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	1.134 m
Dislivello	410 m
Velocità d'esercizio	5,0 m/s
Portata oraria	2.210 P/h





 Dal classico ...



... alla prima classe.



4-CLF L'Au – Pointe de l'Au



Télemorgins S.A.
Val d'Illeiez | Svizzera

Lunghezza inclinata	965 m
Dislivello	367 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	1.874 P/h







4-CLF Wiesernockbahn



Bad Kleinkirchheimer Bergbahnen Holding AG
Bad Kleinkirchheim | Austria

Lunghezza inclinata	701 m
Dislivello	205 m
Velocità d'esercizio	2,6 m/s
Portata oraria	2.019 P/h



4-CLF Osthang



Postwiesenliftgesellschaft GmbH & Co KG
Winterberg – Neustenberg | Germania



Lunghezza inclinata	574 m
Dislivello	123 m
Velocità d'esercizio	2,4 m/s
Portata oraria	2.412 P/h



4-CLF Shahdag Lift 6



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag Mountain Resort | Azerbaijan



Lunghezza inclinata	315 m
Dislivello	36 m
Velocità d'esercizio	1,8 m/s
Portata oraria	1.779 P/h



4-CLF Quad Chair



Kinsoo Ridge Ski Resort
Cold Lake, AB | Canada

Lunghezza inclinata	456 m
Dislivello	67 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	1.600 P/h



4-CLF Visions Xpress



Greek Peak Mountain Resort
Cortland, NY | Stati Uniti

Lunghezza inclinata	982 m
Dislivello	224 m
Velocità d'esercizio	2,3 m/s
Portata oraria	1.808 P/h



4-CLF Chairlift #3



Mt. Brighton (Vail Resorts)
Brighton, MI | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	222 m
Dislivello	45 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h

4-CLF Chairlift #4



Mt. Brighton (Vail Resorts)
Brighton, MI | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	224 m
Dislivello	46 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	2.400 P/h



3-CLF Crow's Peak Lift



Sugar Bowl Resort
Norden, CA | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	836 m
Dislivello	276 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.800 P/h





 Da venir trainati ...



 ... ad essere trasportati.

2-SL Gratlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Germania



Lunghezza inclinata	442 m
Dislivello	112 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.200 P/h



2-SL Storm King T-Bar



Copper Mountain
Copper Mountain, CO | Stati Uniti



Lunghezza inclinata	597 m
Dislivello	141 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	977 P/h

2-SL Plan – Marmet



Bugnenets-Savagnières SA
St. Imier | Svizzera

Lunghezza inclinata	401 m
Dislivello	58 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	1.100 P/h



2-SL Summit Crossing



Sugar Bowl Resort
Norden, CA | Stati Uniti

Lunghezza inclinata	342 m
Dislivello	22 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	344 P/h



