





## 2013 – un año de récords

---

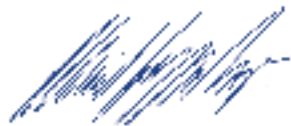
En 2013 el grupo Doppelmayr/Garaventa ha realizado un total de 117 proyectos de teleféricos con 84 clientes en el mundo entero. Su confianza en nuestros productos y nuestras capacidades nos motiva para rendir el máximo y poner hitos una y otra vez. Por eso y por la oportunidad de hacer realidad sueños juntos les damos las gracias a ustedes, nuestros clientes, nuestros socios.

Nuevos desafíos requieren que pensemos más allá, sigamos desarrollando y vayamos más lejos. Numerosos proyectos en el año 2013 nos permitieron hacer precisamente eso. Hemos batido récords mundiales e implementado novedades.

El ejercicio pasado viene marcado por teleféricos superlativos y numerosos hitos. En Sochi hemos construido el teleférico de tres cables más largo y más rápido del mundo, en Vietnam el teleférico más largo del mundo además salva la mayor diferencia de altura. La primera calefacción de asientos en un teleférico vaivén fue implementada en Ischgl, ofreciendo nuevas posibilidades de confort.

Actualmente en Sudamérica se está implementando uno de los mayores proyectos de la historia de la empresa. En La Paz se integran en la infraestructura tres instalaciones de Doppelmayr. Así se hace realidad la mayor red de teleféricos urbanos del mundo. El teleférico se vuelve cada vez más popular como solución para el tráfico. Sin embargo, el turismo de invierno es y seguirá siendo el mercado más importante para el grupo Doppelmayr/Garaventa.

Pudimos fortalecer y expandir de nuevo nuestro liderazgo en el mercado mundial de los teleféricos mediante los proyectos realizados con ustedes. Lo consideramos un compromiso, reto y aliento para seguir desarrollando innovaciones tecnológicas adaptadas al mercado, ofreciendo soluciones logísticas de primera y construyendo sencillamente los mejores teleféricos del mundo.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer







 Instalaciones Doppelmayr/Garaventa  
en 88 países del mundo!

**Especial Sochi** **8****FUL | Funiculares** **18**

200-FUL Zermatt – Sunnegga	CHE	20
60-FUL Huangshan Xihai	CHN	22
40-FUL Falls Incline Railway	CAN	24
35-FUL Ascenseur No 2 Flaine	FRA	26

**ATW | Teleféricos vaivén** **28**

150-ATW Piz Val Gronda	AUT	30
130-ATW G-LINK Wagrain	AUT	32
125-ATW Grimetz – Sorebois	CHE	34
35-ATW Saring – Aschbach	ITA	36
15-ATW Polinka	POL	38

**TGD | Teleféricos 3S** **40**

30-TGD Mzymta – Olympic Village – Finish Zone	RUS	42
30-TGD Psekhako	RUS	44

**CGD | Instalaciones combinadas** **46**

6/8-CGD Geils – Hahnenmoos	CHE	48
4/8-CGD Elka	POL	50
4/8-CGD Alpika Aibga-1	RUS	8-17
4/8-CGD Alpika Aibga-2 (sin ilustr)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-3 (sin ilustr)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-4 (sin ilustr)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-5 (sin ilustr)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-6 (sin ilustr)	RUS	

**MGD | Telecabinas desembragables** **52**

15-MGD Štart – Skalnaté pleso	SVK	54
10-MGD Auenfeldjet	AUT	56
10-MGD Alpen Connecting	ITA	58
10-MGD Grubig II	AUT	60
10-MGD Riegleralm	AUT	62
10-MGD Welschnofen – Frommer Alm	ITA	64
10-MGD Bana Big Ropeway	VNM	66
10-MGD Tovière	FRA	68
8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2	DEU	70
8-MGD Blatten – Chiematte	CHE	72
8-MGD Tianzhushan	CHN	73
8-MGD Siviez – Plan du Fou	CHE	74
8-MGD Le Châble – Mayens Bruson	CHE	75
8-MGD Gazprom II-A2	RUS	8-17
8-MGD Rosa Khutor Lift L / Strela	RUS	8-17
8-MGD Rosa Khutor SBT / Tirol (sin ilustr)	RUS	

**CLD | Telesillas desembragables** **76**

8-CLD-B Kristallexpress	AUT	78
8-CLD-B Strassalmbahn	AUT	80
8-CLD-B Glocknerbahn	AUT	82
8-CLD-B Rossstelle	AUT	84
6-CLD-B Weiherkopfbahn	DEU	86
6-CLD-B Moseltret-X-Press	AUT	88
6-CLD-B Tanzbödenbahn	AUT	90
6-CLD-B Gipfel 6er	DEU	92
6-CLD-B Obergassalmbahn	AUT	94
6-CLD-B Mizunbahn	AUT	96
6-CLD-B Ebenwald	AUT	98
6-CLD-B Lämmerbichl	AUT	100
6-CLD-B Heimberg – Mottahütte	CHE	102
6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli	CHE	102
6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm	CHE	104
6-CLD-B Bidmi – Käserstatt	CHE	106
6-CLD Peyron	FRA	108
6-CLD Kappe	DEU	110
6-CLD Ritzhagenlift	DEU	111
6-CLD Cordela – Montesel	ITA	112
6-CLD La Toussuire	FRA	113
6-CLD Harmony 6 Express	CAN	114
6-CLD Mountain Top Express	USA	115
4-CLD Panorama Express	CAN	116
4-CLD Les Masses – Les Collons	CHE	118
4-CLD Grand Plan	FRA	119
4-CLD Gad 2	USA	120
4-CLD Treasure Stoke	USA	121
4-CLD Fjällgardsliften	SWE	122
4-CLD Glacier Bowl Express	USA	122
4-CLD Jupiter Express	USA	123
6-CLD-B Gazprom II-G (sin ilustr)	RUS	
4-CLD-B Gazprom II-F 1 (sin ilustr)	RUS	

**CLF | Telesillas fijos** **124**

4-CLF L'Au – Pointe de l'Au	CHE	126
4-CLF Wiesernockbahn	AUT	128
4-CLF Osthang	DEU	130
4-CLF Shahdag Lift 6	AZE	131
4-CLF Quad Chair	CAN	132
4-CLF Visions Xpress	USA	133
4-CLF Chairlift #3	USA	134
4-CLF Chairlift #4	USA	135
3-CLF Crow's Peak Lift	USA	135
4-CLF Rosa Khutor Lift W / Beseda	RUS	8-17
4-CLF Gazprom II-H (sin ilustr)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift T (sin ilustr)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift E / Chalet (sin ilustr)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift H (sin ilustr)	RUS	

**SL | Telesquiés** **136**

2-SL Gratlift	DEU	138
2-SL Storm King T-Bar	USA	139
2-SL Plan – Marmet	CHE	140
2-SL Summit Crossing	USA	141
1/2-SL Dias	GRC	141
2-SL Birkischlepper	AUT	142
2-SL Modrá sjezdovka	CZE	143
2-SL Nad Nádražím	CZE	143
1-SL Rimmermoos I + II	DEU	144
1-SL Lämmerbichl	AUT	146
1-SL Hörni-Tellerlift	DEU	147
1-SL Sierra West Platter	USA	147
1-SL Plattis	CHE	148
1-SL Schatzerlift	AUT	149
1-SL Marmottons	FRA	150
1-SL Terres Grasses	FRA	151
1-SL Luža	SVN	152
1-SL Pessons II	AND	152
1-SL Kinderlift	DEU	153
1-SL Shahdag Lift 7	AZE	153
1-SL Gazprom II-I (sin ilustr)	RUS	

**Sistemas de transporte de materiales** **154**

FUL-PM Tierfehd – Maschinenkaverne PSW Limmern	CHE	156
ATW-M Witron	DEU	158

**RPC | RopeCon®** **160**

RPC Tüfentobel Verlängerung Phase 2.1	CHE	160
---------------------------------------	-----	-----

**MRK | Monorack** **162**

MRK-M500 Benzin-Monorack Twann – Ligerz	CHE	162
MRK-M500 Benzin-Monorack Kraftwerk Farettes	CHE	164
MRK-M500 Benzin-Monorack	CHE	165
MRK-M250 Elektro-Monorack Casa Vanessa	CHE	166
MRK-M250 Elektro-Monorack	FRA	167

**CLS | CABLE Liner** **168**

CLS Cabletren Bolivariano	VEN	170
---------------------------	-----	-----

**Input** **172**

Pista del Mar	ESP	174
Almzeit Sölden	AUT	175
WiFi en la cabina – Mountainment®	AUT	176
Zip Line in Dubai	ARE	177





↗ De grandes tareas ...





... a sueños olímpicos.





## Sochi confía en el líder del mercado mundial

---

A 44 km de Sochi se encuentra Krásnaya Poliana. En las estaciones de esquí de los alrededores, Rosa Khutor, Alpika Service y Laura Psekhako, Doppelmayr/Garaventa construye un total de 40 teleféricos. 35 de ellos ya fueron puestos en servicio a tiempo para los Juegos Olímpicos de Invierno de 2014. Otras cinco instalaciones sin relevancia olímpica serán finalizadas a lo largo del año 2014. Después de los Juegos, las estaciones de esquí recién expandidas se convertirán en modernos centros para los deportes de invierno. Sochi 2014 fue y es uno de los proyectos más grandes de la historia del grupo Doppelmayr.

Los teleféricos de tres cables recién instalados en la región olímpica baten récords y son únicos en el mundo. La instalación de Psekhako ostenta un total de dos

récords mundiales como teleférico más largo y más rápido del mundo. El teleférico de tres cables Olympic Village es el primer teleférico de este tipo que no solo transporta pasajeros sino también automóviles.

Aparte de las tres instalaciones con tecnología 3S, el grupo Doppelmayr ha instalado veinte sistemas de teleféricos acoplables, cinco telesillas con pinzas fijas, cuatro telesquíes y tres cintas transportadoras.

En Sochi, el grupo Doppelmayr/Garaventa volvió a mostrarse como socio fiable en materia de diseño moderno, soluciones de fácil manejo y la mejor atención – de la primera idea hasta el proyecto finalizado y más allá.

