

Wolfurt, 25. Juli 2014

## Doppelmayr/Garaventa baute den Hogwarts Express Standseilbahn verzaubert Harry Potter-Fans

---

*Das Universal Orlando Resort hat eine neue Attraktion: den Hogwarts Express. Universal vertraut dabei auf das Know-how und die technische Kompetenz der Doppelmayr/Garaventa Gruppe. Hinter der getreuen Nachbildung des berühmten Dampfzuges versteckt sich nämlich eine moderne Standseilbahn aus dem Hause des Weltmarktführers im Seilbahnbau. Die aus Dampflokomotive, Kohlewagen und drei Personenwagen bestehende Komposition verbindet das Universal Island of Adventure mit den Universal Studios Florida. Sie bietet den Fahrgästen auf einer vierminütigen Fahrt ein ganz besonderes Erlebnis, so wie es Harry Potter und seine Freunde stets auf ihrem Weg von der King's Cross Station in London nach Hogsmeade hatten.*

Gemeinsam mit der Doppelmayr/Garaventa Gruppe, dem Weltmarktführer im Seilbahnbau, kreierte das Universal Creative Team für die Gäste des Universal Orlando Resort eine brandneue Attraktion. Seit dem 8. Juli 2014 bringt der Hogwarts Express seine Passagiere von der Hogsmeade Station in „The Wizarding World of Harry Potter – Hogsmeade“ – sie liegt im Islands of Adventure – bis zur King's Cross Station in „The Wizarding World of Harry Potter – Diagon Alley“ der Universal Studios Florida. Die beiden weitläufigen Harry Potter Fantasiewelten bieten zahlreiche Geschäfte, Restaurants und Attraktionen.

Der Hogwarts Express hat zwei Garnituren und ist eine detailgetreue Nachbildung des berühmten Zuges aus den Harry Potter Filmen, bestehend aus je einer Dampflokomotive, einem Kohlewagen und drei Personenwagen. Auf der vierminütigen Fahrt tauchen die Fahrgäste in die Welt des jungen Zauberers ein. Dabei können sie sich auf führende Seilbahntechnologie verlassen, denn hinter dem Dampfzug versteckt sich eine hochmoderne Standseilbahn. Für die Doppelmayr/Garaventa Gruppe war dieses Projekt neuartig, denn eine Standseilbahn wie der Hogwarts Express wurde in dieser Form noch nie gebaut. Im Vergleich zu anderen Anlagen dieses Typs standen die Konstrukteure vor speziellen Herausforderungen wie sehr engen Kurvenradien, einer großen Wagenmasse (die Gesamtlänge des Zuges beträgt ca. 70m) und einer hohen Seilspannung.

Für die detailgetreue Nachbildung des Zuges wurde CWA Constructions S.A. beauftragt. Der auf Seilbahnfahrzeuge spezialisierte Kabinenbauer aus Olten – ebenfalls Teil der Doppelmayr/Garaventa Gruppe – löste diese Aufgabe mit Bravour. Die Fahrzeuge sehen tatsächlich aus, als wären sie aus schweren Eisen und Holzteilen gebaut. Das Interieur der Zugsabteile ist optimal ausgeleuchtet und mit modernsten Entertainment-Geräten in absoluter Topklasse ausgerüstet. Bezüglich Bild, Ton und Akustik bleiben keine Wünsche offen.

Für die Seilbahnsteuerung engagierte Generalunternehmer Doppelmayr/Garaventa die Schweizer Firma Frey AG in Stans, Nidwalden. Neben all den technischen Einrichtungen, wie man sie beim Bau von Luft- und Standseilbahnen anwendet, ist auch die Verkabelung der 42 Zugabteile für die Film- und Toninstallationen auf dem neusten Stand der Technik. Der Antrieb der Bahn ist vollautomatisch.

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe ist stolz, alle Herausforderungen sowohl aus technischer Sicht als auch hinsichtlich Design gemeistert zu haben, und gemeinsam mit dem Universal Orlando Resort eine so ungewöhnliche Standseilbahn realisieren zu dürfen.

### Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe ist Qualitätsführer im Seilbahnwesen. Die genaue Kenntnis der Kundenbedürfnisse und professionelles, präzises Arbeiten sind Grundlagen für die weltweite Marktführerschaft. Als Technologieführer bei Seilbahnen hat Doppelmayr zahlreiche Weltneuheiten realisiert und die Meilensteine der modernen Seilbahntechnik gesetzt. Die Unternehmensgruppe hat Produktionsstandorte sowie Vertriebs- und Serviceniederlassungen in über 35 Ländern der Welt und durfte bis heute über 14.500 Seilbahnsysteme für Kunden in über 88 Staaten realisieren.

### Technische Angaben zum Hogwarts Express

Baujahr	2014
Länge	676 Meter
Fahrgeschwindigkeit	3,4 m/s
Anzahl Züge	2
Durchmesser Zugseil	46 mm
Durchmesser Gegenseil	46 mm
Durchmesser Streckenrollen	400 mm
Spurweite	1800 mm
Gewicht Lokomotive	13 Tonnen
Gewicht Tender	15 Tonnen
Gewicht Wagen	27 Tonnen

Antrieb «North station»	
Erforderliche Nennleistung	215 kW
Erforderliche Spitzenleistung	636 kW

### Rückfragen

Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Mag. Ekkehard Assmann  
Leiter Marketing und Öffentlichkeitsarbeit  
Rickenbacherstraße 8-10, Postfach 20  
6922 Wolfurt  
ÖSTERREICH  
T: +43 5574 604 223  
F: +43 5574 75590  
ekkehard.assmann@doppelmayr.com  
www.doppelmayr.com