





## 2013 – l'année de tous les records

---


En 2013, le groupe Doppelmayr/Garaventa a réalisé au total 117 installations pour 84 clients. Votre confiance dans nos produits et dans nos capacités nourrit notre motivation à accomplir en permanence des exploits et à poser de nouveaux jalons technologiques. C'est pour cela que nous vous remercions, vous, nos clients et partenaires, qui nous permettez de réaliser ces rêves avec vous.

Ces nouveaux défis demandent de penser plus loin, de développer plus haut, d'aller de l'avant. C'est exactement cela que nous ont permis de faire de nombreux projets en 2013. Nous avons battu des records mondiaux et mis en service des nouveautés incroyables.

Des remontées exceptionnelles, et de nombreux moments uniques caractérisent l'année écoulée. À Sochi, nous avons construit la remontée 3 câbles la plus longue et la plus rapide du monde ; au Vietnam, c'est la plus longue remontée toutes catégories de la planète qui bat également tous les records de dénivellée. Les premiers sièges chauffants dans un téléphérique va-et-vient ont été mis en service à Ischgl, et introduisent ainsi de nouvelles normes de confort.

Un des plus grands projets de l'histoire de l'entreprise est en cours de concrétisation en Amérique du Sud. À La Paz, trois installations Doppelmayr sont intégrées dans l'infrastructure de transport. C'est la concrétisation de plus grand réseau mondial urbain de transport par câble. Mais même si les télécabines sont de plus en plus appréciées comme solution de transport urbain, c'est toujours le tourisme hivernal qui reste le marché le plus important du Groupe Doppelmayr/Garaventa.

Nous avons pu, grâce aux projets réalisés en collaboration avec vous, renforcer et même améliorer notre position de numéro mondial sur le marché. Nous considérons ceci comme un engagement, un défi et une motivation supplémentaire pour continuer à développer des innovations techniques adaptées au marché, à offrir des prestations logistiques de pointe, et tout simplement à construire les meilleures remontées mécaniques du monde.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer







 Installations Doppelmayr/Garaventa  
dans 88 pays du monde!

**Spécial Sotchi** **8****FUL | Funiculaires** **18**

|                              |     |    |
|------------------------------|-----|----|
| 200-FUL Zermatt – Sunnegga   | CHE | 20 |
| 60-FUL Huangshan Xihai       | CHN | 22 |
| 40-FUL Falls Incline Railway | CAN | 24 |
| 35-FUL Ascenseur No 2 Flaine | FRA | 26 |

**ATW | Téléphériques va-et-vient** **28**

|                            |     |    |
|----------------------------|-----|----|
| 150-ATW Piz Val Gronda     | AUT | 30 |
| 130-ATW G-LINK Wagrain     | AUT | 32 |
| 125-ATW Grimetz – Sorebois | CHE | 34 |
| 35-ATW Saring – Aschbach   | ITA | 36 |
| 15-ATW Polinka             | POL | 38 |

**TGD | Téléphériques 3S** **40**

|   |     |    |
|---|-----|----|
| 30-TGD Mzymta – Olympic Village – Finish Zone | RUS | 42 |
| 30-TGD Psekhako                               | RUS | 44 |

**CGD | Télécombis** **46**

|                                     |     |      |
|-------------------------------------|-----|------|
| 6/8-CGD Geils – Hahnenmoos          | CHE | 48   |
| 4/8-CGD Elka                        | POL | 50   |
| 4/8-CGD Alpika Aibga-1              | RUS | 8-17 |
| 4/8-CGD Alpika Aibga-2 (sin ilustr) | RUS |      |
| 4/8-CGD Alpika Aibga-3 (sin ilustr) | RUS |      |
| 4/8-CGD Alpika Aibga-4 (sin ilustr) | RUS |      |
| 4/8-CGD Alpika Aibga-5 (sin ilustr) | RUS |      |
| 4/8-CGD Alpika Aibga-6 (sin ilustr) | RUS |      |

**MGD | Télécabines débrayables** **52**

|  |     |      |
|--|-----|------|
| 15-MGD Štart – Skalnaté pleso              | SVK | 54   |
| 10-MGD Auenfeldjet                         | AUT | 56   |
| 10-MGD Alpen Connecting                    | ITA | 58   |
| 10-MGD Grubig II                           | AUT | 60   |
| 10-MGD Riegleralm                          | AUT | 62   |
| 10-MGD Welschnofen – Frommer Alm           | ITA | 64   |
| 10-MGD Bana Big Ropeway                    | VNM | 66   |
| 10-MGD Tovièrè                             | FRA | 68   |
| 8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2               | DEU | 70   |
| 8-MGD Blatten – Chiematte                  | CHE | 72   |
| 8-MGD Tianzhushan                          | CHN | 73   |
| 8-MGD Siviez – Plan du Fou                 | CHE | 74   |
| 8-MGD Le Châble – Mayens Bruson            | CHE | 75   |
| 8-MGD Gazprom II-A2                        | RUS | 8-17 |
| 8-MGD Rosa Khutor Lift L / Strela          | RUS | 8-17 |
| 8-MGD Rosa Khutor SBT / Tirol (sin ilustr) | RUS |      |

**CLD | Télésièges débrayables** **76**

|                                     |     |     |
|-------------------------------------|-----|-----|
| 8-CLD-B Kristallexpress             | AUT | 78  |
| 8-CLD-B Strassalmbahn               | AUT | 80  |
| 8-CLD-B Glocknerbahn                | AUT | 82  |
| 8-CLD-B Rossstelle                  | AUT | 84  |
| 6-CLD-B Weiherkopfbahn              | DEU | 86  |
| 6-CLD-B Moseltret-X-Press           | AUT | 88  |
| 6-CLD-B Tanzbödenbahn               | AUT | 90  |
| 6-CLD-B Gipfel 6er                  | DEU | 92  |
| 6-CLD-B Obergassalmbahn             | AUT | 94  |
| 6-CLD-B Mizunbahn                   | AUT | 96  |
| 6-CLD-B Ebenwald                    | AUT | 98  |
| 6-CLD-B Lämmerbichl                 | AUT | 100 |
| 6-CLD-B Heimberg – Mottahütte       | CHE | 102 |
| 6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli   | CHE | 102 |
| 6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm       | CHE | 104 |
| 6-CLD-B Bidmi – Käserstatt          | CHE | 106 |
| 6-CLD Peyron                        | FRA | 108 |
| 6-CLD Kappe                         | DEU | 110 |
| 6-CLD Ritzhagenlift                 | DEU | 111 |
| 6-CLD Cordela – Montesel            | ITA | 112 |
| 6-CLD La Toussuire                  | FRA | 113 |
| 6-CLD Harmony 6 Express             | CAN | 114 |
| 6-CLD Mountain Top Express          | USA | 115 |
| 4-CLD Panorama Express              | CAN | 116 |
| 4-CLD Les Masses – Les Collons      | CHE | 118 |
| 4-CLD Grand Plan                    | FRA | 119 |
| 4-CLD Gad 2                         | USA | 120 |
| 4-CLD Treasure Stoke                | USA | 121 |
| 4-CLD Fjällgardsliften              | SWE | 122 |
| 4-CLD Glacier Bowl Express          | USA | 122 |
| 4-CLD Jupiter Express               | USA | 123 |
| 6-CLD-B Gazprom II-G (sin ilustr)   | RUS |     |
| 4-CLD-B Gazprom II-F 1 (sin ilustr) | RUS |     |

**CLF | Télésièges à pinces fixes 124**

|  |     |      |
|--|-----|------|
| 4-CLF L'Au – Pointe de l'Au                    | CHE | 126  |
| 4-CLF Wiesernockbahn                           | AUT | 128  |
| 4-CLF Osthang                                  | DEU | 130  |
| 4-CLF Shahdag Lift 6                           | AZE | 131  |
| 4-CLF Quad Chair                               | CAN | 132  |
| 4-CLF Visions Xpress                           | USA | 133  |
| 4-CLF Chairlift #3                             | USA | 134  |
| 4-CLF Chairlift #4                             | USA | 135  |
| 3-CLF Crow's Peak Lift                         | USA | 135  |
| 4-CLF Rosa Khutor Lift W / Beseda              | RUS | 8-17 |
| 4-CLF Gazprom II-H (sin ilustr)                | RUS |      |
| 4-CLF Rosa Khutor Lift T (sin ilustr)          | RUS |      |
| 4-CLF Rosa Khutor Lift E / Chalet (sin ilustr) | RUS |      |
| 4-CLF Rosa Khutor Lift H (sin ilustr)          | RUS |      |

**SL | Télésikis 136**

|                                |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|
| 2-SL Gratlift                  | DEU | 138 |
| 2-SL Storm King T-Bar          | USA | 139 |
| 2-SL Plan – Marmet             | CHE | 140 |
| 2-SL Summit Crossing           | USA | 141 |
| 1/2-SL Dias                    | GRC | 141 |
| 2-SL Birkischlepper            | AUT | 142 |
| 2-SL Modrá sjezdovka           | CZE | 143 |
| 2-SL Nad Nádražím              | CZE | 143 |
| 1-SL Rimmermoos I + II         | DEU | 144 |
| 1-SL Lämmerbichl               | AUT | 146 |
| 1-SL Hörni-Tellerlift          | DEU | 147 |
| 1-SL Sierra West Platter       | USA | 147 |
| 1-SL Plattis                   | CHE | 148 |
| 1-SL Schatzerlift              | AUT | 149 |
| 1-SL Marmottons                | FRA | 150 |
| 1-SL Terres Grasses            | FRA | 151 |
| 1-SL Luža                      | SVN | 152 |
| 1-SL Pessons II                | AND | 152 |
| 1-SL Kinderlift                | DEU | 153 |
| 1-SL Shahdag Lift 7            | AZE | 153 |
| 1-SL Gazprom II-I (sin ilustr) | RUS |     |

**Systèmes de transports de matériaux 154**

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| FUL-PM Tierfehd –<br>Maschinenkaverne PSW Limmern | CHE | 156 |
| ATW-M Witron                                      | DEU | 158 |

**RPC | RopeCon® 160**

|                                       |     |     |
|---------------------------------------|-----|-----|
| RPC Tüfentobel Verlängerung Phase 2.1 | CHE | 160 |
|---------------------------------------|-----|-----|

**MRK | Monorack 162**

|   |     |     |
|---|-----|-----|
| MRK-M500 Benzin-Monorack Twann – Ligerz     | CHE | 162 |
| MRK-M500 Benzin-Monorack Kraftwerk Farettes | CHE | 164 |
| MRK-M500 Benzin-Monorack                    | CHE | 165 |
| MRK-M250 Elektro-Monorack Casa Vanessa      | CHE | 166 |
| MRK-M250 Elektro-Monorack                   | FRA | 167 |

**CLS | CABLE Liner 168**

|                           |     |     |
|---------------------------|-----|-----|
| CLS Cabletren Bolivariano | VEN | 170 |
|---------------------------|-----|-----|

**Input 172**

|                                |     |     |
|--------------------------------|-----|-----|
| Pista del Mar                  | ESP | 174 |
| Almzeit Sölden                 | AUT | 175 |
| WLAN en cabine – Mountainment® | AUT | 176 |
| Zip Line in Dubai              | ARE | 177 |









... aux rêves olympiques.





