

Wolfurt, 3. August 2017

Erste Dreiseilbahn in China Doppelmayr eröffnet Seilbahn nach Lushan

Lushan ist einer der berühmtesten Orte Chinas und ein sehr beliebtes Ausflugsziel – sowohl für Einheimische, als auch für Touristen. Zur Verbesserung der Infrastruktur und um den Komfort für die Besucher zu steigern, durfte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe eine moderne Seilbahn realisieren. Am 27. Juli 2017 startete die allererste Dreiseilbahn Chinas den öffentlichen Betrieb.

Eine Seilbahn ist ein hervorragendes Transportmittel zu Sehenswürdigkeiten, Freizeitarealen oder kulturellen Denkmälern. Insbesondere in Asien erfreut sie sich diesbezüglich hoher Popularität. Zahlreiche chinesische Hotspots, wie beispielsweise die Chinesische Mauer, sind bereits mit einer Seilbahn erreichbar.

Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe durfte nun einen weiteren Meilenstein der Seilbahnbranche fertigstellen: die allererste Dreiseilbahn Chinas. Sie führt nach Lushan, ein sehr beliebter Ort des Landes für den Freizeittourismus. Wer Lushan aufsucht, nutzt das besonders angenehme Klima der Gegend. Es ist hier stets um einiges kühler, als in den niederen Ebenen rund um die Stadt Jiujiang. Damit ist Lushan ein idealer Ort der Entspannung, insbesondere im Hochsommer. Zahlreiche Gästehäuser und Hotels, sowie die außergewöhnliche Natur laden hier zum Verweilen ein.

Für die Gäste ist die neue Seilbahn eine erhebliche Komfortverbesserung. Sie wird sommers wie winters in Betrieb sein und dient als Ersatz für den Busverkehr, der über eine knapp 15 Kilometer lange, sehr kurvenreiche Straße nach Lushan eingerichtet war.

Die Dreiseilbahn ist ein kuppelbares Umlaufsystem, welches ganz bewusst für den Einsatz in Lushan gewählt wurde. Die UNESCO erklärte das Gebiet in den Neunziger Jahren zum Welterbe. Die 3S-Bahn vermag es, den geschützten Bereich problemlos zu überspannen: Die Seilbahningenieure realisierten ein Seilfeld – freihängend zwischen zwei Stützen – von knapp 1.600 Metern. In Verbindung mit der notwendigen Förderleistung war dies das einzige Seilbahnsystem, das den hohen Anforderungen entsprach.

Aktuell befindet sich in China eine weitere 3S-Bahn in Bau. Wie die 3S-Bahn Lushan wird sie neue Akzente für den Tourismus in China setzen.

30-TGD Lushan

Auftraggeber: Jiujiang Lushan Mountain Cableway Operation and Management Co., Ltd.
Lage: Lushan, Jiujiang (China)
Schräge Länge: 2.864 m
Höhenunterschied: 873 m
Förderleistung: 3.000 Personen pro Stunde und Richtung (Anfangsausba
4.000 Personen pro Stunde und Richtung (Endausbau)
Fahrzeuge: 29 Kabinen für je 30 Personen (Anfangsausba
39 Kabinen für je 30 Personen (Endausbau)
Fahrgeschwindigkeit: 7,0 m/s
Fahrzeit: ca. 7,5 min

Für Rückfragen:

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Mag. Ekkehard Assmann
Marketing und Öffentlichkeitsarbeit
Konrad-Doppelmayr-Straße 1
6922 Wolfurt
ÖSTERREICH

T: +43 5574 604 223
ekkehard.assmann@doppelmayr.com
www.doppelmayr.com