

Rotkreuz, 4 octobre 2022

## Un funiculaire plus que centenaire entièrement rénové à Hong Kong

**Le 27 août, le Peak Tram, entièrement rénové par Garaventa, a été rouvert en grande pompe à Hong Kong. Ses nouveaux véhicules sont équipés des technologies les plus modernes.**

C'est en 1888 que le Peak Tram est entré en service pour la première fois à Hong Kong. Au cours de ses 130 années d'exploitation, ce moyen de transport indispensable est devenu également l'une des attractions touristiques les plus appréciées de Hong Kong. Chaque année, le Peak Tram embarque plus de six millions de passagers. Le succès du funiculaire a toutefois entraîné de longues files d'attente en raison du nombre limité de places dans les véhicules. C'est pourquoi Peak Tramways Company Limited a décidé de mettre en œuvre un vaste projet de modernisation en collaboration avec Garaventa, et le chantier a été lancé fin 2018. Depuis août 2022, la sixième génération du Peak Tram brille désormais d'un nouvel éclat.

### Les files d'attente sont désormais du passé

Les nouveaux véhicules, fabriqués par CWA à Olten, peuvent désormais accueillir 210 passagers au lieu de 120. Ainsi, la capacité de transport augmente de 75 %, ce qui réduit la durée d'attente dans les gares de plus de 70 %. Les voitures étant plus longues, toute la technique de l'installation a dû être renouvelée : les spécialistes de Garaventa AG ont entièrement remplacé l'ensemble des dispositifs d'entraînement et de commande. Les fondations des voies et les ouvrages de franchissement ont été renforcés par le client. En raison du déplacement vers le haut de la gare aval, les zones de croisement ont été rallongées.

### Un système unique de double treuil

Le Peak Tram est entraîné par un système à double treuil. En mode va-et-vient, ce treuil déroule un câble et enroule l'autre simultanément. Le diamètre du tambour atteint cinq mètres tandis que celui du disque de frein extérieur est de 6,2 mètres. Au total, cet élément pèse 85 tonnes et dispose de huit paires de mâchoires de freinage. Le diamètre du câble est de 50,5 millimètres. Lors du montage, le défi a consisté à amener l'entraînement d'un seul bloc dans la salle des machines par une ouverture dans le plafond qui ne mesurait que 2,8 x 3,5 mètres.

### Une grande accessibilité dans les gares

Parallèlement à l'ensemble de la technique du téléphérique, les gares ont été entièrement modernisées et le bâtiment amont a été reconstruit. L'accessibilité est assurée pour les passagers avec des poussettes ou en fauteuil roulant. Dans la gare aval, une zone d'attente couverte et à température contrôlée, pouvant accueillir jusqu'à 1 300 personnes, permet aux passagers d'attendre confortablement le départ pour leur excursion.

### 210-FUL Peak Tram, Hong Kong

**Client :** Peak Tramways Company Ltd.

**Longueur développée :** 1 277 m

**Dénivelée :** 358 m

**Capacité de transport :** 1 576 p/h

**Vitesse :** 6 m/s

**Inauguration :** 09/2022

PhotographiesL <https://we.tl/t-5hy0Gy60el>

## Communiqué de presse

Garaventa AG est une entreprise dont le siège se trouve à Rotkreuz et qui possède des succursales à Goldau, Uetendorf et Sion. Composante suisse du groupe Doppelmayr/Garaventa, elle s'est établie comme un centre de compétences au rayonnement international pour les téléphériques va-et-vient, les funiculaires, les téléphériques de matériaux et les tirages de câbles exigeants. Garaventa est responsable de tous les projets de remontées en Suisse pour le groupe Doppelmayr/Garaventa. Toutes les fonctions et compétences pour les installations spéciales sont mises à la disposition du groupe dans le monde entier à partir de la Suisse, où Garaventa emploie environ 380 personnes.

Pour toute question, veuillez vous adresser à :  
Andreas Bonifazi +41 79 476 51 15 / [media@garaventa.com](mailto:media@garaventa.com)