

Flughafen-Großauftrag für DCC - Doppelmayr Cable Car

Cable Liner Shuttle für Neuen Flughafen in Doha, Katar

DCC Doppelmayr Cable Car, ein Unternehmen der Doppelmayr/Garaventa Gruppe, wurde von der Errichtergesellschaft des neuen Flughafens in Doha, Katar (NDIA - New Doha International Airport) mit dem Auftrag für den Bau eines Cable Liner Shuttles betraut. Der Cable Liner Shuttle wird das Terminal mit den Flugsteigen (Gates) verbinden und wird rund 6000 Personen pro Stunde und Richtung befördern. Das Auftragsvolumen beläuft sich auf EUR 44,7 Mio.

Die Errichtergesellschaft des neuen Flughafens in Doha NDIA hat das Wolfurter Unternehmen DCC Doppelmayr Cable Car GmbH & Co, eine 100-Prozent-Tochter der Doppelmayr/Garaventa Gruppe, mit dem Auftrag für einen APM (Automated People Mover) betraut. Unterzeichnet wurde der Vertrag am 5. Oktober 2007 von Jochen Sellge, Geschäftsführer von DCC, und Abdulaziz Mohamed Al-Noaimi, Vorsitzender des Lenkungsausschusses von NDIA. Die Auftragssumme beläuft sich auf 219.600.000 Katar-Rial (ca. 44,7 Mio. Euro). DCC konnte sich bei diesem herausfordernden Projekt gegen große internationale Mitbewerber durchsetzen.

Der zweispurige Cable Liner Shuttle mit einer Streckenlänge von 500 m und einer Fahrgeschwindigkeit von 12,5 m/s (= 45 km/h) verbindet das Terminalgebäude mit den Flugsteigen (Gates). Das System besteht aus zwei Zügen zu je 5 Waggons und bietet eine Stundenkapazität von 6000 Personen je Richtung

Die entscheidenden Kriterien für den Zuschlag an DCC für dieses äußerst anspruchsvolle Projekt waren die kurze Umsetzungszeit, der geringe Einfluss des Systems auf die Gebäudestruktur, die perfekte Umsetzung der speziellen Wünsche in Funktion und Design und nicht zuletzt die niedrigen Instandhaltungskosten. Außerdem überzeugten die seilgezogenen Züge durch ihren sauberen und geräuscharmen Betrieb ohne Abgasemissionen.

Zitat

"Der Kunde wollte die beste am Markt erhältliche Technik und Ausstattung. Die extrem hohen Anforderungen machen das Projekt so herausfordernd." Bo Birk Pedersen, Sales und Marketing-Leiter bei DCC. Dieser Auftrag bestätigt die Bedeutung von DCC als "key player" in der APM-Industrie. In jüngster Vergangenheit konnten weitere Aufträge in Venedig, Mexiko und Las Vegas unterzeichnet werden. Bo Birk Pedersen, Sales und Marketing-Leiter bei DCC.

Factbox

Auftraggeber	New Doha International Airport
Berater des Kunden	Overseas Bechtel Incorporated (OBI)-Berater für das APM System: Lea + Elliott
Lieferant	DCC Doppelmayr Cable Car GmbH & Co
Länge der Anlage	500 m
Systemkapazität	6.000 pphpd (Personen pro Stunde und Richtung)
Fahrbetriebsmittel	2 Züge mit je 5 Waggons
Fahrgeschwindigkeit	12,5 Meter/Sekunde (= 45 km/h)
Fahrzeit	60 Sekunden (Endstation zu Endstation)

Flughafen-Großauftrag für DCC - Doppelmayr Cable Car

Rückfragen

DCC – Doppelmayr Cable Car GmbH & Co
Bo Birk Pedersen
Sales & Marketing Director
Holzriedstrasse 29, Postfach 6
A-6971 Wolfurt, Österreich
Tel.: +43 5574 604-647
Fax: +43 5574 604-648
email: bobirk.pedersen@doppelmayr.com
Internet: www.dcc.at

Mag. Ekkehard Assmann
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20
A-6961 Wolfurt, Österreich
Tel. +43 5574 604-223
Fax +43 5574 75590
email: ekkehard.assmann@doppelmayr.com
Internet: www.doppelmayr.com