## Sochi s'appuie sur le numéro un mondial

---

Krasnaja Poljana se trouve à 44 km de Sochi. Doppelmayr/Garaventa construit au total 40 installations dans les domaines Rosa Khutor, Alpika Service et Laura Psekhako. Trente-cinq d'entre elles ont été mises en service avec ponctualité pour les Jeux olympiques de 2014, tandis que cinq autres qui n'étaient pas nécessaires pour les Jeux seront terminées en 2014. Les domaines qui viennent d'être développés deviendront après les Jeux des centres modernes de sports d'hiver. Pour le groupe Doppelmayr, Sochi est l'un des plus grands projets de l'histoire de l'entreprise.

Les remontées 3S construites pour la région olympique battent des records et sont uniques au monde. L'installation de Psekhako en détient deux

à elle seule : c'est la remontée 3S la plus longue et plus rapide du monde. Le 3S Olympic Village est la première remontée de ce type à transporter non seulement des passagers, mais aussi des véhicules.

Le groupe Doppelmayr a construit, conjointement à ces trois installations de technologie 3S, vingt remontées débrayables, cinq télésièges à pinces fixes, quatre téléskis et trois tapis roulants.

À Sochi, le groupe Doppelmayr/Garaventa s'est révélé à nouveau un partenaire fiable aussi bien pour la qualité exceptionnelle de ses installations d'esthétique moderne que pour la convivialité de ses solutions et pour le suivi optimal, de la première idée jusqu'à la conclusion du projet, et bien au-delà.

 Des records pour les remontées  
des Jeux olympiques d'hiver



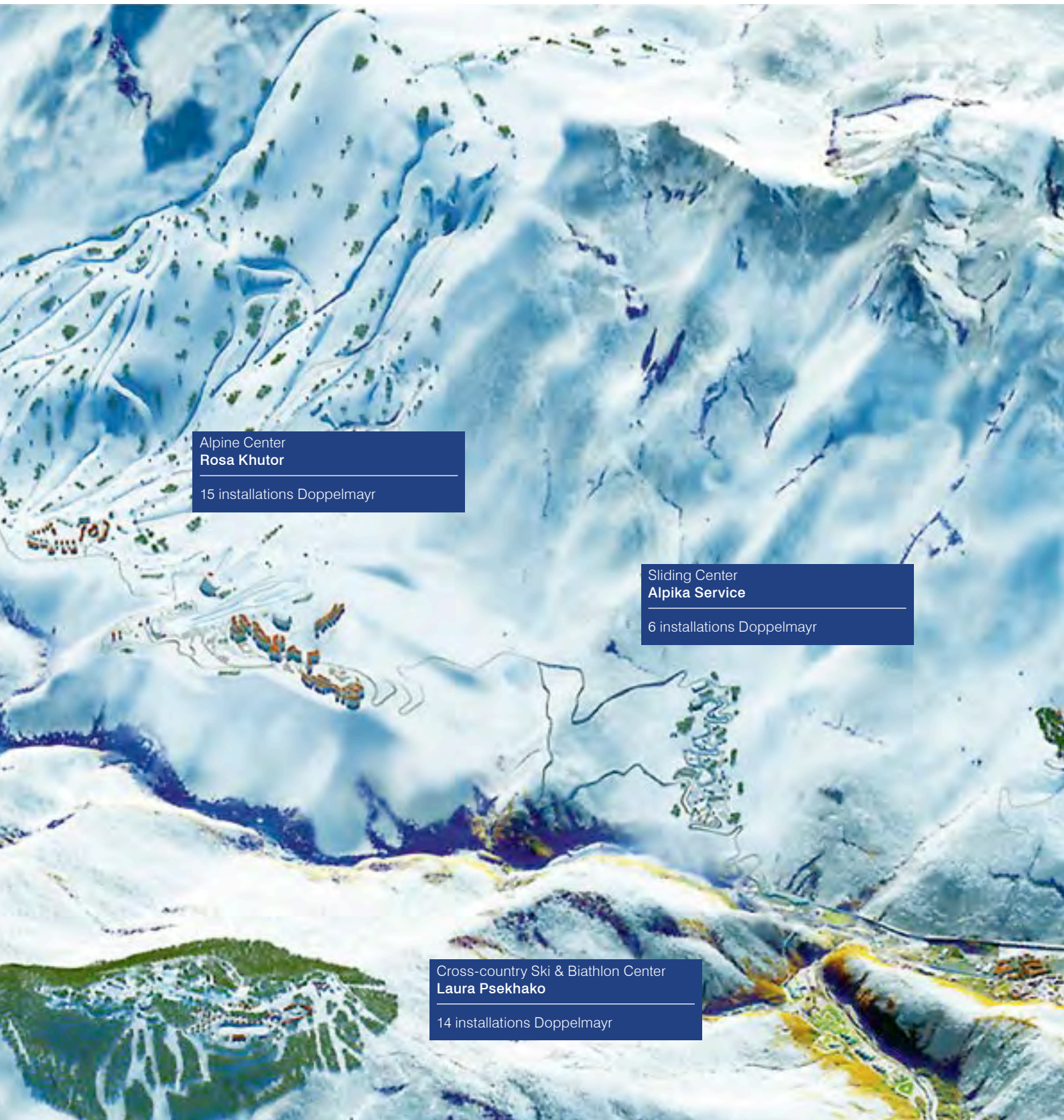




Nous sommes numéro mondial des remontées mécaniques, et le tourisme en montagne nous est particulièrement cher. C'est pour cela et en raison de notre passion pour les sports d'hiver que Doppelmayr est Top Partner du Comité olympique autrichien (ÖOC). Nous avons également un partenariat avec la Fédération Internationale de Ski (FIS) qui porte ses fruits depuis de nombreuses années. Ce type de coopération offre de nouvelles chances et des synergies uniques pour faire aller de l'avant les sports d'hiver dans le monde entier.







Alpine Center  
**Rosa Khutor**

15 installations Doppelmayr

Sliding Center  
**Alpika Service**

6 installations Doppelmayr

Cross-country Ski & Biathlon Center  
**Laura Psekhako**

14 installations Doppelmayr





### Rosa Khutor Alpine Center

Toutes les épreuves de ski alpin des Jeux olympiques 2014 se sont déroulées dans l'Alpine Center. Qu'il s'agisse des compétitions féminines ou masculines, de la descente ou du super-G, elles sont toutes arrivées dans le même stade, où jusqu'à 7500 enthousiastes ont acclamé leurs favoris.



### Sanki Sliding Center

Alpika Service était le centre olympique 2014 pour les épreuves de luge, de bob et de skeleton. Le Sanki Olympic Sliding Center a été inauguré en 2012 et accueille 5 000 spectateurs. Le nom de la piste vient du mot russe pour la luge : sanki.



### Laura Cross-country Ski & Biathlon Center

C'est ici que les épreuves de biathlon et de ski de fond se sont déroulées pendant les Jeux olympiques. Le Cross-country Ski & Biathlon Center comprend deux stades pour les compétitions des différentes disciplines et offre une place à 7500 spectateurs.











## Une collaboration réussie

---

Comme ce fut souvent le cas auparavant, le groupe Doppelmayr a pu démontrer lors d'un évènement majeur son professionnalisme et sa flexibilité. Depuis 2004, une équipe extrêmement motivée a réalisé 35 installations à Sochi. Même si les conditions n'ont pas toujours été simples, les 40 monteurs et techniciens de Doppelmayr ont répondu à tous les défis sur site. Les résultats démontrent définitivement les performances qu'a été capable d'accomplir l'ensemble de l'équipe.

Pendant les Jeux olympiques, jusqu'à 30 spécialistes de Doppelmayr ont contribué du matin jusqu'au soir à la réussite de l'évènement : avec au total 4 554 heures de fonctionnement pendant les épreuves olympiques, les remontées Doppelmayr ont atteint une disponibilité de 99,98 %. La collaboration avec les collègues russes a été parfaite. Ensemble, ils ont signé la magnifique réussite du projet Sochi.





## Sotchi-Mountain Cluster



### Cross-country Ski & Biathlon Center | **Laura Psekhako**

|         |                 |      |
|---------|-----------------|------|
| 8-MGD   | Gazprom Lift A  | 2006 |
| 4-CLD   | Gazprom Lift B  | 2006 |
| 1-SL    | Gazprom Lift C  | 2006 |
| 4-CLF   | Gazprom Lift D  | 2006 |
| 1-SL    | Gazprom Lift E1 | 2006 |
| 6-CLD   | Gazprom Lift F  | 2006 |
| 8-MGD   | Gazprom II-A1   | 2012 |
| 8-MGD   | Gazprom II-M    | 2012 |
| 8-MGD   | Gazprom II-A2   | 2013 |
| 4-CLD-B | Gazprom II-F 1  | 2013 |
| 6-CLD-B | Gazprom II-G    | 2013 |
| 4-CLF   | Gazprom II-H    | 2013 |
| 1-SL    | Gazprom II-I    | 2013 |
| 30-TGD  | Psekhako        | 2013 |

### Alpine Center | **Rosa Khutor**

|           |                               |      |
|-----------|-------------------------------|------|
| 8-MGD     | Rosa Khutor Lift A            | 2010 |
| 8-MGD     | Rosa Khutor Lift B            | 2010 |
| 8-MGD     | Rosa Khutor Lift C            | 2010 |
| 6-CLD     | Rosa Khutor Lift D            | 2010 |
| Chair KID | Rosa Khutor Lift G1           | 2011 |
| Chair KID | Rosa Khutor Lift G2           | 2011 |
| Chair KID | Rosa Khutor Lift G3           | 2011 |
| 4-CLF     | Rosa Khutor Lift H            | 2013 |
| 4-CLF     | Rosa Khutor Lift T            | 2013 |
| 4-CLF     | Rosa Khutor Lift E / Chalet   | 2013 |
| 4-CLF     | Rosa Khutor Lift W / Beseda   | 2013 |
| 8-MGD     | Rosa Khutor SBT / Tirol       | 2013 |
| 8-MGD     | Rosa Khutor Lift L / Strela   | 2013 |
| 30-TGD    | Mzymta – Olympic Village      | 2013 |
| 30-TGD    | Olympic Village – Finish Zone | 2013 |

### Sliding Center | **Alpika Service**

|         |                |      |
|---------|----------------|------|
| 4/8-CGD | Alpika Aibga-1 | 2013 |
| 4/8-CGD | Alpika Aibga-2 | 2013 |
| 4/8-CGD | Alpika Aibga-3 | 2013 |
| 4/8-CGD | Alpika Aibga-4 | 2013 |
| 4/8-CGD | Alpika Aibga-5 | 2013 |
| 4/8-CGD | Alpika Aibga-6 | 2013 |









↗ ... à l'innovation.