### Récords de teleféricos en los Juegos Olímpicos



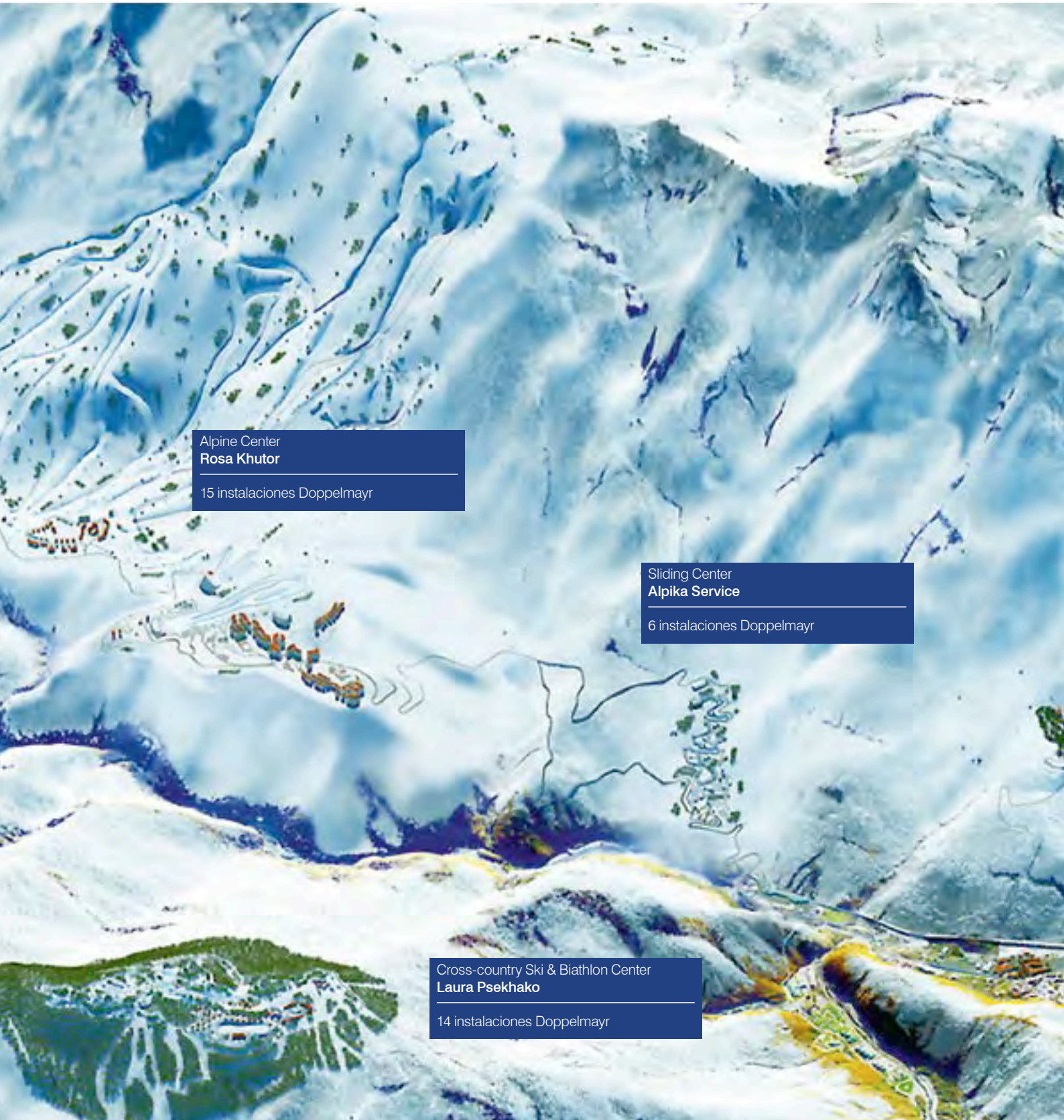




Como líder del mercado mundial de la construcción de teleféricos, el turismo de montaña es de gran importancia para nosotros. Por eso y debido a la estrecha relación con y la pasión por los deportes de invierno, Doppelmayr es socio de categoría Top Partner del Comité Olímpico Austríaco (ÖOC). Además, desde hace años existe una colaboración exitosa con la Federación Internacional de Esquí (FIS). A través de cooperaciones de este tipo surgen nuevas oportunidades y sinergias únicas que dan impulsos a los deportes de invierno en el mundo entero.







Alpine Center  
**Rosa Khutor**

15 instalaciones Doppelmayr

Sliding Center  
**Alpika Service**

6 instalaciones Doppelmayr

Cross-country Ski & Biathlon Center  
**Laura Psekhako**

14 instalaciones Doppelmayr





### Rosa Khutor Alpine Center

Todas las competiciones de esquí alpino de los Juegos Olímpicos de Invierno de 2014 tuvieron lugar en el Alpine Center. Tanto las competiciones femeninas como las masculinas de eslalon, descenso o súper G acaban en el mismo estadio de meta, donde hasta 7.500 aficionados al esquí aplauden a sus deportistas favoritos.



### Sanki Sliding Center

En 2014, Alpika Service fue el centro olímpico de competiciones de luge, bobsleigh y skeleton. El Sanki Olympic Sliding Center fue inaugurado en 2012 y tiene una capacidad de 5.000 espectadores. El trazado obtuvo su nombre por la palabra rusa para trineo: sanki.



### Laura Cross-country Ski & Biathlon Center

Aquí se llevaron a cabo las competiciones de biatlón y esquí de fondo durante los Juegos Olímpicos. El Cross-country Ski & Biathlon Center consta de dos estadios para competiciones en las más diversas disciplinas y tiene una capacidad de 7.500 espectadores.











## Exitosos juntos

---

Al igual que en tantas otras ocasiones, el grupo Doppelmayr tuvo la oportunidad de dar prueba de su profesionalidad y flexibilidad en un gran evento. Desde 2004, un equipo muy comprometido realizó 35 instalaciones en Sochi. Aunque las condiciones no siempre fueron fáciles, 40 instaladores y técnicos superaron cualquier reto que se presentaba sobre el terreno. El resultado muestra de forma impresionante el rendimiento de todo el equipo.

Durante los Juegos Olímpicos, hasta 30 especialistas de Doppelmayr contribuían de forma valiosa al éxito de los mismos desde la madrugada hasta la noche: en un total de 4.554 horas de servicio durante las competiciones olímpicas, los teleféricos de Doppelmayr alcanzaron una disponibilidad del 99,98%. La colaboración con los compañeros rusos en materia de teleféricos fue excelente. Juntos son responsables del gran éxito que constituye el proyecto Sochi.





## Sochi-Mountain Cluster



### Cross-country Ski & Biathlon Center | **Laura Psekhako**

8-MGD	Gazprom Lift A	2006
4-CLD	Gazprom Lift B	2006
1-SL	Gazprom Lift C	2006
4-CLF	Gazprom Lift D	2006
1-SL	Gazprom Lift E1	2006
6-CLD	Gazprom Lift F	2006
8-MGD	Gazprom II-A1	2012
8-MGD	Gazprom II-M	2012
8-MGD	Gazprom II-A2	2013
4-CLD-B	Gazprom II-F 1	2013
6-CLD-B	Gazprom II-G	2013
4-CLF	Gazprom II-H	2013
1-SL	Gazprom II-I	2013
30-TGD	Psekhako	2013

### Alpine Center | **Rosa Khutor**

8-MGD	Rosa Khutor Lift A	2010
8-MGD	Rosa Khutor Lift B	2010
8-MGD	Rosa Khutor Lift C	2010
6-CLD	Rosa Khutor Lift D	2010
Chair KID	Rosa Khutor Lift G1	2011
Chair KID	Rosa Khutor Lift G2	2011
Chair KID	Rosa Khutor Lift G3	2011
4-CLF	Rosa Khutor Lift H	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift T	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift E / Chalet	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift W / Beseda	2013
8-MGD	Rosa Khutor SBT / Tirol	2013
8-MGD	Rosa Khutor Lift L / Strela	2013
30-TGD	Mzymta – Olympic Village	2013
30-TGD	Olympic Village – Finish Zone	2013

### Sliding Center | **Alpika Service**

4/8-CGD	Alpika Aibga-1	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-2	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-3	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-4	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-5	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-6	2013









↗ ... a la innovación.





 **MATTERHORN**  
ERMAT BERGBAHNEN

Sunnegga-R



## 200-FUL Zermatt – Sunnegga



Zermatt Bergbahnen AG  
Zermatt | Suiza

Entre Zermatt y la estación de esquí de Sunnegga circula un funicular subterráneo. En el año 2013 fue modernizado por el grupo Doppelmayr/Garaventa. Nuevos raíles, la tecnología de teleféricos más moderna y los trenes mejor equipados cumplen todos los requisitos de la compañía Zermatt Bergbahnen AG. El confort de los pasajeros fue de una importancia particular a la hora de llevar a cabo esta nueva inversión. El interior insonorizado y la iluminación agradable mediante LED contribuyen al mismo de forma significativa. Los nuevos y espaciosos vagones además disponen de mucho más espacio para los pasajeros. Sin embargo, no solo se ha optimizado el transporte de personas mediante la nueva instalación: la puerta delantera plegable permite cargar el vehículo de mercancía directamente y las puertas laterales son extraordinariamente anchas. El tren de unos 30 metros de longitud está dividido en tres vagones de cuatro compartimentos cada uno. Con una velocidad de circulación de 12 m/s, el Zermatt – Sunnegga es el funicular más rápido de toda Suiza.

Longitud inclinada	1.521 m
Altura vertical	677 m
Velocidad de marcha	12,0 m/s
Capacidad	2.550 p/h









## 60-FUL Huangshan Xihai

---



Huangshan Tourism Development Co. Ltd  
Huangshan | China

Longitud inclinada	902 m
Altura vertical	494 m
Velocidad de marcha	8,0 m/s
Capacidad	790 p/h





## 40-FUL Falls Incline Railway



The Niagara Parks Commission  
Niagara Falls, Ontario | Canadá

Longitud inclinada	57 m
Altura vertical	34 m
Velocidad de marcha	1,2 m/s
Capacidad	1.050 p/h

El Niagara Falls Incline Railway les ofrece a sus pasajeros una vista de ensueño a uno de los espectáculos más impresionantes de la naturaleza: las enormes cataratas del Niágara. Ahora el grupo Doppelmayr/Garaventa ha modernizado el funicular Von Roll que ya tenía 47 años de edad. A pesar de su corto recorrido ostenta un récord: es el funicular más lento de Norteamérica. La vista espectacular de las cataratas del Niágara requiere una velocidad tan baja para que los pasajeros puedan disfrutar del panorama el mayor tiempo posible. En cumplimiento de las directrices de la ley Disabilities Act 2005 se implementaron nuevas estaciones y nuevos vagones para que las personas en silla de ruedas también puedan subir de forma autónoma. Ambos vehículos del Incline Railway de dos vías tienen una capacidad de 40 personas cada uno.