1/2-SL Dias

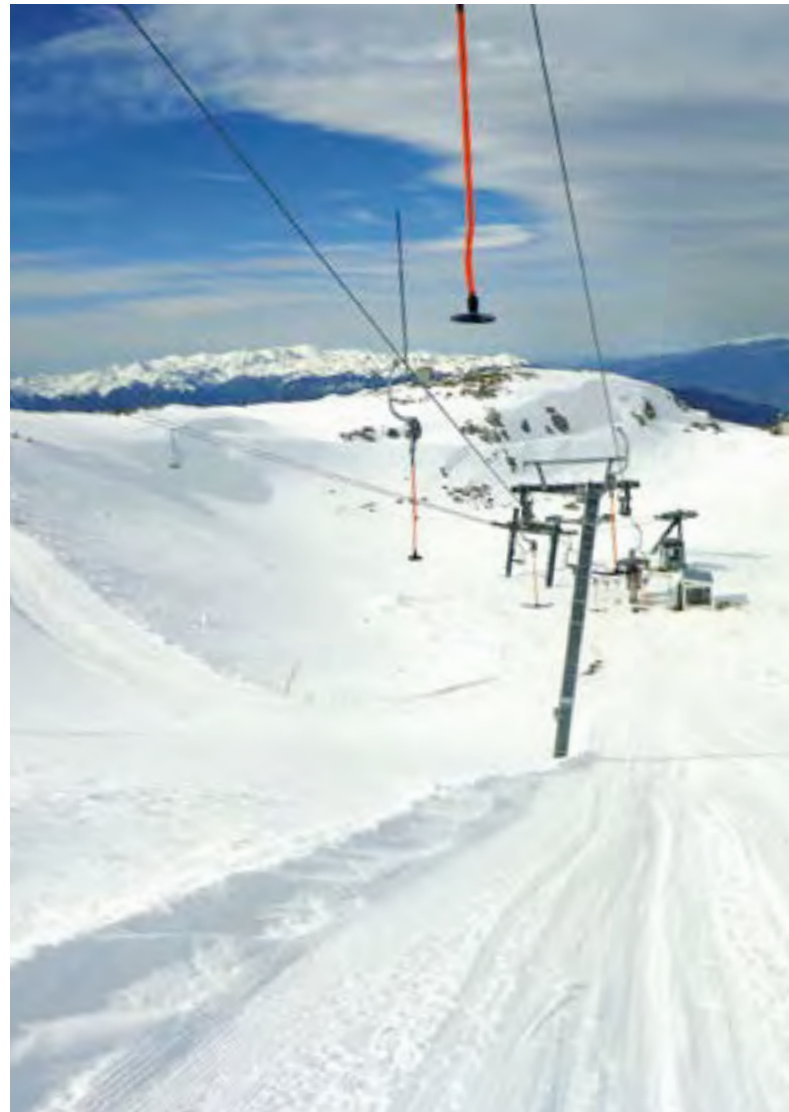


Etad Etaireia Akiniton Dimosiou Anonymi., Public P
Parnassos | Grecia

Lunghezza inclinata	392 m
Dislivello	90 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	1.182 P/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE



2-SL Birkischlepper



Bergbahnen Mitterbach GmbH
Mitterbach | Austria



Lunghezza inclinata	673 m
Dislivello	170 m
Velocità d'esercizio	3,1 m/s
Portata oraria	1.046 P/h



2-SL Modrá sjezdovka



K3 SPORT, s.r.o.
Kouty nad Desnou | Repubblica Ceca



Lunghezza inclinata	708 m
Dislivello	204 m
Velocità d'esercizio	3,1 m/s
Portata oraria	1.057 P/h



2-SL Nad Nádražím



ARC-H Hradec Králové s.r.o.
Železná Ruda | Repubblica Ceca



Lunghezza inclinata	609 m
Dislivello	109 m
Velocità d'esercizio	3,1 m/s
Portata oraria	1.191 P/h

