

San Francisco Bay Area Rapid Transit vertraut auf Doppelmayr

DCC gewinnt größten Auftrag der Firmengeschichte am Flughafen von Oakland

DCC Doppelmayr Cable Car, ein Unternehmen der Doppelmayr Gruppe, hat den Zuschlag für die Errichtung eines Nahverkehrssystems in Kalifornien, USA erhalten. Das System ist integrierter Teil des San Francisco Bay Area Rapid Transit Systems (BART) und verbindet den Internationalen Flughafen von Oakland mit der Coliseum Bahnstation, einem Verkehrsknotenpunkt der Stadt Oakland. In Zusammenarbeit mit dem für den Bau zuständigen Konsortium Flatiron/Parsons errichtet DCC ein 5,1 km langes System mit einem Gesamtauftragsvolumen von USD 361 Mio (EUR 265 Mio). Der seilbahntechnische Auftragsanteil von DCC beläuft sich auf USD 166 Mio (EUR 122 Mio). Der Baubeginn ist für Ende 2010 und die Fertigstellung sowie Inbetriebnahme für 2014 geplant. Zudem erhielt DCC den Zuschlag für den Betrieb der Anlage für 20 Jahre mit einem Auftragswert von USD 100 Mio. Neben der Entwicklung und Errichtung, gehört der Betrieb der Systeme zu den Kernkompetenzen von DCC.

Bay Area Rapid Transit (BART) ist der größte Betreiber im öffentlichen Nahverkehr des Großraumes San Francisco und vergab den Auftrag an ein Konsortium mit Beteiligung der Doppelmayr Cable Car GmbH. Das Automated People Mover System wird den Internationalen Flughafen von Oakland und mit der Coliseum Bahnstation in Oakland City verbinden und damit eine kritische Lücke im ÖPNV der San Francisco Bay Area schließen.

Das CABLE Liner Pinched Loop System mit einer Streckenlänge von 5,1 km, und einer Kapazität von knapp 1.500 Personen pro Stunde und Richtung verkehrt mit einer Maximalgeschwindigkeit von 50 km/h (14 m/s). Das System besteht aus insgesamt vier Zügen mit jeweils drei Fahrzeugen und wird das Rückgrat des sogenannten Oakland Hegenberger Korridor sein.

Bei der Auftragsvergabe konnte das DCC-System insbesondere durch die einfache und bewährte Technologie, die Wirtschaftlichkeit und die Umweltverträglichkeit punkten und sich gegen starken internationalen Wettbewerb durchsetzen.

Neben den erst kürzlich fertiggestellten Systemen in Las Vegas, USA und Venedig, Italien arbeitet DCC derzeit an zwei weiteren Cable Liner Shuttle Systemen in Caracas, Venezuela und Doha; Qatar.

Zitat:

Der Zuschlag für das Projekt in Oakland ist für uns der Vertrauensbeweis des Kunden, dass unsere Technologie reif für den urbanen Verkehr ist. Bei unseren seilgezogenen Systemen bemerkt der Benutzer keinen Unterschied zu wesentlich teureren Anlagen. Der Besitzer hingegen profitiert von der Sicherheit, der Verlässlichkeit, den niederen Kosten und den geringen Wartungskosten. *DI Stephan Wabnegger, Geschäftsführer DCC.*

Factbox

Auftraggeber	Bay Area Rapid Transit
Auftragnehmer	Doppelmayr Cable Car GmbH & Co
Auftragssumme Bau	US\$ 166 Mio. (EUR 122 Mio.)
Auftragssumme Betrieb	US\$ 100 Mio. (EUR 73 Mio.)
Länge der Anlage	5.100 m
Systemkapazität	1.490 Personen pro Stunde und Richtung
Fahrbetriebsmittel	4 Züge mit jeweils 113 Personen Fassungsvermögen
Fahrgeschwindigkeit	14 m/s (=50 km/h)
Fahrzeit	10,5 min (Endstation zu Endstation)

San Francisco Bay Area Rapid Transit vertraut auf Doppelmayr

Rückfragen

Mag. Ekkehard Assmann
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20
A-6961 Wolfurt, Österreich
Tel. +43 5574 604-223
Fax +43 5574 75590
email: ekkehard.assmann@doppelmayr.com
Internet: www.doppelmayr.com

DCC Doppelmayr Cable Car GmbH & Co
DI Stephan Wabnegger Geschäftsführer
Holzriedstraße 29, Postfach 6
6961 Wolfurt, Österreich
Tel.: +43 5574 604
Fax: +43 5574 604-1231
email: stephan.wabnegger@doppelmayr.com
Internet: <http://www.dcc.at>