

## Weltweit größtes urbanes Seilbahnnetz für Bolivien

### Doppelmayr verbindet La Paz mit El Alto

Gestern, 10. September, unterzeichnete der bolivianische Präsident Evo Morales einen Vertrag mit der Doppelmayr/Garaventa Gruppe über den Bau von drei urbanen Seilbahnen in La Paz. Die kuppelbaren Bahnen mit Kabinen für je 10 Personen verbinden die bolivianischen Großstädte La Paz und El Alto. Auf einer Meereshöhe von 3.600 m bis 4.000 m werden die Bahnen mit einer Gesamtlänge von knapp 11 km und 11 Stationen den Pendlerverkehr zwischen den beiden Großstädten erleichtern und insgesamt bis zu 9.000 Personen pro Stunde und Richtung transportieren. Der Baubeginn für diesen ersten Doppelmayr Auftrag in Bolivien ist für Ende 2012, die Fertigstellung und Inbetriebnahme für Ende 2014 geplant.

Doppelmayr hat den Zuschlag für 3 Seilbahnen in der bolivianischen Hauptstadt La Paz erhalten. Die Bahnen verbinden die zusammengewachsenen Großstädte La Paz und El Alto und sind die ersten urbanen Seilbahnen in Bolivien. Auf einer Länge von bis zu 4 Kilometern und mit mehreren Zwischenstationen werden sie mit einer Stundekapazität von je 3.000 Personen pro Richtung das komplett überlastete Straßennetz deutlich entlasten und den Pendlerverkehr enorm erleichtern. Die Gesamtlänge aller drei Seilbahnen beträgt 10,7 km mit 11 Stationen und ist somit das weltweit größte urbane Seilbahnnetz.

Bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 5 m/s (= 18 km/h) wird die Fahrzeit zwischen den beiden Städten bei maximal 10 min bis 16,5 min liegen, während die gleiche Strecke mit dem Auto zurückgelegt auch bis zu einer Stunde und mehr dauern kann.

Bei der Auftragsvergabe durch das Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Viviendas konnte Doppelmayr durch sein fundiertes Seilbahn Knowhow, seine hohen Qualitätsstandards, seine oft bewiesene Umsetzungskompetenz und nicht zuletzt aufgrund seiner weltweiten Erfahrung mit Großprojekten überzeugen. Hinsichtlich Auftragssumme wurde mit dem Vertragspartner Stillschweigen vereinbart.

Der Spatenstich vor Ort wird noch im Jahr 2012 erfolgen. Die Planungs- und Konstruktionsarbeiten innerhalb der Doppelmayr/Garaventa Gruppe haben bereits begonnen. Die Fertigstellung sowie Inbetriebnahme ist für Ende 2014 vorgesehen.

### Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe ist Qualitätsführer im Seilbahnwesen. Die genaue Kenntnis der Kundenbedürfnisse und professionelles, präzises Arbeiten sind Grundlagen für die weltweite Marktführerschaft. Als Technologieführer bei Seilbahnen hat Doppelmayr zahlreiche Weltneuheiten realisiert und die Meilensteine der modernen Seilbahntechnik gesetzt. Die Unternehmensgruppe hat Produktionsstandorte sowie Vertriebs- und Serviceniederlassungen in über 30 Ländern der Welt und durfte bis heute über 14.300 Seilbahnsysteme für Kunden in über 87 Staaten realisieren.

Das letzte von Doppelmayr realisierte Projekt in London über die Themse hat weltweit für Furore gesorgt und bereits zwei Monate nach Eröffnung mehr als eine Million Passagiere komfortabel und schnell von den Vorteilen einer Seilbahn als Transportmittel im ÖPNV überzeugt.

### Fakten: La Paz, Bolivien

Auftraggeber	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Viviendas, Bolivien
Auftragnehmer	Doppelmayr/Garaventa Gruppe
Seilbahnsystem	10-MGD (kuppelbare Gondelbahn)

## Weltweit größtes urbanes Seilbahnnetz für Bolivien

	Linea Roja	Linea Amarilla	Linea Verde
Strecke	Panorámica Norte - Escuela Naval	Panorámica - San Jorge	San Jorge – Las Cholas
Streckenlänge	2.735 m	3.908 m	4.071 m
Anzahl Stationen	3	4	4
Fahrzeit	10 min	13,5 min	16,5 min
Fahrgeschwindigkeit	max. 5 m/s (18 km/h)		
Kapazität	3.000 Personen/Stunde und Richtng		
Betriebsstunden/Tag	17 h		

### Rückfragen

Mag. Ekkehard Assmann  
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20  
A-6961 Wolfurt, Österreich  
Tel. +43 5574 604-223  
Fax +43 5574 75590  
email: [ekkehard.assmann@doppelmayr.com](mailto:ekkehard.assmann@doppelmayr.com)  
Internet: [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)