

120 Jahre Doppelmayr

Klare Nummer 1 auf dem Seilbahn-Weltmarkt

Doppelmayr gilt seit den Anfängen als sehr innovativ: Schon vor 120 Jahren baute der Unternehmensgründer, Konrad Doppelmayr, moderne und zuverlässige Maschinen. Diese Tradition setzte sich ungebrochen fort. Heute ist Doppelmayr Technologie- und Weltmarktführer bei Seilbahnen.

Die Top-Position Doppelmayrs spiegelt auch das Ergebnis des Geschäftsjahres 2011/12 wieder: Die Umsätze erhöhten sich um zehn Millionen auf 628 Mio. EUR. Die Zahl der Mitarbeiter stieg weltweit um 3,7 Prozent auf 2.297 (Österreich plus 6,5 Prozent auf 1.161).

Hauptumsatzträger sind Seilbahnen für Wintersportregionen. Parallel dazu entwickelt sich der Markt für urbane Seilbahnen immer dynamischer; Doppelmayr stellte im Berichtszeitraum mehrere Stadtseilbahnen in Südamerika und Europa fertig, weitere sind im Bau und in Planung.

Doppelmayr stellt sich den Herausforderungen in den globalen Märkten mit kundennahen Produktinnovationen sowie der laufenden Anpassung der Produktionsmethoden und der verwendeten Materialien an den neuesten Stand der Technik. Auf diese Weise gelingt es, die Technologie- und Innovationsführerschaft sowohl im Bereich der touristischen und urbanen Seilbahnen als auch der Transportseilbahnen auszubauen und eine solide Basis für einen nachhaltigen Unternehmenserfolg zu schaffen.

Doppelmayr ist bestens positioniert, um auch in den nächsten Jahren erfolgreich zu bestehen. Die Unternehmensleitung erwartet für das Geschäftsjahr 2012/13 bei steigendem Umsatz ein gutes Betriebsergebnis.

Factbox

	2011/12 (1.4. – 31.3.)	2010/11 (1.4. – 31.3.)
Umsatz	628 Mio. EUR	618 Mio. EUR
Mitarbeiter weltweit	2.297	2.214
davon in Österreich	1.161	1.090
Doppelmayr Holding AG Vorstände	Ing. Michael Doppelmayr	Hanno Ulmer

Markt- und Technologieführerschaft

Dass Doppelmayr heute als die Nummer 1 im globalen Seilbahnmarkt dasteht, ist Ergebnis einer langen, vorausschauenden und auf Nachhaltigkeit gerichteten Unternehmenspolitik über vier Unternehmergenerationen hinweg.

Begonnen hatte die Erfolgsgeschichte Doppelmayrs als innovativer Maschinenbauer im Jahr 1892. Die erste Seilbahn war auch gleich ein wichtiges Highlight für eines der erfolgreichsten und bekanntesten Skigebiete der Welt: 1937 wurde der erste Doppelmayr-Lift gebaut, und zwar in Zürs am Arlberg.

Einen entscheidenden Impuls setzte Doppelmayr mit dem Einstieg in die Technik der kuppelbaren Seilbahnen Anfang der 70er Jahre mit dem Bau der ersten Gondelbahn in Mellau, Bregenzwald. Es folgten viele Innovationen und Glanzleistungen des Seilbahnbaues, etwa die Gondelbahnen mit den längsten Seilfeldern und der höchstgelegenen Bergstation (im östlichen Himalaja-Massiv), die größte 3-Seilbahn der Welt (in Kanada), kindergerechte Sesselbahnen, die erste Cabrio-Pendelbahn (in der Schweiz) etc.

120 Jahre Doppelmayr

Dank der ständigen Weiterentwicklung in Bezug auf Leistung, Betriebssicherheit und Komfort gelingt es, nicht nur Standseilbahnen sondern auch Gondelbahnen als zuverlässige, von Verkehrsstaus unbehelligtes urbanes Verkehrsmittel einzusetzen, wozu das integrierte Räumungskonzept wesentlich beiträgt: Diese Doppelmayr-Entwicklung stellt sicher, dass auch im seltenen Fall einer Panne die Fahrzeuge in die Stationen gebracht werden können, ohne dass die Passagiere evakuiert werden müssten. Stadt-Gondelbahnen sind in vielen Großstädten im Einsatz. Zuletzt sorgte die 10-MGD Emirate Air Lines für Furore, die kurz vor den Olympischen Spielen 2012 ins öffentliche Verkehrsnetz Londons eingebunden wurde.