Sunnegga-R

 **MATTERHORN**  
ERMAT BERGBAHNEN



## 200-FUL Zermatt – Sunnegga



Zermatt Bergbahnen AG  
Zermatt | Suisse

Un funiculaire souterrain circule entre Zermatt et le domaine skiable de Sunnegga. En 2013, il a été modernisé par le Groupe Doppelmayr/Garaventa. Une technologie de pointe, une nouvelle voie et des trains mieux équipés répondent à toutes les exigences de la société Zermatt Bergbahnen AG. Le confort des passagers a été un souci constant pour ce nouvel investissement, et l'intérieur insonorisé et l'éclairage DEL agréable y contribuent largement. Les nouvelles voitures spacieuses offrent beaucoup plus de place aux passagers. Cette nouvelle installation ne se contente pas d'optimiser le transport de personnes, mais offre une possibilité de chargement direct de marchandises par la porte avant rabattable, et par les entrées latérales extra-larges. Le train d'une trentaine de mètres comporte trois voitures de 4 compartiments chacune. Avec une vitesse de 12 m/s, Zermatt – Sunnegga est le funiculaire le plus rapide de toute la Suisse.

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 521 m   |
| Dénivelé | 677 m     |
| Vitesse  | 12,0 m/s  |
| Débit    | 2 550 p/h |









## 60-FUL Huangshan Xihai

---



Huangshan Tourism Development Co. Ltd  
Huangshan | Chine

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 902 m   |
| Dénivelé | 494 m   |
| Vitesse  | 8,0 m/s |
| Débit    | 790 p/h |





## 40-FUL Falls Incline Railway



The Niagara Parks Commission  
Niagara Falls, Ontario | Canada

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 57 m      |
| Dénivelé | 34 m      |
| Vitesse  | 1,2 m/s   |
| Débit    | 1 050 p/h |

Le Niagara Falls Incline Railway offre à ses passagers une vision de rêve sur l'un des plus importants spectacles naturels du monde : les immenses chutes du Niagara. Doppelmayr/Garaventa vient de moderniser l'ancien funiculaire Von Roll, qui avait déjà 47 ans. Malgré sa longueur réduite, il détient un record : il s'agit du funiculaire le plus lent d'Amérique du Nord. La vue à couper le souffle sur les chutes du Niagara demande une vitesse assez faible pour que les passagers puissent profiter du panorama le plus longtemps possible. Les voitures et gares ont été transformées pour se conformer aux directives de la loi sur les handicapés de 2005, et permettre aux personnes en fauteuil roulant d'embarquer sans aide. Les deux véhicules de l'Incline Railway circulent sur deux voies et accueillent chacun 40 passagers.









## 35-FUL Ascenseur No 2 Flaine



Domaine skiable de Flaine  
Flaine | France

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 152 m   |
| Dénivelé | 68 m    |
| Vitesse  | 4,0 m/s |
| Débit    | 640 p/h |















... à l'exceptionnel.



## 150-ATW Piz Val Gronda



Silvrettaseilbahn AG  
Ischgl | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 452 m   |
| Dénivelé | 517 m     |
| Vitesse  | 12,0 m/s  |
| Débit    | 1 300 p/h |

Pendant la saison hivernale 2013/2014, une nouveauté mondiale a été mise en service à Ischgl : le Piz Val Gronda est le premier téléphérique va-et-vient équipé de sièges chauffants. Et ce n'est qu'une des nombreuses spécificités de ce téléphérique de Doppelmayr/Garaventa.

Les cabines de 150 personnes séduisent par leur esthétique exceptionnelle. Les cabines ont été littéralement positionnées la tête en bas si l'on compare avec d'autres téléphériques va-et-vient. Ce design épuré attire tous les regards, et met en valeur la charte des couleurs d'Ischgl, qui viennent décorer également le local abritant le système d'entraînement.

La décision d'opter pour un téléphérique va-et-vient a été dictée avant tout par le respect du paysage et de l'environnement. La ligne reste très compacte, et les gares se distinguent par leur structure élégante et ouverte.



PIZ VAL GRONDA E5













## 130-ATW G-LINK Wagrain



Bergbahnen AG Wagrain  
Wagrain | Autriche

Depuis plus de 30 ans, les Bergbahnen AG Wagrain envisagent de relier les deux stations de Grafenberg et Griebenkareck. Aujourd'hui c'est chose faite. Le G-LINK Wagrain a fêté en novembre 2013 son inauguration en grande pompe.

En seulement cinq minutes, ce téléphérique va-et-vient moderne à deux voies emmène les passagers d'un versant à l'autre. En raison de la distance importante au sol qui atteint 230 mètres, et pour pouvoir garantir en permanence la sécurité des passagers, un système éprouvé d'évacuation pour téléphérique va-et-vient a été installé. Même en cas de panne, il est possible de ramener à tout moment les cabines vers la station la plus proche grâce aux éléments fonctionnels tous redondants et indépendants les uns des autres. Les cabines Kronos de CWA offrent une place à 130 personnes et combinent confort et technologie à une esthétique moderne. Le G-LINK est un enrichissement pour toute la région.

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 309 m   |
| Dénivelé | 8 m       |
| Vitesse  | 12,0 m/s  |
| Débit    | 1 268 p/h |





## 125-ATW Grimentz – Sorebois



Remontées Mécaniques de Grimentz SA  
Grimentz | Suisse

|          |          |
|----------|----------|
| Longueur | 3 534 m  |
| Dénivelé | 1 096 m  |
| Vitesse  | 10,0 m/s |
| Débit    | 825 p/h  |







Sorebois







## 35-ATW Saring – Aschbach



Comune di Lagundo  
Lagundo | Italie

|          |          |
|----------|----------|
| Longueur | 2 464 m  |
| Dénivelé | 827 m    |
| Vitesse  | 10,0 m/s |
| Débit    | 340 p/h  |





## 15-ATW Polinka



Politechnika Wroclawska  
Wrocław | Pologne

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 373 m   |
| Dénivelé | 1 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s |
| Débit    | 366 p/h |















... à la haute performance.









## 30-TGD Olympic Village



OLYMPSTROY  
Krasnaya Polyana, Sotchi | Russie

|          | Section 1               | Section 2               |
|----------|-------------------------|-------------------------|
| Longueur | 1 736 m                 | 1 460 m                 |
| Dénivelé | 496 m                   | 194 m                   |
| Vitesse  | 4,5 m/s                 | 4,5 m/s                 |
| Débit    | 4 500 p/h<br>33 autos/h | 4 500 p/h<br>33 autos/h |

Pendant les Jeux d'hiver 2014 de Sotchi, le 3S Olympic Village a assuré l'accès au village olympique et à la zone d'arrivée des compétitions. Il s'agit d'une remontée de type particulier. Le cahier des charges des infrastructures de cette région précisait que les sites olympiques devaient être accessibles à tout moment pour les sportifs et leurs véhicules. La construction d'une nouvelle route d'accès s'avérait complexe et coûteuse, c'est pourquoi cette exigence a été remplie par le 3S Olympic Village. Ainsi, Doppelmayr a permis que non seulement les personnes, mais aussi les autos soient transportées par cette remontée : des cabines pouvant charger les véhicules viennent compléter les cabines passagers accueillant 25 personnes.

La remontée Olympic Village est la première dans le monde à proposer deux sections avec passage direct.





## 30-TGD Psekhako



SVOD International LLC  
Krasnaya Polyana, Sotchi | Russie

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 5 386 m   |
| Dénivelé | 1 096 m   |
| Vitesse  | 8,5 m/s   |
| Débit    | 3 000 p/h |



Dans le domaine russe de Laura, où les épreuves olympiques de biathlon et de ski de fond ont eu lieu en 2014, le groupe Doppelmayr a construit en moins de deux ans la remontée de tous les records. Le Psekhako détient deux records du monde : il s'agit de la remontée 3 câbles la plus longue et la plus

rapide de la planète. Avec une vitesse de 8,5 m/s, elle garantit à 3 000 personnes par heure et par direction un plaisir de transport inégalé. En outre, aucune remontée 3 câbles au monde ne surpasse actuellement la longueur de 5 386 m du Psekhako.















 ... à l'individuel.



Park  
Slaski







## 6/8-CGD Geils – Hahnenmoos



Bergbahnen Adelboden AG  
Adelboden | Suisse

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 413 m   |
| Dénivelé | 243 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |

ADELBODEN  
Bergbahnen AG 





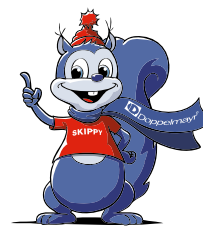
## 4/8-CGD Elka



Wojewódzki Park Kultury i Wypoczynku im. gen. Jerzego Ziętka S.A.  
Chorzów | Pologne



|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 2 184 m |
| Dénivelé | 12 m    |
| Vitesse  | 5,0 m/s |
| Débit    | 861 p/h |













↗ ... à la fascination.





## 15-MGD Štart – Skalnaté pleso

---



Tatry mountain resorts, a.s.  
Tatranská Lomnica | Slovaquie



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 019 m   |
| Dénivelé | 598 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |













## 10-MGD Auenfeldjet



Auenfeldjet GmbH & Co KG  
Schröcken, Lech | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 072 m   |
| Dénivelé | 67 m      |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 1 490 p/h |



Une remontée comble un rêve longtemps caressé : l'Auenfeldjet relie les stations de Lech Zürs et Warth-Schröcken pour en faire le plus grand domaine skiable du Vorarlberg. Les amateurs de glisse ont à disposition 47 remontées mécaniques et 190 kilomètres de descente grâce à cette liaison depuis décembre 2013, pour leur plus grand plaisir.

La gare aval du combi Weibermahd construit en 2011, également par Doppelmayr, devient gare

intermédiaire et permet aux passagers une liaison directe entre les deux domaines de Lech Zürs et Warth-Schröcken. Les cabines de l'Auenfeldjet offrent une place confortable à 10 personnes.

Cette liaison est intéressante non seulement pour les skieurs, mais aussi pour les randonneurs qui apprécient le faible danger d'avalanches dans la zone de l'Auenfeld.





## 10-MGD Alpen Connecting



Olang Seilbahnen SpA  
Olang | Italie

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 206 m   |
| Dénivelé | 534 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 3 100 p/h |



La nouvelle télécabine 10 places remplace une télécabine 6 places construite en 1993. L'ensemble des équipements de ligne, ainsi que tous les éléments de gare ont été remplacés ; seule une partie des bâtiments d'origine reste en place. Toute la remontée a été modernisée et optimisée pour une durée de trajet plus courte.

