





## 2015 – ein Jahr der Neuheiten

---

Das Jahr 2015 war auf ein Neues geprägt von außergewöhnlichen Projekten. Wir durften gemeinsam mit 85 Kunden weltweit 103 Seilbahnanlagen umsetzen. Für das uns entgegengebrachte Vertrauen sagen wir vielen Dank.

Auch dieses Jahr zählen diverse Neuheiten und Weltrekordbahnen zu den erfolgreich realisierten Projekten. Exemplarisch dafür ist die 3S Fansipan in Vietnam: die längste Dreiseilbahn der Welt mit dem höchsten Höhenunterschied.

In Mayrhofen in Österreich entwickelten unsere Ingenieure die erste 3S-Bahn, die eine Kurve überwindet. Auf sehr eindrückliche Weise zeigt sie die Innovationskraft und Technologieführerschaft der Doppelmayr/Garaventa Gruppe.

Die Kombibahn Riederalp–Blausee–Moosfluh in der Schweiz beweist, dass wir auch geologische Herausforderungen gerne annehmen und erfolgreich bewältigen können.

In den letzten Jahren haben unsere Ingenieure und Seilbahnspezialisten an einer neuen Entwicklung gearbeitet – einer neuen Seilbahngeneration. Auf das Ergebnis sind wir sehr stolz: Die D-Line vereint Funktionalität und Design auf elegante Weise und stellt den Komfort für den Gast und den Betreiber in den Fokus. Die Kirchenkarbahn in Hochgurgl ist die erste Anlage, die als D-Line ausgeführt wurde. Sie übertrifft alle Erwartungen und setzt vollkommen neue Maßstäbe.

Die partnerschaftlichen Beziehungen, die wir mit unseren Kunden pflegen, die familiären Werte, die unsere Mitarbeiter weltweit täglich leben und unser Streben danach, mit unseren Produkten stets Höchstleistungen zu erbringen – all das macht die Doppelmayr/Garaventa Gruppe aus. Unsere Begeisterung für Seilbahnen ist international allgegenwärtig.

Jede einzelne Seilbahn der Doppelmayr/Garaventa Gruppe trägt unserem Anspruch an Qualität und Sorgfalt Rechnung. Für Sie werden wir auch weiterhin die Messlatte hoch halten und die besten Seilbahnen der Welt bauen.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





**FUL | Standseilbahnen** **8**

60-FUL Le Châtelard–Château d'Eau	CHE	10
48-FUL Sant Joan–Montserrat	ESP	12
30-FUL Marzili–Stadt Bern	CHE	14

**ATW | Pendelbahnen** **16**

80-ATW Pontal D`Entrèves–Mont Fréty	ITA	18
75-ATW Mont Fréty–Punta Helbronner	ITA	18
60-ATW Mérida–Pico Espejo	VEN	20
55-ATW Fräkmüntegg–Pilatus Kulm	CHE	24
8-ATW Faja dos Padres	PRT	26
6-ATW Ried–Illgau	CHE	27

**FUF | Funifor** **28**

100-FUF Alba–Col dei Rossi	ITA	30
----------------------------	-----	----

**TGD | 3S Bahnen** **32**

30-TGD Penkenbahn	AUT	34
30-TGD Fansipan Legend	VNM	36

**CGD | Kombibahnen** **38**

8/10-CGD Gletscherjet 3	AUT	40
6/8-CGD Riederalp–Blausee	CHE	42
6/8-CGD Blausee–Moosfluh	CHE	42
6/8-CGD Summit Express	USA	45
6/8-CGD Ermis	GRC	46
6/8-CGD Iniochos	GRC	47

**MGD | Kuppelbare Gondelbahnen** **48**

15-MGD Belvedere	ITA	50
10-MGD Kirchenkarbahn	AUT	52
10-MGD Gletscherjet 4	AUT	54
10-MGD Espel–Stöfeli	CHE	56
10-MGD Stöfeli–Chäserrugg	CHE	56
10-MGD Mellaubahn	AUT	58
10-MGD Hartkaiserbahn	AUT	60
10-MGD TirolS	AUT	61
8-MGD Engelberg–Trübsee	CHE	62
8-MGD Trübsee–Stand	CHE	62
8-MGD Quicksilver	USA	64
8-MGD Downhill Gondola	KOR	65
8-MGD Panoramabahn Geols	AUT	66
8-MGD Tianmengshan	CHN	67
8-MGD Xiling Snow Mountain	CHN	68
8-MGD Chua Chan Pagoda	VNM	69
8-MGD Gondola	USA	70
8-MGD Taibaishan	CHN	72
8-MGD Huangshan 3	CHN	73
8-MGD Cerro del Santísimo	COL	74
8-MGD Intra Island Cableway	SGP	75
8-MGD Ira	GRC	76
8-MGD Molino–Le Buse	ITA	77
6-MGD Bergkastelbahn	AUT	78

**CLD | Kuppelbare Sesselbahnen** **80**

8-CLD-B Schwandenbahn	DEU	82
8-CLD-B Jochbahn	AUT	84
6-CLD-B Rudnigsattel	AUT	86
6-CLD-B Wörthersee 6er Family-Jet	AUT	88
6-CLD-B Wiedhagbahn	DEU	90
6-CLD-B Schafalmbahn	AUT	92
6-CLD-B Übungshangbahn	AUT	94
6-CLD-B Bernkogel 6er	AUT	96
6-CLD-B Saint Martin Express	FRA	98
6-CLD-B Lärmstange 2	AUT	99
6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat	CHE	100
6-CLD-B Grenzwiesbahn	DEU	101
6-CLD-B Prui–Clünas	CHE	102
6-CLD-B Remiaszów	POL	103
6-CLD-B Barnstormer	USA	103
6-CLD Büre - Herrloh	DEU	104
6-CLD Le Grand Jeu	FRA	106
6-CLD Grand Haut	FRA	107
6-CLD Des Bouleaux	FRA	108
6-CLD Kokhta Sektion 1 + 2	GEO	109
6-CLD Avanti Express	USA	110
6-CLD King Con	USA	111
6-CLD Mio Express	SWE	111
4-CLD-B Bergläger–Höchsthorn	CHE	112
4-CLD-B Okhta Park 3	RUS	114
4-CLD-B Teepee Town LX	CAN	115
4-CLD-B Songhuahu Line C	CHN	116
4-CLD-B Songhuahu Line D	CHN	116
4-CLD-B Songhuahu Line F	CHN	117
4-CLD-B Songhuahu Line G	CHN	117
4-CLD Teton	USA	118
4-CLD Summit Express	USA	119

**CLF | Fixe Sessellifte** **120**

4-CLF Wiesbergbahn	AUT	122
4-CLF Easyrider Chair	NZL	124
4-CLF Quad Est / East Quad	CAN	126
4-CLF Rafferty	USA	127
4-CLF Lift 4	USA	128
4-CLF Valley House Quad	USA	129
4-CLF Czarny Groń 1	POL	130
2-CLF Adlerfelsen Bahn	DEU	131
2-CLF Oberhof Kanzlersgrund	DEU	131

**SL | Schlepplifte** **132**

2-SL Magnetköpflift	AUT	134
2-SL Okhta Park 10	RUS	136
1+2-SL L'Arpalle 2	CHE	137
1+2-SL Hirschbichel	AUT	138
1-SL Saint Joseph	FRA	139
1-SL Schanzenblick	AUT	140
1-SL Schwändli	CHE	142
1-SL Le Rocher	CHE	143
1-SL Huble	CHE	143
1-SL L'ecole	FRA	144
1-SL Wallerlift	DEU	144
1-SL Lumilaasko	FIN	145
1-SL Nybörjarliften	SWE	145

**MRK | Monorack** **146**

MRK-M500 Starkenburg	DEU	146
MRK-M250 Privatanlage	SWE	147

**CLS | CABLE Liner** **148**

CLS NDIA Automated People Mover System	QAT	150
--	-----	-----

**Input** **152**

Erweiterung: Dolce Vita Weg	AUT	154
Gletscherzeit	AUT	156
WLAN in der Kabine	AUT	157

**Kontakt** **158**



 Von Tradition ...



... zu Innovation.



## 60-FUL Le Châtelard–Château d'Eau



Parc d'Attractions  
Le Châtelard | Schweiz

Schräge Länge	1.308 m
Vertikale Höhe	693 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	370 P/h



Im Naturfreizeitpark VerticAlp Emosson im Kanton Wallis hat Doppelmayr/Garaventa die seit 1920 betriebene Standseilbahn Châtelard technisch komplett erneuert. Da die Seilbahnanlage im Schweizer Seilbahninventar steht – eine Liste mit Anlagen von besonderer kulturhistorischer bzw. technischer Bedeutung – kamen beim Umbau neben den bahntechnischen Aspekten auch solche des Denkmalschutzes hinzu.

Um die Originaltrasse von 1920 mit ihrer außergewöhnlich anspruchsvollen Linienführung und den

großen Steigungsunterschieden erhalten zu können, entwickelte Doppelmayr/Garaventa eigens einige bahnspezifische, technisch einzigartige Lösungen. Die Seilbahnfachleute erneuerten den kompletten elektromechanischen Teil der Anlage. Das neue Bremssystem macht das Mitführen eines Ballastwagens zum Gewichtsausgleich obsolet. Neu sind auch die zwei attraktiven Panoramadach-Wagen, durch die die Einheimischen und die Touristen die Fahrt noch mehr genießen können. Die Standseilbahn war ursprünglich als Transportbahn beim Bau der Barberine-Staumauer im Einsatz.



## 48-FUL Sant Joan–Montserrat



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya  
Barcelona | Spanien



Schräge Länge	499 m
Vertikale Höhe	245 m
Fahrgeschwindigkeit	1,5 m/s
Förderleistung	366 P/h





## 30-FUL Marzili–Stadt Bern



Drahtseilbahn Marzili-Stadt Bern AG  
Bern | Schweiz

Schräge Länge	105 m
Vertikale Höhe	32 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	900 P/h







 ... zu einzigartig.

## 80-ATW Pontal D`Entrèves–Mont Fréty



Funivie Monte Bianco S.p.A.  
Courmayeur | Italien

Schräge Länge	1.748 m
Vertikale Höhe	864 m
Fahrgeschwindigkeit	9,0 m/s
Förderleistung	800 P/h

## 75-ATW Mont Fréty–Punta Helbronner



Funivie Monte Bianco S.p.A.  
Courmayeur | Italien

Schräge Länge	2.636 m
Vertikale Höhe	1.273 m
Fahrgeschwindigkeit	9,0 m/s
Förderleistung	610 P/h

Der Monte Bianco (Mont Blanc) an der italienisch-französischen Grenze gilt als höchster Berg Europas und ist Ziel vieler tausend Bergsteiger jährlich. Seit Juni 2015 ist das Bergmassiv in Aosta um eine außergewöhnliche Attraktion reicher. Eine neue Seilbahn führt bis in eine Höhe von 3.500 Metern und bietet dabei atemberaubende Ausblicke. Der „Skyway Monte Bianco“ verbindet Courmayeur in Aosta mit der Helbronner Spitze in zwei Teilstrecken: auf insgesamt 4,3 Kilometern Strecke überwindet er 2.200 Höhenmeter. Die Seilbahnstationen selbst

decken ihren Energiebedarf aus einem Mix an Photovoltaik und Heizungsanlagen mit Wärmerückgewinnung, zusätzlich wird die Bremsenergie der talwärts fahrenden Kabinen in Form von elektrischer Energie in das Netz eingespeist. Die speziell entwickelten Kabinen mit Panoramaverglasung, die sich während der Fahrt um 360 Grad drehen, bieten einen kompletten Rundumblick in die einzigartige Bergwelt der Viertausender. Ihre Innenausstattung ist hochmodern und lässt keine Wünsche offen.





## 60-ATW Mérida–Pico Espejo



Ministerio del Poder Popular para el Turismo de la República Bolivariana de Venezuela  
Mérida | Venezuela

In Mérida, im Westen Venezuelas an einem Ausläufer der Anden, realisierte Doppelmayr/Garaventa unlängst vier neue Pendelbahnen – mit einer Gesamtlänge von 12,5 Kilometern. Damit ist das die längste, in mehrere Sektionen unterteilte Pendelbahn der Welt. Sowohl Tourismus als auch die regionale Bevölkerung profitieren vom neuen Transportmittel. Im Zuge des Neubaus entstand in den fünf Stationen neue Infrastruktur mit Shops, Restaurants und einem Museum. Bebaut wurde dabei eine Gesamtfläche in der Größe von zwei Fußballfeldern. Die Doppelmayr/Garaventa Gruppe überzeugte mit ihrer langjährigen Erfahrung und wurde schließlich als Totalunternehmer mit der Bauplanung und -ausführung beauftragt.





