

Rotkreuz, le 7 novembre 2022

Inauguration d'un funiculaire urbain à Istanbul

L'ouverture du nouveau funiculaire Rumeli Hisarüstü-Aşıyan Füniküler vient couronner l'un des plus importants projets de transport de la ville d'Istanbul. Le funiculaire, intégré dans les transports publics, relie l'université technique aux rives du Bosphore.

À Istanbul, un nouveau funiculaire Garaventa élargit l'offre de transports urbains et contribue ainsi de manière prépondérante à la liaison entre les rives asiatique et européenne de la ville. Le Rumeli Hisarüstü-Aşıyan Füniküler, emmène ses passagers sur un trajet de 750 mètres en 2,5 minutes du Bosphore à l'université technique. De là, les usagers peuvent facilement emprunter le métro en direction du centre-ville. Pour Istanbul, il s'agit déjà du deuxième funiculaire urbain de l'entreprise Garaventa : après l'ouverture de l'installation de Taksim-Kabata en 2006, la ville a de nouveau fait confiance aux compétences du fabricant suisse de téléphériques pour ce chantier. « Avec la réalisation de ce funiculaire souterrain vers le Bosphore, nous avons franchi une nouvelle étape importante dans les transports publics », se réjouit le maire Ekrem İmamoğlu.

Accessibilité totale de l'université au Bosphore

Ce funiculaire est entièrement intégré dans le réseau public et accessible à tous. L'installation est totalement souterraine. Les véhicules de couleur bleu marine peuvent accueillir 200 personnes et transporter jusqu'à 3 150 passagers par heure et par direction. La gare aval sur la rive du Bosphore est située sous le niveau de la mer. À proximité immédiate se trouve l'embarcadere du ferry vers la partie asiatique de la ville. Marcel Nussbaumer, directeur des ventes de Garaventa, était présent à l'inauguration et se réjouit de la réussite de cette entreprise : Le « "Füniküler" apporte un réel service à la population. Ce projet illustre à quel point un funiculaire peut s'intégrer harmonieusement dans le réseau de transport existant d'une ville. »

Un funiculaire souterrain dans un environnement urbain

L'intégration du funiculaire dans les transports publics exige une très haute disponibilité. C'est pourquoi l'installation dispose d'un double entraînement redondant ainsi que d'un entraînement de secours, de systèmes de surveillance vidéo, de systèmes audio, d'un interphone dans les véhicules et de portes de quai automatiques. Un rail électrique tout au long de la voie assure l'alimentation de l'éclairage, de la ventilation ainsi que de la climatisation des voitures, aussi bien dans les gares que sur la ligne.

200-FUL Rumeli Hisarüstü-Aşıyan Füniküler

Longueur développée : 747 m

Dénivelée : 82 m

Capacité de transport : 3150/h

Vitesse de déplacement : 10 m/s

Inauguration : 10/2022

Photos : <https://nextcloud.garaventa.com/s/TaysjdYSsmRHg9z>

Mot de passe: Istanbul2022.

Communiqué de presse

Garaventa AG est une entreprise suisse dont le siège se trouve à Rotkreuz et qui possède des succursales à Goldau, Uetendorf et Sion. Composante helvétique du groupe Doppelmayr/Garaventa, elle est reconnue comme centre de compétences au rayonnement international pour les téléphériques va-et-vient, les funiculaires, les installations pour le transport de matériaux et les tirages de câbles exigeants. Garaventa est responsable de tous les projets de remontées mécaniques du groupe Doppelmayr/Garaventa en Suisse. L'expérience accumulée pour les installations spéciales est mise à la disposition du groupe dans le monde entier à partir de la Suisse, où Garaventa emploie environ 380 personnes.

Pour toute question, veuillez vous adresser à :
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15/media@garaventa.com