

Communiqué de presse

Rotkreuz, le 23 février 2023

Garaventa modernise le téléphérique du Jakobshorn

L'année dernière, Garaventa a entièrement rénové le célèbre téléphérique va-et-vient Jschalp-Jakobshorn à Davos, qui gagne en séduction avec la nouvelle esthétique de ses cabines et sa gare amont moderne.

Le téléphérique va-et-vient du domaine skiable de Davos entre le Jschalp et le sommet du Jakobshorn est en service depuis 1958, soit depuis 65 ans déjà. Été comme hiver, il emmène ses passagers vers le Jakobshorn pour y vivre de multiples sensations, que ce soit à pied, à VTT, ou en ski. En 1983, l'installation a été transformée pour la première fois. Aujourd'hui, après près de 40 ans supplémentaires de bons et loyaux services, le célèbre téléphérique a été rénové tant au niveau technique qu'esthétique.

Concept de design continu

L'ancien véhicule a été remplacé par une cabine de type « Kronos » du fabricant CWA. Ainsi, la deuxième section du téléphérique va-et-vient s'affiche désormais dans le même esprit rouge et noir que la première entre Davos-Jschalp.

Accessible et moderne

Outre les cabines, le changement le plus visible est la modernisation de la gare supérieure. Les passagers sont impressionnés par la sortie au design futuriste. Par ailleurs, la société Davos Bergbahnen a optimisé l'accessibilité en amont. Pour finir, toute la commande d'entraînement et le moteur principal ont été remplacés.

53-ATW Jschalp-Jakobshorn, Davos

Client : Davos Klosters Bergbahnen AG

Longueur développée : 1 975 m

Dénivelée : 632 m

Capacité de transport : 460 p/h (fin d'extension)

Vitesse de déplacement : 9 m/s

Inauguration : 12/2022

Photographies : https://www.doppelmayr.com/wp-content/uploads/2023/02/Bilder_53-ATW-Jschalp-Jakobshorn.zip

Garaventa AG est une entreprise suisse dont le siège se trouve à Rotkreuz et qui possède des succursales à Goldau, Uetendorf et Sion. Composante helvétique du groupe Doppelmayr, elle est reconnue comme centre de compétences au rayonnement international pour les téléphériques va-et-vient, les funiculaires, les installations pour le transport de matériaux et les tirages de câbles exigeants. Garaventa est responsable de tous les projets de remontées mécaniques du groupe Doppelmayr en Suisse. L'expérience accumulée pour les installations spéciales est mise à la disposition du groupe dans le monde entier à partir de la Suisse, où Garaventa emploie environ 380 personnes.

Pour toute question, vous pouvez vous adresser à :
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15 / media@garaventa.com