Alpen Connecting atteint une vitesse supérieure à celle de la télécabine précédente, 6,0 m/s au lieu

de 5,0 m/s. Par ailleurs, la gare intermédiaire a été supprimée, ce qui permet une vitesse constante sur toute la ligne, et un voyage plus rapide pour les passagers. Ils adorent le voyage dans la cabine 10 places : sièges cuir moelleux et liaison Wi-Fi gratuite garantissent un confort maximal. Les vitrages sont bien plus grands que ceux des anciennes cabines et donnent aux passagers l'impression d'être immergés dans la nature environnante.













## 10-MGD Grubig II



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG  
Lermoos | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 916 m   |
| Dénivelé | 694 m     |
| Vitesse  | 5,5 m/s   |
| Débit    | 2 413 p/h |





## 10-MGD Riegleralm



Murtal Seilbahnen Betriebs GmbH  
St. Georgen ob Murau | Autriche



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 000 m   |
| Dénivelé | 387 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 3 000 p/h |













## 10-MGD Welschnofen – Frommer Alm



Kabinenbahn Welschnofen SpA  
Nova Levante | Italie

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 3 603 m   |
| Dénivelé | 565 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 1 800 p/h |

La télécabine débrayable Welschnofen remplace l'ancien télésiège Laurin 1 et permet l'accès depuis le centre du village de Welschnofen. La ligne, avec une longueur développée de 3,6 km et une dénivelée de 565 m a présenté un défi particulier.

Chaque cabine accueille 10 passagers. L'espace intérieur surélevé permet aux passagers et à leur équipement d'embarquer et de débarquer facilement. Pendant le trajet, les skis sont placés dans des rainures spéciales dans le plancher. Pour que ce soit possible dans l'espace intérieur, les cabines sont plus grandes que les modèles existants, une nouveauté absolue sur le marché italien. Les véhicules sont parkés dans la gare amont sous la zone d'embarquement. Un convoyeur incliné amène les véhicules au niveau inférieur, et les ramène à l'embarquement.





## 10-MGD Bana Big Ropeway



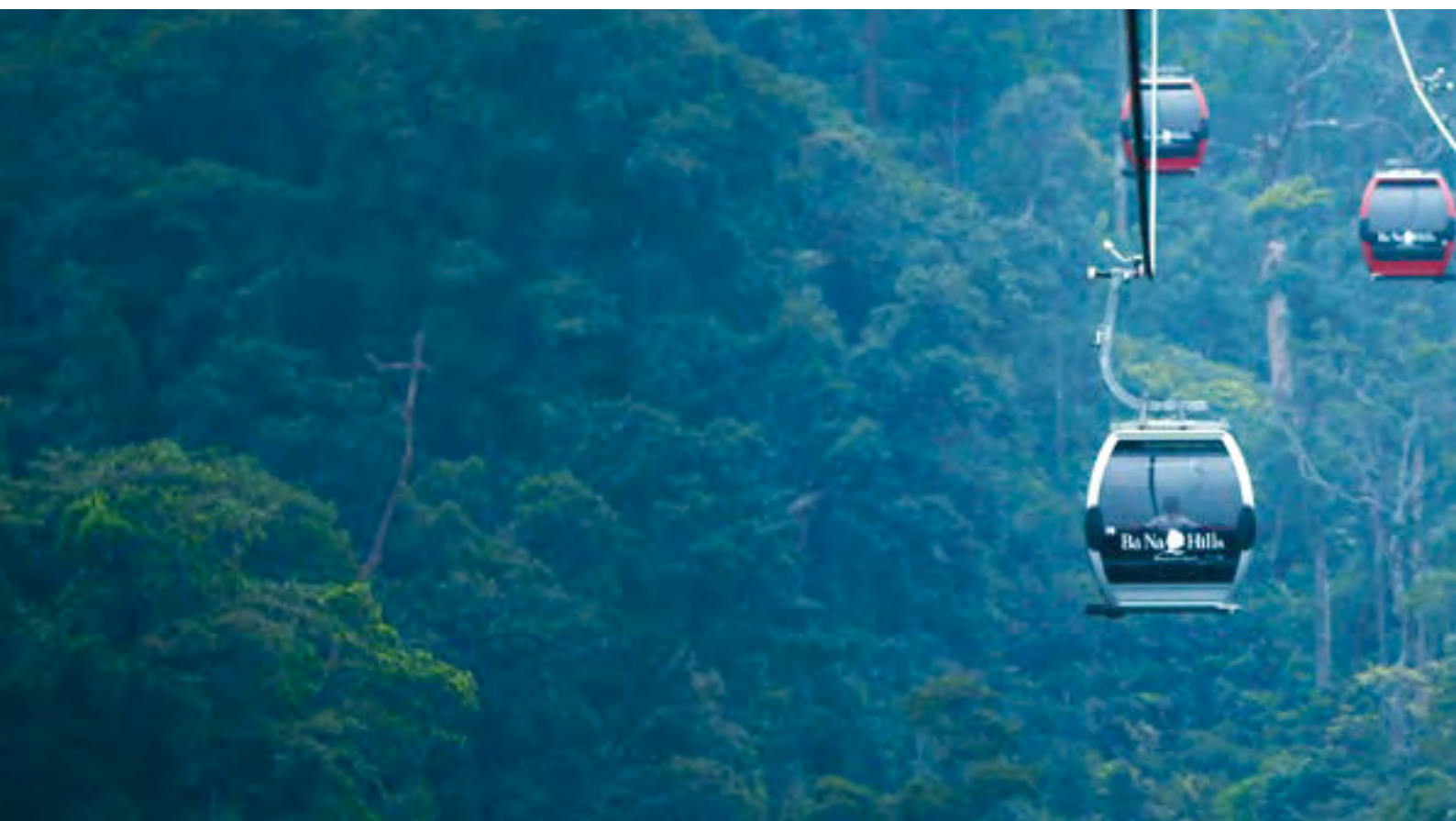
Bà Nà Service Cable Car JSC  
Bà Nà Hills, Da Nang | Vietnam

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 5 772 m   |
| Dénivelé | 1 369 m   |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 1 500 p/h |



La réussite de ce projet de Doppelmayr a offert au Vietnam simultanément deux entrées dans le livre Guinness des records. En avril 2013, le Bana Big Ropeway a été inauguré en grande pompe à Bà Nà Hills et rentre ainsi dans l'histoire : non seulement il s'agit de la plus longue remontée du monde, mais en plus elle franchit une dénivellée supérieure à toutes les autres. Entre l'embarquement et le débarquement, la ligne atteint 5 772 m pour 1 369 m de dénivellée. Le Mountain Resort situé à

proximité de la grande ville de Da Nang possède désormais une attraction touristique qui emmène les visiteurs en à peine 17 minutes au sommet de la montagne vers l'un des nombreux hôtels. Dix passagers trouvent une place confortable dans chaque cabine. L'accès est particulièrement aisé grâce à l'embarquement à niveau. Le Bana Big Ropeway est aujourd'hui la troisième remontée que Doppelmayr a eu l'honneur de construire dans cette région.













## 10-MGD Tovière



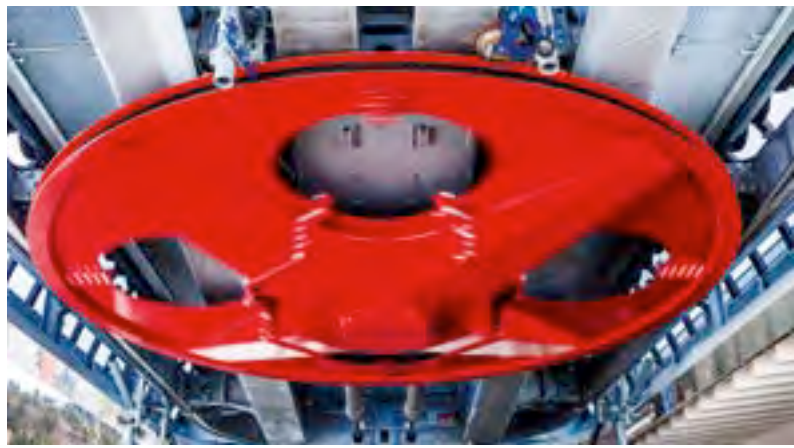
STGM  
Tignes | France



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 783 m   |
| Dénivelé | 600 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 3 000 p/h |