## 35-FUL Ascenseur No 2 Flaine



Domaine skiable de Flaine  
Flaine | Francia

Longitud inclinada	152 m
Altura vertical	68 m
Velocidad de marcha	4,0 m/s
Capacidad	640 p/h















 ... a únicos.



## 150-ATW Piz Val Gronda



Silvrettaseilbahn AG  
Ischgl | Austria

Longitud inclinada	2.452 m
Altura vertical	517 m
Velocidad de marcha	12,0 m/s
Capacidad	1.300 p/h

Durante la temporada de invierno de 2013/2014, en Ischgl se puso en marcha una novedad mundial. El Piz Val Gronda es el primer teleférico vaivén del mundo con asientos equipados de calefacción. Sin embargo, esta solo es una de las numerosas peculiaridades de este teleférico de la empresa Doppelmayr/Garaventa.

Las cabinas de una capacidad de 150 pasajeros destacan por su aspecto extraordinario, pues en comparación con otros teleféricos vaivén las cabinas están colocadas patas arriba. El noble diseño atrae todas las miradas porque el concepto de los colores de Ischgl es inequívoco. Incluso la sala de máquinas está pintada de los colores típicos de Ischgl.

La decisión de instalar un teleférico vaivén fue tomada sobre todo para proteger el aspecto del paisaje y la naturaleza. El tramo ocupa muy poco espacio y las estaciones también destacan por su construcción muy discreta y abierta.



PIZ VAL GRONDA E5













## 130-ATW G-LINK Wagrain



Bergbahnen AG Wagrain  
Wagrain | Austria

Desde hace más de 30 años, la compañía Bergbahnen AG Wagrain tenía planes de conectar las dos montañas de esquí de Grafenberg y Griebenkareck. Ahora finalmente se han hecho realidad. G-LINK Wagrain fue inaugurado a lo grande en noviembre de 2013.

En tan solo cinco minutos, el moderno teleférico vaivén de dos vías lleva a los pasajeros de una montaña a otra. Debido a la gran distancia del suelo (hasta 230 metros) y para poder garantizar siempre la seguridad de los pasajeros se ha integrado el probado sistema de evacuación de teleféricos vaivén. Así, aún en caso de emergencia, siempre es posible llevar las cabinas a la estación más próxima de forma segura. Para ello, todos los componentes funcionalmente relevantes existen dos veces y de forma independiente. Las cabinas Kronos de CWA acogen a 130 personas, combinando el confort y la tecnología con un diseño moderno. G-LINK constituye un valor añadido para toda la región.

Longitud inclinada	2.309 m
Altura vertical	8 m
Velocidad de marcha	12,0 m/s
Capacidad	1.268 p/h





## 125-ATW Grimentz – Sorebois



Remontées Mécaniques de Grimentz SA  
Grimentz | Suiza

Longitud inclinada	3.534 m
Altura vertical	1.096 m
Velocidad de marcha	10,0 m/s
Capacidad	825 p/h







Sorebois







## 35-ATW Saring – Aschbach



Comune di Lagundo  
Lagundo | Italia

Longitud inclinada	2.464 m
Altura vertical	827 m
Velocidad de marcha	10,0 m/s
Capacidad	340 p/h





## 15-ATW Polinka



Politechnika Wroclawska  
Wrocław | Polonia

Longitud inclinada	373 m
Altura vertical	1 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	366 p/h







Półtechnika Wrocławska









... al más alto rendimiento.









## 30-TGD Olympic Village



OLYMPSTROY  
Krasnaya Polyana, Sochi | Rusia

	Sección 1	Sección 2
Longitud inclinada	1.736 m	1.460 m
Altura vertical	496 m	194 m
Velocidad de marcha	4,5 m/s	4,5 m/s
Capacidad	4.500 p/h 33 automóviles/h	4.500 p/h 33 automóviles/h

Durante los Juegos Olímpicos de Invierno de 2014 en Sochi, el teleférico de tres cables Olympic Village constituía el acceso a la villa olímpica y a la "Finish Zone" del recinto olímpico. Es un teleférico muy peculiar. Uno de los requisitos para la infraestructura de la región era que las instalaciones olímpicas habían de ser accesibles para los deportistas y sus automóviles en cualquier momento. Dado que la construcción de una carretera de acceso adicional habría sido dispendiosa y costosa, este objetivo se cumplió mediante el 3S Olympic Village. Así Doppelmayr hizo posible que este teleférico no solo transporta personas, sino también coches. Aparte de las cabinas azules para personas, con una capacidad de 25 pasajeros cada una, hay cabinas para coches en las que pueden cargarse vehículos.

El Olympic Village es el primer teleférico de tres cables del mundo con dos secciones y pasaje.





## 30-TGD Psekhako



SVOD International LLC  
Krasnaya Polyana, Sochi | Rusia

Longitud inclinada	5.386 m
Altura vertical	1.096 m
Velocidad de marcha	8,5 m/s
Capacidad	3.000 p/h



En la estación de esquí rusa de Laura, en la que tuvieron lugar las competiciones olímpicas de biatlón y esquí de fondo en 2014, el grupo Doppelmayr construyó un teleférico superlativo en un plazo de apenas dos años. El Psekhako es titular de dos récords mundiales: Es el teleférico de tres cables más largo y más

rápido del mundo. Con una velocidad de circulación de 8,5 m/s garantiza que hasta 3.000 personas por hora y sentido tengan la experiencia de un viaje nunca visto. Además, por ahora ningún otro teleférico de tres cables del mundo supera los 5.386 metros de longitud del Psekhako.















... a individual.







## 6/8-CGD Geils – Hahnenmoos



Bergbahnen Adelboden AG  
Adelboden | Suiza

Longitud inclinada	1.413 m
Altura vertical	243 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h

ADELBODEN   
Bergbahnen AG





## 4/8-CGD Elka



Wojewódzki Park Kultury i Wypoczynku im. gen. Jerzego Ziętka S.A.  
Chorzów | Polonia



Longitud inclinada	2.184 m
Altura vertical	12 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	861 p/h















... a la fascinación.





## 15-MGD Štart – Skalnaté pleso



Tatry mountain resorts, a.s.  
Tatranská Lomnica | República Eslovaca



Longitud inclinada	2.019 m
Altura vertical	598 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h













## 10-MGD Auenfeldjet



Auenfeldjet GmbH & Co KG  
Schröcken, Lech | Austria

Longitud inclinada	2.072 m
Altura vertical	67 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.490 p/h



Un teleférico cumple un sueño anhelado durante mucho tiempo: el Auenfeldjet conecta las estaciones de esquí de Lech Zürs y Warth-Schröcken, creando la estación de esquí más grande de Vorarlberg. Gracias a esta conexión, desde diciembre de 2013 los turistas disponen de 47 remontes y teleféricos así como 190 kilómetros de pistas de esquí para una diversión muy variada en la nieve.

La estación del valle del teleférico combinado Weibermahd, instalado también por Doppelmayr

en 2011, se convierte en la estación intermedia, permitiéndoles a los pasajeros una conexión directa de las dos estaciones de esquí de Lech Zürs y Warth-Schröcken. Las cabinas del Auenfeldjet acogen a 10 personas cómodamente.

Esta conexión no sólo es interesante para los esquiadores, sino también para los excursionistas que visitan la zona del Auenfeld sin riesgo de avalanchas.





## 10-MGD Alpen Connecting



Olang Seilbahnen SpA  
Olang | Italia

Longitud inclinada	2.206 m
Altura vertical	534 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.100 p/h



La nueva telecabina de 10 plazas sustituye otra anterior de 6 plazas instalada en el año 1993. Todo el equipamiento del trazado y todos los componentes de las estaciones fueron cambiados; solo se conserva parte de los edificios originales de las estaciones. Todo el teleférico fue modernizado y optimizado con vistas a una menor duración del recorrido.

En comparación con la instalación anterior, la Alpen Connecting alcanza una mayor velocidad de marcha de 5,0 a 6,0 m/s. Además se eliminó una estación

intermedia, permitiendo una velocidad constante en todo el trazado. Así los pasajeros llegan a su destino más rápidamente. Disfrutan plenamente del viaje en las cabinas de 10 plazas: los cómodos asientos tapizados de cuero y la conexión WiFi gratuita constituyen el máximo de confort. Las superficies acristaladas de las ventanas de las cabinas son mucho más grandes que en las cabinas anteriores. Así los pasajeros se sienten como si estuvieran en medio de la naturaleza que les rodea.













## 10-MGD Grubig II



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG  
Lermoos | Austria

Longitud inclinada	1.916 m
Altura vertical	694 m
Velocidad de marcha	5,5 m/s
Capacidad	2.413 p/h





## 10-MGD Riegleralm



Murtal Seilbahnen Betriebs GmbH  
St. Georgen ob Murau | Austria



Longitud inclinada	2.000 m
Altura vertical	387 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h













## 10-MGD Welschnofen – Frommer Alm



Kabinenbahn Welschnofen SpA  
Nova Levante | Italia

Longitud inclinada	3.603 m
Altura vertical	565 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.800 p/h

La telecabina acoplable de Welschnofen sustituye el antiguo telesilla Laurin 1 y sirve de acceso del centro de la aldea de Welschnofen. Con una longitud diagonal de 3,6 km y una diferencia de altura de 565 metros, la línea constituye un reto especial.

Cada cabina tiene una capacidad de 10 personas. El espacio interior de mayor altura les permite a los pasajeros equipados de esquís y tablas de snowboard una entrada y salida particularmente fáciles. Durante el viaje, los esquís se depositan en ranuras especiales en el suelo de la cabina. Para poder realizarlo en el interior, las cabinas son más grandes que los modelos anteriores – una absoluta novedad en el mercado italiano. Los vehículos se estacionan en un garaje debajo de la entrada de la estación de montaña. Para ello hay una cinta transportadora en diagonal que lleva los vehículos de la planta alta a la baja y viceversa.





