

## Doppelmayr baut Rekordseilbahn für Whistler Mountain

### Heute 10.30 Uhr Ortszeit wird die 3S-Bahn der Superlative eröffnet

Heute 10.30 Uhr Ortszeit (MEZ -9h) wird in Whistler Mountain, Kanada die Rekordseilbahn „Peak 2 Peak“ eröffnet. Mit einer Gesamtlänge von 4.400 m, einem Spannfeld von über 3.024 m und einem maximalen Bodenabstand von 436 m verbindet die 3S-Bahn Whistler Mountain mit Blackcomb Mountain. Whistler Mountain ist eines der größten und bekanntesten Skigebiete Nordamerikas und Austragungsort der alpinen Bewerbe der olympischen Spiele 2010. 18 Monate nach dem Spatenstich wird dieses spektakuläre Projekt nun feierlich in Betrieb genommen. Die Eröffnung kann mittels Webcast [www.whistlerblackcomb.com](http://www.whistlerblackcomb.com) live mitverfolgt werden.

Die „Peak 2 Peak Gondola“ ist eine 3S-Bahn und verbindet die beiden Schiberge Whistler Mountain und Blackcomb Mountain. Mit einer maximalen Geschwindigkeit von 7,5 m/s (= 27 km/h) überquert die Bahn das Fitzsimmons Valley in nur 11 min. Durch diese Verbindung können nun beide Schigebiete auch leicht an einem Tag genossen werden, was bisher nur sehr schwer möglich war.

Mit einer Gesamtlänge von 4,4 km, einem Rekordseilfeld (ohne Stützen) von 3.024 m und einem maximalen Bodenabstand von 436 m bricht die Peak 2 Peak Gondola alle Rekorde dieses Seilbahntyps.

Bis zu 2.050 Personen pro Stunde und Richtung werden mit 28 Gondeln transportiert. Jede Kabine ist für 28 Fahrgäste (24 sitzend, 4 stehend) ausgelegt und bietet dem Gast ein unvergleichliches Fahrerlebnis. Als Besonderheit wurden zwei Seilbahnkabinen mit Glasboden ausgerüstet – für den ultimativen Blick nach unten.

Insgesamt 4 Stützen mit einer Höhe zwischen 35 und 65 m Höhe tragen die 2 Tragseile und das Zugseil. Die Gesamtlänge des Zugseils beträgt 8,85 km, während das Gesamtgewicht der Seile rund 416 t beträgt.

Als weitere Spezialität wurde für Helikopter und Flugzeuge ein radargestütztes Antikollisionssystem installiert. Nähert sich ein Helikopter/Flugzeug werden zunächst blinkende Stroboskoplichter eingeschaltet und in weiterer Folge auf allen Sprechfunkfrequenzen eine Warnmeldung abgesetzt.

### 3S-Bahn

3S-Bahnen (3S steht für 3 Seile) sind eine Kombination einer Gondel- mit einer Pendelbahn. Es sind kuppelbare Umlaufbahnen mit zwei Tragseilen und einem Zugseil. Die Systeme zeichnen sich besonders durch die hohe Windstabilität, den niedrigen Energieverbrauch und die Möglichkeit von sehr langen Seilfeldern aus. Doppelmayr/Garaventa ist der einzige Seilbahnhersteller weltweit, der dieses Seilbahnsystem bereits realisiert hat. Weitere Beispiele sind Bahnen in Val d'Isère, Frankreich und Kitzbühel, Österreich.

### Technische Daten: 3S Peak 2 Peak

Seilbahnsystem	3-Seilbahn
Gesamtlänge	4.400 m
Kapazität	2.050 Personen/Stunde und Richtung
Geschwindigkeit	7,5 m/s
Fahrzeit	11 min
Anzahl Kabinen	28 für je 28 Personen
Anzahl Stützen	4 (36 – 65 m hoch)
Längstes Spannfeld	3.024 m
Max. Höhe über Grund	436 m
Gesamt Seile	416 t
Länge Zugseil	8.850 m

**Doppelmayr baut Rekordseilbahn für  
Whistler Mountain  
Rückfragen**

Mag. Ekkehard Assmann  
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20  
A-6961 Wolfurt, Österreich  
Tel. +43 5574 604-223  
Fax +43 5574 75590  
email: [ekkehard.assmann@doppelmayr.com](mailto:ekkehard.assmann@doppelmayr.com)  
Internet: [www.doppelmayr.com](http://www.doppelmayr.com)