

# Funifor



 ... alla resistenza.

 Dalla stabilità ...



# Perfezione tecnologica mondiale

---

La visione a lungo termine, l'individuazione dei trend, il creare innovazione: sono questi i punti di forza su cui può contare ogni cliente Doppelmayr/Garaventa. Con una tecnologia funiviaria all'avanguardia, abbiamo fissato nuovi punti di riferimento per i sistemi di trasporto orientati al futuro. La vostra fiducia nelle nostre capacità e verso i nostri prodotti ci spinge a migliorare le nostre performance, continuamente. Come vostro partner siamo orgogliosi della nostra affidabilità.

Il Funifor è un sistema funiviario, brevettato da Doppelmayr, ideale per risolvere esigenze particolari. Sul mercato internazionale questa funivia stabile al vento è tecnologicamente unica e coniuga nel miglior modo esigenze di sicurezza, tecnica e costi. L'impegno per lo studio e sviluppo di questo nuovo sistema è stato un ottimo investimento.

Con le sue stazioni basse e le sospensioni corte, il Funifor si adatta alle difficili condizioni di alta montagna ed elimina le problematiche dovute all'esposizione alle estreme condizioni meteo.

Doppelmayr/Garaventa combina la sua esperienza con la perfezione della tecnica più moderna – per prodotti che si pongono al vertice del settore funiviario.

➤ Brevettata e collaudata,  
una funivia dalla sicurezza garantita



## Innovazione e stabilità

---

Il brevetto Doppelmayr è un'innovazione strepitosa nel mondo funiviario ed apre prospettive completamente nuove. Da un punto di vista tecnico il sistema di trazione del funifor è realizzato con un unico anello di fune impalmata. Nelle stazioni la fune viene deviata tramite pulegge verticali: due presso la stazione motrice a valle e due presso la stazione di rinvio a monte.

Il grande scartamento tra le funi portanti impedisce l'oscillazione trasversale dei veicoli e garantisce un'ottima stabilità al vento. Il carrello delle cabine è dotato di quattro pulegge di compensazione, che rendono superflua l'installazione di un sistema meccanico di ancoraggio fisso della fune traente (tamburi, morse o teste fuse). Grazie a questo sistema è possibile controllare in qualsiasi momento lo stato della fune traente su tutta la sua lunghezza.

Due vie di corsa indipendenti e la possibilità di realizzare stazioni intermedie sui sostegni offrono la possibilità di diverse combinazioni di esercizio e di adattare la portata oraria alla richiesta - realtà fin'ora impensabili con le classiche funivie. Grazie a questa geniale tecnologia, a seconda delle esigenze la portata oraria può essere raddoppiata su una singola sezione, è possibile limitare l'esercizio fino alla stazione intermedia oppure far viaggiare una sola cabina dell'impianto. Questo semplifica per esempio le operazioni di manutenzione e garantisce comunque la disponibilità dell'impianto, in quanto se ne ferma solo una parte.

 Tecnologia funiviaria  
ai vertici del settore





monterosa ski



## Perfezione tecnica su misura

---

Doppelmayr/Garaventa sviluppa soluzioni personalizzate insieme ai propri clienti. Il Funifor è un sistema funiviario che fornisce ottimi risultati, non solo alle alte quote.

Tecnologia avanzata e costruzione compatta caratterizzano l'aspetto del Funifor – preciso fino nei minimi particolari. Le stazioni sono piccole, basse e compatte, consentono tempi e costi di progettazione e realizzazione minori e si inseriscono nell'ambiente montano con discrezione.

La doppia fune traente ricavata da un unico anello fune, le pulegge con diametri limitati ed il riduttore sono costruiti in modo da richiedere una ridotta manutenzione. Tutto questo sottolinea l'economia, l'ergonomia e la lunga vita tecnica di questo sistema funiviario.

I veicoli movimentati indipendentemente uno dall'altro sono un importante punto di forza della sicurezza. Non serve più un impianto aggiuntivo di soccorso come nelle funivie tradizionali, perché in caso di necessità la linea efficiente può soccorrere la linea bloccata con un'operazione veloce e sicura.



### Caratteristiche principali

- sospensione corta e di conseguenza stazioni compatte
- azionamenti indipendenti per ogni veicolo, non serve un impianto di soccorso
- grande scartamento tra le due funi portanti, grande stabilità al vento
- fune traente con unico anello impalmato
- semplice manutenzione

➤ Innovazione per nuovi punti di riferimento



462/Ita/doma.fcj\_042014/200

**Doppelmayr Italia Srl con socio unico**  
Zona Industriale 14  
39011 Lana (BZ) / Italia  
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
dmi@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Svizzera  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com