## 10-MGD Bana Big Ropeway



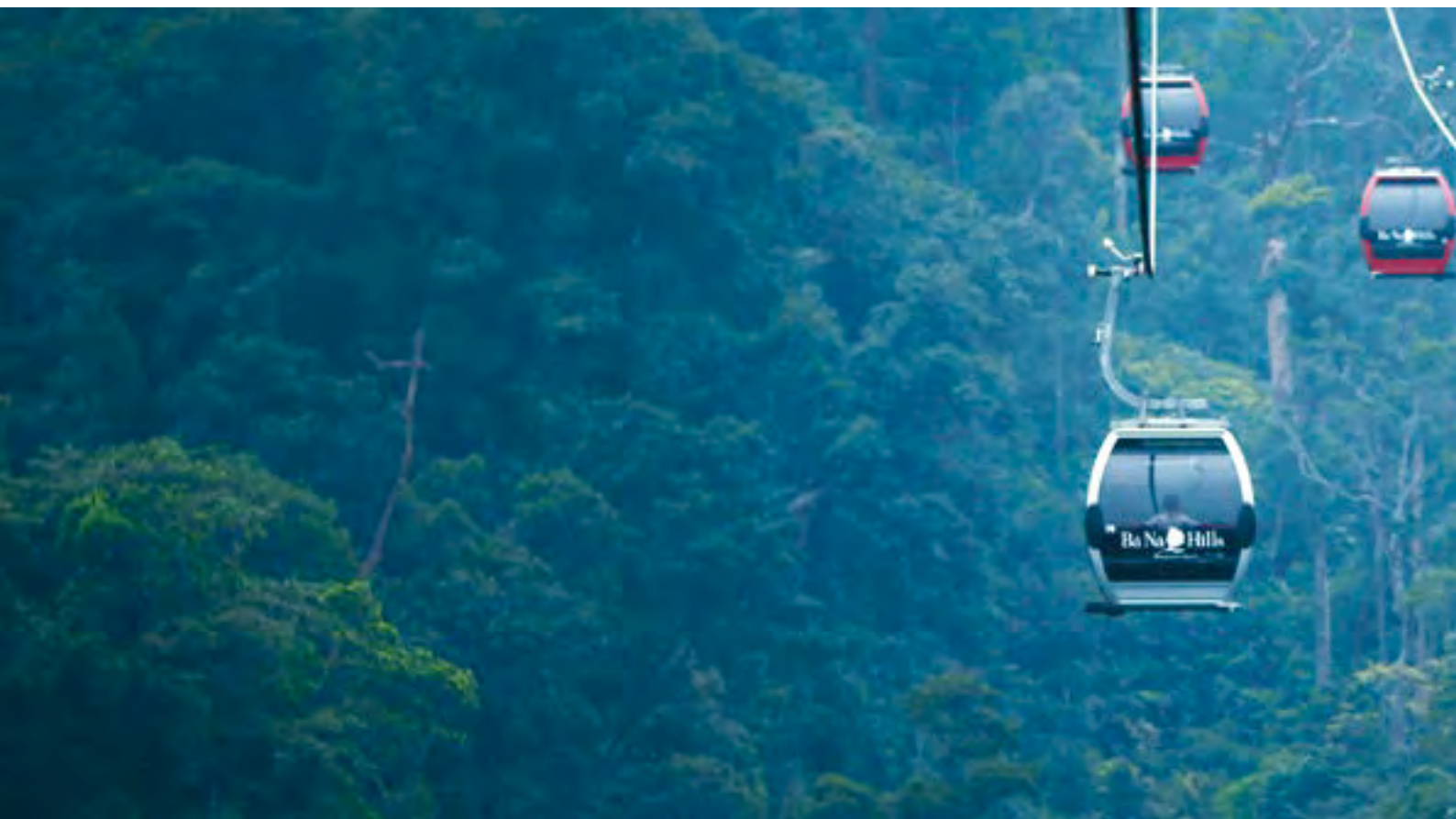
Bà Nà Service Cable Car JSC  
Bà Nà Hills, Da Nang | Vietnam

Longitud inclinada	5.772 m
Altura vertical	1.369 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.500 p/h



Este proyecto exitoso de Doppelmayr implicó un total de dos entradas en el Libro Guinness de los Récords para el Vietnam. En abril de 2013 se inauguró oficialmente e hizo historia el Bana Big Ropeway en el complejo turístico de Bà Nà Hills Mountain Resort: no solo se trata del teleférico más largo del mundo sino que también salva más diferencia de altura que cualquier otro. Entre la entrada y la salida hay 5.772 metros de distancia y 1.369 metros de altura. Con el nuevo teleférico, el

complejo hotelero de montaña ubicado cerca de la gran ciudad de Da Nang tiene una nueva atracción turística que lleva a los visitantes a la cima de la montaña y a uno de los numerosos hoteles en tan solo 17 minutos. Cada cabina acoge cómodamente a diez pasajeros. El acceso es particularmente confortable gracias a la entrada al mismo nivel. El Bana Big Ropeway ya es el tercer teleférico que Doppelmayr pudo instalar en la región.













## 10-MGD Tovière



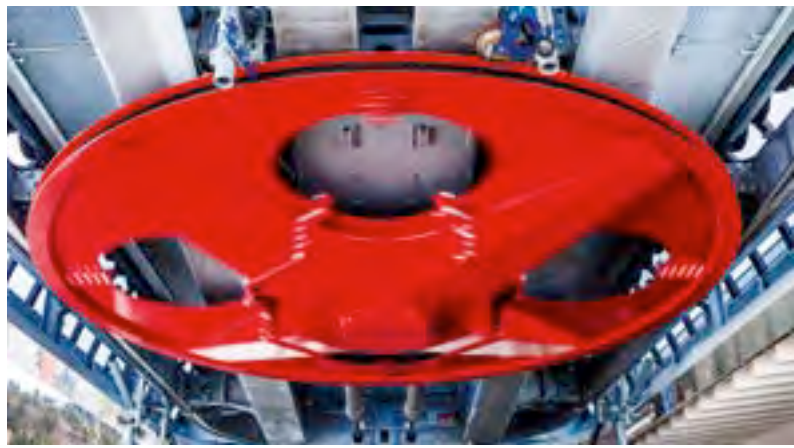
STGM  
Tignes | Francia



Longitud inclinada	1.783 m
Altura vertical	600 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h







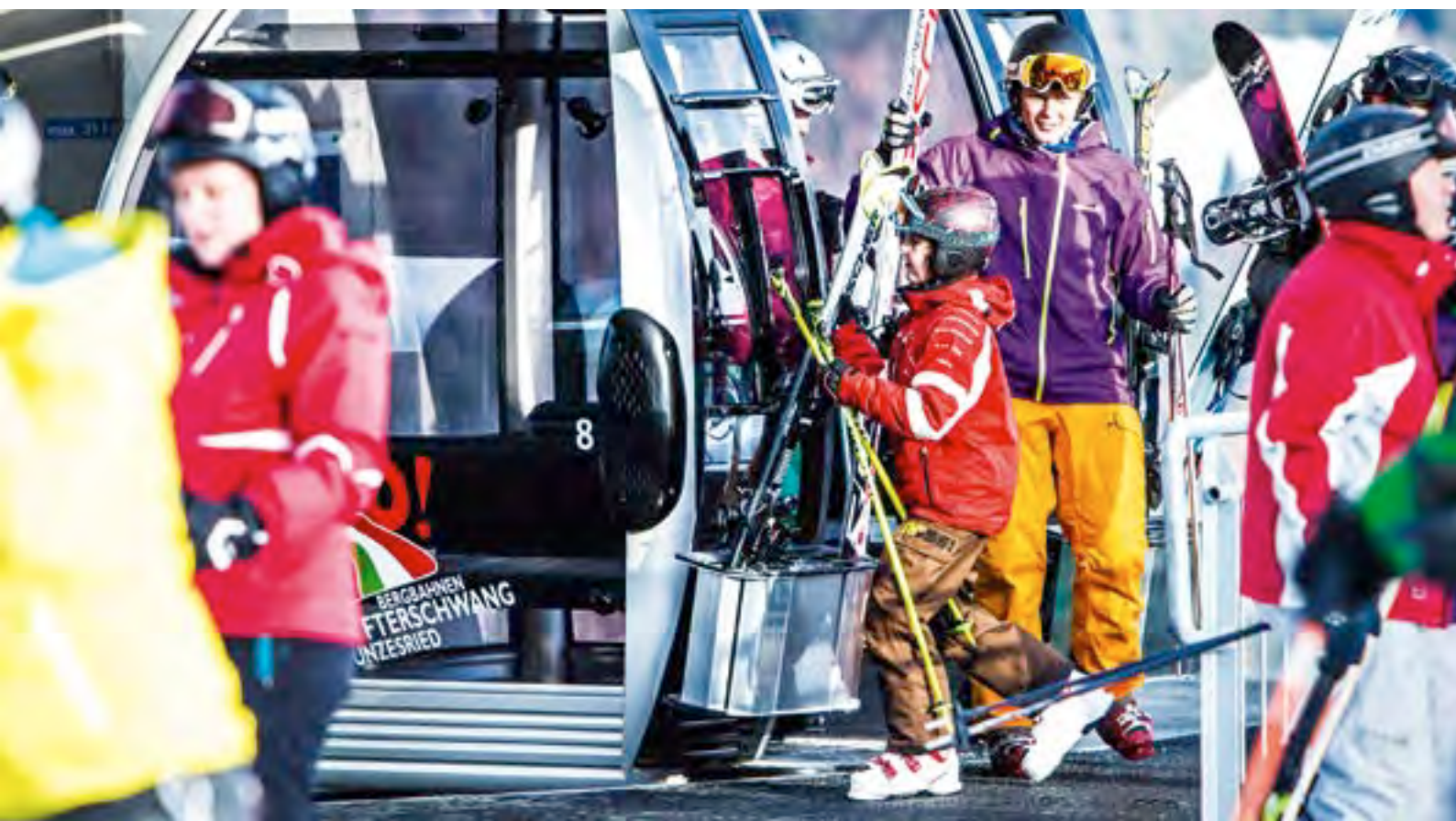


## 8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG  
Ofterschwang | Alemania

	Sección 1	Sección 2
Longitud inclinada	1.294 m	924 m
Altura vertical	285 m	134 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s	6,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h	2.000 p/h





## 8-MGD Blatten – Chiematte



Belalp Bahnen AG  
Naters | Suiza



Longitud inclinada	1.892 m
Altura vertical	721 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h





## 8-MGD Tianzhushan



Anhui Tianzhushan Tourism Development Co. Ltd  
Tianzhushan | China



Longitud inclinada	1.341 m
Altura vertical	329 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.600 p/h



## 8-MGD Siviez – Plan du Fou



Télé Nendaz SA  
Haute-Nendaz | Suiza



Longitud inclinada	1.870 m
Altura vertical	708 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h





## 8-MGD Le Châble – Mayens Bruson



Téléverbier SA  
Verbier | Suiza



Longitud inclinada	2.592 m
Altura vertical	823 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Capacidad	1.600 p/h







➤ De lo habitual ...





... a lo extraordinario.