Barinitas–La Montaña	Sektion 1
Schräge Länge	3.415 m
Vertikale Höhe	864 m
Fahrgeschwindigkeit	7,0 m/s
Förderleistung	330 P/h

La Montaña–La Aguada	Sektion 2
Schräge Länge	3.260 m
Vertikale Höhe	1.010 m
Fahrgeschwindigkeit	7,0 m/s
Förderleistung	330 P/h

La Aguada–Loma Redonda	Sektion 3
Schräge Länge	2.755 m
Vertikale Höhe	593 m
Fahrgeschwindigkeit	7,0 m/s
Förderleistung	330 P/h

Loma Redonda–Pico Espejo	Sektion 4
Schräge Länge	2.986 m
Vertikale Höhe	722 m
Fahrgeschwindigkeit	7,0 m/s
Förderleistung	330 P/h





## 55-ATW Fräkmüntegg–Pilatus Kulm



Pilatus-Bahnen AG  
Kriens | Schweiz

Schräge Länge	1.387 m
Vertikale Höhe	647 m
Fahrgeschwindigkeit	9,0 m/s
Förderleistung	590 P/h



Die neue Pendelbahn „Dragon Ride“ löst ihre rund 60-jährige Vorgängerbahn auf den Pilatus Kulm in der Schweiz ab. Die geräumigeren Kabinen mit Panoramafenstern und die verkürzte Fahrzeit steigern die Förderleistung der Bahn – in 3,5 Minuten gelangen die Gäste von der Fräkmüntegg bis zur Bergstation. Im Vergleich zur „alten“ Bahn mit 480 P/h befördert die neue Luftseilbahn jetzt knapp 600 P/h. Die moderne, größere Anlage integrierten die Seilbahnxperten jeweils in die bestehende Tal- und Bergstation.

Die attraktiven, aerodynamischen CWA-Kabinen fahren auch bei höheren Windgeschwindigkeiten sicher ans Ziel. Darüber hinaus verfügt die neue Pendelbahn über ein integriertes Räumungssystem, mit dem die Fahrzeuge im Bergfall stets in die Station zurückgeführt werden können – eine herkömmliche Rettungsbahn ist nicht mehr erforderlich.





## 8-ATW Faja dos Padres



Etermar  
Quinta Grande, Madeira | Portugal

Schräge Länge	500 m
Vertikale Höhe	315 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	180 P/h



## 6-ATW Ried–Illgau



Luftseilbahn Illgau–Ried Genossenschaft  
Ried | Schweiz

Schräge Länge	375 m
Vertikale Höhe	226 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	144 P/h







... zu Stärke.



## 100-FUF Alba–Col dei Rossi



Doleda Impianti Funiviari S.p.A.  
Canazei | Italien



Schräge Länge	2.262 m
Vertikale Höhe	883 m
Fahrgeschwindigkeit	12,0 m/s
Förderleistung	1.120 P/h



Das Skiareal „Dolomiti Superski“ erwartet begeisterte Wintersportler seit dieser Saison mit einer besonderen Neuerung: Die Funifor „Alba–Col dei Rossi“ bringt bis zu 1.120 Gäste pro Stunde vom italienischen Canazei in das Skikarussell „Sellaronda“. Damit entlastet die neue Zubringerbahn nicht nur die bestehende 12er-Kabinenbahn „Canazei–Belvedere“, sondern auch die Verkehrssituation in der Region. Für zusätzlichen Fahrkomfort entwickelte Doppelmayr ein neues

Laufwerk mit 24 Laufwerksrollen und sechs Fangbremsen. Über ein sternförmiges Gehänge ist es mit der Kabine verbunden und wirkt somit wie aus einem Guss. Auch die auf 2.377 Meter gelegene Bergstation ist ein Highlight für die Gäste: Vom verglasten Fahrgastbereich aus haben die Skifahrer einen atemberaubenden Blick auf die umliegenden Dolomiten.



Dëlba-Col di Rosc

1 0 0 0 0 1





... zu Höchstleistung.

## 30-TGD Penkenbahn



Mayrhofner Bergbahnen AG  
Mayrhofen | Österreich

Schräge Länge	2.903 m
Vertikale Höhe	1.135 m
Fahrgeschwindigkeit	7,5 m/s
Förderleistung bergwärts	3.360 P/h
Förderleistung talwärts	3.840 P/h

Die Penkenbahn ist eine Weltneuheit aus dem Hause Doppelmayr/Garaventa: Als erste ihrer Art macht sie eine Kurve. Dies ermöglicht eine neu entwickelte Seilführung in Kombination mit einer Kurvenstütze. Der Kurvensattel weist eine Länge von 50 Metern und einen Winkel von 6,5° auf.

Neben der innovativen Kurvenlösung kommt bei der Penkenbahn auch das bewährte Doppelmayr-Räumungskonzept, das Einstiegs-Konzept „Easy Boarding“ sowie WLAN in den Kabinen zum Einsatz. Die Penkenbahn ist Teil eines modernen, ganzheitlichen Verkehrskonzepts, mit dem Mayrhofen eine neue Ära der Mobilität einläutet – am Berg wie im Tal.







## 30-TGD Fansipan Legend



Fansipan Sapa Cable-Tourist Services Co., Ltd. / Sun Group  
Sapa | Vietnam

Schräge Länge	6.326 m
Vertikale Höhe	1.410 m
Fahrgeschwindigkeit	8,0 m/s
Förderleistung bergwärts	2.000 P/h



Der Fansipan ist mit 3.143 Meter die höchste Erhebung Vietnams und besonders für die Einheimischen ein bedeutsames Reiseziel. Der Aufstieg durch das Dschungelgebiet und das teilweise steile Gelände ist sehr anspruchsvoll und kann mehrere Tage dauern. Seit Februar 2016 führt eine spektakuläre 3S-Bahn aus dem Hause Doppelmayr/Garaventa auf ein Hochplateau nahe des Gipfels. So können sich auch ungeübte Wanderer

den Wunsch erfüllen, einmal „das Dach Indochinas“ zu besuchen. Während der knapp 15-minütigen Fahrt mit der 6.326 Meter langen Seilbahn überwinden sie einen Höhenunterschied von 1.410 Metern. Die 3S-Bahn Fansipan Legend ist damit aktuell die längste Dreiseilbahn mit dem höchsten Höhenunterschied weltweit. Beide Rekorde wurden mit einem Zertifikat von Guinness World Records bestätigt.



 Von flexibel ...

 ... zu individuell.



## 8/10-CGD Gletscherjet 3



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Österreich

Schräge Länge	1.010 m
Vertikale Höhe	179 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.603 P/h



Die neue Kombibahn Gletscherjet 3 und die Gondelbahn Gletscherjet 4 in Kaprun bringen Wintersportbegeisterte und Bergliebhaber jetzt noch rascher und bequemer ans Ziel. Die beiden Seilbahnen sind durch eine Mittelstation miteinander verbunden. Das Außergewöhnliche an dieser Verbindung ist das spezielle Durchfahrssystem, das in dieser Form erstmalig

umgesetzt wurde: Die 10er Gondeln der neuen Kombibahn Gletscherjet 3 fahren in der Mittelstation durch – hinauf bis zum Kitzsteinhorn-Gipfel. Dabei werden sie nahtlos in den Gletscherjet 4 integriert. Die 8er-Sessel des Gletscherjet 3 hingegen bleiben im unteren Bereich und werden vor allem von Wiederholungsfahrern gerne genutzt.





KITZSTEINHORN  
Gletscherjet 3+4

KITZSTEINHORN  
2011-18-1000-10000

KITZSTEINHORN Gletscherjet 3

## 6/8-CGD Riederalp–Blausee



Aletsch Riederalp Bahnen AG  
Riederalp | Schweiz

Schräge Länge	1.083 m
Vertikale Höhe	322 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

## 6/8-CGD Blausee–Moosfluh



Aletsch Riederalp Bahnen AG  
Riederalp | Schweiz

Schräge Länge	671 m
Vertikale Höhe	128 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

Der Standort der neuen Kombibahn Riederalp–Blausee–Moosfluh befindet sich in einem Gebiet mit tiefgründiger Massenbewegung: Laut Prognosen wird sich die Bergstation durch den Rückzug des Gletschers in den nächsten 25 Jahren um bis zu elf Meter in horizontaler und sieben Meter in vertikaler Richtung verschieben. Damit jedoch der Aussichtspunkt sowie die Pisteninfrastruktur erhalten bleiben, hat Garaventa erstmals eine 2-Sektionen-Kombi-

bahn konstruiert, deren Stationen und Stützen teils flexibel ausrichtbar sind. Die Bergstation sowie die oberste Stütze wurden in einer massiven Betonwanne realisiert – hydraulische Pressen tarieren die gesamte Konstruktion per Knopfdruck aus. Die Mittelstation ist drehbar ausgeführt und kann damit bei einer geänderten Seilachse in der zweiten Sektion den bergseitigen Gebäudeteil entsprechend schwenken.







## 6/8-CGD Summit Express



Sugar Mountain  
Sugar Mountain, NC | USA



Schräge Länge	1.542 m
Vertikale Höhe	345 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.080 P/h



## 6/8-CGD Ermis



Public Properties Company (ETAD) S.A.  
Parnassos | Griechenland

Schräge Länge	1.131 m
Vertikale Höhe	149 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.439 P/h



## 6/8-CGD Iniochos



Public Properties Company (ETAD) S.A.  
Parnassos | Griechenland

Schräge Länge	881 m
Vertikale Höhe	314 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.750 P/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ  
PARNASSOS SKI CENTRE



48|49  Kuppelbare Gondelbahnen



 Von Qualität ...

 ... zu Faszination.



## 15-MGD Belvedere



Kronplatz Seilbahnen AG  
Valdaora, San Vigilio | Italien



Schräge Länge	1.059 m
Vertikale Höhe	268 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.300 P/h







## 10-MGD Kirchenkarbahn



Hochgurgler Lift GmbH & Co KG  
Hochgurgl | Österreich

Neue  
Seilbahn-Generation D-Line!

	Sektion 1
Schräge Länge	1.511 m
Vertikale Höhe	456 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



Im bisher mit Schleppliften erschlossenen Gebiet fahren Wintersportfreunde ab sofort mit der neuen 10er-Gondelbahn in rund vier Minuten auf knapp 2.630 Meter. Hier kommt erstmals die neue Seilbahngeneration D-Line von Doppelmayr zum Einsatz. Sie bringt neben deutlich mehr Komfort auch kürzere Fahrzeiten und ein durchdachtes,

modernes Design, das in der Seilbahnwelt absolut einzigartig ist – vor allem, wenn es um den Geräuschpegel während der hohen Geschwindigkeit und die Wartungsfreundlichkeit geht. Die Förderleistung beträgt 2.400 Personen pro Stunde, die Fahrgeschwindigkeit der großzügig gebauten CWA-Gondeln mit Sitzheizung beträgt 6 m/s.





## 10-MGD Gletscherjet 4



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Österreich

Schräge Länge	1.150 m
Vertikale Höhe	298 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.772 P/h



## 10-MGD Espel–Stöfeli



Toggenburg Bergbahnen AG  
Unterwasser | Schweiz

Schräge Länge	1.469 m
Vertikale Höhe	419 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h

## 10-MGD Stöfeli–Chäserrugg



Toggenburg Bergbahnen AG  
Unterwasser | Schweiz

Schräge Länge	1.025 m
Vertikale Höhe	390 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h

  
Chäserrugg





## 10-MGD Mellaubahn



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG  
Mellau | Österreich

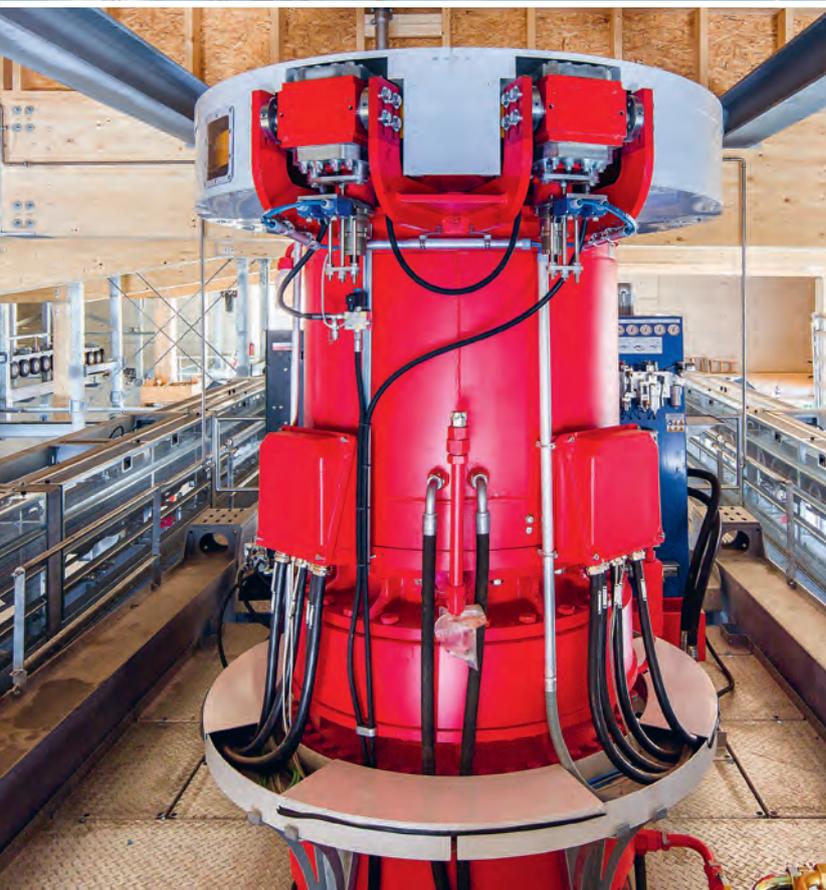


Die 1972 gebaute 4er-Gondelbahn Mellaubahn ist einer der wichtigen Meilensteine der Doppelmayr-Firmengeschichte. Mit ihr legte das Unternehmen den Grundstein für den internationalen Erfolg der kuppelbaren Seilbahntechnologie. Pünktlich zum Start der Wintersaison 2015/2016 ging nun die neue 10er-Gondelbahn in Betrieb. Mit mehr als 3.000 Fahrgästen pro Stunde schafft die neue Seilbahn die dreifache Förderleistung der vorherigen Bahn. Die Fahrt auf der rund zwei Kilometer langen Strecke dauert nur sechs Minuten.