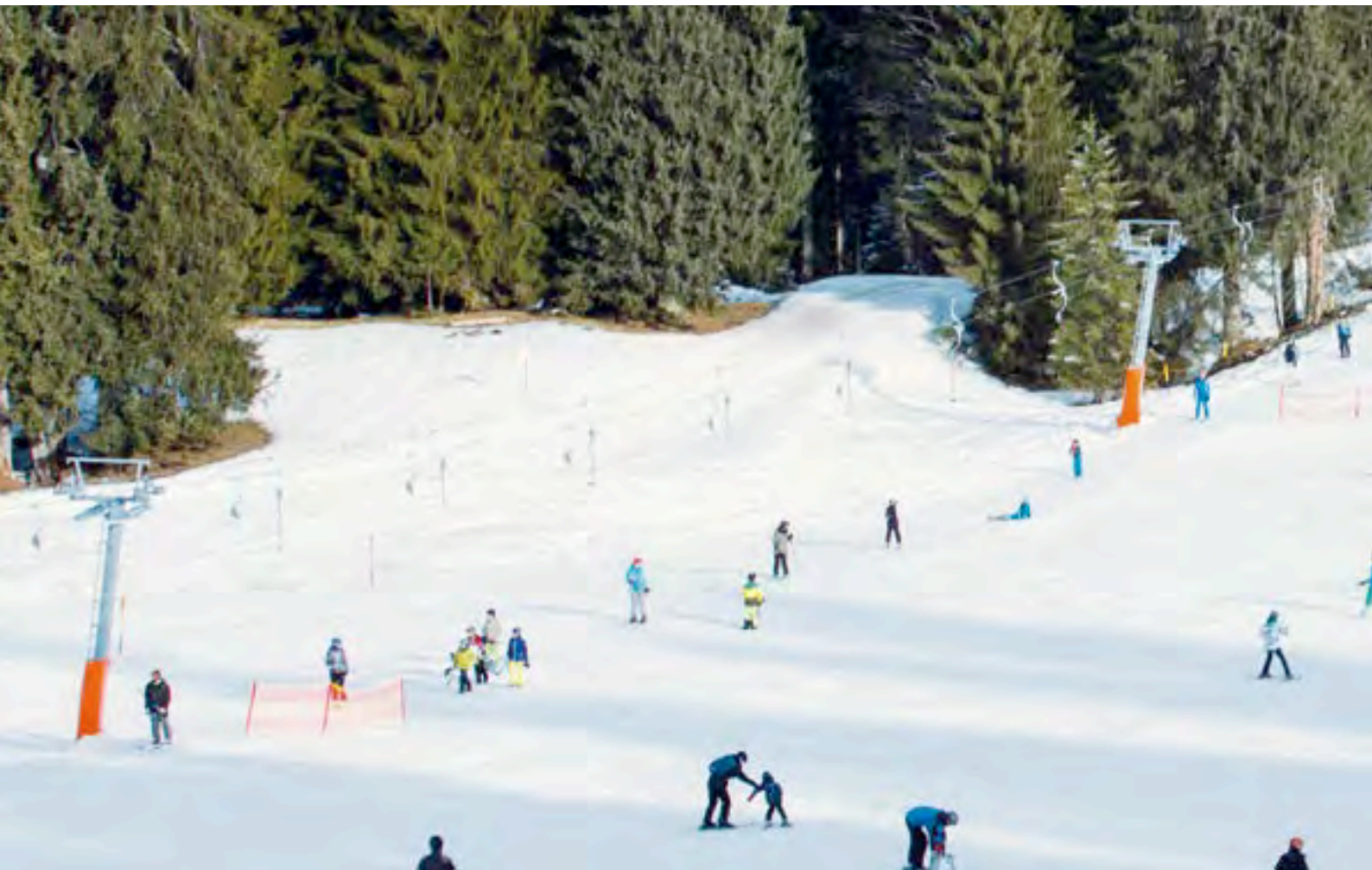


1-SL Rimmlermoos I + II



Bayer. Zugspitzbahn Bergbahn AG
Garmisch-Partenkirchen | Germania

	Impianto I	Impianto II
Lunghezza inclinata	224 m	295 m
Dislivello	50 m	37 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s	2,0 m/s
Portata oraria	700 P/h	680 P/h





1-SL Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Lanersbach | Austria

Lunghezza inclinata	288 m
Dislivello	47 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	718 P/h



1-SL Hörni-Tellerlift



Hörnerbahn GmbH & Co KG
Bolsterlang | Germania

Lunghezza inclinata	273 m
Dislivello	47 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	719 P/h



1-SL Sierra West Platter



Copper Mountain
Copper Mountain, CO | Stati Uniti

Lunghezza inclinata	255 m
Dislivello	80 m
Velocità d'esercizio	1,5 m/s
Portata oraria	534 P/h



1-SL Plattis



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Svizzera

Lunghezza inclinata	392 m
Dislivello	52 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	900 P/h

FLUMSER
BERG 
Bergbahnen



1-SL Schatzerlift



Schatzerlift GmbH
Kirchberg in Tirol | Austria

Lunghezza inclinata	313 m
Dislivello	54 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	646 P/h



1-SL Marmottons



SE2MC
Lanslevillard | Francia



Lunghezza inclinata	273 m
Dislivello	26 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	602 P/h



1-SL Terres Grasses



SE2MC
Lanslevillard | Francia



Lunghezza inclinata	149 m
Dislivello	17 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	629 P/h



1-SL Luža



RTC Krvavec, d.d
Krvavec | Slovenia

Lunghezza inclinata	291 m
Dislivello	51 m
Velocità d'esercizio	2,5 m/s
Portata oraria	634 P/h

1-SL Pessons II



S.A.E.T.D.E.
Grau Roig | Andorra

Lunghezza inclinata	173 m
Dislivello	27 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	700 P/h



1-SL Kinderlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Germania

Lunghezza inclinata	186 m
Dislivello	32 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	700 P/h



1-SL Shahdag Lift 7



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag Mountain Resort | Azerbaijan

Lunghezza inclinata	174 m
Dislivello	23 m
Velocità d'esercizio	2,0 m/s
Portata oraria	895 P/h





 Da esigenze speciali ...



