





➤ Von individuellen Wünschen nach innovativen Lösungen
und einem verlässlichen Partner mit Pioniergeist ...

... zu gemeinsamen Zielen, die außergewöhnliche Ideen
und technisches Know-how in Höchstleistung vereinen.





2012 – Ein Jahr der Highlights!

2012 realisierte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe mit 84 Kunden weltweit insgesamt 97 Seilbahnprojekte. Wir konnten dabei auf gegenseitiges Vertrauen und eine erfolgreiche Zusammenarbeit mit Ihnen zählen. Dafür möchten wir uns aufrichtig bei Ihnen bedanken. Sie haben maßgeblich zu unserem Erfolg beigetragen.

Auf den nachstehenden Seiten dürfen wir Ihnen mit großer Freude die Highlights des Jahres 2012, welche wir erfolgreich mit Ihnen realisiert haben, präsentieren.

Doppelmayr/Garaventa ist gemeinsam mit seinen Kunden und durch den Wintertourismus erfolgreich geworden. Der Tourismus am Berg ist und wird auch in Zukunft unser wichtigster Markt sein und unsere vollste Aufmerksamkeit haben. Aufgrund unserer Verbundenheit und der Leidenschaft für den Wintertourismus haben wir umfangreiche Partnerschaften mit der FIS (Fédération Internationale de Ski), dem ÖOC (Österreichisches Olympisches Comité) und der Tirol Werbung intensiviert bzw. ins Leben gerufen.

Seilbahnen eignen sich aber nicht nur hervorragend für Projekte am Berg, sondern bieten auch umweltschonende und energieeffiziente Lösungen für den urbanen Bereich oder den Materialtransport. Auch diese Märkte betreuen wir natürlich mit der gewohnt hohen Qualität der Doppelmayr/Garaventa Gruppe.

Gemeinsam mit Ihnen möchten wir auch weiterhin die besten Seilbahnen der Welt bauen. Der Herausforderung, Ihre Wünsche und Erwartungen zu erfüllen, werden wir uns auch in Zukunft mit Ihrer Unterstützung gerne stellen.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer





 Doppelmayr/Garaventa Anlagen
in 88 Ländern der Welt!

FUL | Standseilbahnen **10**

60-FUL Tbilisi – Mtatsminda	GEO	12
40-FUL Baku	AZE	14

ATW | Pendelbahnen **16**

102-ATW Bernina – Diavolezza	CHE	18
70-ATW Blatten – Belalp	CHE	20
60-FUF CabriO® Kälti – Stanserhorn	CHE	22

FUN | Funitel **24**

24-FUN Priehyba – Chopok	SVK	26
--------------------------	-----	----

CGD | Kombibahnen **28**

8/10-CGD Grünwaldkopf	AUT	30
6/8-CGD BSG Lift 1	CHN	32
4/8-CGD Schulungsbahn	AUT	34

MGD | Kuppelbare Gondelbahnen **36**

15-MGD Kosodrevina – Chopok	SVK	38
15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt	CHE	40
10-MGD Emirates Air Line	GBR	42
10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi	CHE	44
10-MGD Sky Cruise	KOR	46
10-MGD Providencia	BRA	47
8-MGD Wildspitzbahn	AUT	48
8-MGD Alpach-Wildschönau 1+2	AUT	50
8-MGD Achter Jet	AUT	52
8-MGD Hündlebahn	DEU	54
8-MGD Familyjet-Lermoos	AUT	56
8-MGD Mariche – Tramo Expreso	VEN	58
8-MGD Rio Chama	VEN	60
8-MGD Batumi Transit	GEO	62
8-MGD Go 1	GEO	63
8-MGD Jiuhuashan Tiantai	CHN	64
8-MGD Gazprom II-A1	RUS	66
8-MGD Gazprom II-M (VIP)	RUS	67
8-MGD Ba Den Mountain Cable Car	VNM	68
8-MGD Chaibuxi	CHN	69
8-MGD Apache Arrow Gondola	USA	69
6-MGD Hexentanzplatz	DEU	70

CLD | Kuppelbare Sesselbahnen **72**

8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck	AUT	74
8-CLD-B Rotadl	AUT	76
6-CLD-B Hüttenkopfbahn	AUT	78
6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press	AUT	80
6-CLD-B Wetterkreuz 6er	AUT	82
6-CLD-B Wetterwandeckbahn	DEU	84
6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter	CHE	86
6-CLD-B Sonnenhang Sunracer	AUT	88
6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys	CHE	90
6-CLD Schneewittchenhang	DEU	92
6-CLD Bergeries	FRA	94
6-CLD Le Crêt du Loup	FRA	95
6-CLD Cornafond	FRA	96
6-CLD Verneys	FRA	97
6-CLD Le Brec	FRA	98
6-CLD Wyller	NOR	98
4-CLD-B Shahdag Lift 4	AZE	99
4-CLD-B Shahdag Lift 3	AZE	100
4-CLD Mystery Peak Express	CAN	102
4-CLD Grillesses – Conches	CHE	104
4-CLD La Creusaz – Le Vélard	CHE	105
4-CLD Bertolini	ITA	106
4-CLD Małe Ciche	POL	106
4-CLD Straja T3.1	ROU	107
4-CLD Mountaineer Express	USA	108
4-CLD Little Cloud	USA	109
4-CLD Exhibition Express	USA	110
4-CLD Ted's Express	USA	111
4-CLD Gold Corp Express	USA	111