Großzügige CWA-Gondeln in elegantem Schwarz mit Skiköchern an den Außenseiten ersetzen die ursprünglichen 4er-Gondeln. Die neue Bahn ist als Ganzjahresanlage konzipiert und auf Tag- und Nachtbetrieb ausgelegt. Im Winter dient sie als Zubringer ins Skigebiet Mellau-Damüls. Von der Bergstation Rossstelle, wo nun auch ein Großteil der Gondelgarage untergebracht ist, haben die Besucher einen atemberaubenden Blick ins Tal und auf das umliegende Bergpanorama.

Schräge Länge	2.010 m
Vertikale Höhe	680 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.150 P/h





## 10-MGD Hartkaiserbahn



Bergbahnen Ellmau-Going GmbH & Co. Hartkaiserbahn KG  
Ellmau | Österreich



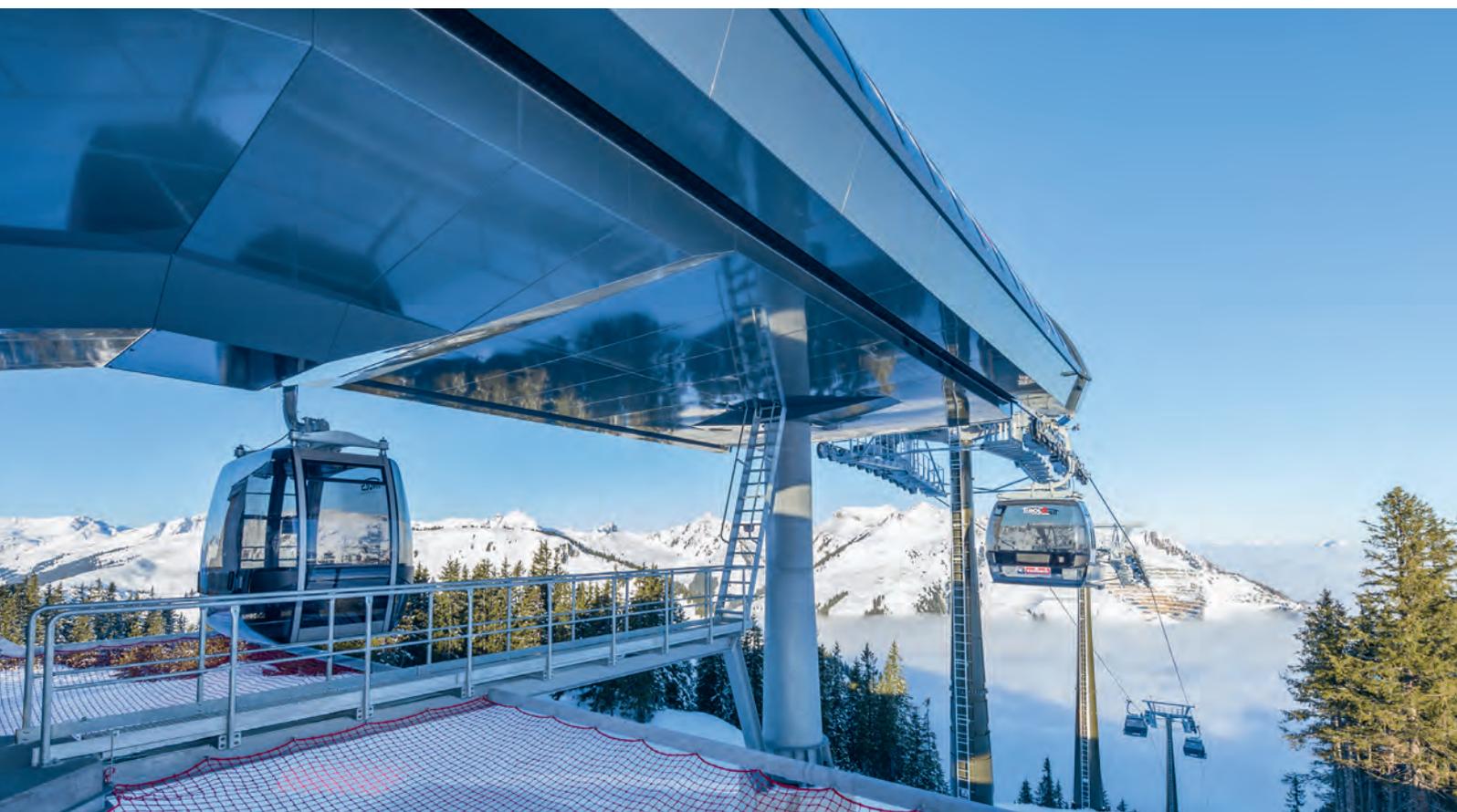
Schräge Länge	2.257 m
Vertikale Höhe	703 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.222 P/h



## 10-MGD TirolS



Bergbahnen Fieberbrunn GmbH  
Fieberbrunn | Österreich



Schräge Länge	2.785 m
Vertikale Höhe	524 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.604 P/h

## 8-MGD Engelberg–Trübsee



Bergbahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG  
Engelberg | Schweiz

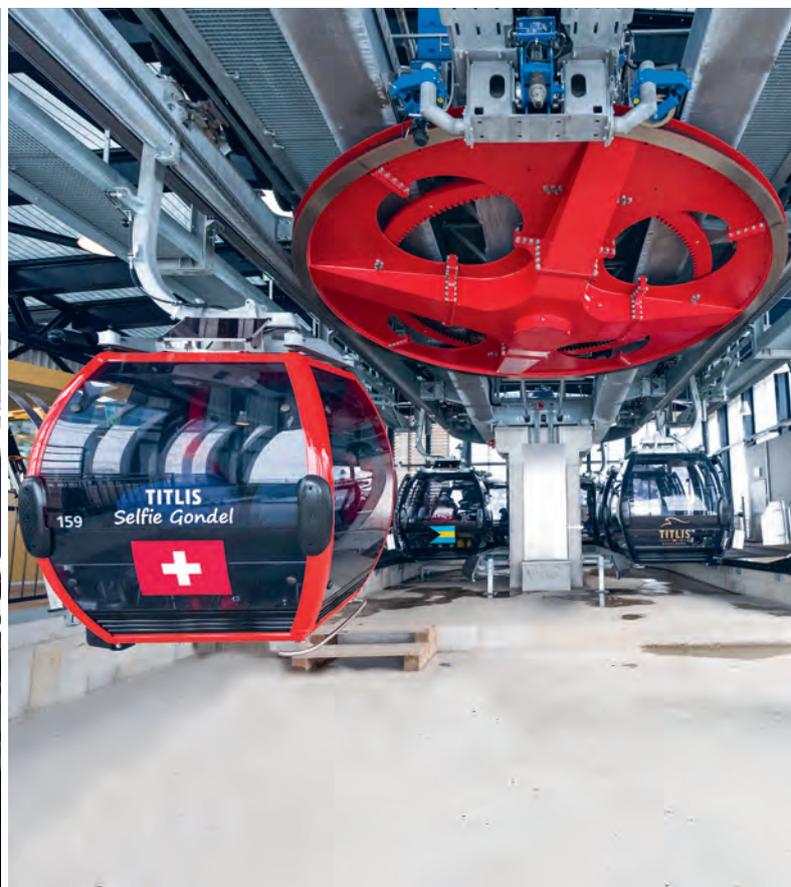


Schräge Länge	2.685 m
Vertikale Höhe	781 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.475 P/h

## 8-MGD Trübsee–Stand



Bergbahnen Engelberg-Trübsee-Titlis AG  
Engelberg | Schweiz



Schräge Länge	1.996 m
Vertikale Höhe	644 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.475 P/h



## 8-MGD Quicksilver



Park City  
Park City, UT | USA

Schräge Länge	2.367 m
Vertikale Höhe	113 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	1.500 P/h

Die im Dezember eröffnete kuppelbare 8er-Gondelbahn „Quicksilver“ verbindet die zwei bestehenden Skigebiete Canyons Resort in Park City und Park City Mountain Resort. Dadurch entsteht das größte Skigebiet der USA. Skifahrer gelangen nun schnell und komfortabel vom einen Skigebiet in das andere und haben damit noch mehr Möglichkeiten für ihr Skivergnügen.

Das Besondere der Quicksilver-Bahn ist die Mittelstation mit Winkel. Um diesen zu erreichen, waren drei Seilscheiben notwendig. Zudem ändert sich die Spurbreite von 5,2 Metern auf 6,1 Metern. Doppelmayr war nicht nur für die Planung und den Aufbau der Seilbahn verantwortlich, sondern auch für die Schulung der Mitarbeiter vor Ort.



## 8-MGD Downhill Gondola

---



Gangwon Province  
Jeongseon | Südkorea

Schräge Länge	3.548 m
Vertikale Höhe	952 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h



## 8-MGD Panoramabahn Geols



Fügen Bergbahn GesmbH & Co KG  
Fügen | Österreich



Schräge Länge	1.997 m
Vertikale Höhe	815 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.422 P/h



## 8-MGD Tianmengshan

---



Shandong Tianmeng Tourism Development Co., Ltd  
Linyi, Shandong | China



Schräge Länge	1.278 m
Vertikale Höhe	529 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h

## 8-MGD Xiling Snow Mountain



Chengdu Cultural Tourism Development Co., Ltd  
Chengdu, Sichuan | China

Schräge Länge	2.490 m
Vertikale Höhe	1.021 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h



## 8-MGD Chua Chan Pagoda

---



Toan Xuan Hung Commercial And Produce Co., Ltd  
Xuan Loc | Vietnam

Schräge Länge	1.266 m
Vertikale Höhe	255 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





## 8-MGD Gondola



Lutsen Mountains  
Lutsen, MN | USA

Schräge Länge	1.484 m
Vertikale Höhe	94 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	1.050 P/h



## 8-MGD Taibaishan



Shaanxi Taibaishan (Group) Meixian Ropeway Construction Co., Ltd  
Baoji, Shaanxi | China



Schräge Länge	2.936 m
Vertikale Höhe	1.209 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h



## 8-MGD Huangshan 3



Huangshan Tourism Development Co., Ltd  
Huangshan, Anhui | China



Schräge Länge	2.600 m
Vertikale Höhe	872 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



## 8-MGD Cerro del Santísimo



Gobernación de Santander  
Bucaramanga | Kolumbien

Schräge Länge	1.382 m
Vertikale Höhe	444 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.020 P/h

Eine neue 8er-Gondelbahn in Kolumbien bringt die Besucher zum Ecoparque auf dem Cerro del Santísimo. Das eine Flugstunde von Bogotá entfernte Bergresort liegt hoch über der Stadt Bucaramanga, der Hauptstadt der kolumbianischen Provinz Santander. Mehr als eine Million Menschen leben in der Metropolregion rund um das neu entstandene Freizeitziel.

