

Wolfurt, 7. März 2017

## Nächster Meilenstein im weltgrößten urbanen Seilbahnnetz Boliviens Vizepräsident García Linera eröffnet Línea Azul

---

**Die Línea Azul in El Alto ist ein weiterer Meilenstein für die Infrastruktur Boliviens. Sie ist die erste Linie, die die Doppelmayr/Garaventa Gruppe in der Phase II des weltgrößten urbanen Seilbahnnetzes fertiggestellt hat. Mit ihr ist nun auch die Universität UPEA von El Alto an das Seilbahnnetz angeschlossen. Boliviens Vizepräsident Álvaro García Linera und Mi Teleférico eröffneten am 3. März 2017 die längste Linie im Seilbahnnetz feierlich.**

Nach drei Seilbahnlinien, die die bolivianischen Städte La Paz und El Alto seit 2014 verbinden, läutete die Línea Azul im März 2017 die zweite Phase im Entstehungsprozess des bisher größten urbanen Seilbahnnetzes der Welt ein: Die blaue Linie liegt gänzlich in El Alto und schließt direkt an die bereits existierende Línea Roja an. Damit werden weitere Stadtviertel von El Alto mit La Paz verbunden. Die Línea Azul erweitert das öffentliche Seilbahnnetz um fünf neue Stationen und knapp fünf weitere Kilometer. Die Fahrgäste können – dank des direkten Durchfahrbetriebs – die gesamte Strecke von der ersten bis zur fünften Station ohne Umsteigen zurücklegen. Weil die Línea Azul über den größten Straßenmarkt Lateinamerikas hinweg führt und auch die Universität UPEA von El Alto an das Seilbahnnetz anschließt, ist sie ein wichtiges öffentliches Verkehrsmittel für die Bewohner beider Städte.

Boliviens Präsident Evo Morales zeigte sich bereits bei seiner Probefahrt Ende 2016 beeindruckt: „Danke der österreichischen Firma Doppelmayr, ein guter Verbündeter, eine gute Investition!“

In Phase II sind zusätzlich zur Línea Azul fünf weitere Seilbahnlinien geplant und größtenteils bereits in Umsetzung. Nach deren Fertigstellung wird das Seilbahnnetz neun Linien mit einer Gesamtlänge von ca. 30 Kilometern und 26 Stationen umfassen. Bis heute wurden 75 Millionen Menschen mit den Seilbahnen in La Paz und El Alto transportiert.

## Fakten zur Línea Azul

### 10-MGD Línea Azul Sección 1

<b>Auftraggeber:</b>	Mi Teleférico
<b>Lage:</b>	El Alto (BOL)
<b>Schräge Länge:</b>	3.170 m
<b>Höhenunterschied:</b>	-40 m
<b>Förderleistung:</b>	3.000 Personen pro Stunde und Richtung
<b>Fahrzeuge:</b>	136 10er-Kabinen
<b>Fahrgeschwindigkeit:</b>	5,0 m/s
<b>Fahrzeit:</b>	13,62 min

### 10-MGD Línea Azul Sección 2

<b>Auftraggeber:</b>	Mi Teleférico
<b>Lage:</b>	El Alto (BOL)
<b>Schräge Länge:</b>	1.723 m
<b>Höhenunterschied:</b>	-21 m
<b>Förderleistung:</b>	3.000 Personen pro Stunde und Richtung
<b>Fahrzeuge:</b>	72 10er-Kabinen
<b>Fahrgeschwindigkeit:</b>	5,0 m/s
<b>Fahrzeit:</b>	7,17 min

## Rückfragen

### Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Ekkehard Assmann  
Leiter Marketing und Öffentlichkeitsarbeit  
Rickenbacherstraße 8-10  
6922 Wolfurt  
ÖSTERREICH

T: +43 5574 604 223  
F: +43 5574 75590  
ekkehard.assmann@doppelmayr.com  
www.doppelmayr.com