## 8-CLD-B Kristallexpress



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG  
Kaltenbach | Austria

Longitud inclinada	1.410 m
Altura vertical	396 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	4.000 p/h

[ski-optimal.at](http://ski-optimal.at)

**HOCH  
ZILLERTAL**

**KALTENBACH**





## 8-CLD-B Strassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG  
St. Johann im Pongau | Austria

Longitud inclinada	797 m
Altura vertical	243 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.200 p/h









## 8-CLD-B Glocknerbahn



Schmittenhöhebahn AG  
Zell am See | Austria



Longitud inclinada	945 m
Altura vertical	191 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.700 p/h



El Schmittenhöhebahn comienza la nueva temporada de invierno con un atractivo especial. Un telesilla de 8 plazas sustituye el telesilla de 4 plazas entrado en años. Durante la implementación del proyecto se tuvo en cuenta particularmente la seguridad de los niños. El lema es: siete niños y un acompañante adulto. Esto es posible gracias al modelo especial de silla CS10. Con el bloqueo automático del aro de cierre y el reposapiés central se tiene en cuen-

ta la seguridad de todos los pasajeros, grandes y pequeños. Una cinta transportadora de altura regulable en la entrada apoya a los niños para que puedan sentarse en la silla correctamente. Esta novedad es motivo de alegría sobre todo para las numerosas escuelas de esquí. La calefacción del asiento integrada permite un confort agradable durante el recorrido y la capota protege del viento y de la nieve.







## 8-CLD-B Rossstelle



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG  
Mellau | Austria

Longitud inclinada	638 m
Altura vertical	173 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.400 p/h













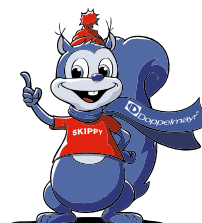
## 6-CLD-B Weiherkopfbahn



Hörnerbahn GmbH & Co KG  
Bolsterlang | Alemania



Longitud inclinada	1.056 m
Altura vertical	356 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.500 p/h









## 6-CLD-B Moseltret-X-Press



Schilift-Zentrum-Gerlos GmbH  
Gerlos | Austria

Longitud inclinada	650 m
Altura vertical	173 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.420 p/h





## 6-CLD-B Tanzbödenbahn



Arlberger Bergbahnen AG  
St. Anton am Arlberg | Austria



Longitud inclinada	694 m
Altura vertical	204 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h

**ARLBERGER**  
BERGBAHNEN

St. Anton am Arlberg

La compañía Arlberger Bergbahnen invierte en un nuevo teleférico adaptado especialmente a los requisitos de los niños. Para ello, confían en el probado modelo de silla CS10 de Doppelmayr. En vez del telesquí Tanzböden en la montaña del Galzig, durante la temporada de invierno de 2013/2014 se puso en marcha un telesilla de 6 plazas a prueba de derrape. Está equipado con aros de cierre automáticos, supervisión de bloqueo y reposapiés, permitiendo el transporte de hasta cinco niños de

talla superior a los 90 cm con solo un acompañante adulto. Para aumentar el confort, las 30 sillas del Tanzbödenbahn están equipadas con una capota para protegerlas de la intemperie. El teleférico de 700 metros de recorrido lleva a los esquiadores y corredores de snowboard a una altura de 2.177 metros sobre el nivel del mar para que puedan disfrutar de los deportes de invierno en la estación de esquí de St. Anton am Arlberg.











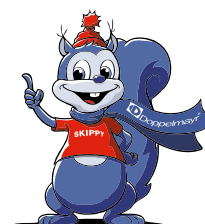


## 6-CLD-B Gipfel 6er



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG  
Ofterschwang | Alemania

Longitud inclinada	1.008 m
Altura vertical	238 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h









## 6-CLD-B Obergassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG  
St. Johann im Pongau | Austria

Longitud inclinada	927 m
Altura vertical	210 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h









## 6-CLD-B Mizunbahn



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG  
Kaltenbach | Austria



Longitud inclinada	1.703 m
Altura vertical	405 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



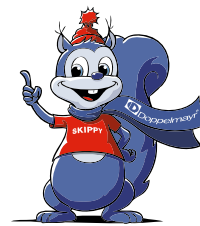


## 6-CLD-B Ebenwald



Mayrhofner Bergbahnen AG  
Mayrhofen | Austria

Longitud inclinada	1.244 m
Altura vertical	449 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h













## 6-CLD-B Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Lanersbach | Austria

Longitud inclinada	1.564 m
Altura vertical	442 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.800 p/h





## 6-CLD-B Heimberg – Mottahütte



Lenzerheide Bergbahnen AG  
Lenzerheide | Suiza

## 6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli



Lenzerheide Bergbahnen AG  
Lenzerheide | Suiza



Longitud inclinada	920 m
Altura vertical	287 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.200 p/h

Longitud inclinada	912 m
Altura vertical	309 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.200 p/h











## 6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm



Bergbahnen Flumserberg AG  
Flumserberg | Suiza

Longitud inclinada	929 m
Altura vertical	213 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h

**FLUMSER**  
**BERG**   
Bergbahnen





## 6-CLD-B Bidmi – Käserstatt



Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG  
Hasliberg Wasserwendi | Suiza

Longitud inclinada	1.186 m
Altura vertical	448 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h

Bergbahnen  
Meiringen-Hasliberg













## 6-CLD Peyron



STOR  
Orelle | Francia



Longitud inclinada	1.521 m
Altura vertical	436 m
Velocidad de marcha	5,25 m/s
Capacidad	2.400 p/h





## 6-CLD Kappe



Skiliftbetriebe Brinkmann  
Winterberg | Alemania

Longitud inclinada	562 m
Altura vertical	180 m
Velocidad de marcha	4,5 m/s
Capacidad	2.700 p/h





## 6-CLD Ritzhagenlift



Gebrüder Rummel GmbH & Co KG  
Willingen | Alemania

Longitud inclinada	631 m
Altura vertical	112 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.000 p/h





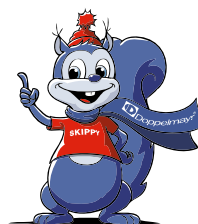
## 6-CLD Cordela – Montesel



Trento Funivie SpA  
Trento | Italia



Longitud inclinada	943 m
Altura vertical	278 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h





## 6-CLD La Toussuire



Soremet  
La Toussuire | Francia



Longitud inclinada	1.218 m
Altura vertical	266 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.700 p/h





## 6-CLD Harmony 6 Express



Whistler Blackcomb  
Whistler, BC | Canadá



Longitud inclinada	1.707 m
Altura vertical	525 m
Velocidad de marcha	5,08 m/s
Capacidad	3.600 p/h





## 6-CLD Mountain Top Express



Vail Resort  
Vail, CO | EE.UU.



Longitud inclinada	1.255 m
Altura vertical	337 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	3.600 p/h









## 4-CLD Panorama Express

---



Mont-Sainte-Anne  
Beaupré, QC | Canadá

Longitud inclinada	1.776 m
Altura vertical	534 m
Velocidad de marcha	5,1 m/s
Capacidad	1.800 p/h

  
Mont·Sainte·Anne





## 4-CLD Les Masses – Les Collons



Télé-Thyon SA  
Thyon | Suiza

Longitud inclinada	1.190 m
Altura vertical	434 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h



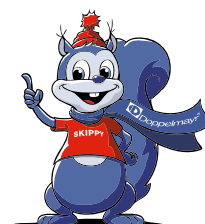


## 4-CLD Grand Plan



Commune de Ste Foy Tarentaise  
Ste Foy Tarentaise | Francia

Longitud inclinada	790 m
Altura vertical	238 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.000 p/h





## 4-CLD Gad 2



Snowbird Ski and Summer Resort  
Snowbird, UT | EE.UU.



Longitud inclinada	1.141 m
Altura vertical	379 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.784 p/h





## 4-CLD Treasure Stoke



Wolf Creek Ski Area  
Pagosa Springs, CO | EE.UU.



Longitud inclinada	1.303 m
Altura vertical	329 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	1.800 p/h





## 4-CLD Fjällgardsliften



Ramundbergets Alpina AB  
Ramundberget | Suecia



Longitud inclinada	1.251 m
Altura vertical	242 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.340 p/h



## 4-CLD Glacier Bowl Express



Alyeska Resort  
Girdwood, AK | EE.UU.



Longitud inclinada	1.232 m
Altura vertical	427 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h





## 4-CLD Jupiter Express



Stevens Pass  
Skykomish, WA | EE.UU.



Longitud inclinada	1.134 m
Altura vertical	410 m
Velocidad de marcha	5,0 m/s
Capacidad	2.210 p/h







 De clásico ...





 ... a primera clase.



## 4-CLF L'Au – Pointe de l'Au



Télemorgins S.A.  
Val d'Illeiez | Suiza

Longitud inclinada	965 m
Altura vertical	367 m
Velocidad de marcha	2,6 m/s
Capacidad	1.874 p/h













## 4-CLF Wiesernockbahn



Bad Kleinkirchheimer Bergbahnen Holding AG  
Bad Kleinkirchheim | Austria

Longitud inclinada	701 m
Altura vertical	205 m
Velocidad de marcha	2,6 m/s
Capacidad	2.019 p/h





## 4-CLF Osthang



Postwiesenliftgesellschaft GmbH & Co KG  
Winterberg – Neustenberg | Alemania



Longitud inclinada	574 m
Altura vertical	123 m
Velocidad de marcha	2,4 m/s
Capacidad	2.412 p/h





## 4-CLF Shahdag Lift 6



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag Mountain Resort | Azerbaiyán



Longitud inclinada	315 m
Altura vertical	36 m
Velocidad de marcha	1,8 m/s
Capacidad	1.779 p/h





## 4-CLF Quad Chair



Kinsoo Ridge Ski Resort  
Cold Lake, AB | Canadá

Longitud inclinada	456 m
Altura vertical	67 m
Velocidad de marcha	2,3 m/s
Capacidad	1.600 p/h





## 4-CLF Visions Xpress



Greek Peak Mountain Resort  
Cortland, NY | EE.UU.

Longitud inclinada	982 m
Altura vertical	224 m
Velocidad de marcha	2,3 m/s
Capacidad	1.808 p/h





## 4-CLF Chairlift #3



Mt. Brighton (Vail Resorts)  
Brighton, MI | EE.UU.



Longitud inclinada	222 m
Altura vertical	45 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



## 4-CLF Chairlift #4



Mt. Brighton (Vail Resorts)  
Brighton, MI | EE.UU.



Longitud inclinada	224 m
Altura vertical	46 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	2.400 p/h



## 3-CLF Crow's Peak Lift



Sugar Bowl Resort  
Norden, CA | EE.UU.



Longitud inclinada	836 m
Altura vertical	276 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	1.800 p/h







 De dejarse arrastrar ...





... a ser conmovido.