Doppelmayr/Garaventa verantwortete die Fertigung und Montage der Anlage bis zur schlüsselfertigen Übergabe an die Betreiber und begleitete die lokalen Mitarbeiter in den ersten drei Betriebsmonaten – Schulung und Training inklusive. Das neue Freizeitresort an der Bergstation, in dessen Zentrum eine 33 Meter hohe Christusstatue thront, bietet den Besuchern mehrere Restaurants, eine Freilichtbühne, einen Veranstaltungssaal sowie Unterkünfte.



## 8-MGD Intra Island Cableway



Sentosa Development Corporation  
Sentosa Island | Singapur

Schräge Länge	880 m
Vertikale Höhe	11 m
Fahrgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	2.200 P/h



## 8-MGD Ira

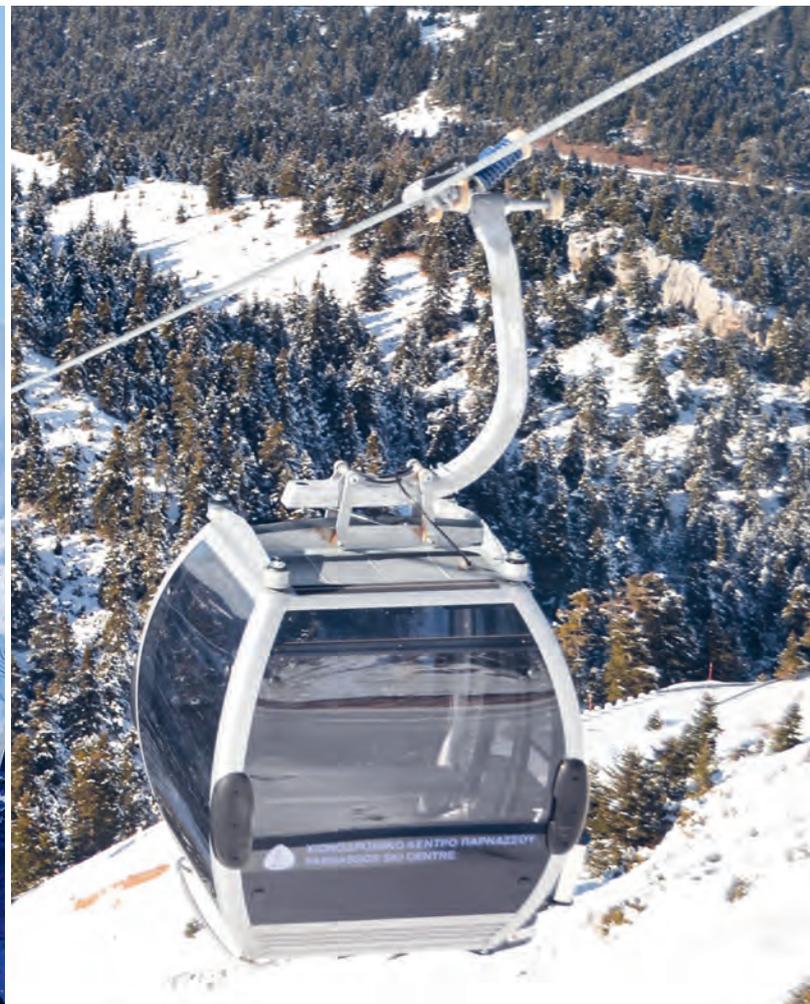


Public Properties Company (ETAD) S.A.  
Parnassos | Griechenland

Schräge Länge	813 m
Vertikale Höhe	211 m
Fahrgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	960 P/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ  
PARNASSOS SKI CENTRE



## 8-MGD Molino–Le Buse



Sviluppo Val Biois Spa  
Falcade | Italien

Schräge Länge	1.890 m
Vertikale Höhe	684 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



## 6-MGD Bergkastelbahn

 Betriebsges. Nauderer Bergbahnen GesmbH & Co KG  
Nauders | Österreich

Nur 6 Wochen Bauzeit!

Schräge Länge	2.839 m
Vertikale Höhe	770 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.270 P/h



Die Bergbahnen Nauders hatten große Pläne für die Wintersaison 2015/16: Die Talstation der 1990 errichteten Bergkastelbahn wurde zu einem „Seilbahncenter“ mit zahlreichen neuen Angeboten und Services umgebaut. Die Arbeiten waren in vollem Gange und die Modernisierung fast abgeschlossen, als am 21. Oktober 2015 ein Brand ausbrach und das Gebäude inklusive der Seilbahnstation und des Kabinenbahnhofs nahezu komplett zerstörte. Ein Winter ohne die Bergkastelbahn und damit ohne intaktes Skigebiet hätte einen gravierenden Rückgang der Nächtigungen bewirkt und damit das

wirtschaftliche Überleben vieler touristischer Betriebe in der Region massiv gefährdet. Doppelmayr setzte alle Hebel in Bewegung und begann nur wenige Tage nach dem verheerenden Brand mit den Sanierungs- und Aufbauarbeiten. Nach nur sechs Wochen ging die Bergkastelbahn am 11. Dezember 2015 – lediglich einen Tag nach dem geplanten Saisonstart – wieder in Betrieb, dank der reibungslosen Zusammenarbeit aller Beteiligten.







 Von Gewohntem ...





➤ ... zu Außergewöhnlichem.

## 8-CLD-B Schwandenbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG  
Bad Hindelang | Deutschland



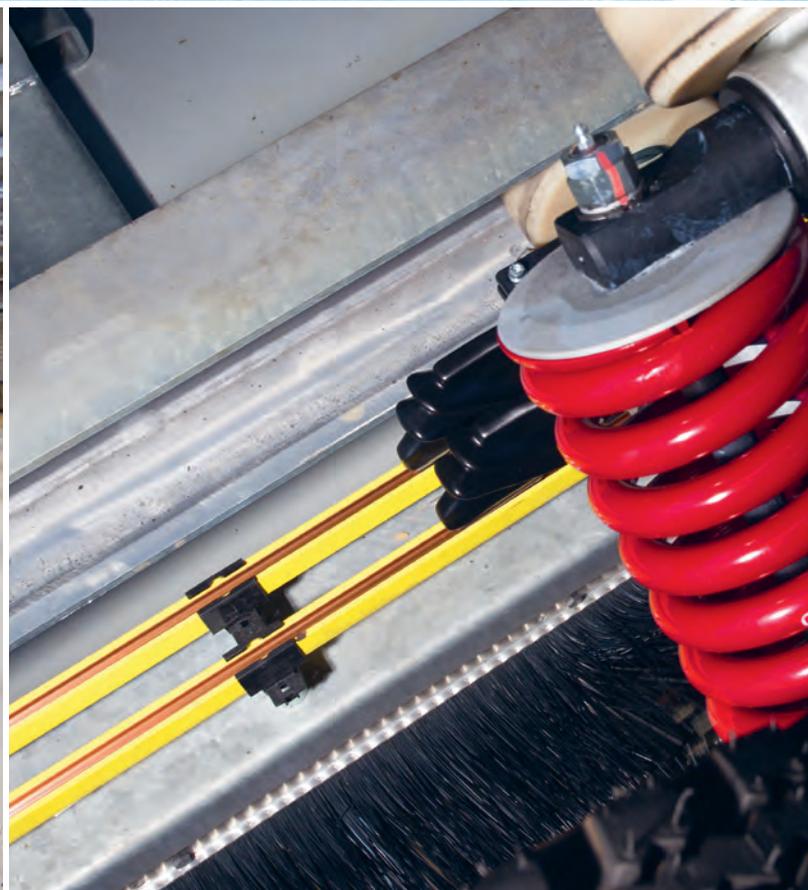
Schräge Länge	487 m
Vertikale Höhe	94 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h

Das Ski- und Wandergebiet Oberjoch hat modernisiert. Im höchstgelegenen Ski- und Bergdorf Deutschlands durfte Doppelmayr drei neue Sesselbahnen realisieren: zwei 6er-Sesselbahnen sowie eine Sesselbahn mit acht Sitzplätzen. Die drei Bahnen ersetzen auf bestehenden Trassen insgesamt sechs Schleplifte und werden künftig im Winter wie im Sommer betrieben.

Familien mit Kindern freuen sich besonders über die neue 8er-Sesselbahn Schwandenbahn. Die Skippy-Sessel sind mit einer Durchrutschsicherung und einer vollüberwachten Schließbügelautomatik ausgestattet und machen die Bergfahrt für die Kleinen zum Erlebnis – und für die Großen umso entspannter. Die Bubbles schützen die Fahrgäste vor Wind und Wetter.







## 8-CLD-B Jochbahn



Bergbahn Brixen im Thale AG  
Brixen im Thale | Österreich

Schräge Länge	2.002 m
Vertikale Höhe	538 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



In der SkiWelt Wilder Kaiser – Brixental eröffnete die Bergbahn Brixen im Thale jüngst die neue Jochbahn mit einer Fahrgeschwindigkeit von sechs Metern pro Sekunde. Sie ersetzt einen 4er-Sessellift und einen Schleplift, gleichzeitig wurde sie verlängert: Ab sofort deckt sie auch den unteren Teil der Talabfahrt ab und ist damit mehr als doppelt so lang wie bisher. Die Jochbahn leistet zudem

in Sachen Nachhaltigkeit einen wichtigen Beitrag: Die 180 Quadratmeter große Photovoltaikanlage an der Südseite der Sesselgarage dient der Energiegewinnung. Das Design der Seilbahn hat einen sehr hohen Wiedererkennungswert in der SkiWelt: Die Sessel sind eine Kombination aus elegantem Schwarz und edlem Rot.





## 6-CLD-B Rudnigsattel



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG  
Nassfeld | Österreich

Schräge Länge	1.252 m
Vertikale Höhe	362 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.200 P/h





## 6-CLD-B Wörthersee 6er Family-Jet



Gerlitzten-Kanzelbahn-Touristik Gesellschaft mbH & Co KG  
Annenheim | Österreich

Schräge Länge	859 m
Vertikale Höhe	200 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h



## 6-CLD-B Wiedhagbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG  
Bad Hindelang | Deutschland



Schräge Länge	1.058 m
Vertikale Höhe	319 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h







## 6-CLD-B Schafalmbahn



Bergbahnen Turracher Höhe  
Turracher Höhe | Österreich



Schräge Länge	1.259 m
Vertikale Höhe	299 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

**TURRACHER HÖHE**  
KÄRNTEN-STEIERMARK



## 6-CLD-B Übungshangbahn



Ski-Zürs-AG  
Zürs am Arlberg | Österreich

Schräge Länge	358 m
Vertikale Höhe	111 m
Fahrgeschwindigkeit	3,5 m/s
Förderleistung	2.500 P/h





## 6-CLD-B Bernkogel 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH  
Saalbach | Österreich

Schräge Länge	1.362 m
Vertikale Höhe	178 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h





## 6-CLD-B Saint Martin Express



Sevabel  
Les Menuires | Frankreich



Schräge Länge	2.454 m
Vertikale Höhe	608 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.200 P/h



## 6-CLD-B Lärmstange 2



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Hintertux | Österreich



Schräge Länge	1.098 m
Vertikale Höhe	392 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h

## 6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat



Andermatt-Sedrun Sport AG  
Andermatt | Schweiz



Schräge Länge	901 m
Vertikale Höhe	266 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.280 P/h

**SkiArena**  
ANDERMATT  SEDRUN

## 6-CLD-B Grenzwiesbahn



Bergbahnen Hindelang - Oberjoch AG  
Bad Hindelang | Deutschland



Schräge Länge	885 m
Vertikale Höhe	270 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h



## 6-CLD-B Prui–Clünas



Pendicularas Motta Naluns Scuol-Ftan-Sent SA  
Ftan | Schweiz



Schräge Länge	1.628 m
Vertikale Höhe	446 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

## 6-CLD-B Remiaszów



Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.  
Białka Tatrzańska | Polen



Schräge Länge	901 m
Vertikale Höhe	176 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h

**KOTELNICA**  
BIAŁCZAŃSKA



## 6-CLD-B Barnstormer



Hermitage Club  
West Dover, VT | USA



Schräge Länge	1.661 m
Vertikale Höhe	361 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.725 P/h

  
**THE HERMITAGE**  
*Club*  
AT HAYSTACK MOUNTAIN

## 6-CLD Büre - Herrloh



Skiliftbetriebe Klante  
Winterberg | Deutschland



Schräge Länge	354 m
Vertikale Höhe	88 m
Fahrgeschwindigkeit	3,5 m/s
Förderleistung	3.000 P/h





## 6-CLD Le Grand Jeu



Mairie  
Aussois | Frankreich

Schräge Länge	1.931 m
Vertikale Höhe	653 m
Fahrgeschwindigkeit	5,3 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



## 6-CLD Grand Haut



Gérardmer-ski, régie municipale  
Gérardmer | Frankreich

Schräge Länge	910 m
Vertikale Höhe	248 m
Fahrgeschwindigkeit	5,3 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