... a soluzioni personalizzate.



FUL-PM Tierfehd – Caverna turbine PSW Limmern



AXPO Hydroenergie
Linthal | Svizzera

Lunghezza inclinata	3.777 m
Dislivello	881 m
Velocità d'esercizio	6,0 m/s
Carico utile trasporti normali	40 t / 30 P
Carico utile trasporti eccezionali	120 t
Carico utile trasporto trasformatori	215 t







ATW-M Witron



FAS Förderanlagen Systeme GmbH
Parkstein | Germania

Lunghezza inclinata	136 m
Dislivello	15 m
Velocità d'esercizio	3,0 m/s
Portata oraria	40 Corse/h
Capacità	1 t



RPC Tüfentobel Allungamento fase 2.1



Entsorgung St. Gallen
St. Gallen | Svizzera



Portata	500 t/h
Lunghezza	965 m
Dislivello	65 m
Velocità del nastro	1,6 m/s
Potenza richiesta	160 kW



A Tüfentobel un sistema RopeCon® viene utilizzato dal 2005 per il trasporto di inerti consegnati alla discarica. La valle tra Abtwil e Engelburg verrà riempita con materiale di scavo ed infine rinverdita. Nella prima fase di costruzione, la lunghezza della linea era di circa 350 m; a mano a mano che il riempimento progredisce, il nastro trasportatore viene esteso. Nel marzo 2013 è stato eretto un nuovo sostegno sulla linea ed il punto di scarico spostato più avanti. Il RopeCon® ora scarica a 965 m dalla partenza. A causa delle condizioni del terreno non è stato possibile ancorare il sostegno diret-

tamente in asse sotto al RopeCon®. Il pilone è stato quindi posizionato inclinato verso la linea; la sua altezza di 53 m e permette la sospensione del nastro trasportatore a 37,5 m dal suolo.

Oltre a ridurre significativamente l'impatto ambientale, l'adozione del RopeCon® significa anche meno disturbo per i residenti della zona: grazie a questa installazione, la frequenza di passaggio dei camion e la relativa formazione di polvere e rumore, è stata ridotta al minimo.





MRK-M500 Monorack a benzina Twann – Ligerz



Bodenverbesserungsgenossenschaft Twann – Ligerz
Twann | Svizzera



	1 tronco	2 tronco	3 tronco
Lunghezza inclinata	128 m	107 m	206 m
Dislivello	43 m	40 m	35 m
Velocità d'esercizio	0,7 m/s	0,7 m/s	0,7 m/s
Portata oraria	1 P e 250 kg	1 P e 250 kg	1 P e 250 kg

MRK-M500 Monorack a benzina Kraftwerk Farettes



Romande Energie SA
Aigle | Svizzera

Lunghezza inclinata	486 m
Dislivello	208 m
Velocità d'esercizio	0,7 m/s
Portata oraria	4 P / 320 kg