Auch im Bereich der Transportseilbahnen gilt Doppelmayr als Pionier: So wird mit RopeCon ein Seilbahnsystem für die Industrie und den Bergbau erzeugt, welches die Vorzüge von Seilbahnen und Transportbändern vereint. Systeme dieser Art sind auf allen Kontinenten im Dauereinsatz. Eine der spektakulärsten Gütertransportseilbahnen ist die Schwerlastbahn Linth-Limmern (Schweiz). Sie ist die größte Pendelbahn der Welt, kann bis zu 40 Tonnen befördern und kommt beim Bau eines Speicherkraftwerkes im Hochgebirge zum Einsatz.

Doppelmayr hat sämtliche bekannten Seilbahnsysteme vom Schlepplift bis zur schwersten Pendelbahn nicht nur im Programm sondern auch gebaut. Die Entwicklung marktgerechter Anlagen geht ungebrochen weiter. Im Moment liegen die Schwerpunkte nicht nur wie bisher auf der Optimierung von Zuverlässigkeit und Komfort für die Passagiere, sondern auch auf Energie- und Kosteneffizienz. So wird in diesem Winter eine mit Solarstrom gespeiste Sesselbahn im Skigebiet Golm/Montafon in Betrieb gehen.

Innovationen, Weltneuheiten und Weltrekorde der Doppelmayr-Gruppe seit 2004 (Stand November 2012)

1. Erste Autoseilbahn (für VW, Werk Bratislava)
2. Erste mobile Gondelbahn
3. Bedienerloser Betrieb von Gondelbahnen (Frankreich)
4. Längstes Spannfeld der Welt; 8-MGD 1,2 km (Hailugou, China), 3S Bahn Kitzbühel 2,5 km
5. Höchste 8-MGD der Welt (4.848 m, Dagu Glacier in Sichuan, China)
6. Innovationspreis 2004 des Landes Vorarlberg für das System RopeCon
7. Weltneuheit Sitzheizung für Sesselbahnen (Lech und Schröcken)
8. Weltneuheit "Drehende Gondeln" bei Umlaufbahnen, Stuckli Rondo (Sattel, Schweiz)
9. Weltneuheit: „Riesenrad" Galzigbahn, St. Anton
10. Welterster Mountain Glider in Betrieb genommen (Belgien)
11. Weltneuheit: Sitzheizung für Gondelbahnen (Ischgl und Zell am See)
12. Weltneuheit: Farbige Hauben für Sesselbahnen (Sölden)
13. Weltneuheit: Kindergerechte Ausführung von Sesselbahnen (Serfaus)
14. Neuerlich längstes Spannfeld der Welt, über 3000 m (Whistler Mountain, Kanada)
15. Weltneuheit: Erster mobiler Schlepplift (Steibis, Deutschland)
16. Weltrekordpendelbahn für den Kraftwerksbau, Linth-Limmern (Schweiz)
17. Weltneuheit: Rampenförderer für Umlaufbahnen (Schweiz)
18. Diverse Weltneuheiten/Innovationen rund um die "Klimatisierung" von Seilbahngondeln.
19. Weltneuheit: Kombibahn 8/10 CGD mit 2 Einstiegsschleifen (Mayrhofen)
20. Diverse Rekorde und Innovationen beim Neubau der Gaislachkogelbahn 1+2 (Sölden)
21. Weltneuheit: Räumungskonzept für 3S Bahnen (Koblenz, Sölden)
22. Längste Pendelbahn der Welt (Armenien)
23. Weltneuheit: Räumungskonzept für Umlaufbahnen (Grasjoch, Montafon)
24. Weitere Rekorde und Innovationen bereits im Bau (3S Bahnen in Sochi)

120 Jahre Doppelmayr

Rückfragen

Mag. Ekkehard Assmann
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20
A-6961 Wolfurt, Österreich
Tel. +43 5574 604-223
Fax +43 5574 75590
email: ekkehard.assmann@doppelmayr.com
Internet: www.doppelmayr.com