## 6-CLD Des Bouleaux



Altiservice  
Saint - Lary Soulan | Frankreich



Schräge Länge	1.928 m
Vertikale Höhe	607 m
Fahrgeschwindigkeit	5,3 m/s
Förderleistung	3.600 P/h



## 6-CLD Kokhta Sektion 1 + 2



LTD „Mountain Resorts Development Company“  
Bakuriani | Georgien



	Sektion 1	Sektion 2
Schräge Länge	1.018 m	586 m
Vertikale Höhe	174 m	263 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h	1.800 P/h

## 6-CLD Avanti Express



Vail  
Vail, CO | USA



Schräge Länge	2.026 m
Vertikale Höhe	447 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	3.600 P/h

## 6-CLD King Con



Park City  
Park City, UT | USA

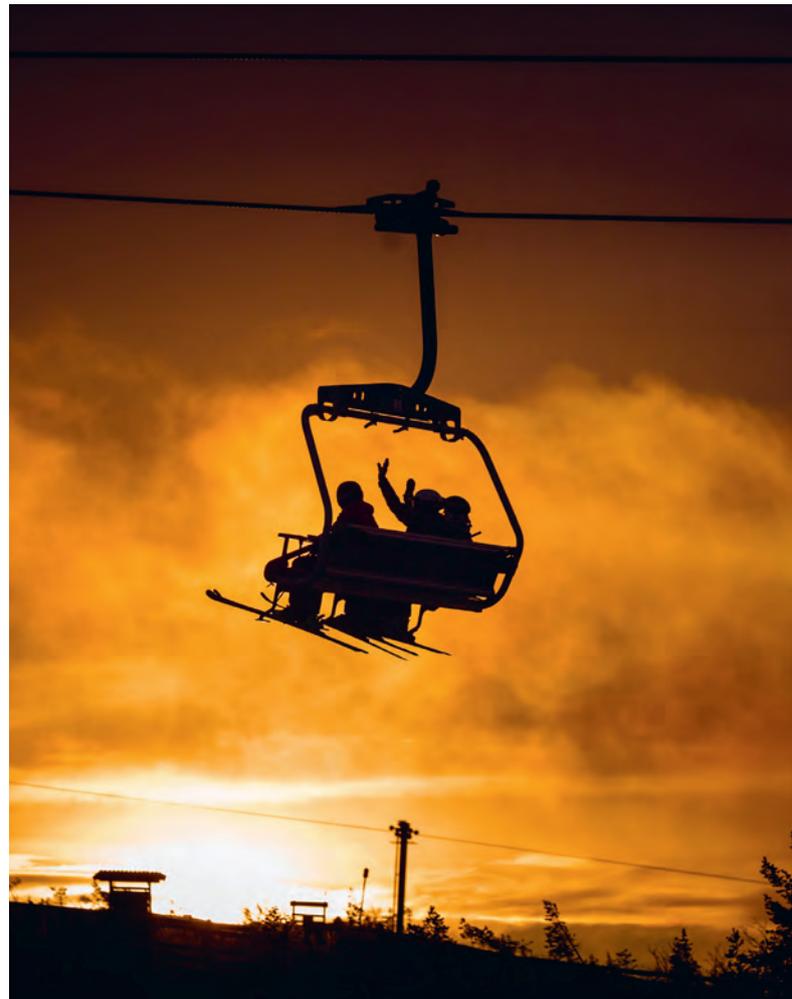


Schräge Länge	1.354 m
Vertikale Höhe	371 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	3.400 P/h

## 6-CLD Mio Express



SkiStar  
Tandådalen | Schweden



Schräge Länge	916 m
Vertikale Höhe	220 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



## 4-CLD-B Bergläger–Höchsthorn



Bergbahnen Adelboden AG  
Adelboden | Schweiz

Schräge Länge	1.124 m
Vertikale Höhe	397 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h

ADELBODEN  
Bergbahnen AG 



## 4-CLD-B Okhta Park 3



ZAO Kompaniya Kolos  
Region St. Petersburg | Russland

Schräge Länge	230 m
Vertikale Höhe	55 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

**ОХТА** ❄️ **ПАРК**  
ЗИМНИЙ КУРОРТ



## 4-CLD-B Teepee Town LX



Sunshine Village  
Banff, AB | Kanada

Schräge Länge	1.340 m
Vertikale Höhe	395 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	1.800 P/h



## 4-CLD-B Songhuahu Line C



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Schräge Länge	1.465 m
Vertikale Höhe	390 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区

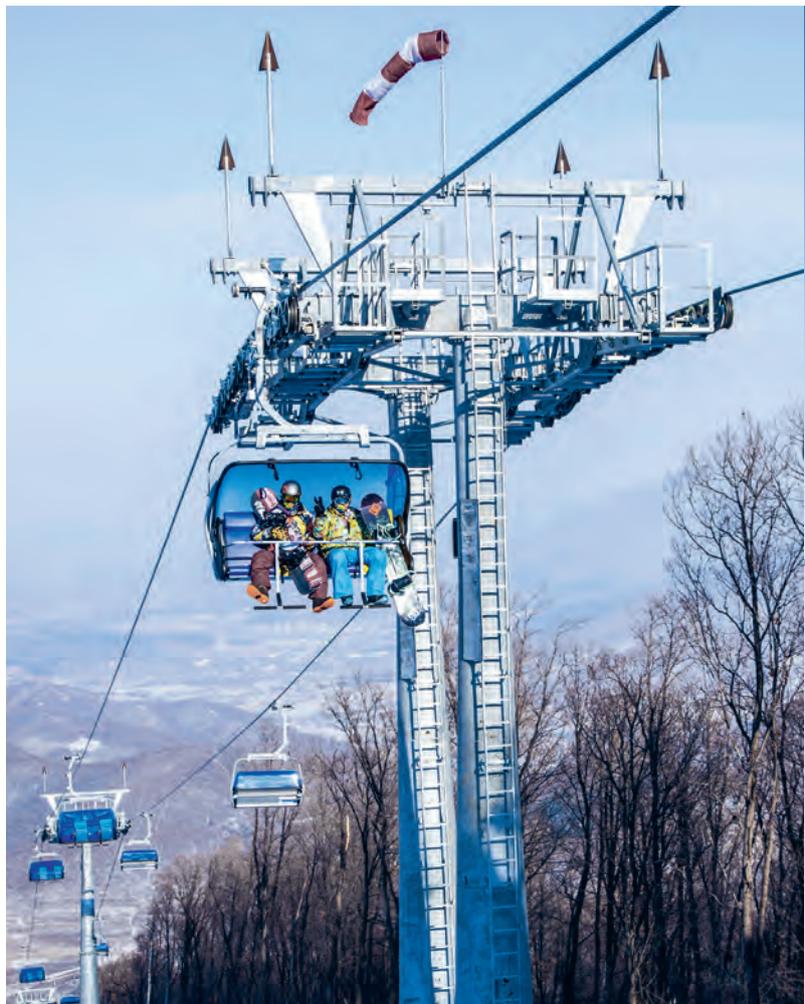
## 4-CLD-B Songhuahu Line D



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Schräge Länge	1.399 m
Vertikale Höhe	390 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区



## 4-CLD-B Songhuahu Line F



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Schräge Länge	986 m
Vertikale Höhe	203 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区

## 4-CLD-B Songhuahu Line G



Jilin Province Songhua Lake  
International Resort Development Co.,Ltd  
Songhuahu Resort, Jilin City | China

Schräge Länge	1.695 m
Vertikale Höhe	516 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.100 P/h

LAKE SONGHUA  
RESORT  
松花湖度假区



## 4-CLD Teton



Jackson Hole Mountain Resort  
Teton Village, WY | USA



Schräge Länge	1.240 m
Vertikale Höhe	525 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	2.223 P/h



## 4-CLD Summit Express



Solitude Mountain Resort  
Solitude, UT | USA



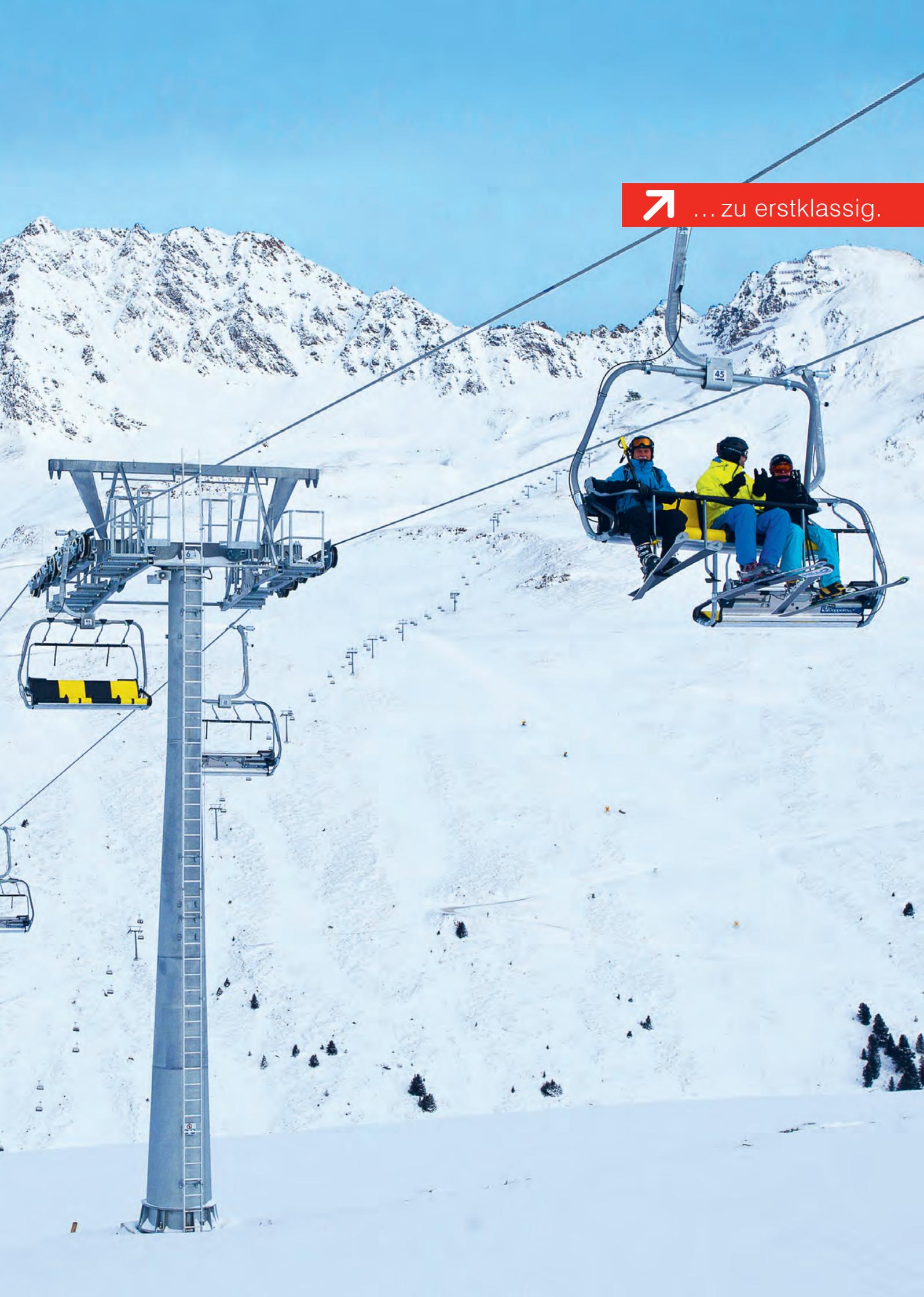
Schräge Länge	1.554 m
Vertikale Höhe	408 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	1.800 P/h





 Von klassisch ...

➤ ... zu erstklassig.