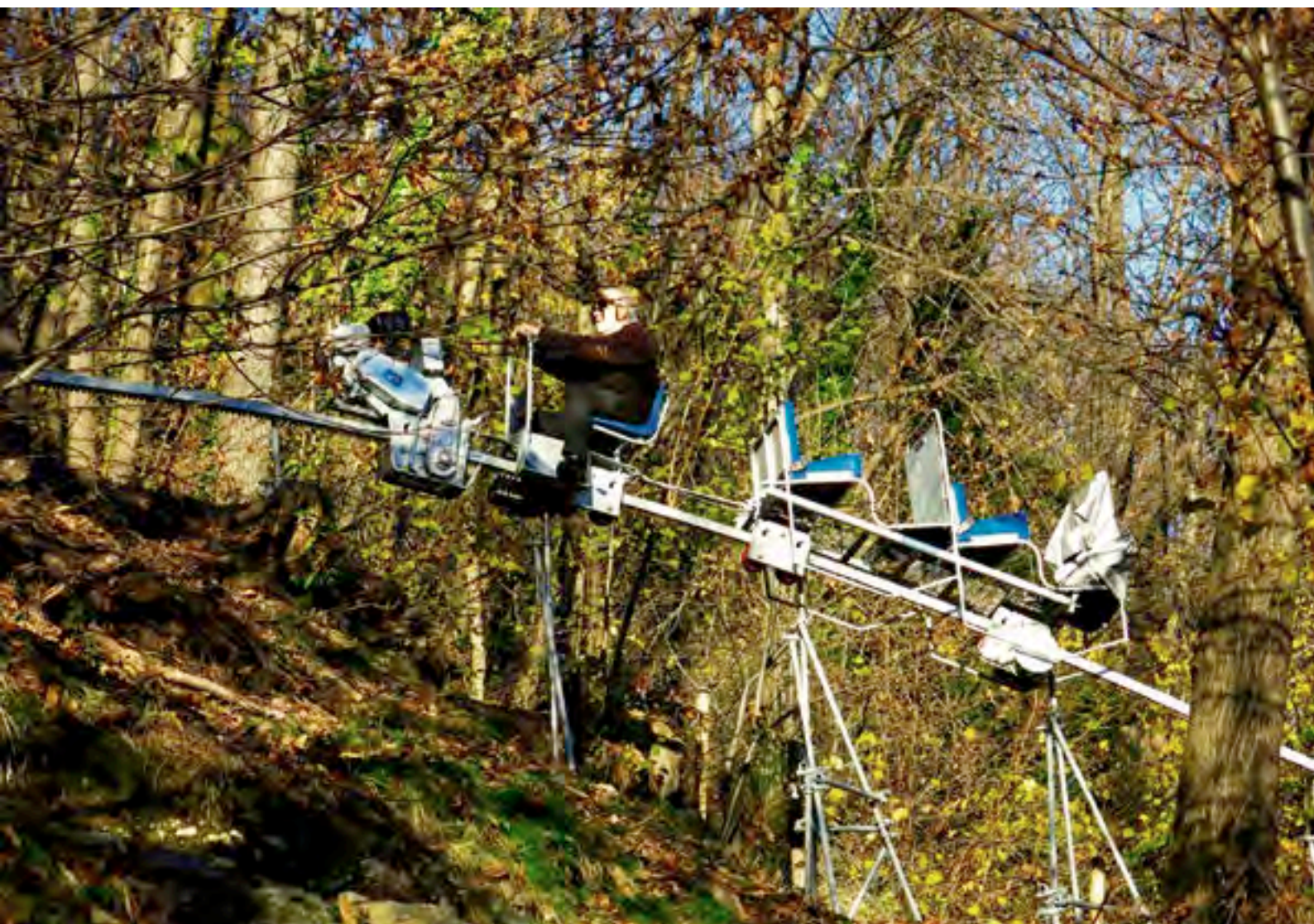


MRK-M500 Monorack a benzina



Impianto privato
Tessin | Svizzera

Lunghezza inclinata	228 m
Dislivello	115 m
Velocità d'esercizio	0,7 m/s
Portata oraria	3 P / 240 kg



MRK-M250 Monorack elettrico Casa Vanessa



Norbert Julen
Zermatt | Svizzera



Lunghezza inclinata	36 m
Dislivello	16 m
Velocità d'esercizio	0,6 m/s
Portata oraria	2 P / 160 kg

MRK-M250 Monorack elettrico



Impianto privato
Francia meridionale | Francia



Lunghezza inclinata	136 m
Dislivello	45 m
Velocità d'esercizio	0,6 m/s
Portata oraria	2 P / 240 kg



 Da tecnologie d'avanguardia ...



... a soluzioni per il trasporto urbano.