## 2-SL Gratlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG  
Oberstaufen | Alemania



Longitud inclinada	442 m
Altura vertical	112 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	1.200 p/h





## 2-SL Storm King T-Bar



Copper Mountain  
Copper Mountain, CO | EE.UU.



Longitud inclinada	597 m
Altura vertical	141 m
Velocidad de marcha	3,0 m/s
Capacidad	977 p/h



## 2-SL Plan – Marmet



Bugnenets-Savagnières SA  
St. Imier | Suiza

Longitud inclinada	401 m
Altura vertical	58 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	1.100 p/h





## 2-SL Summit Crossing



Sugar Bowl Resort  
Norden, CA | EE.UU.

Longitud inclinada	342 m
Altura vertical	22 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	344 p/h



## 1/2-SL Dias

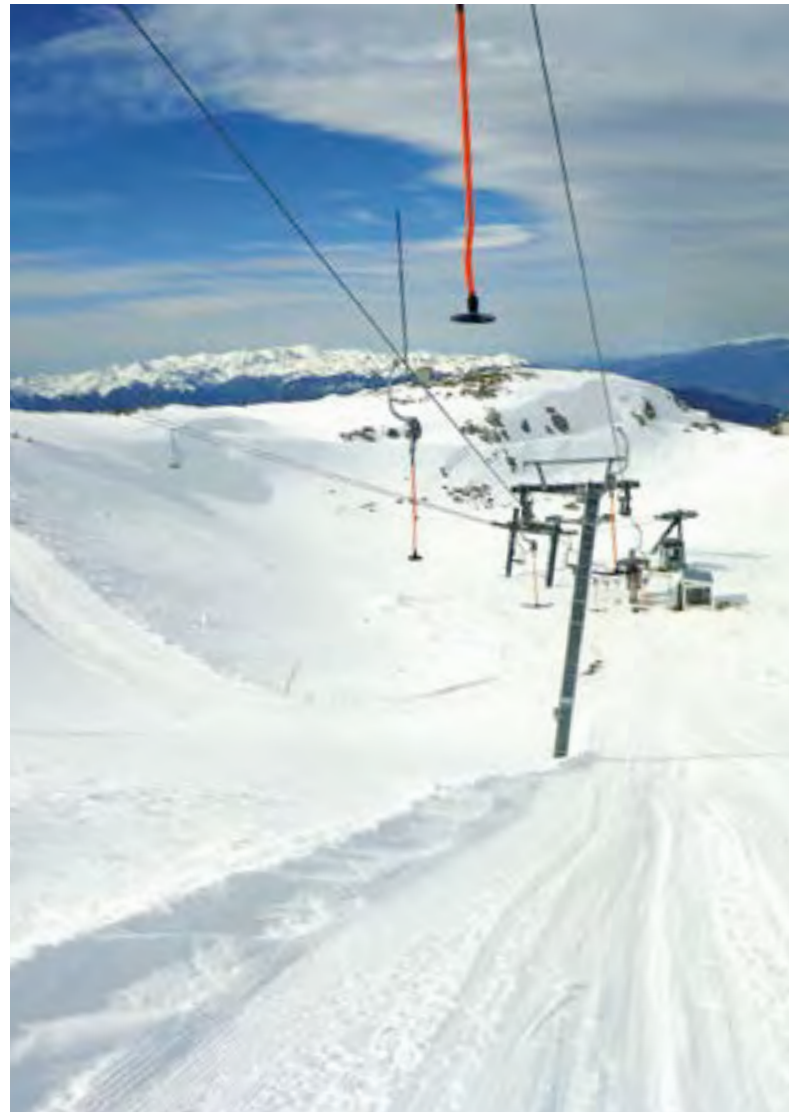


Etad Etaireia Akiniton Dimosiou Anonymi., Public P  
Parnassos | Grecia

Longitud inclinada	392 m
Altura vertical	90 m
Velocidad de marcha	3,0 m/s
Capacidad	1.182 p/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ  
PARNASSOS SKI CENTRE





## 2-SL Birkischlepper



Bergbahnen Mitterbach GmbH  
Mitterbach | Austria



Longitud inclinada	673 m
Altura vertical	170 m
Velocidad de marcha	3,1 m/s
Capacidad	1.046 p/h





## 2-SL Modrá sjezdovka



K3 SPORT, s.r.o.  
Kouty nad Desnou | Republika Checa



Longitud inclinada	708 m
Altura vertical	204 m
Velocidad de marcha	3,1 m/s
Capacidad	1.057 p/h



## 2-SL Nad Nádražím



ARC-H Hradec Králové s.r.o.  
Železná Ruda | Republika Checa



Longitud inclinada	609 m
Altura vertical	109 m
Velocidad de marcha	3,1 m/s
Capacidad	1.191 p/h



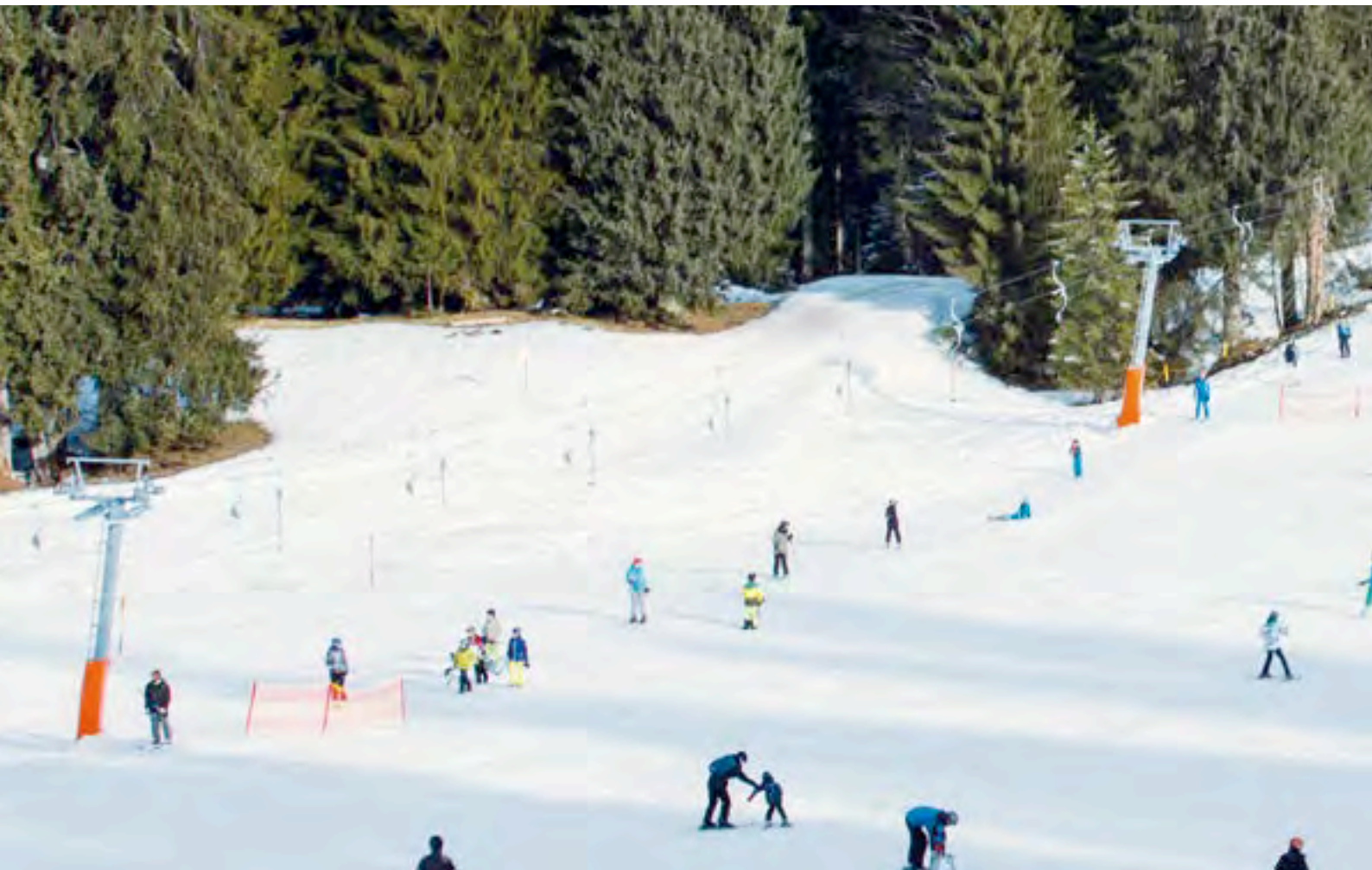


## 1-SL Rimmlermoos I + II



Bayer. Zugspitzbahn Bergbahn AG  
Garmisch-Partenkirchen | Alemania

	Instalación I	Instalación II
Longitud inclinada	224 m	295 m
Altura vertical	50 m	37 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s	2,0 m/s
Capacidad	700 p/h	680 p/h









## 1-SL Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Lanersbach | Austria

Longitud inclinada	288 m
Altura vertical	47 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	718 p/h





## 1-SL Hörni-Tellerlift



Hörnerbahn GmbH & Co KG  
Bolsterlang | Alemania

Longitud inclinada	273 m
Altura vertical	47 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	719 p/h



## 1-SL Sierra West Platter



Copper Mountain  
Copper Mountain, CO | EE.UU.

Longitud inclinada	255 m
Altura vertical	80 m
Velocidad de marcha	1,5 m/s
Capacidad	534 p/h





## 1-SL Plattis



Bergbahnen Flumserberg AG  
Flumserberg | Suiza

Longitud inclinada	392 m
Altura vertical	52 m
Velocidad de marcha	3,0 m/s
Capacidad	900 p/h

**FLUMSER**  
**BERG**   
Bergbahnen





## 1-SL Schatzerlift



Schatzerlift GmbH  
Kirchberg in Tirol | Austria

Longitud inclinada	313 m
Altura vertical	54 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	646 p/h





## 1-SL Marmottons



SE2MC  
Lanslevillard | Francia



Longitud inclinada	273 m
Altura vertical	26 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	602 p/h





## 1-SL Terres Grasses



SE2MC  
Lanslevillard | Francia



Longitud inclinada	149 m
Altura vertical	17 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	629 p/h





## 1-SL Luža



RTC Krvavec, d.d  
Krvavec | Eslovenia

Longitud inclinada	291 m
Altura vertical	51 m
Velocidad de marcha	2,5 m/s
Capacidad	634 p/h

## 1-SL Pessons II



S.A.E.T.D.E.  
Grau Roig | Andorra

Longitud inclinada	173 m
Altura vertical	27 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	700 p/h





## 1-SL Kinderlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG  
Oberstaufen | Alemania

Longitud inclinada	186 m
Altura vertical	32 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	700 p/h



## 1-SL Shahdag Lift 7



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic  
Shahdag Mountain Resort | Azerbaiyán

Longitud inclinada	174 m
Altura vertical	23 m
Velocidad de marcha	2,0 m/s
Capacidad	895 p/h











... a soluciones hechas a medida.