## 4-CLF Wiesbergbahn



Bergbahnen Kühtai GmbH & Co. KG  
Kühtai | Österreich

Schräge Länge	600 m
Vertikale Höhe	188 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	1.394 P/h



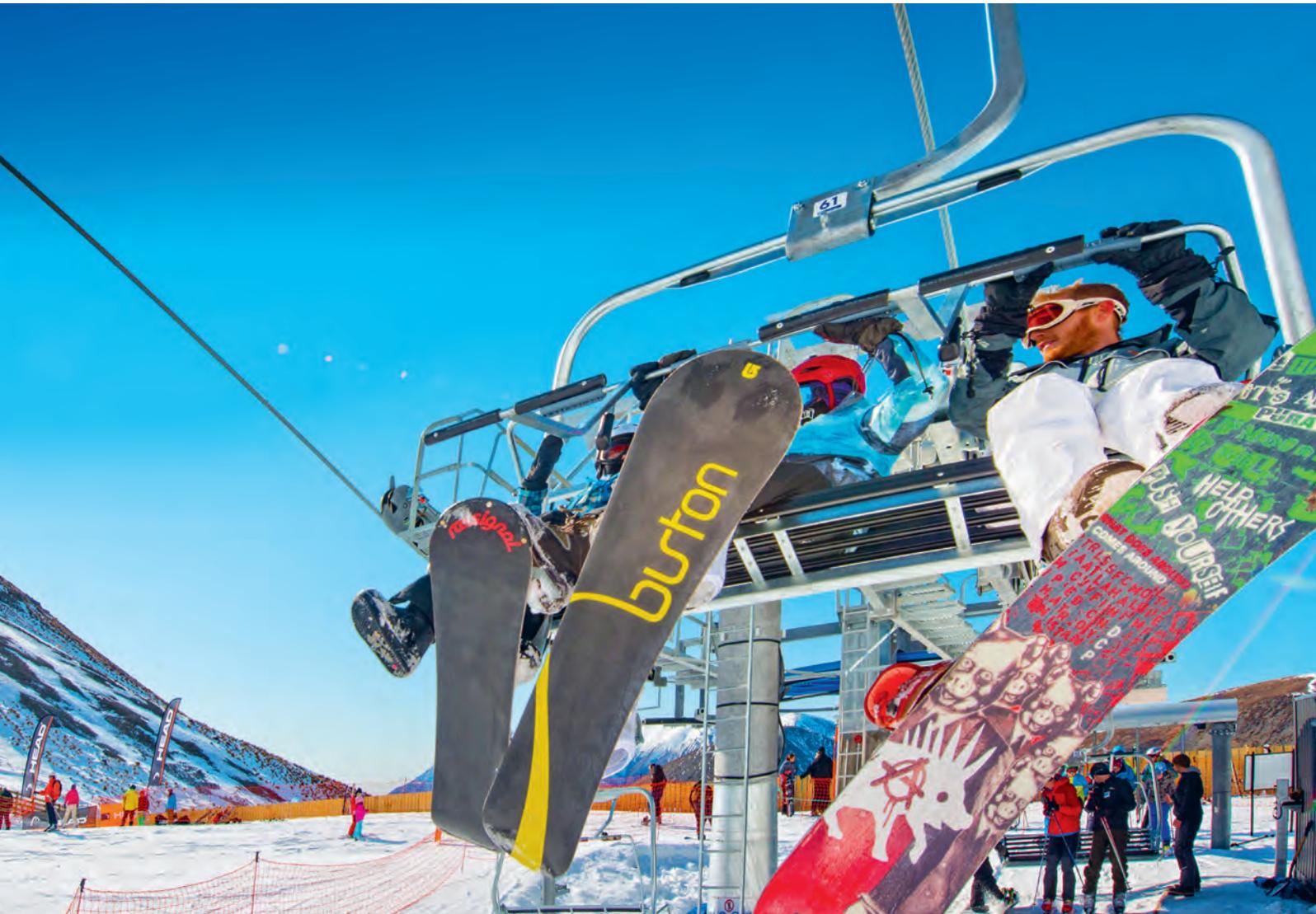
## 4-CLF Easyrider Chair



Porters Ski Area  
Christchurch | Neuseeland

Schräge Länge	699 m
Vertikale Höhe	221 m
Fahrgeschwindigkeit	2,1 m/s
Förderleistung	1.996 P/h





## 4-CLF Quad Est / East Quad



Station Mont Cascades  
Cantley, QC | Kanada

Schräge Länge	698 m
Vertikale Höhe	119 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.813 P/h



## 4-CLF Rafferty



Snow King  
Jackson, WY | USA

Schräge Länge	920 m
Vertikale Höhe	264 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h



## 4-CLF Lift 4



Devil's Head Resort  
Merrimac, WI | USA



Schräge Länge	792 m
Vertikale Höhe	146 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.820 P/h



## 4-CLF Valley House Quad



Sugarbush Resort  
Warren, VT | USA



Schräge Länge	1.146 m
Vertikale Höhe	379 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.852 P/h



## 4-CLF Czarny Groń 1



Czarny Groń Sp. z o.o. Sp.K.  
Rzyki | Polen



Schräge Länge	568 m
Vertikale Höhe	154 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.383 P/h



## 2-CLF Adlerfelsen Bahn



Touristenzentrum am Adlerfelsen GmbH  
Eibenstock | Deutschland



Schräge Länge	520 m
Vertikale Höhe	111 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	980 P/h

**SKI**Arena



## 2-CLF Oberhof Kanzlersgrund



Stadtverwaltung Oberhof  
Oberhof | Deutschland



Schräge Länge	305 m
Vertikale Höhe	105 m
Fahrgeschwindigkeit	1,5 m/s
Förderleistung	980 P/h

Zweckverband  
**Thüringer**  
Wintersportzentrum



 Von gezogen werden ...



↗ ... zu bewegt sein.

## 2-SL Magnetköpflift



Gletscherbahnen Kaprun AG  
Kaprun | Österreich

Schräge Länge	421 m
Vertikale Höhe	64 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.127 P/h

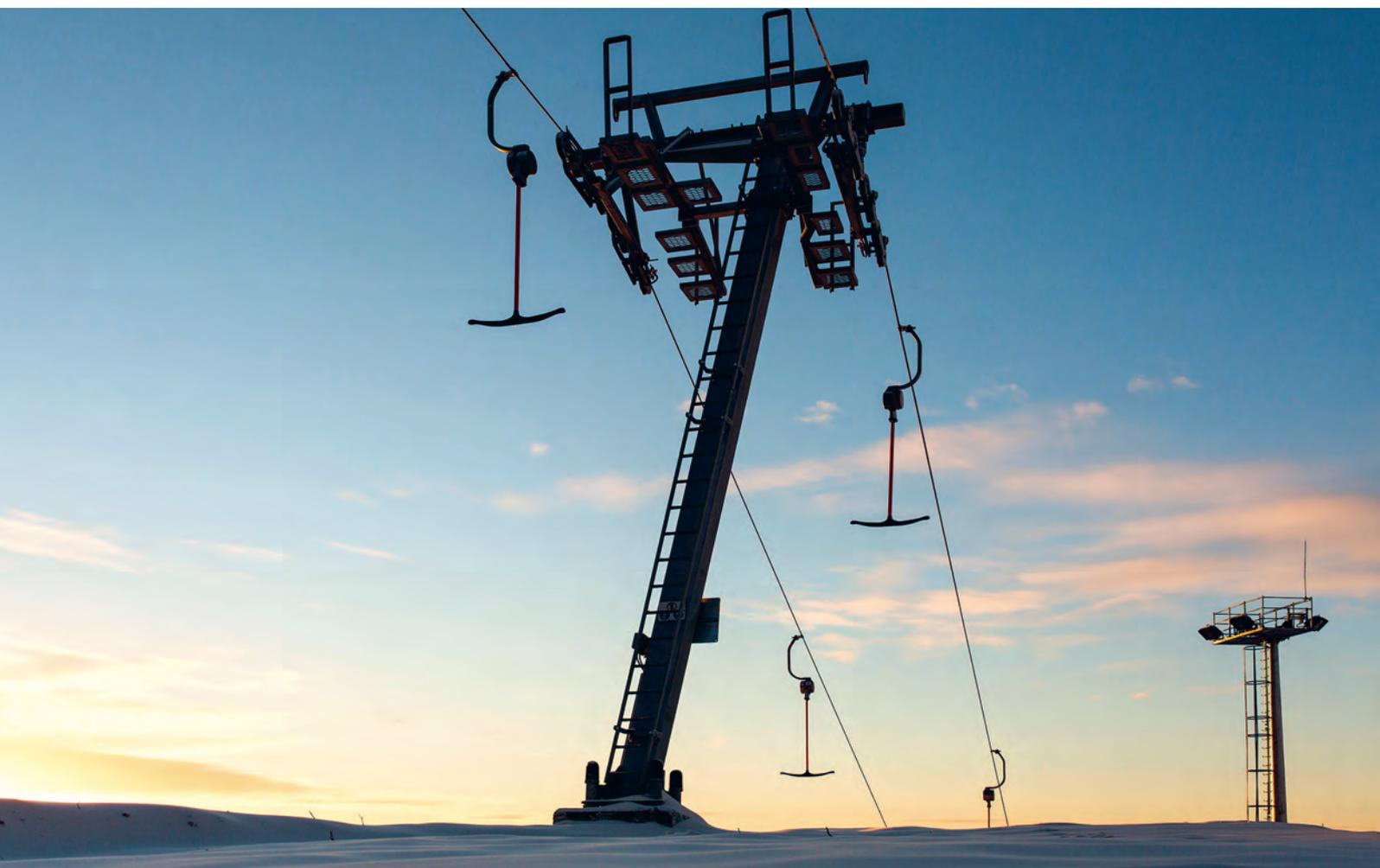




## 2-SL Okhta Park 10



ZAO Kompaniya Kolos  
Region St. Petersburg | Russland



Schräge Länge	240 m
Vertikale Höhe	44 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.184 P/h

**ОХТА ПАРК**  
ЗИМНИЙ КУРОРТ

## 1+2-SL L'Arpalle 2



Télé La Fouly-Champex Lac SA  
La Fouly | Schweiz



Schräge Länge	540 m
Vertikale Höhe	211 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.000 P/h



*La Fouly-Champex Lac*  
**Ski & nature**  
*Pays du St-Bernard*

## 1+2-SL Hirschbichel



Bergbahnen Skizentrum Hochzillertal Gesellschaft m.b.H. & Co KG  
Kaltenbach | Österreich



Schräge Länge	481 m
Vertikale Höhe	78 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	900 P/h



## 1-SL Saint Joseph



Sogenor  
La Norma | Frankreich



Schräge Länge	280 m
Vertikale Höhe	50 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	830 P/h



## 1-SL Schanzenblick



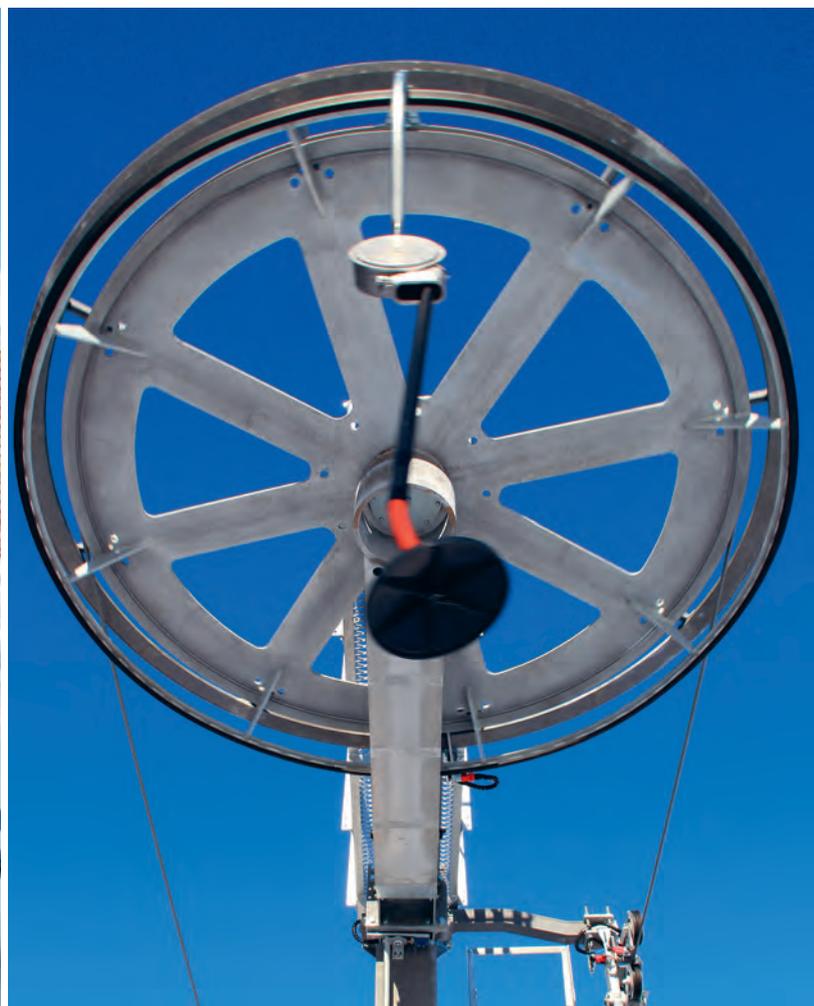
Dornbirner Seilbahn GmbH  
Dornbirn | Österreich

Schräge Länge	276 m
Vertikale Höhe	43 m
Fahrgeschwindigkeit	1,5 m/s
Förderleistung	650 P/h