CLS Cabletren Bolivariano



C.A. Metro de Caracas
Petare, Caracas | Venezuela

Lunghezza	850 m
Velocità d'esercizio	46,8 km/h
Tempo di viaggio	190 sec.
Portata	3.000 pphpd*
Stazioni	3
Treni	2
Capacità treni	232 Passeggeri per treno

* pphpd: passeggeri per ora per direzione




Caracas ancora una volta ha riposto la sua fiducia nel know-how di Doppelmayr Cable Car ampliando la sua rete di trasporto urbano attraverso la realizzazione di CABLE Liner. Il Cabletren Bolivariano è integrato nella rete di proprietà della società di trasporto metropolitano Metro de Caracas – ed opera tra le ore 05:30 e le 22:00. La prima sezione è entrata in servizio, mentre il completamento è previsto per il 2015. Dal mese di agosto 2013, la tratta tra le stazioni Petare e 5 de Julio viene servita da due treni completamente automatizzati, ognuno composto da quattro carrozze.

Il percorso intrapreso dal CABLE Liner apre un livello completamente nuovo per il trasporto, ad un'altezza dal suolo che varia tra gli 8 ed 15 metri. La via di corsa in acciaio leggermente inclinata costeggia la trafficata autostrada a sei corsie Petare ed è sostenuta da 68 piloni in calcestruzzo eretti tra il marciapiede e la carreggiata. Questa nuova modalità di trasporto riveste un ruolo importante per l'area metropolitana di Caracas e rappresenta un miglioramento significativo per l'intera popolazione.





 Da offerte per il tempo libero ...



... a momenti indimenticabili.



Pista del Mar



Cetursa Sierra Nevada, S.A.
Granada | Spagna



Il comprensorio sciistico più grande della Spagna, Sierra Nevada, ha commissionato a Input lo sviluppo di un'idea per una nuova tematizzazione di una pista di sci per famiglie. L'apertura del percorso dell'oceano, la „Pista del Mar“, è stata celebrata secondo programma a inizio stagione, nel mese di dicembre 2013.

Questo concetto completamente nuovo si basa su studi internazionali che esaminano come i bambini possano imparare a sciare

in tutta sicurezza attraverso il gioco. Sia la pista che la seggiovia sono state tematizzate con caratteristiche marine e marittime per creare una particolare ambientazione oceanica. Questo simboleggia la vicinanza della regione alla costa meridionale della Spagna. Ogni discesa diventa un'esperienza - soprattutto per bambini e principianti, con uno slalom tra i tentacoli di una piovra gigante, palme e divertenti creature oceaniche fino al faro alto 7,5 metri che illumina la discesa in caso di maltempo.



Almzeit Sölden



Ötztal Tourismus
Sölden | Austria



Sölden sta investendo sul turismo estivo in montagna. Input ha sviluppato un concetto esperienziale per questo scopo, unendo svago, divertimento, attività fisica e gioco. „Almzeit“ è un percorso escursionistico tematico progettato per creare una sensazione speciale tra la varietà ed il carattere di più di dieci rifugi e pascoli nelle montagne di Sölden.

Alla stazione intermedia della Gaislachkogelbahn sono state installate delle lettere di legno alte tre metri che compongono la

parola „Almzeit“, rendendo il nome visibile da lontano. Scivoli, altalene, strutture di arrampicata e sdraio sono integrati nelle singole lettere. Il percorso di capacità motorie allestito sull'altro lato della stazione intermedia fornisce strutture per l'attività fisica. Qui, bambini e adulti possono mettere alla prova le loro abilità in dodici stazioni emozionanti. Almzeit è un'esperienza per tutti i sensi e tutta la famiglia. Input ha implementato il concetto di „Almzeit“ in collaborazione con Sunkid. Il risultato è un'esperienza per tutti i sensi e per tutta la famiglia.



Wi-Fi in funivia – Mountainment®



Hochkönig Bergbahnen GmbH
Mühlbach am Hochkönig | Austria



Input e Loop21 stanno creando una nuova ed innovativa offerta addizionale per le stazioni sciistiche. Nel dicembre 2013 hanno equipaggiato un impianto nel comprensorio sciistico di Hochkönig con il servizio di informazione „Mountainment®“.

