

Rotkreuz, 17 février 2023

### Garaventa construit l'un des plus grands télésièges de Suisse à Villars

**Début décembre 2022, le quatrième télésiège 8 places de Suisse a été inauguré dans le domaine skiable de Villars-Gryon-Diablerets. Cette nouvelle installation augmente de manière significative la capacité de transport entre Villars et les Diablerets.**

Après 27 ans de bons et loyaux services, le télésiège 4 places Lac Noir-Chaux Ronde avait bien mérité une rénovation. Un appel d'offres a donc été lancé pour augmenter nettement la capacité de transport afin que les amateurs de sports d'hiver puissent se rendre confortablement et sans patienter des pistes de Villars à celles du Meilleret. Jusqu'à présent, la liaison était presque impossible les jours de forte affluence en raison des longues files d'attente.

#### **Une plus grande fluidité dans le domaine skiable**

La société Télé-Villars-Gryon-Diablerets SA a opté pour un nouveau télésiège 8 places de Garaventa. Celui-ci transporte jusqu'à 4 000 personnes par heure et par direction, et fluidifie les déplacements de passagers dans ce paradis de sports d'hiver vaudois. L'accès aux pistes des Diablerets depuis Villars sera facilité et inversement, ce qui permettra aux amateurs de profiter de l'ensemble du domaine skiable.

#### **Efficace et facile à entretenir**

Le trajet de près de 900 mètres ne dure trois minutes avec ce télésiège à grande vitesse, qui franchit 260 mètres de dénivellée entre l'embarquement au Lac Noir et la gare amont à 1984 mètres d'altitude. La remontée est dotée de la technologie Doppelmayr Direct Drive (DDD). Ce concept d'entraînement sans réducteur est particulièrement silencieux, économe en énergie et facile d'entretien.

#### **En service en toutes saisons**

En été, le télésiège transporte les vététistes et les randonneurs, les vélos étant accrochés sur un dispositif baptisé Bike Carrier. Les cyclistes installent eux-mêmes leur monture et empruntent le siège suivant. En gare amont, les vélos sont retirés en un tournemain. Grâce aux haltes confort dans les gares, l'opération s'effectue avec des véhicules à l'arrêt, ce qui rend chargement et déchargement particulièrement faciles pour les passagers.

#### **8-CLD Lac Noir–Chaux Ronde, Villars sur Ollon**

**Client :** Télé-Villars-Gryon-Diablerets SA

**Longueur développée :** 944 m

**Dénivellée :** 259 m

**Capacité de transport :** 4 000 p/h (fin d'extension)

**Vitesse de déplacement :** 5 m/s

**Inauguration :** 12/2022

## Communiqué de presse

Photographies : [https://www.doppelmayr.com/wp-content/uploads/2023/02/8-CLD\\_Lac-Noir-Chaux-Ronde\\_Bilder\\_Pressemitteilung.zip](https://www.doppelmayr.com/wp-content/uploads/2023/02/8-CLD_Lac-Noir-Chaux-Ronde_Bilder_Pressemitteilung.zip)

Garaventa AG est une entreprise suisse dont le siège se trouve à Rotkreuz et qui possède des succursales à Goldau, Uetendorf et Sion. Composante helvétique du groupe Doppelmayr, elle est reconnue comme centre de compétences au rayonnement international pour les téléphériques va-et-vient, les funiculaires, les installations pour le transport de matériaux et les tirages de câbles exigeants. Garaventa est responsable de tous les projets de remontées mécaniques du groupe Doppelmayr en Suisse. L'expérience accumulée pour les installations spéciales est mise à la disposition du groupe dans le monde entier à partir de la Suisse, où Garaventa emploie environ 380 personnes.

Pour toute question, vous pouvez vous adresser à :  
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15 / [media@garaventa.com](mailto:media@garaventa.com)