*Schnee aus den Hallstätter*

**BÖDELE**  
DORNBIERN · SCHWARZENBERG

DORNBIERNER SEILBAHN GMBH



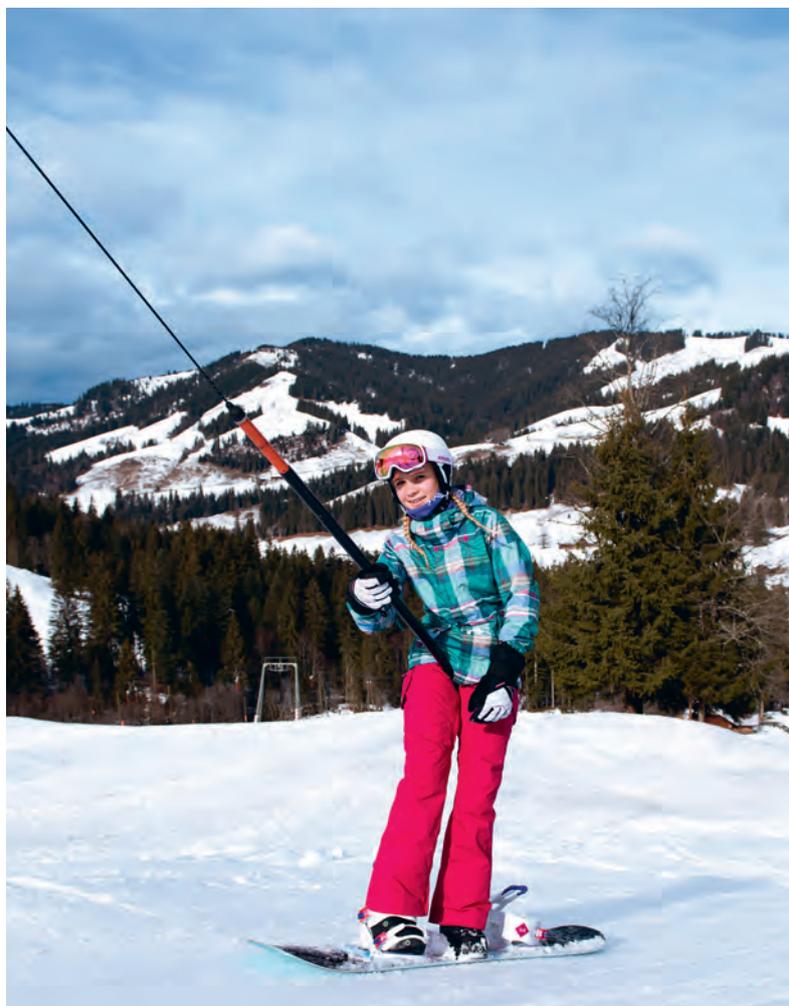


## 1-SL Schwändli



Skilift AG Innereriz  
Innereriz | Schweiz

Schräge Länge	383 m
Vertikale Höhe	75 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	655 P/h



## 1-SL Le Rocher



Téleski des Mollards SA.  
Le Brassus | Schweiz

Schräge Länge	558 m
Vertikale Höhe	118 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	600 P/h



## 1-SL Huble



Ski Future  
Saanen | Schweiz

Schräge Länge	629 m
Vertikale Höhe	199 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	400 P/h



## 1-SL L'école

 Stbma  
Saint Gervais | Frankreich

Schräge Länge	223 m
Vertikale Höhe	42 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	890 P/h

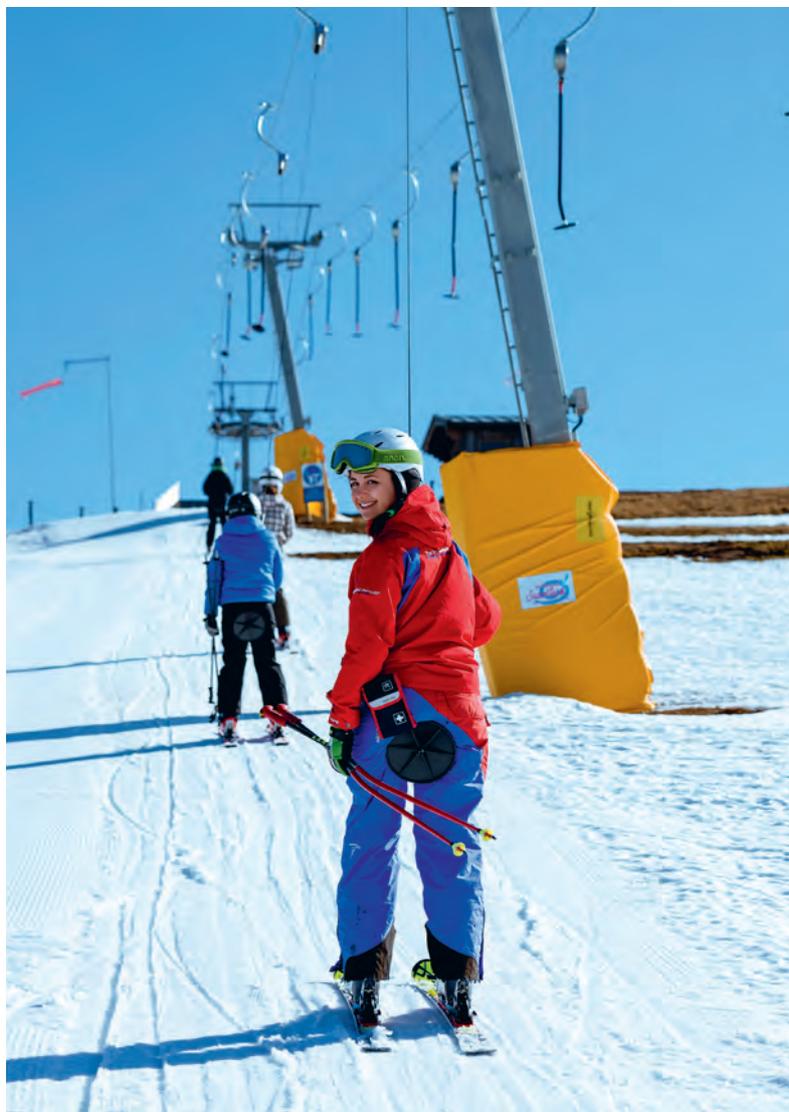


## 1-SL Wallerlift

 Bergbahnen Sudelfeld GmbH & Co KG  
Bayrischzell | Deutschland

Schräge Länge	190 m
Vertikale Höhe	37 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	657 P/h





## 1-SL Lumilaasko



Huippupaikat Oy  
Tahkivuori | Finland

Schräge Länge	545 m
Vertikale Höhe	58 m
Fahrgeschwindigkeit	2,8 m/s
Förderleistung	719 P/h



## 1-SL Nybörjarliften



Sundsvalls Kommun  
Sundsvall | Schweden

Schräge Länge	296 m
Vertikale Höhe	54 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	715 P/h



## MRK-M500 Starkenburg



Clemens GmbH & Co. KG  
Starkenburg | Deutschland

Schräge Länge	234 m
Vertikale Höhe	190 m
Fahrgeschwindigkeit	0,7 m/s
Förderleistung	1 P / 250 kg



## MRK-M250 Privatanlage

---



Privatanlage  
Stockholm | Schweden

Schräge Länge	102 m
Vertikale Höhe	40 m
Fahrgeschwindigkeit	0,6 m/s
Förderleistung	2 P / 160 kg







... zu urbanen Transportlösungen.



## CLS NDIA Automated People Mover System



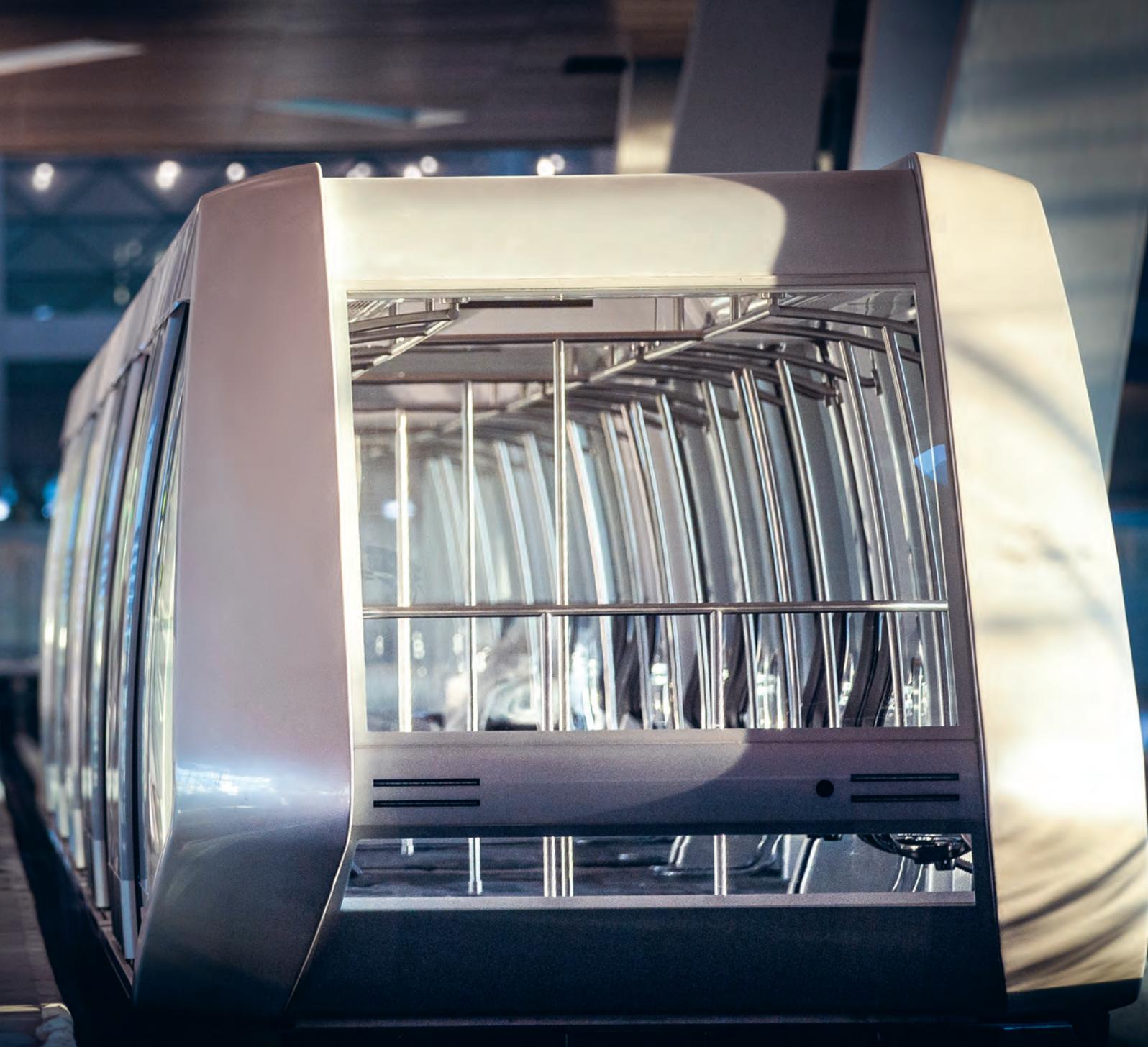
NDIA New Doha International Airport  
Doha | Qatar

Systemlänge	500 m
(+ 270 m Verbindung ins Wartungsgebäude)	
Fahrgeschwindigkeit	45 km/h
Fahrzeit	66 s
Systemkapazität	6.000 pphpd*
Stationen	2
Züge	2
Zugkapazität	190 P/Zug
(5 Waggon à 38 Personen)	

\*pphpd: Personen pro Stunde und Richtung

In Doha entsteht mit dem Flughafen Hamad International Airport ein neuer bedeutender Verkehrsknotenpunkt im Nahen Osten. Der Flughafen soll zum zentralen Drehpunkt für Langstreckenflüge werden. Die Passagierflüsse zwischen den Terminals optimiert ein Connector aus dem Hause Doppelmayr: ein speziell entworfener Cable Liner Double Shuttle mit Glasdach. Die von CWA designten, futuristisch anmutenden Wagen fahren im Terminalgebäude oberhalb der Check-in-Schalter. DCC gewährleistet eine 24-h-Verfügbarkeit pro Tag: Der Hamad International Airport Shuttle fährt rund um die Uhr an sieben Tagen die Woche. Das ermöglichen zwei voneinander unabhängig angetriebene Züge. Wie bereits bei anderen Projekten realisiert, wird DCC auch beim Hamad International Airport Shuttle nach der Inbetriebnahme den Betrieb der Anlage übernehmen.









... zu bleibenden Erinnerungen.

