

## **Weltweit erste Sitzheizung für Sessellifte**

Gemeinsam mit Lech am Arlberg und Schröcken im Bregenzerwald realisiert Doppelmayr einen weiteren Meilenstein moderner Seilbahntechnik. Nach der behördlichen Freigabe gingen heute Sonntag, 26. 12. 2004 in den Vorarlberger Top-Skiorten Lech am Arlberg und Schröcken im Bregenzerwald fünf kuppelbare Sesselbahnen mit der weltersten Sitzheizung für Sesselbahnen in Betrieb. Durch diese zukunftsweisende Innovation von Doppelmayr wird der Komfort für Ski- und Snowboardfahrer noch weiter gesteigert.

Pünktlich zu den Weihnachtsferien geht die welterste Sitzheizung für kuppelbare Sesselbahnen in Lech am Arlberg und Schröcken im Bregenzerwald bei fünf kuppelbaren Sesselbahnen in Betrieb und verwöhnt die Skifahrer mit einer wärmende Sitzunterlage während der Bergfahrt.

Die Entwicklung dieser Weltneuheit dauerte rund 18 Monate und wurde von Doppelmayr in enger Zusammenarbeit mit den Skiliften Lech und Schröcken realisiert.

Ähnlich wie in einem Auto ist die Sitzheizung in die Seilbahnsessel integriert. Die Sesselpolster sind mit einer Heizmatte bestückt. Die Erwärmung der Sitzflächen erfolgt bei der Talstationsdurchfahrt der Sessel mittels Stromschienen und Stromabnehmer. Nach der Stationsausfahrt ist die Heizphase beendet und die aufgenommene Energie reicht für eine angenehme Fahrt bis zur Bergstationerzielen wird.

### **Factbox 2003/2004**

Sesselbahnen mit der neuen Sitzheizung:

Lech am Arlberg:

- kuppelbare 8er Sesselbahn „Steinmähder“
- kuppelbare 6er Sesselbahn „Kriegerhorn“
- kuppelbare 4er Sesselbahn „Schlegelkopf“

Schröcken im Bregenzerwald

- kuppelbare 6er Sesselbahn „Saloberjet“
- kuppelbare 6er Sesselbahn „Sonnenjet“

### **Rückfragen**

Mag. Ekkehard Assmann  
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20  
A-6961 Wolfurt, Österreich  
Tel. +43 5574 604-223  
Fax +43 5574 75590  
email: [ekkehard.assmann@doppelmayr.com](mailto:ekkehard.assmann@doppelmayr.com)  
Internet: [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)