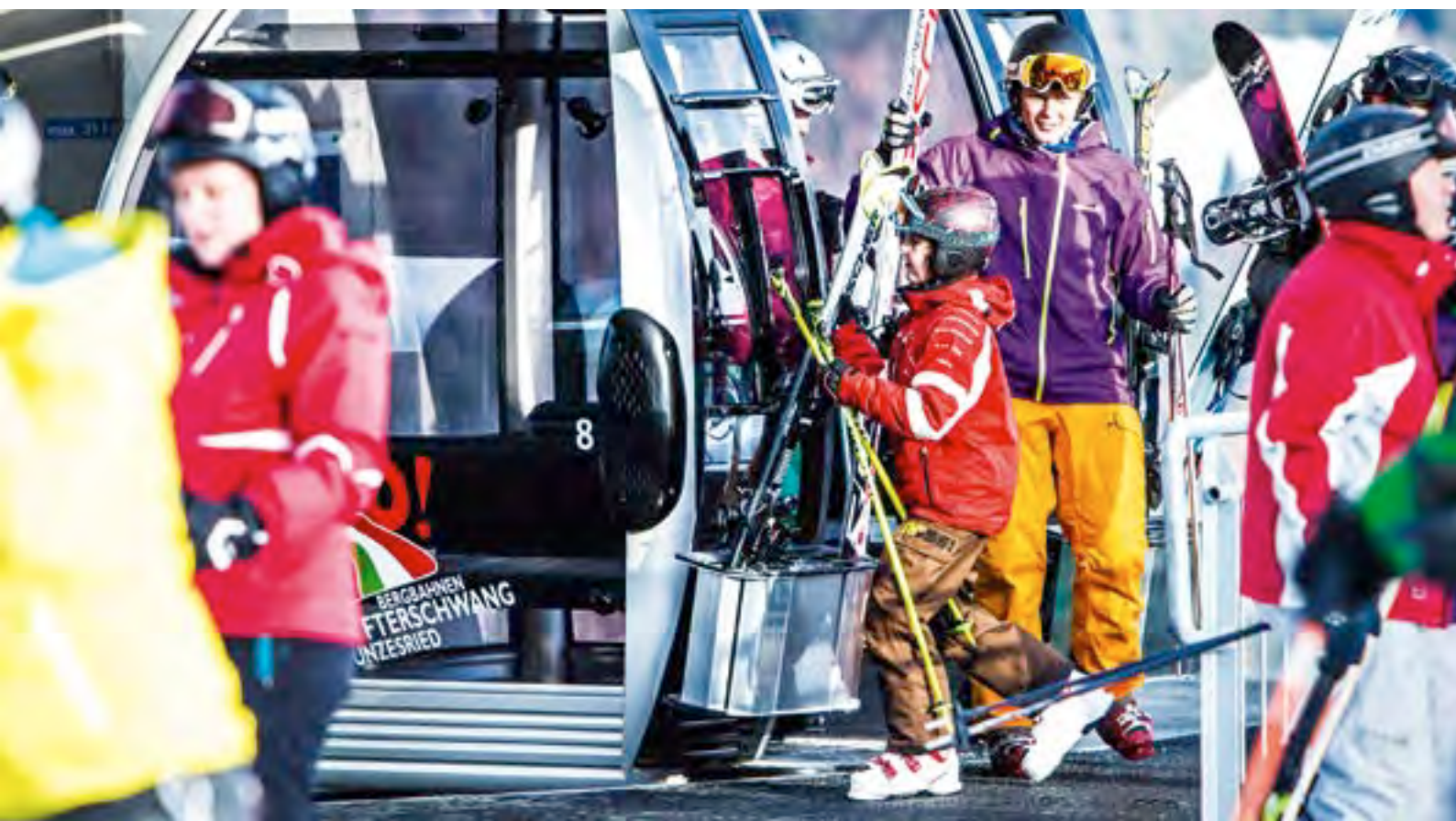


## 8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG  
Ofterschwang | Allemagne

|          | Section 1 | Section 2 |
|----------|-----------|-----------|
| Longueur | 1 294 m   | 924 m     |
| Dénivelé | 285 m     | 134 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   | 6,0 m/s   |
| Débit    | 2 000 p/h | 2 000 p/h |





## 8-MGD Blatten – Chiematte



Belalp Bahnen AG  
Naters | Suisse



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 892 m   |
| Dénivelé | 721 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 2 000 p/h |





## 8-MGD Tianzhushan



Anhui Tianzhushan Tourism Development Co. Ltd  
Tianzhushan | Chine



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 341 m   |
| Dénivelé | 329 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 1 600 p/h |



## 8-MGD Siviez – Plan du Fou



Télé Nendaz SA  
Haute-Nendaz | Suisse



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 870 m   |
| Dénivelé | 708 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |





## 8-MGD Le Châble – Mayens Bruson



Téléverbier SA  
Verbier | Suisse



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 2 592 m   |
| Dénivelé | 823 m     |
| Vitesse  | 6,0 m/s   |
| Débit    | 1 600 p/h |







➤ Du quotidien ...



↗ ... à l'extraordinaire.









## 8-CLD-B Kristallexpress



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG  
Kaltenbach | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 410 m   |
| Dénivelé | 396 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 4 000 p/h |

[ski-optimal.at](http://ski-optimal.at)

**HOCH  
ZILLERTAL**

**KALTENBACH**





## 8-CLD-B Strassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG  
St. Johann im Pongau | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 797 m     |
| Dénivelé | 243 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 3 200 p/h |









## 8-CLD-B Glocknerbahn



Schmittenhöhebahn AG  
Zell am See | Autriche



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 945 m     |
| Dénivelé | 191 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 3 700 p/h |



Le Schmittenhöhebahn attaque la nouvelle saison d'hiver avec séduction. Un télésiège huit places y remplace le télésiège 4 places ayant atteint la limite d'âge. On a particulièrement veillé à la sécurité des enfants lors de ce remplacement. Sept enfants peuvent être transportés avec un seul accompagnateur adulte, et c'est le modèle de siège spécifique CS10 qui offre cette facilité. Avec son verrouillage automatique du garde-corps et son re-

pose-pieds central, il offre une sécurité optimale à tous les passagers, qu'ils soient grands ou petits. Un tapis d'embarquement réglable en hauteur aide les enfants à s'asseoir correctement sur le siège. Ce sont surtout les nombreuses écoles de ski qui se réjouissent de cette nouveauté. Les sièges chauffants offrent un confort apprécié, tandis que les bulles protègent de la neige et du vent.







## 8-CLD-B Rossstelle



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG  
Mellau | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 638 m     |
| Dénivelé | 173 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 3 400 p/h |













## 6-CLD-B Weiherkopfbahn



Hörnerbahn GmbH & Co KG  
Bolsterlang | Allemagne



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 056 m   |
| Dénivelé | 356 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 500 p/h |









## 6-CLD-B Moseltret-X-Press



Schilift-Zentrum-Gerlos GmbH  
Gerlos | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 650 m     |
| Dénivelé | 173 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 420 p/h |





## 6-CLD-B Tanzbödenbahn



Arlberger Bergbahnen AG  
St. Anton am Arlberg | Autriche

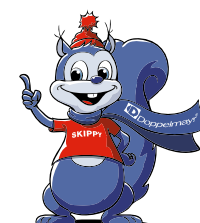


|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 694 m     |
| Dénivelé | 204 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 000 p/h |



La société Arlberger Bergbahnen investit dans une nouvelle remontée particulièrement adaptée aux exigences des enfants. Pour ceci, elle fait confiance au modèle éprouvé CS10 de Doppelmayr. En lieu et place du télésiège Tanzböden sur le Galzig, c'est un télésiège six places à sécurité anti-glissement qui a été mis en service pour la saison d'hiver 2013/2014. Il est équipé d'un garde-corps automatique, d'une

surveillance de verrouillage et d'un repose-pied, ce qui permet de transporter jusqu'à 5 enfants de plus de 90 cm avec un seul accompagnateur adulte. Pour plus de confort, les 30 sièges du Tanzbödenbahn sont équipés d'une bulle abritant des intempéries. Long de 700 m, le télésiège amène les amateurs de glisse à 2177 m d'altitude d'où ils pourront profiter de tout le domaine de St Anton am Arlberg.











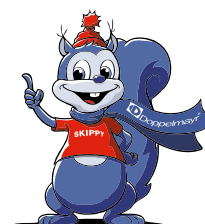


## 6-CLD-B Gipfel 6er



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG  
Ofterschwang | Allemagne

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 008 m   |
| Dénivelé | 238 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |









## 6-CLD-B Obergassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG  
St. Johann im Pongau | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 927 m     |
| Dénivelé | 210 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 800 p/h |









## 6-CLD-B Mizunbahn



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG  
Kaltenbach | Autriche



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 703 m   |
| Dénivelé | 405 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |





## 6-CLD-B Ebenwald



Mayrhofner Bergbahnen AG  
Mayrhofen | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 244 m   |
| Dénivelé | 449 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |













## 6-CLD-B Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Lanersbach | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 564 m   |
| Dénivelé | 442 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 800 p/h |





## 6-CLD-B Heimberg – Mottahütte



Lenzerheide Bergbahnen AG  
Lenzerheide | Suisse

## 6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli



Lenzerheide Bergbahnen AG  
Lenzerheide | Suisse



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 920 m     |
| Dénivelé | 287 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 200 p/h |

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 912 m     |
| Dénivelé | 309 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 200 p/h |











## 6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm



Bergbahnen Flumserberg AG  
Flumserberg | Suisse

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 929 m     |
| Dénivelé | 213 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 3 000 p/h |

**FLUMSER**  
**BERG**   
Bergbahnen





## 6-CLD-B Bidmi – Käserstatt



Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG  
Hasliberg Wasserwendi | Suisse

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 186 m   |
| Dénivelé | 448 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 000 p/h |

Bergbahnen  
Meiringen-Hasliberg













## 6-CLD Peyron



STOR  
Orelle | France



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 521 m   |
| Dénivelé | 436 m     |
| Vitesse  | 5,25 m/s  |
| Débit    | 2 400 p/h |





## 6-CLD Kappe



Skiliftbetriebe Brinkmann  
Winterberg | Allemagne

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 562 m     |
| Dénivelé | 180 m     |
| Vitesse  | 4,5 m/s   |
| Débit    | 2 700 p/h |



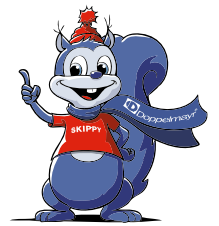


## 6-CLD Ritzhagenlift



Gebrüder Rummel GmbH & Co KG  
Willingen | Allemagne

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 631 m     |
| Dénivelé | 112 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 3 000 p/h |





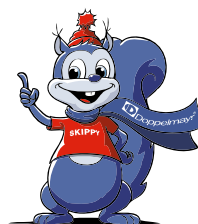
## 6-CLD Cordela – Montesel



Trento Funivie SpA  
Trento | Italie



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 943 m     |
| Dénivelé | 278 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |





## 6-CLD La Toussuire



Soremet  
La Toussuire | France



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 218 m   |
| Dénivelé | 266 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 700 p/h |





## 6-CLD Harmony 6 Express



Whistler Blackcomb  
Whistler, BC | Canada



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 707 m   |
| Dénivelé | 525 m     |
| Vitesse  | 5,08 m/s  |
| Débit    | 3 600 p/h |





## 6-CLD Mountain Top Express



Vail Resort  
Vail, CO | Etats-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 255 m   |
| Dénivelé | 337 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 3 600 p/h |









## 4-CLD Panorama Express

---



Mont-Sainte-Anne  
Beaupré, QC | Canada

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 776 m   |
| Dénivelé | 534 m     |
| Vitesse  | 5,1 m/s   |
| Débit    | 1 800 p/h |

  
Mont·Sainte·Anne





## 4-CLD Les Masses – Les Collons



Télé-Thyon SA  
Thyon | Suisse

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 190 m   |
| Dénivelé | 434 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 000 p/h |



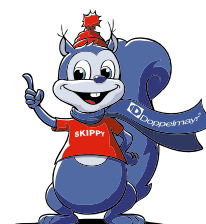


## 4-CLD Grand Plan



Commune de Ste Foy Tarentaise  
Ste Foy Tarentaise | France

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 790 m     |
| Dénivelé | 238 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 000 p/h |





## 4-CLD Gad 2



Snowbird Ski and Summer Resort  
Snowbird, UT | Etats-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 141 m   |
| Dénivelé | 379 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 1 784 p/h |





## 4-CLD Treasure Stoke



Wolf Creek Ski Area  
Pagosa Springs, CO | Etats-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 303 m   |
| Dénivelé | 329 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 1 800 p/h |





## 4-CLD Fjällgardsliften



Ramundbergets Alpina AB  
Ramundberget | Suède



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 251 m   |
| Dénivelé | 242 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 340 p/h |



## 4-CLD Glacier Bowl Express



Alyeska Resort  
Girdwood, AK | Etats-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 232 m   |
| Dénivelé | 427 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |





## 4-CLD Jupiter Express



Stevens Pass  
Skykomish, WA | Etats-Unis




|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 1 134 m   |
| Dénivelé | 410 m     |
| Vitesse  | 5,0 m/s   |
| Débit    | 2 210 p/h |





124|125  Télésièges à pinces fixes



 Du classique ...