## FUL-PM Tierfehd – Maschinenkaverne PSW Limmern



AXPO Hydroenergie  
Linthal | Suiza

Longitud inclinada	3.777 m
Altura vertical	881 m
Velocidad de marcha	6,0 m/s
Carga útil transporte normal	40 t / 30 p
Carga útil transporte de carga pesada	120 t
Carga útil transporte de transformadores	215 t













## ATW-M Witron



FAS Förderanlagen Systeme GmbH  
Parkstein | Alemania

Longitud inclinada	136 m
Altura vertical	15 m
Velocidad de marcha	3,0 m/s
Capacidad	40 viajes/h
Carga útil	1 t





## RPC Tüfentobel Verlängerung Phase 2.1



Entsorgung St. Gallen  
St. Gallen | Suiza



Corriente de masas	500 t/h
Cinta transportadora	965 m
Desnivel	65 m
Velocidad de la cinta	1,6 m/s
Potencia	160 kW



Desde 2005, en el vertedero de Tüfentobel se utiliza un sistema RopeCon® para transportar el material recién llegado. Este valle entre Abtwil y Engelburg se llena de material excavado y luego se rehabilita el paisaje. Al cabo de la primera fase de las obras, el tramo de transporte tenía una longitud aproximada de 350 m. Al progresar el proceso de relleno, la cinta transportadora se prolonga cada vez más. Así, en marzo de 2013 se construyó un nuevo pilar en el trayecto y el punto de descarga se ha vuelto a trasladar. Ahora el RopeCon® se descarga al cabo de 965 m. Debido a las muy malas condiciones del suelo, el nuevo pilar no

pudo ser anclado directamente debajo del RopeCon®. Por lo tanto fue colocado en una posición ligeramente lateral, sobresaliendo hacia el trazado de forma diagonal. Dicho pilar tiene una longitud de 53 m y permite una distancia de la cinta transportadora al suelo de 37,5 m en su ubicación.

El RopeCon® constituye un alivio tanto para el medio ambiente como para los vecinos de la zona residencial cercana. Gracias a su instalación, un sinnúmero de transportes en camión, que producirían mucho polvo y ruido, pudieron reducirse al mínimo.











## MRK-M500 Benzin-Monorack Twann – Ligerz



Bodenverbesserungsgenossenschaft Twann – Ligerz  
Twann | Suiza



	Sección 1	Sección 2	Sección 3
Longitud inclinada	128 m	107 m	206 m
Altura vertical	43 m	40 m	35 m
Velocidad de marcha	0,7 m/s	0,7 m/s	0,7 m/s
Capacidad	1 p y 250 kg	1 p y 250 kg	1 p y 250 kg



## MRK-M500 Benzin-Monorack Kraftwerk Farettes



Romande Energie SA  
Aigle | Suiza

Longitud inclinada	486 m
Altura vertical	208 m
Velocidad de marcha	0,7 m/s
Capacidad	4 p / 320 kg





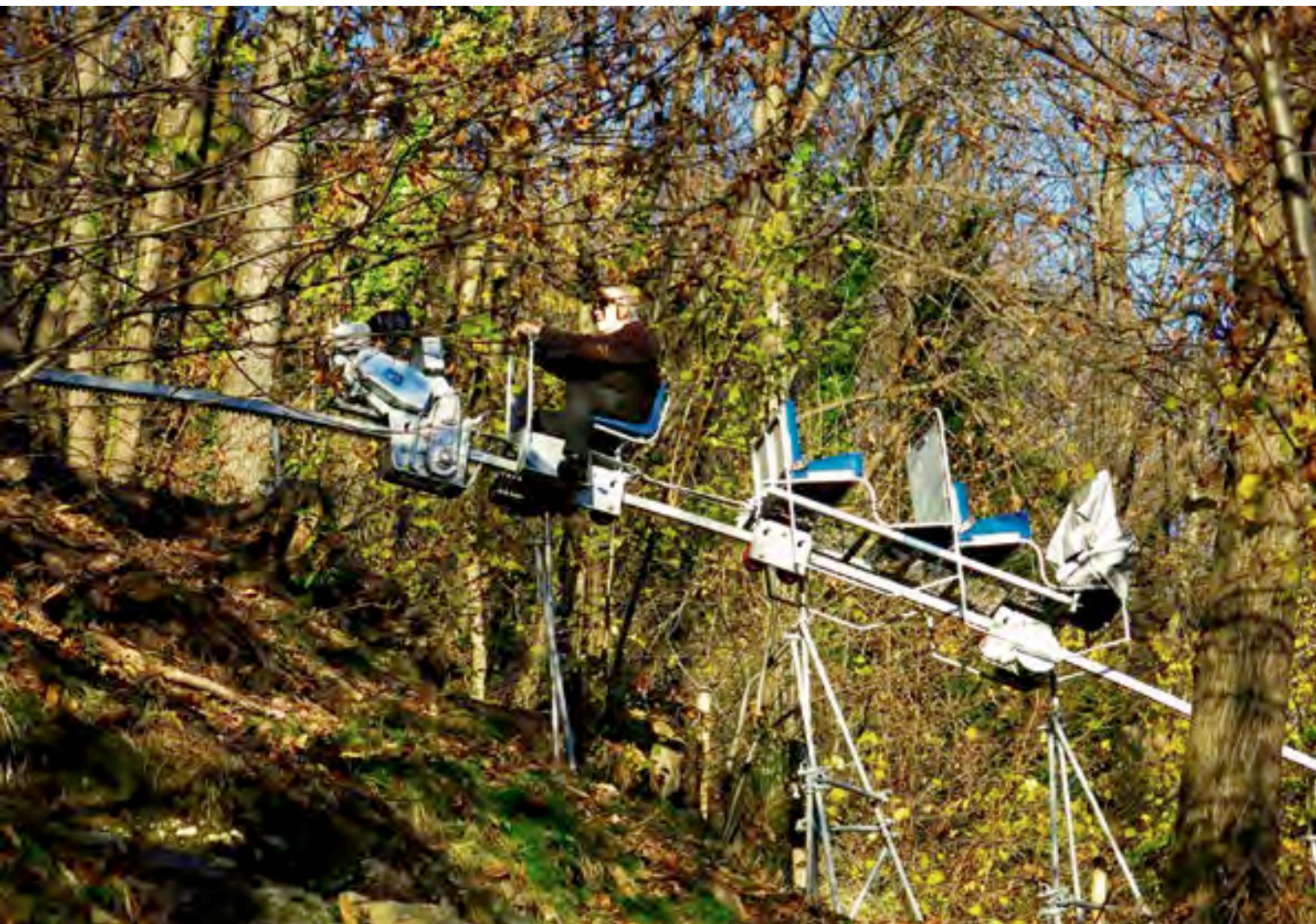
## MRK-M500 Benzin-Monorack

---



Instalación privada  
Tessin | Suiza

Longitud inclinada	228 m
Altura vertical	115 m
Velocidad de marcha	0,7 m/s
Capacidad	3 p / 240 kg





## MRK-M250 Elektro-Monorack Casa Vanessa



Norbert Julen  
Zermatt | Suiza



Longitud inclinada	36 m
Altura vertical	16 m
Velocidad de marcha	0,6 m/s
Capacidad	2 p / 160 kg



## MRK-M250 Elektro-Monorack



Instalación privada  
Francia meridional | Francia



Longitud inclinada	136 m
Altura vertical	45 m
Velocidad de marcha	0,6 m/s
Capacidad	2 p / 240 kg





 De la tecnología más moderna ...





... a las soluciones para el transporte urbano.









## CLS Cabletren Bolivariano



C.A. Metro de Caracas  
Petare, Caracas | Venezuela

Longitud del sistema	850 m
Velocidad de marcha	46,8 km/h
Duración del viaje	190 s
Capacidad del sistema	3.000 pphpd*
Estaciones	3
Trenes	2
Capacidad del tren	232 pasajeros/tren

\* pphpd: personas por hora y sentido



Caracas vuelve a apostar por los conocimientos de Doppelmayr Cable Car y amplía su red de transporte público urbano mediante un CABLE Liner. El Cabletren Bolivariano está integrado en la red de la compañía de transporte público municipal Metro de Caracas con un horario de las 5:30 hasta las 22:00 horas. El primer tramo ya está en servicio y se prevé que toda la línea del tren se completará en el año 2015. Desde agosto de 2013, entre las estaciones de "Petare" y "5 de Julio" están circulando, en un servicio de vaivén, dos trenes completamente automatizados de cuatro vagones cada uno.

El trazado del CABLE Liner abre un nuevo nivel de tráfico a una altura entre ocho y quince metros. La vía de acero a lo largo de la autopista a Petare tiene un ligero ascenso y se apoya sobre 68 pilares de hormigón colocados entre la vereda y la carretera. El nuevo medio de transporte juega un papel importante para la infraestructura del transporte urbano en el área metropolitana de Caracas y constituye un mejoramiento para toda la población.











... a los recuerdos indelebles.





## Pista del Mar



Cetursa Sierra Nevada, S.A.  
Granada | España



La estación de esquí más grande de España, Sierra Nevada, ha encargado a Input para que desarrolle la idea de una nueva pista temática para familias. La inauguración de dicha "Pista del Mar" se celebró en diciembre de 2013, a tiempo para el comienzo de la temporada.

Este concepto completamente nuevo se basa en estudios internacionales relativos a métodos para que los niños practiquen el esquí de forma segura y lúdica. Tanto

la pista como el telesilla fueron dotados de elementos marítimos para un ambiente peculiar. Simbolizan la cercanía de la costa meridional de España. Cada descenso en esquís se convierte en toda una experiencia: sobre todo los niños y esquiadores novatos van haciendo eslalon entre los tentáculos de un pulpo gigante y graciosos seres marítimos bajando hasta el faro de 7,5 metros de altura que les guía en caso de mal tiempo.





## Almzeit Sölden



Ötztal Tourismus  
Sölden | Austria



Sölden invierte en el verano en las montañas. Para ello, Input ha desarrollado un concepto de experiencia que combina el descanso, el placer, la actividad y el juego. El "Almzeit" (tiempo en los pastos alpinos) es un sendero temático que permite sentir y vivir la diversidad y el carácter de más de diez refugios y pastos alpinos en las montañas de Sölden.