## Erweiterung: Dolce Vita auf 1.900 Metern Seehöhe



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG  
Nassfeld | Österreich



Seit Sommer 2015 können die Besucher auf der Madritsche am Nassfeld noch mehr italienisches Lebensgefühl genießen: Als schöne Ergänzung zum bereits bestehenden Aqua Trail lädt der Dolce Vita Weg mit thematisierten Spielstationen besonders Familien mit Kindern zum Verweilen ein. Der gemütliche Wanderweg auf 1.900 Metern über dem Meer verläuft an der Grenze zwischen Italien und Österreich und eröffnet ein herrliches Panorama. Er ist für die ganze Familie ein Erlebnis.





## Gletscherzeit



Öztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG  
Sölden | Österreich



Die Gletscherzeit steht ganz im Zeichen von Schnee und Eis. Sie lädt die Gäste, egal ob Groß oder Klein, auf eine interaktive Entdeckungsreise rund um das Thema Gletscher ein. Die Gletscherzeit ist nach der Almzeit ein weiterer Ausbau des abwechslungsreichen Sommerangebots in Sölden.



## WLAN in der Kabine



Mayrhofner Bergbahnen AG  
Mayrhofen | Österreich



Die neue 3S Penkenbahn in Mayrhofen ist eine Seilbahn der Extraklasse. Für Sicherheit, Kontrolle und Steuerung der einzelnen Seilbahnkabinen sorgt das Mobility Communication System (MCS) von LOOP21. Diese Lösung auf Basis modernster Netzwerktechnik bringt als direkte Kommunikation und Interaktion mit dem Skifahrer viele Vorteile für Betreiber und Gast. Es beinhaltet zahlreiche Features, wie beispielsweise WLAN-Versorgung entlang der gesamten Strecke, Einsprechen und Gegensprechen in die Seilbahnkabinen, Einspielen von Musik oder Infodurchsagen, zentrale Steuerung über Touch-Display im Kontrollraum, die Kommunikationsplattform Mountainment® von Input® und LOOP21 und noch einige mehr.

**Loop21**  
www.loop21.net | MOBILE FREEDOM

## Europe

-  **Andorra**  
Doppelmayr SA  
Av. de Joan Martí n° 114  
Edifici Prat del Rector  
Despatx 2, Planta Baixa  
200 Encamp  
T +376 732 732, F +376 834 593  
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10  
6922 Wolfurt  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Außenstelle Stetten  
Gewerbegebiet 15  
2100 Stetten  
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12  
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**  
ALEX - Mechkov OOD  
ul. Yuri Venelin 36  
1142 Sofia  
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955  
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**  
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.  
Drážní 253/7  
627 00 Brno - Slatina  
T +420 5 3102 2266, F +420 5 3102 2269  
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**  
Doppelmayr Finn Oy  
Luotsikatu 5  
00160 Helsinki  
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120  
mikko.riila@doppelmayr.fi
-  **France**  
Doppelmayr France  
Lotissement Saint Gobain  
Pôle industriel de Fréjus, BP 80  
73500 Modane  
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18  
dmf@doppelmayr.com
-  **Iceland**  
Doppelmayr-Skidalyftur ehf  
Box 333  
603 Akureyri  
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40  
doppisa@internet.is
-  **Italy**  
Doppelmayr Italia Srl  
Zona Industriale, 14  
39011 Lana  
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201  
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Skopje  
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10  
1000 Skopje  
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410  
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Montenegro, Bosnia/Herzegovina**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
3. Oktobar 294/10  
19210 Bor/Serbia  
T +381 63 408 127, F +381 30 456 411  
andrea.kocovski@doppelmayr.com
-  **Poland**  
Doppelmayr Polska Sp z o.o.  
Al. Armii Krajowej 220  
43-316 Bielsko-Biala  
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329  
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**  
TOC International S.R.L.  
Aleea Otelariolor, Nr. 5/6  
33 1008 Hunedoara  
T +40 772 719 547, F +40 254 748 687  
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**  
OOO Doppelmayr Russia  
Partizanskaya Str. 33, office 307  
443070 Samara  
T +7 499 322 05 02  
samara@doppelmayr.com
-  **Serbia**  
Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Branch office Beograd  
Knez Mihailova 1-3  
11000 Beograd – Stari Grad  
T +381 30 349 32, F +381 30 456 410  
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**  
Ing. Tomáš Fried  
Pribinova 3026/38  
010 01 Zilina  
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158  
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**  
Tehnounion 1 d.o.o.  
Ljubljanska ceska 43  
1230 Domžale  
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295  
info@tehnounion.eu
-  **Spain**  
Transportes por Cable S.A.  
C/ Monte Perdido, Parcela 8D  
Polígono Industrial Valdeconsejo  
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)  
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383  
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**  
Doppelmayr Scandinavia AB  
Svetsarevägen 1  
68633 Sunne/Sweden  
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579  
info@doppelmayr.se
-  **Switzerland**  
Garaventa AG  
Birkenstr. 47  
6343 Rotkreuz  
T +41 41 859 11 11, F +41 41 859 11 00  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Goldau  
Tennmattstr. 15  
6410 Goldau  
T +41 41 859 11 11, F +41 41 859 11 00  
contact@garaventa.com
- Garaventa AG  
Zweigniederlassung Uetendorf  
Glütschbachstr. 94  
3661 Uetendorf  
T +41 41 859 11 11, F +41 33 334 68 20  
uetendorf@garaventa.com
- Garaventa SA  
Succursale de Sion  
Rte des Trembles 14  
1950 Sion  
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01  
sion@garaventa.com
- Garaventa AG  
Tschachen 1  
Postfach 138  
8762 Schwanden  
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69  
schwanden@garaventa.com
-  **Turkey**  
Doppelmayr Turkey  
Asansör Teleferik ve Kablo Lu  
Taşıyıcı Sistemler İnş. Taah. Ltd. Şti.  
Ahmet Mithat Efendi sk. 52/4  
06550 Çankaya - Ankara  
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262  
info@doppelmayr.com.tr
- Doppelmayr Agent Valter Asansör Med.  
İnş. Ulş. Tur. Tic. ve San. Ltd. Şti.  
Tepe Prime İş ve Yaşam Merkezi  
Mustafa Kemal Mah. Dumlupınar Bulvarı  
No: 266 A Blok 73 Numara  
06800 Çankaya - Ankara  
T +90 312 287 77 87, M +90 532 393 89 88  
F +90 312 285 30 00  
murat.agcabag@doppelmayr.com.tr
-  **United Kingdom**  
Briton Engineering Developments Ltd.  
Lee Mills  
Scholes, Holmfirth  
Huddersfield HD9 1RT  
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944  
info@snowflex.com

## North America/South America

 **Argentina**  
Pilet Intersistemas S.R.L.  
Av. de los Constituyentes 4621  
1431 Buenos Aires  
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012  
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**  
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.  
Calle 10  
Ed. Emporio No. 7812 Piso 6  
Zona Calacoto  
La Paz  
T +591 2 265 5100, F +591 2 277 4717  
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**  
Doppelmayr Brasil  
Sistemas de Transporte Ltda.  
Praia de Botafogo, 501 – Bloco 1 - Sala 101  
Rio de Janeiro - RJ 22250-040  
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338  
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**  
Doppelmayr Canada Ltd.  
Head Office Canada  
800 St. Nicolas Street  
St. Jérôme, QC J7Y 4C8  
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043  
stjerome@doppelmayr.ca

**Doppelmayr Canada Ltd.**  
567 Adams Road  
Kelowna, BC V1X 7R9  
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877  
kelowna@doppelmayr.ca

 **Chile**  
Peter Studer  
Vicente Izquierdo 889  
Vitacura  
Santiago 8320000  
T +56 993 196 582  
peter.studer@doppelmayr.com

 **Colombia**  
Doppelmayr Colombia SAS  
Carrera 11A # 97A-19  
Oficina 206  
110221 Bogotá D.C.  
T +57 17 389 922, M +57 32 095 723 90  
F +57 17 560 871  
alejandro.zambrano@doppelmayr.com

 **Mexico**  
Doppelmayr México S.A. de C.V.  
La Corona 160 Alt 2  
Colonia Industrial  
Delegación Gustavo A. Madero  
03310 México D.F.  
T +52 55 6274 1092, F +52 155 290 90 822  
panagiotou.konstantinos@doppelmayr.com

 **USA**  
Doppelmayr USA, Inc.  
Head Office USA  
3160 West 500 South  
Salt Lake City, UT 84104  
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580  
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**  
Inversiones Doppelmayr de Venezuela C.A.  
Av. Francisco de Miranda, CC Centro  
Lido Nivel Piso 5, OFC 54-E, El Rosal  
Caracas 1060  
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381  
promocionesmunich@gmail.com

## Asia

 **China**  
Sanhe Doppelmayr Transport  
Systems Co., Ltd.  
Yanchang Road No. 235  
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone  
065201 Sanhe City Hebei Province  
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032  
info@doppelmayr.cn

 **Indonesia**  
Hans R. Jost  
Jl. H. Marzuki 9, RT 12, RW 02  
Menteng Dalam Pancoran-Tebet  
Jakarta Selatan 12870  
T +62 218 352 400, F +62 218 352 401  
doppelmayr@centrin.net.id

 **Japan**  
Nippon Cable Co. Ltd.  
(Licencee of Doppelmayr technology)  
3-1-4 Akanehama  
Narashino Chiba, 275-0024  
T +81 47 451 7111, F +81 47 451 3735  
info@nipponcable.com

 **Malaysia**  
Special Methods & Engineering  
Techniques SDN BHD  
Level 19, Penas Tower  
Midlands Park 488A, Jalan Burma  
10350 Penang  
T +60 4 22 87 118, F +60 4 22 68 782  
alansmet@gmail.com

 **South Korea**  
Shin Chang International Inc.  
Kang Nam P.O. Box 102  
Seoul 135-601  
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534  
info@doppelmayr.kr

 **United Arab Emirates**  
Doppelmayr Seilbahnen Ltd.  
Al Manara Building  
Office no. 109 – First Floor  
Al Quoz 1, Post Box: 38488  
Dubai  
T +971 56 6789144  
stephan.braendle@doppelmayr.com

 **Vietnam**  
Doan Viet Co. Ltd  
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.  
Ba Dinh District  
Hanoi  
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171  
doanviet@viettel.vn

## Oceania

 **Australia**  
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.  
57 Lee Avenue  
Leesville Estate  
P.O. Box 515  
Jindabyne, N.S.W. 2627  
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736  
info@doppelmayr.com.au

 **New Zealand**  
Doppelmayr Lifts NZ Ltd.  
Unit 12, 2 William Lewis Drive  
Sockburn, Christchurch 8042  
T +64 331 827 25, F +64 331 826 05  
info@doppelmayr.co.nz

## Africa

 **Algeria**  
Garaventa Algérie Sarl  
26, Lot Ben Achour  
Chéraga  
16000 Algiers  
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711  
algerie@garaventa.com

#### Medieninhaber und Herausgeber

Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Doppelmayr Seilbahnen GmbH  
Rickenbacherstraße 8-10  
6922 Wolfurt / Österreich  
T + 43 5574 604, F + 43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG  
Birkenstrasse 47  
6343 Rotkreuz / Schweiz  
T + 41 41 859 11 11, F + 41 41 859 11 00  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com

#### Konzeption und Gestaltung

Silberball Bregenz GmbH  
Strategische Markenberatung & Kreation  
Mariahilfstraße 29  
6900 Bregenz / Österreich  
www.silberball.com

#### Druckerei

Holzer Druck und Medien  
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG  
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24  
88171 Weiler im Allgäu / Deutschland  
www.druckerei-holzer.de

#### Bildnachweis

Generell  
Doppelmayr/Garaventa

#### Weitere Quellen

Böck Günther: 54, 86-89, 92-93, 96-97, 132-135  
Ehrensträhle Filip: 111  
FREifmüller/Kitzsteinhorn: 40-41, 48-49, 54  
Hagen Marcel: 2, 44, 76  
Kring's Maren: 52-53, 66, 78-79, 84-85, 99, 120-123  
Leitner Robert: 138, 140-141  
Lins Marc: 131  
Mitterer Markus: 32-35, 60-61, 84-85, 144, 157  
NFAistauer/Kitzsteinhorn: 54, 55  
O'Malley John: 124-125  
Perraudin Francois: 8-11, 137, 143  
Romanzi Enrico: 16, 19  
Schlüssel Timo: 24-25, 42-43, 56-57, 62-63, 100, 102, 112-113, 142  
Tappert Zbigniew: 148-151  
Tielke Karlheinz: 104-105  
Walser Dietmar: 58-59, 80-81, 94-95  
Weissengruber Matthias: 82-83, 90-91, 101  
  
Fotolia: 83, 109, 123, 128, 129, 131

© Silberball Bregenz, 2016