↗ ... à la première classe.



## 4-CLF L'Au – Pointe de l'Au



Télemorgins S.A.  
Val d'Illeiez | Suisse

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 965 m     |
| Dénivelé | 367 m     |
| Vitesse  | 2,6 m/s   |
| Débit    | 1 874 p/h |













## 4-CLF Wiesernockbahn



Bad Kleinkirchheimer Bergbahnen Holding AG  
Bad Kleinkirchheim | Autriche

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 701 m     |
| Dénivelé | 205 m     |
| Vitesse  | 2,6 m/s   |
| Débit    | 2 019 p/h |





## 4-CLF Osthang



Postwiesenliftgesellschaft GmbH & Co KG  
Winterberg – Neustenberg | Allemagne



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 574 m     |
| Dénivelé | 123 m     |
| Vitesse  | 2,4 m/s   |
| Débit    | 2 412 p/h |





## 4-CLF Shahdag Lift 6



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag Mountain Resort | Azerbaïdjan



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 315 m     |
| Dénivelé | 36 m      |
| Vitesse  | 1,8 m/s   |
| Débit    | 1 779 p/h |





## 4-CLF Quad Chair



Kinosoo Ridge Ski Resort  
Cold Lake, AB | Canada

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 456 m     |
| Dénivelé | 67 m      |
| Vitesse  | 2,3 m/s   |
| Débit    | 1 600 p/h |





## 4-CLF Visions Xpress



Greek Peak Mountain Resort  
Cortland, NY | Etats-Unis

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 982 m     |
| Dénivelé | 224 m     |
| Vitesse  | 2,3 m/s   |
| Débit    | 1 808 p/h |





## 4-CLF Chairlift #3



Mt. Brighton (Vail Resorts)  
Brighton, MI | États-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 222 m     |
| Dénivelé | 45 m      |
| Vitesse  | 2,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |



## 4-CLF Chairlift #4



Mt. Brighton (Vail Resorts)  
Brighton, MI | Etats-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 224 m     |
| Dénivelé | 46 m      |
| Vitesse  | 2,0 m/s   |
| Débit    | 2 400 p/h |



## 3-CLF Crow's Peak Lift



Sugar Bowl Resort  
Norden, CA | Etats-Unis



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 836 m     |
| Dénivelé | 276 m     |
| Vitesse  | 2,5 m/s   |
| Débit    | 1 800 p/h |







 De la simple traction ...





➤ ... à la mobilité douce.



## 2-SL Gratlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG  
Oberstaufen | Allemagne



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 442 m     |
| Dénivelé | 112 m     |
| Vitesse  | 2,5 m/s   |
| Débit    | 1 200 p/h |





## 2-SL Storm King T-Bar



Copper Mountain  
Copper Mountain, CO | Etats-Unis



|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 597 m   |
| Dénivelé | 141 m   |
| Vitesse  | 3,0 m/s |
| Débit    | 977 p/h |



## 2-SL Plan – Marmet



Bugnenets-Savagnières SA  
St. Imier | Suisse

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 401 m     |
| Dénivelé | 58 m      |
| Vitesse  | 2,5 m/s   |
| Débit    | 1 100 p/h |





## 2-SL Summit Crossing



Sugar Bowl Resort  
Norden, CA | Etats-Unis

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 342 m   |
| Dénivelé | 22 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 344 p/h |



## 1/2-SL Dias



Etad Etaireia Akiniton Dimosiou Anonymi., Public P  
Parnassos | Grèce

|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 392 m     |
| Dénivelé | 90 m      |
| Vitesse  | 3,0 m/s   |
| Débit    | 1 182 p/h |



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ  
PARNASSOS SKI CENTRE





## 2-SL Birkischlepper



Bergbahnen Mitterbach GmbH  
Mitterbach | Autriche



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 673 m     |
| Dénivelé | 170 m     |
| Vitesse  | 3,1 m/s   |
| Débit    | 1 046 p/h |



## 2-SL Modrá sjezdovka



K3 SPORT, s.r.o.  
Kouty nad Desnou | République tchèque



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 708 m     |
| Dénivelé | 204 m     |
| Vitesse  | 3,1 m/s   |
| Débit    | 1 057 p/h |



## 2-SL Nad Nádražím



ARC-H Hradec Králové s.r.o.  
Železná Ruda | République tchèque



|          |           |
|----------|-----------|
| Longueur | 609 m     |
| Dénivelé | 109 m     |
| Vitesse  | 3,1 m/s   |
| Débit    | 1 191 p/h |



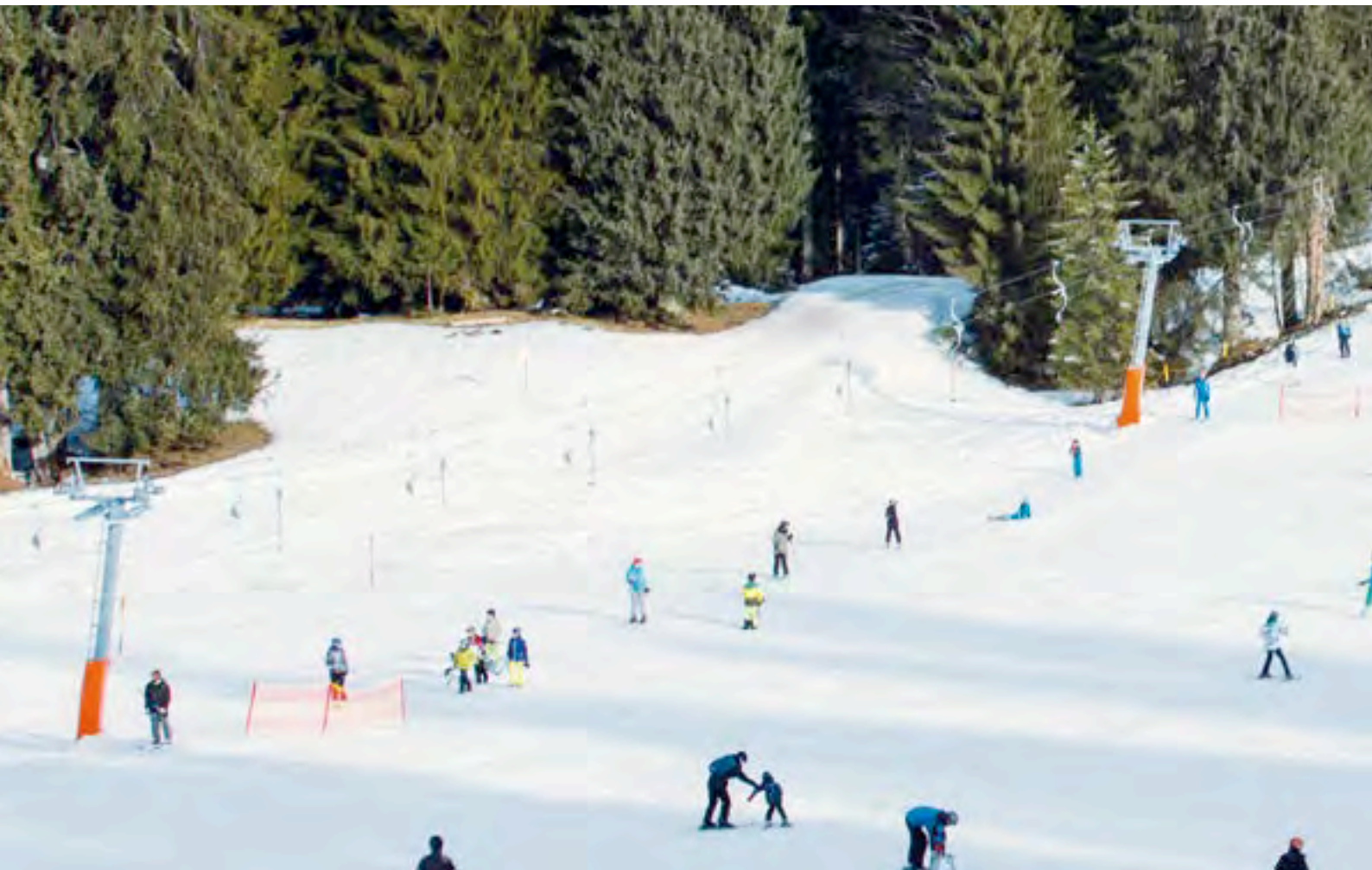


## 1-SL Rimmlermoos I + II



Bayer. Zugspitzbahn Bergbahn AG  
Garmisch-Partenkirchen | Allemagne

|          | Installation I | Installation II |
|----------|----------------|-----------------|
| Longueur | 224 m          | 295 m           |
| Dénivelé | 50 m           | 37 m            |
| Vitesse  | 2,0 m/s        | 2,0 m/s         |
| Débit    | 700 p/h        | 680 p/h         |









## 1-SL Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Lanersbach | Autriche

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 288 m   |
| Dénivelé | 47 m    |
| Vitesse  | 2,5 m/s |
| Débit    | 718 p/h |





## 1-SL Hörni-Tellerlift



Hörnerbahn GmbH & Co KG  
Bolsterlang | Allemagne

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 273 m   |
| Dénivelé | 47 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 719 p/h |



## 1-SL Sierra West Platter



Copper Mountain  
Copper Mountain, CO | Etats-Unis

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 255 m   |
| Dénivelé | 80 m    |
| Vitesse  | 1,5 m/s |
| Débit    | 534 p/h |





## 1-SL Plattis



Bergbahnen Flumserberg AG  
Flumserberg | Suisse

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 392 m   |
| Dénivelé | 52 m    |
| Vitesse  | 3,0 m/s |
| Débit    | 900 p/h |

**FLUMSER**  
**BERG**   
Bergbahnen





## 1-SL Schatzerlift



Schatzerlift GmbH  
Kirchberg in Tirol | Autriche

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 313 m   |
| Dénivelé | 54 m    |
| Vitesse  | 2,5 m/s |
| Débit    | 646 p/h |





## 1-SL Marmottons



SE2MC  
Lanslevillard | France



|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 273 m   |
| Dénivelé | 26 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 602 p/h |





## 1-SL Terres Grasses



SE2MC  
Lanslevillard | France



|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 149 m   |
| Dénivelé | 17 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 629 p/h |





## 1-SL Luža



RTC Krvavec, d.d  
Krvavec | Slovénie

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 291 m   |
| Dénivelé | 51 m    |
| Vitesse  | 2,5 m/s |
| Débit    | 634 p/h |

## 1-SL Pessons II



S.A.E.T.D.E.  
Grau Roig | Andorra

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 173 m   |
| Dénivelé | 27 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 700 p/h |





## 1-SL Kinderlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG  
Oberstaufen | Allemagne

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 186 m   |
| Dénivelé | 32 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 700 p/h |



## 1-SL Shahdag Lift 7



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag Mountain Resort | Azerbaïdjan

|          |         |
|----------|---------|
| Longueur | 174 m   |
| Dénivelé | 23 m    |
| Vitesse  | 2,0 m/s |
| Débit    | 895 p/h |







 Des exigences particulières ...