Durante il viaggio King's Cab, sciatori e snowboarder hanno libero accesso a una rete WLAN. Semplicemente collegando il proprio smartphone alla rete Wi-Fi possono navigare

in rete a loro piacimento. Chiare pagine di informazioni forniscono ai passeggeri con contenuti aggiornati su meteo, eventi, condizioni valanghe e molto altro ancora. Con un solo clic, ogni utente può anche navigare in Internet o condividere foto e commenti su Facebook. Non è necessario installare nessuna applicazione. Tutto questo è reso possibile con il „WLAN che può fare di più“. „Wi-Fi in funivia – Mountainment®“ è stato sviluppato esclusivamente per gli impianti Doppelmayr.



Zip Line a Dubai



Ski Dubai, Majid Al Futtaim Leisure and Entertainment LLC
Dubai | Emirati Arabi Uniti



Il centro sciistico al coperto di Dubai ha una nuova attrazione da offrire. Chiunque voglia di più oltre allo sci può volare come un uccello sul paesaggio invernale della struttura. La nuova zip line corre ad un'altezza di 16 metri sopra gli sciatori e snowboarder che scendono lungo i pendii. L'idea di questa avventura è stata concepita da Input e realizzata in collaborazione con il partner austriaco Rodlsberger.

Il „Proiettile delle nevi“ è adatto anche per competizioni. Due „passeggeri“ possono partire contemporaneamente sui due funi parallele e volare dal tetto del centro fino al traguardo. E' sicuramente un punto culminante per tutti gli appassionati di adrenalina.



Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr S.A.
Av. de Joan Martí 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France SAS
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
doppisa@internet.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6
33 1008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Gastello Str. 23A
Adler District, Krasnodar Krai
354340 Sochi
T +7 8622 46 6981
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Andrea Kočovski dipl.ing.
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
Serbia
T +381 30 456 410, F +381 30 456 411
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable, S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Poligono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com
- Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

**Turkey**

Doppelmayr Turkey
Asansör Teleferik ve Kablo
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
halparslan@superonline.com

**United Kingdom**

Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

**Australia**

Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

North America/South America

**Argentina**

Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

**Bolivia**

Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Av. 20 de Octubre No. 2665
Esquina campos
Edif. Torre Azul, Piso 11
Zona Bajo Sopocachi
La Paz
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965
bolivia@doppelmayr.com

**Brazil**

Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1º Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

**Canada**

Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

**Colombia**

Doppelmayr Latam SAS
110221 Bogotá D.C.
T +57 314 470 25 43
latam@doppelmayr.com

**USA**

Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

**Venezuela**

Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.net

**China**

Sanhe Doppelmayr Transport
Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

**Japan**

Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735
info@nipponcable.com

**Nepal**

Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

**New Zealand**

Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11
Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

**South Korea**

Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

**Vietnam**

Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

Africa

**Algeria**

Garaventa Algérie Sarl
26, Lot Ben Achour
Chéraga
16002 Alger
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711
algerie@garaventa.com

Proprietario dei mezzi di comunicazione ed editore

Gruppo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt / Austria
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Svizzera
www.garaventa.com

Concetto ed impaginazione

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Austria
www.silberball.com

Stampa

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu / Germania
www.druckerei-holzer.de

Immagini

Generali
Doppelmayr/Garaventa

Altri autori
Berchtold Ludwig: 2, 55, 84-85
Böck Günther: 76-79, 96-97, 128-129, 142
Cross Laurie: 132
Diamant Foto: 130
Foto Jelinek: 80-83, 94-95
Fried Tomas: 54-55
Gerasimova Anastasia: Prima di copertina, 11-15, 17, 40-45
Krings Maren: 98-101, 144-145
Leitner Robert: 138, 146, 149, 153
Lins Marc: 52-53, 56-57, 60-61
Luger Peter: 16, 42-43, Quarta di copertina
Mitterer Markus: 28-29, 32-33, 88-89
Niederstrasser Albin: 30-31, 62-63
OLYMPSTROY: 12
Pasolli Philipp: 70-71, 92-93
Spelter Roman: 111
Spiess Erich: 8-9, 15
Umrikhin Kirill, Rosa Khutor mountain resort: 10-11, 14
Walser Dietmar: 86-87, 90-91, 147
Winton Mitch: 114
Wisthaler Harald: 58-59

Fotolia: 74, 109, 113, 120, 121
Thinkstock: 67, 75, 115

© Silberball Bregenz, 2014