A la altura de la estación intermedia del Gaislachkogelbahn se instaló un logotipo. Las letras de madera de tres metros de al-

tura permiten reconocer el "Almzeit" desde lejos. Están equipados con un tobogán, columpios, posibilidades para escalar y tumbonas. En el recorrido de motricidad al otro lado de la estación intermedia, llamado "Laufzeit" (tiempo para correr), adultos y niños pueden probar sus capacidades en doce estaciones emocionantes. El Almzeit es una experiencia para todos los sentidos y toda la familia. En colaboración con la compañía Sunkid, Input realizó el "Almzeit", una experiencia para todos los sentidos y toda la familia.





## WiFi en la cabina – Mountainment®



Hochkönig Bergbahnen GmbH  
Mühlbach am Hochkönig | Austria



Input y Loop21 realizan una nueva oferta innovadora para las estaciones de esquí. Juntos, en diciembre de 2013 equiparon un teleférico en la estación de esquí de Hochkönig con el servicio de información "Mountainment®".

Durante el viaje en el "Kings Cab", los esquiadores y corredores de snowboard disponen de una conexión WiFi gratuita. Simplemente conectan su propio Smartphone a la red "WLAN Kings Cab" y pueden comenzar a navegar por internet en seguida. En las páginas

informativas bien estructuradas, los pasajeros obtienen contenidos siempre actuales en relación al tiempo atmosférico, eventos, informaciones sobre aludes y muchas cosas más. Con un solo clic, cada usuario tiene la posibilidad de navegar por internet y compartir fotos y comentarios por Facebook. No hace falta ninguna aplicación especial. Todo eso se facilita a través de la "red WiFi que es capaz de más". "WiFi en la cabina – Mountainment®" fue desarrollado en exclusiva para instalaciones de Doppelmayr.





## Zip Line in Dubai



Ski Dubai, Majid Al Futtaim Leisure and Entertainment LLC  
Dubai | Emiratos Árabes Unidos



La nave de esquí a cubierto de Dubai presenta una nueva atracción. Ahora aquellos a los que no les basta con esquiar también pueden echarle un vistazo al paisaje invernal bajo techo desde arriba. A 16 metros de altura sobre los esquiadores y corredores de snowboard que bajan por las pistas en curvas se encuentra el nuevo trazado del Zip-Line. Esta aventura en los aires fue concebida por Input y realizada en conjunto con la compañía Rodisberger, un socio austriaco.

"The Snow Bullet" también es apto para competiciones. En los dos tramos en paralelo, dos pasajeros pueden "despegar" simultáneamente y volar del techo de la nave hasta la meta en la estación del valle – un hito para todos los aficionados a la adrenalina.





## Europe

-  **Andorra**  
Doppelmayr S.A.  
Av. de Joan Martí 114  
Edifici Prat del Rector  
Despatx 2, Planta Baixa  
200 Encamp  
T +376 732 732, F +376 834 593  
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10  
6922 Wolfurt  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Außenstelle Stetten  
Gewerbegebiet 15  
2100 Stetten  
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12  
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**  
ALEX - Mechkov OOD  
Juri Wenelin Str. 36  
1142 Sofia  
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955  
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**  
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.  
Dražní 7  
627 00 Brno  
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269  
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**  
Doppelmayr Finn Oy  
Luotsikatu 5 LH 2  
00160 Helsinki  
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120  
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**  
Doppelmayr France SAS  
837/903, rue de l'Isle - BP 80  
Pôle industriel de Fréjus  
73500 Modane  
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18  
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**  
N. Argyropoulos & SIA E.E.  
Mitropoleos 43, I32  
15124 Marousi - Athens  
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574  
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**  
Doppelmayr Skidalyftur hf.  
Box 333  
602 Akureyri  
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40  
doppisa@internet.is
-  **Italy**  
Doppelmayr Italia Srl  
Zona Industriale, 14  
39011 Lana  
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Skopje  
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10  
1000 Skopje  
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410  
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**  
Doppelmayr Polska Sp z o.o.  
Al. Armii Krajowej 220  
43-316 Bielsko-Biala  
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329  
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**  
TOC International  
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6  
33 1008 Hunedoara  
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687  
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**  
OOO Doppelmayr Russia  
Gastello Str. 23A  
Adler District, Krasnodar Krai  
354340 Sochi  
T +7 8622 46 6981  
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Beograd  
Andrea Kočovski dipl.ing.  
Ul. Imotska br. 1  
11000 Beograd  
Serbia  
T +381 30 456 410, F +381 30 456 411  
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**  
Ing. Tomáš Fried  
Pribinova 3026/38  
010 01 Zilina  
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158  
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**  
Tehnounion 1 d.o.o.  
Pod hribom 31  
1235 Radomlje  
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295  
info@tehnounion.eu
-  **Spain**  
Transportes por Cable, S.A.  
C/ Monte Perdido, Parcela 8D  
Poligono Industrial Valdeconsejo  
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)  
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383  
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**  
Doppelmayr Scandinavia AB  
 Svetsarevägen 1  
68633 Sunne  
Sweden  
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579  
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**  
Garaventa AG  
Birkenstr. 47  
6343 Rotkreuz  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Goldau  
Tennmattstr. 15  
6410 Goldau  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Thun  
Eisenbahnstr. 62  
3645 Gwatt-Thun  
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820  
thun@garaventa.com
- Garaventa SA  
Succursale de Sion  
Rte des Trembles 14  
1950 Sion  
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01  
sion@garaventa.com
- Garaventa AG  
Postfach 138, Tschachen 1  
8762 Schwanden  
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69  
schwanden@garaventa.com



**Turkey**

Doppelmayr Turkey  
Asansör Teleferik ve Kablo  
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.  
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4  
06550 Cankaya - Ankara  
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262  
halparslan@superonline.com

**United Kingdom**

Briton Engineering Developments Ltd.  
Lee Mills  
Scholes, Holmfirth  
Huddersfield HD9 1RT  
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944  
info@snowflex.com

**Australia**

Doppelmayr Australia Pty. Ltd.  
57 Lee Avenue  
Leesville Estate  
P.O. Box 515  
Jindabyne, N.S.W. 2627  
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736  
info@doppelmayr.com.au

## North America/South America

**Argentina**

Pilet Intersistemas S.R.L.  
Av. de los Constituyentes 4621  
1431 Buenos Aires  
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012  
pilet@arnetbiz.com.ar

**Doppelmayr Canada Ltd.**

567 Adams Road  
Kelowna, BC V1X 7R9  
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877  
kelowna@doppelmayr.ca

**Bolivia**

Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.  
Av. 20 de Octubre No. 2665  
Esquina campos  
Edif. Torre Azul, Piso 11  
Zona Bajo Sopocachi  
La Paz  
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965  
bolivia@doppelmayr.com

**Colombia**

Doppelmayr Latam SAS  
110221 Bogotá D.C.  
T +57 314 470 25 43  
latam@doppelmayr.com

**USA**

Doppelmayr USA, Inc.  
Head Office USA  
3160 West 500 South  
Salt Lake City, UT 84104  
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580  
info@doppelmayrusa.com

**Japan**

Nippon Cable Co. Ltd.  
3-1-4 Akanehama  
Narashino Chiba, 275-0024  
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735  
info@nipponcable.com

**Nepal**

Nepal Ropeway Systems (P) Ltd  
P.O. Box 4416  
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu  
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515  
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

**Brazil**

Doppelmayr do Brasil  
Sistemas de Transporte Ltda.  
Praia de Botafogo, 501 – 1º Andar  
Torre Pão de Açúcar  
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040  
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338  
brasil@doppelmayr.com

**Doppelmayr USA, Inc.**

12441 W, 49th Avenue, Unit 1  
Wheat Ridge, CO 80033  
T +1 303 277 9476, F +1 303 277 9759  
info@doppelmayrusa.com

**New Zealand**

Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.  
Box 11  
Queen Street  
Coalgate, 8171  
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05  
info@doppelmayr.co.nz

**Canada**

Doppelmayr Canada Ltd.  
Head Office Canada  
800 St. Nicolas Street  
St. Jérôme, QC J7Y 4C8  
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043  
stjerome@doppelmayr.ca

**Venezuela**

Promociones Munich, C.A.  
Apartado Postal 65191  
Caracas 1065-A  
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381  
promocionesmunich@gmail.net

**South Korea**

Shin Chang International Inc.  
Kang Nam P.O. Box 102  
Seoul 135-601  
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534  
info@doppelmayr.kr

## Africa

**Algeria**

Garaventa Algérie Sarl  
26, Lot Ben Achour  
Chéraga  
16002 Alger  
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711  
algerie@garaventa.com

**Vietnam**

Doan Viet Co. Ltd  
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.  
Ba Dinh District  
Hanoi  
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171  
doanviet@viettel.vn



### Propiedad y edición

Grupo Doppelmayr/Garaventa

Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Rickenbacherstraße 8-10  
6922 Wolfurt / Austria  
www.doppelmayr.com

Garaventa AG  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Suiza  
www.garaventa.com

### Concepción y diseño

Silberball Bregenz GmbH  
Strategische Markenberatung & Kreation  
Mariahilfstraße 29  
6900 Bregenz / Austria  
www.silberball.com

### Imprenta

Holzer Druck und Medien  
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG  
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24  
88171 Weiler im Allgäu / Alemania  
www.druckerei-holzer.de

### Imágenes

En general  
Doppelmayr/Garaventa

#### Már fuentes

Berchtold Ludwig: 2, 55, 84-85  
Böck Günther: 76-79, 96-97, 128-129, 142  
Cross Laurie: 132  
Diamant Foto: 130  
Foto Jelinek: 80-83, 94-95  
Fried Tomas: 54-55  
Gerasimova Anastasia: Portada, 11-15, 17, 40-45  
Krings Maren: 98-101, 144-145  
Leitner Robert: 138, 146, 149, 153  
Lins Marc: 52-53, 56-57, 60-61  
Luger Peter: 16, 42-43, Espalda  
Mitterer Markus: 28-29, 32-33, 88-89  
Niederstrasser Albin: 30-31, 62-63  
OLYMPSTROY: 12  
Pasolli Philipp: 70-71, 92-93  
Spelter Roman: 111  
Spiess Erich: 8-9, 15  
Umrikhin Kirill, Rosa Khutor mountain resort: 10-11, 14  
Walser Dietmar: 86-87, 90-91, 147  
Winton Mitch: 114  
Wisthaler Harald: 58-59

Fotolia: 74, 109, 113, 120, 121  
Thinkstock: 67, 75, 115

© Silberball Bregenz, 2014