↗ ... aux solutions personnalisées.



## FUL-PM Tierfehd – Maschinenkaverne PSW Limmern



AXPO Hydroenergie  
Linthal | Suisse

|  |             |
|--|-------------|
| Longueur                               | 3 777 m     |
| Dénivelé                               | 881 m       |
| Vitesse                                | 6,0 m/s     |
| Charge utile transport normal          | 40 t / 30 p |
| Charge utile transport charges lourdes | 120 t       |
| Charge utile transport transformateur  | 215 t       |













## ATW-M Witron



FAS Förderanlagen Systeme GmbH  
Parkstein | Allemagne

|              |              |
|--------------|--------------|
| Longueur     | 136 m        |
| Dénivelé     | 15 m         |
| Vitesse      | 3,0 m/s      |
| Débit        | 40 voyages/h |
| Charge utile | 1 t          |





## RPC Tüfentobel Verlängerung Phase 2 1



Entsorgung St. Gallen  
St. Gallen | Suisse



|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Débit massique        | 500 t/h |
| Distance de transport | 965 m   |
| Dénivelé              | 65 m    |
| Vitesse de la bande   | 1,6 m/s |
| Puissance             | 160 kW  |



Depuis 2005, la décharge de Tüfentobel utilise un système RopeCon® pour l'apport de matériaux. La vallée séparant Abtwil et Engelburg est remblayée par des matériaux d'extraction, avant d'être renaturalisée. La première phase imposait de transporter les matériaux sur 350 m, mais avec le remplissage progressif, ceux-ci sont amenés de plus en plus loin. C'est pourquoi un nouveau pylône a été construit sur la ligne en mars 2013, et le point de déchargement à nouveau déplacé. Le RopeCon® transporte désormais les matériaux jusqu'au point 965 m. En raison de la nature instable

du sol, le nouveau pylône n'a pas pu être ancré directement sous le RopeCon®. Il a donc été positionné un peu latéralement, et vient rejoindre obliquement la ligne. Ce pylône a une longueur de 53 m et permet de transporter à cet endroit les matériaux à 37,5 m du sol.

Le RopeCon® permet de soulager l'environnement ainsi que les riverains de la localité toute proche. Il a permis de réduire au minimum les trajets de camion qui engendrent poussières et nuisances sonores.











## MRK-M500 Benzin-Monorack Twann – Ligerz



Bodenverbesserungsgenossenschaft Twann – Ligerz  
Twann | Suisse



|          | Section 1     | Section 2     | Section 3     |
|----------|---------------|---------------|---------------|
| Longueur | 128 m         | 107 m         | 206 m         |
| Dénivelé | 43 m          | 40 m          | 35 m          |
| Vitesse  | 0,7 m/s       | 0,7 m/s       | 0,7 m/s       |
| Débit    | 1 p et 250 kg | 1 p et 250 kg | 1 p et 250 kg |



## MRK-M500 Benzin-Monorack Kraftwerk Farettes



Romande Energie SA  
Aigle | Suisse

|          |              |
|----------|--------------|
| Longueur | 486 m        |
| Dénivelé | 208 m        |
| Vitesse  | 0,7 m/s      |
| Débit    | 4 p / 320 kg |





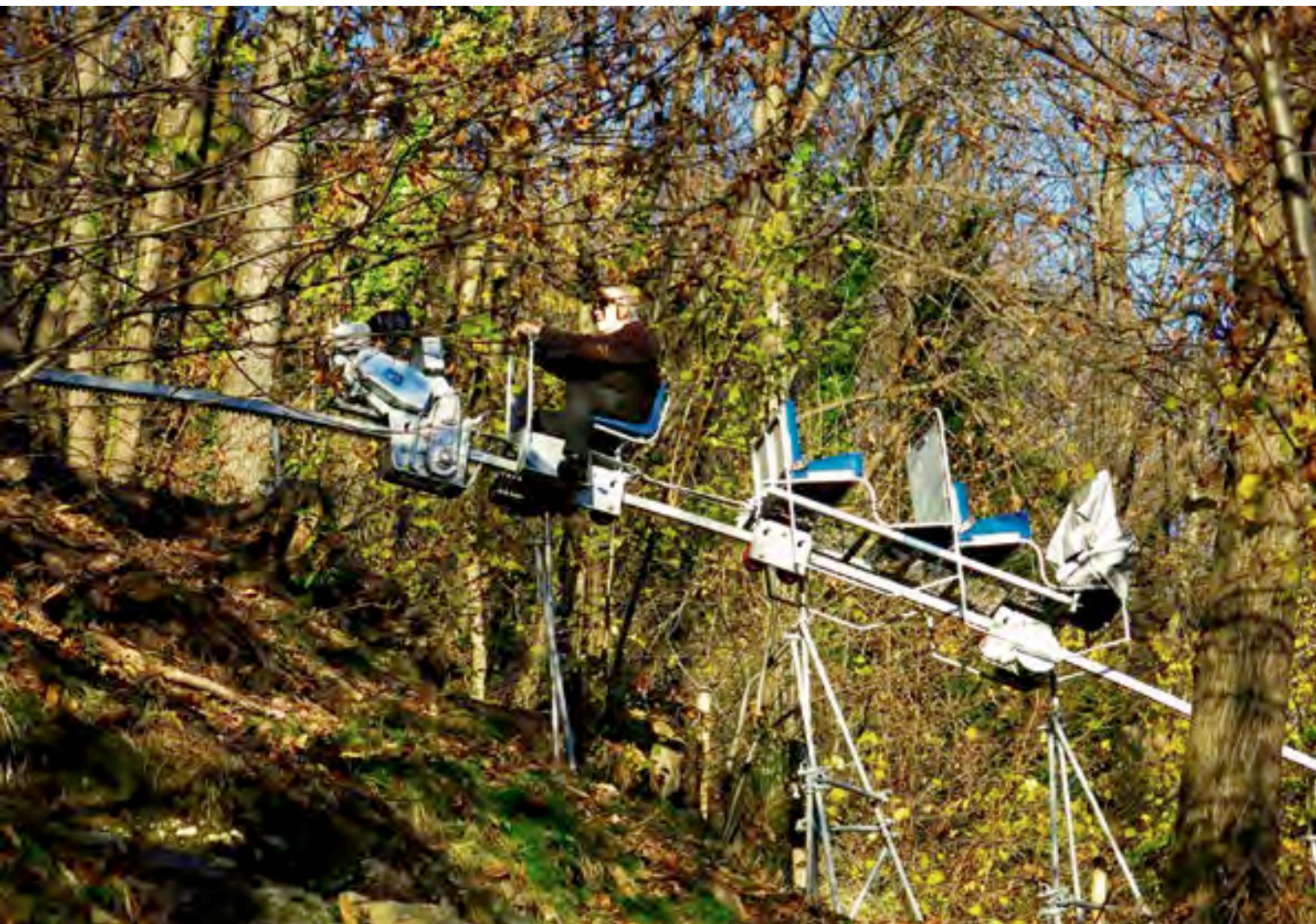
## MRK-M500 Benzin-Monorack

---



Installation privée  
Tessin | Suisse

|          |              |
|----------|--------------|
| Longueur | 228 m        |
| Dénivelé | 115 m        |
| Vitesse  | 0,7 m/s      |
| Débit    | 3 p / 240 kg |





## MRK-M250 Elektro-Monorack Casa Vanessa



Norbert Julen  
Zermatt | Suisse



|          |              |
|----------|--------------|
| Longueur | 36 m         |
| Dénivelé | 16 m         |
| Vitesse  | 0,6 m/s      |
| Débit    | 2 p / 160 kg |



## MRK-M250 Elektro-Monorack

---



Installation privée  
Sud de la France | France



|          |              |
|----------|--------------|
| Longueur | 136 m        |
| Dénivelé | 45 m         |
| Vitesse  | 0,6 m/s      |
| Débit    | 2 p / 240 kg |





 De la technologie de pointe ...



➤ ... aux solutions de transport urbain.









## CLS Cabletren Bolivariano



C.A. Metro de Caracas  
Petare, Caracas | Venezuela

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Longueur du système | 850 m        |
| Vitesse             | 46,8 km/h    |
| Durée de transport  | 190 s        |
| Capacité du système | 3 000 pphpd* |
| Stations            | 3            |
| Trains              | 2            |
| Capacité des trains | 232 p/train  |

\* pphpd: personnes par heure par direction



Caracas s'appuie à nouveau sur le savoir-faire de Doppelmayr Cable Car et étend son réseau de transport urbain avec un nouveau CABLE liner. Le Cabletren Bolivariano est intégré dans le réseau de la société urbaine de transport Metro de Caracas, avec des heures d'ouverture allant de 5 h 30 à 22 h. Le premier tronçon est aujourd'hui en service, l'achèvement des travaux est prévu pour 2015. Deux trains totalement automatisés de quatre voitures chacun relient depuis août 2013 les stations de «Petare» et «5 de Julio».

Le tracé du CABLE Liner ouvre un nouveau niveau de circulation entre 8 et 15 m de haut. La voie d'acier en pente légère le long de l'autoroute de Petare est portée par 68 pylônes en béton placés entre le trottoir et la route. Ce nouveau moyen de transport joue un rôle important pour l'infrastructure urbaine de l'agglomération de Caracas, et constitue un grand progrès pour toute la population.







 Des offres de loisirs ...





... aux souvenirs inoubliables.





## Pista del Mar



Cetursa Sierra Nevada, S.A.  
Granada | Espagne



La Sierra Nevada, plus grand domaine skiable d'Espagne, a demandé à Input de développer un concept pour une nouvelle piste familiale à thème. À l'ouverture de la saison en décembre 2013, la «Pista del Mar» a été inaugurée en fanfare.

Ce concept totalement nouveau s'appuie sur des études internationales montrant comment les enfants peuvent apprendre à skier en toute sécurité tout en s'amusant. La piste, tout comme le télésiège associé,

ont été agrémentés d'éléments maritimes pour une ambiance toute particulière. Ils symbolisent la proximité de la côte méditerranéenne espagnole. Chaque descente amène son lot de surprises pour les enfants et les débutants qui peuvent slalomer entre les tentacules d'une pieuvre géante, passer à côté de palmiers et de joyeux animaux marins pour rejoindre le phare d'une hauteur de 7,5 m, qui leur indique le chemin lorsque le brouillard gagne la station.





## Almzeit Sölden



Ötztal Tourismus  
Sölden | Autriche



Sölden investit dans l'été en montagne. Pour ceci, Input a élaboré un concept réunissant détente, plaisir, activité et jeu : «Almzeit» est un chemin de randonnée à thème, qui permet de vivre la diversité et le caractère de la grosse dizaine de chalets d'alpage des montagnes de Sölden.

Une grande inscription a été dressée à la gare intermédiaire du Gaislachkoglbahn. Les lettres en bois d'une hauteur de trois mètres permettent d'identifier de très loin

«l'Almzeit». Elles sont équipées de toboggans, de balançoires, de banquettes et on peut même les escalader. Sur le parcours de motricité situé de l'autre côté de la gare intermédiaire, baptisé «Laufzeit» - les adultes et les enfants peuvent tester leurs capacités tout au long des douze stations. «Almzeit» est un plaisir des cinq sens pour toute la famille. C'est en collaboration avec la société Sunkid qu'Input a réalisé «Almzeit» - un plaisir pour tous les sens, et pour toute la famille.





## WLAN en cabine – Mountainment®



Hochkönig Bergbahnen GmbH  
Mühlbach am Hochkönig | Autriche



Input et Loop21 ont mis au point une offre supplémentaire innovante pour les domaines skiables. En décembre 2013, ils ont collaboré pour équiper une remontée dans le domaine de Hochkönig avec le service d'informations «Mountainment®».

Pendant le trajet avec le «Kings Cab», un WLAN d'accès gratuit est à disposition des amateurs de glisse. Après avoir branché leur smartphone sur le réseau «WLAN Kings Cab», ils peuvent immédiatement se mettre à surfer. La clarté des pages d'informations

leur permet de consulter les derniers bulletins météorologiques et nivologiques, de découvrir les événements prévus, et bien d'autres choses encore. D'un seul clic, chaque utilisateur peut rejoindre Internet ou encore partager commentaires et photos sur Facebook. Une application spécifique n'est pas nécessaire. Tout ceci est rendu possible par le «WLAN, qui en donne plus».

«WLAN en cabine – Mountainment®» a été développé exclusivement pour les installations Doppelmayr.





## Zip Line in Dubai



Ski Dubai, Majid Al Futtaim Leisure and Entertainment LLC  
Dubai | Émirats arabes unis



La station de ski couverte de Dubaï propose une nouvelle attraction. Lorsqu'on veut aller au-delà du ski, le paysage hivernal intérieur peut aussi se contempler d'en haut. Le tracé de la nouvelle Zip-Line se situe 16 mètres au-dessus des skieurs et snowboarders qui dévalent les pistes. Cette aventure amusante a été conçue par Input, et mise en place en collaboration avec la société Rodsberger, un partenaire autrichien.

«The Snow Bullet» permet également de faire la course. Sur les deux pistes parallèles, deux «passagers aériens» peuvent partir au même instant, et s'envoler depuis le toit du bâtiment jusqu'à l'arrivée à la gare aval - une giclée d'adrénaline pour tous les amateurs !





## Europe

-  **Andorra**  
Doppelmayr S.A.  
Av. de Joan Martí 114  
Edifici Prat del Rector  
Despatx 2, Planta Baixa  
200 Encamp  
T +376 732 732, F +376 834 593  
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10  
6922 Wolfurt  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Außenstelle Stetten  
Gewerbegebiet 15  
2100 Stetten  
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12  
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**  
ALEX - Mechkov OOD  
Juri Wenelin Str. 36  
1142 Sofia  
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955  
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**  
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.  
Drazni 7  
627 00 Brno  
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269  
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**  
Doppelmayr Finn Oy  
Luotsikatu 5 LH 2  
00160 Helsinki  
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120  
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**  
Doppelmayr France SAS  
837/903, rue de l'Isle - BP 80  
Pôle industriel de Fréjus  
73500 Modane  
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18  
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**  
N. Argyropoulos & SIA E.E.  
Mitropoleos 43, I32  
15124 Marousi - Athens  
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574  
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**  
Doppelmayr Skidalyftur hf.  
Box 333  
602 Akureyri  
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40  
doppisa@internet.is
-  **Italy**  
Doppelmayr Italia Srl  
Zona Industriale, 14  
39011 Lana  
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Skopje  
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10  
1000 Skopje  
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410  
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**  
Doppelmayr Polska Sp z o.o.  
Al. Armii Krajowej 220  
43-316 Bielsko-Biala  
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329  
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**  
TOC International  
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6  
33 1008 Hunedoara  
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687  
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**  
OOO Doppelmayr Russia  
Gastello Str. 23A  
Adler District, Krasnodar Krai  
354340 Sochi  
T +7 8622 46 6981  
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Beograd  
Andrea Kočovski dipl.ing.  
Ul. Imotska br. 1  
11000 Beograd  
Serbia  
T +381 30 456 410, F +381 30 456 411  
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**  
Ing. Tomáš Fried  
Pribinova 3026/38  
010 01 Zilina  
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158  
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**  
Tehnounion 1 d.o.o.  
Pod hribom 31  
1235 Radomlje  
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295  
info@tehnounion.eu
-  **Spain**  
Transportes por Cable, S.A.  
C/ Monte Perdido, Parcela 8D  
Poligono Industrial Valdeconsejo  
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)  
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383  
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**  
Doppelmayr Scandinavia AB  
Svetsarevägen 1  
68633 Sunne  
Sweden  
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579  
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**  
Garaventa AG  
Birkenstr. 47  
6343 Rotkreuz  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Goldau  
Tennmattstr. 15  
6410 Goldau  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Thun  
Eisenbahnstr. 62  
3645 Gwatt-Thun  
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820  
thun@garaventa.com
- Garaventa SA  
Succursale de Sion  
Rte des Trembles 14  
1950 Sion  
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01  
sion@garaventa.com
- Garaventa AG  
Postfach 138, Tschachen 1  
8762 Schwanden  
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69  
schwanden@garaventa.com



**Turkey**

Doppelmayr Turkey  
Asansör Teleferik ve Kablo  
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.  
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4  
06550 Cankaya - Ankara  
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262  
halparslan@superonline.com

**United Kingdom**

Briton Engineering Developments Ltd.  
Lee Mills  
Scholes, Holmfirth  
Huddersfield HD9 1RT  
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944  
info@snowflex.com

**Australia**

Doppelmayr Australia Pty. Ltd.  
57 Lee Avenue  
Leesville Estate  
P.O. Box 515  
Jindabyne, N.S.W. 2627  
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736  
info@doppelmayr.com.au

## North America/South America

**Argentina**

Pilet Intersistemas S.R.L.  
Av. de los Constituyentes 4621  
1431 Buenos Aires  
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012  
pilet@arnetbiz.com.ar

**Bolivia**

Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.  
Av. 20 de Octubre No. 2665  
Esquina campos  
Edif. Torre Azul, Piso 11  
Zona Bajo Sopocachi  
La Paz  
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965  
bolivia@doppelmayr.com

**Brazil**

Doppelmayr do Brasil  
Sistemas de Transporte Ltda.  
Praia de Botafogo, 501 – 1º Andar  
Torre Pão de Açúcar  
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040  
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338  
brasil@doppelmayr.com

**Canada**

Doppelmayr Canada Ltd.  
Head Office Canada  
800 St. Nicolas Street  
St. Jérôme, QC J7Y 4C8  
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043  
stjerome@doppelmayr.ca

**Algeria**

Garaventa Algérie Sarl  
26, Lot Ben Achour  
Chéraga  
16002 Alger  
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711  
algerie@garaventa.com

**Colombia**

Doppelmayr Latam SAS  
110221 Bogotá D.C.  
T +57 314 470 25 43  
latam@doppelmayr.com

**USA**

Doppelmayr USA, Inc.  
Head Office USA  
3160 West 500 South  
Salt Lake City, UT 84104  
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580  
info@doppelmayrusa.com

**Venezuela**

Promociones Munich, C.A.  
Apartado Postal 65191  
Caracas 1065-A  
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381  
promocionesmunich@gmail.net

**China**

Sanhe Doppelmayr Transport  
Systems Co., Ltd.  
Yanchang Road No. 235  
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone  
065201 Sanhe City of Hebei Province  
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032  
info@doppelmayr.cn

**Japan**

Nippon Cable Co. Ltd.  
3-1-4 Akanehama  
Narashino Chiba, 275-0024  
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735  
info@nipponcable.com

**Nepal**

Nepal Ropeway Systems (P) Ltd  
P.O. Box 4416  
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu  
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515  
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

**New Zealand**

Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.  
Box 11  
Queen Street  
Coalgate, 8171  
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05  
info@doppelmayr.co.nz

**South Korea**

Shin Chang International Inc.  
Kang Nam P.O. Box 102  
Seoul 135-601  
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534  
info@doppelmayr.kr

**Vietnam**

Doan Viet Co. Ltd  
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.  
Ba Dinh District  
Hanoi  
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171  
doanviet@viettel.vn

## Africa



#### Propriété et édition

Groupe Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Rickenbacherstraße 8-10  
6922 Wolfurt / Autriche  
www.doppelmayr.com

Garaventa AG  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Suisse  
www.garaventa.com

#### Conception et fabrication

Silberball Bregenz GmbH  
Strategische Markenberatung & Kreation  
Mariahilfstraße 29  
6900 Bregenz / Autriche  
www.silberball.com

#### Impression

Holzer Druck und Medien  
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG  
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24  
88171 Weiler im Allgäu / Allemagne  
www.druckerei-holzer.de

#### Photos

En général  
Doppelmayr/Garaventa

Autres sources  
Berchtold Ludwig: 2, 55, 84-85  
Böck Günther: 76-79, 96-97, 128-129, 142  
Cross Laurie: 132  
Diamant Foto: 130  
Foto Jelinek: 80-83, 94-95  
Fried Tomas: 54-55  
Gerasimova Anastasia: Couverture, 11-15, 17, 40-45  
Krings Maren: 98-101, 144-145  
Leitner Robert: 138, 146, 149, 153  
Lins Marc: 52-53, 56-57, 60-61  
Luger Peter: 16, 42-43, Verso  
Mitterer Markus: 28-29, 32-33, 88-89  
Niederstrasser Albin: 30-31, 62-63  
OLYMPSTROY: 12  
Pasolli Philipp: 70-71, 92-93  
Spelter Roman: 111  
Spiess Erich: 8-9, 15  
Umrikhin Kirill, Rosa Khutor mountain resort: 10-11, 14  
Walser Dietmar: 86-87, 90-91, 147  
Winton Mitch: 114  
Wisthaler Harald: 58-59

Fotolia: 74, 109, 113, 120, 121  
Thinkstock: 67, 75, 115

© Silberball Bregenz, 2014