CLF | Fixe Sessellifte **112**

4-CLF Sonnengratbahn	AUT	114
4-CLF Přemostěná	CZE	116
4-CLF Klíny	CZE	117
4-CLF Minerva II	ARG	118
4-CLF Mały Rachowiec	POL	118
4-CLF Suche	POL	119
4-CLF Capitan Chair	USA	120
4-CLF Rabbit Peak	USA	120
4-CLF Taxi	USA	121
4-CLF Uplands Ski Lift	CAN	121
4-CLF Bonzer Chairlift	USA	122
4-CLF Plan – Pancugolo	ITA	122
3-CLF Lincoln Lift	USA	123
2-CLF Aist	RUS	123
4-CLF Lift #1 (o.A.)	USA	

SL | Schleplifte **124**

2-SL Lärchenhof	AUT	126
1/2-SL Riedmannlift II	AUT	128
2-SL Maurerlift	AUT	130
2-SL Gratlift	DEU	131
2-SL Telegraph T-Bar	USA	132
2-SL Großer Kornberg	DEU	132
2-SL Kamila	CZE	133
2-SL Igora	RUS	133
1-SL Lengau	AUT	134
1-SL Acherfeldlift	AUT	136
1-SL Kinderland Übunglift	AUT	138
1-SL Golf 3	CHE	140
1-SL Luisin	CHE	140
1-SL Combe de Turin	CHE	141
1-SL Cuboré – Grand Conche	CHE	141
1-SL Hohegeiß Hasental	DEU	142
1-SL Krupová II	SVK	142
1-SL Shahdag Lift 9	AZE	143
1-SL Toppentallriken	NOR	143

Input **144**

Murmli – Spiegelei	AUT	146
Venezianische Gondel im Nassfeld	AUT	147

Monorack **148**

Elektro-Monorack M-250-PM-DR	DEU	148
Benzin-Monorack M-500-2PM	CHE	149





➤ ... zu Innovation.



60-FUL Tbilisi – Mtatsminda



Tbilisi City Hall
Tbilisi | Georgien

Schräge Länge	491 m
Vertikale Höhe	235 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	750 P/h



Tradition trifft Innovation. Um den schönen Ausblick über Tiflis zu genießen, erreicht man den Hausberg Mtatsminda seit Oktober 2012 wieder mit einer Standseilbahn. Die neuen Fahrzeuge sind mit 18 Sitzplätzen ausgestattet und bieten 60 Personen Platz. Die Wagen werden von einem Fahrer begleitet. Bis auf die Schienen und den Unterbau ist so gut wie alles neu. Die Stationsgebäude wurden

ganz im Stil der Jahrhundertwende renoviert. Da es nicht möglich war, die Fahrzeuge um oder über die Stationsgebäude zu transportieren, wählte man einen außergewöhnlichen Weg: Durch die großzügig dimensionierte Eingangshalle wurde ein Hilfsgleis gelegt, die Wagen auf dem Vorplatz aufgesetzt und mit Seilwinden durch die weiten Portale an ihren Bestimmungsort gezogen.



40-FUL Baku



A + A Group of Companies
Baku | Aserbaidshan

Schräge Länge	430 m
Vertikale Höhe	91 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	600 P/h







 ... zu einzigartig.



102-ATW Bernina – Diavolezza



Engadin St. Moritz Mountains AG
Pontresina | Schweiz



Schräge Länge	3.574 m
Vertikale Höhe	882 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	630 P/h





70-ATW Blatten – Belalp



Belalp Bahnen AG
Blatten | Schweiz



Schräge Länge	1.767 m
Vertikale Höhe	763 m
Fahrgeschwindigkeit	8,5 m/s
Förderleistung	740 P/h



Weltneuheit: Das Cabrio® aufs Stanserhorn

„Wir skizzierten jede Idee, alle möglichen Gedanken und verschiedene, teils utopisch wirkende Lösungsansätze auf Tischsets“, erinnert sich Jürg Balsiger, Direktor der Stanserhornbahn, an sein Treffen mit Seilbahningenieur Reto Canale. Es ging um die Erneuerung der in die Jahre gekommenen Stanserhorn Luftseilbahn. Wer hätte gedacht, dass an diesem Abend der Grundstein für eine Weltneuheit gelegt wurde?

Das Stanserhorn ist einer der beliebtesten Ausflugsberge in der Zentralschweiz mit einem fantastischen Rundblick auf die Alpen. In seinen Genuss kommt man nun schon bevor man oben angekommen ist dank der weltweit ersten oben offenen Seilbahngondel Cabrio®. Mit ihr bricht für die Stanserhorn-Bahn eine neue Ära an.

Um das typische Cabrio-Gefühl bei der neuen Luftseilbahn zu ermöglichen, galt es visionäre Lösungen zu finden: Laufwerke und Tragseile zum Beispiel, die nicht wie üblich über der Seilbahnkabine, sondern seitlich geführt werden. Eine Aufgabe, der die Entwickler von Doppelmayr/Garaventa gewachsen waren. „Wir sind im Zuge des Ausschreibungsverfahrens zur Erkenntnis gelangt“, so Balsiger, „dass nur der Technologieführer in der Lage ist, unsere Anforderungen an eine Cabrio-Bahn zu erfüllen.“

Die Bahn hat von Anfang an ohne Kinderkrankheiten funktioniert.

Jürg Balsiger
Direktor Stanserhornbahn





60-ATW Cabrio® Kälti – Stanserhorn



Stanserhornbahn AG
Stans | Schweiz



Schräge Länge	2.319 m
Vertikale Höhe	1.139 m
Fahrgeschwindigkeit	8,0 m/s
Förderleistung	465 P/h







↗ ... zu Perfektion.



24-FUN Priehyba – Chopok



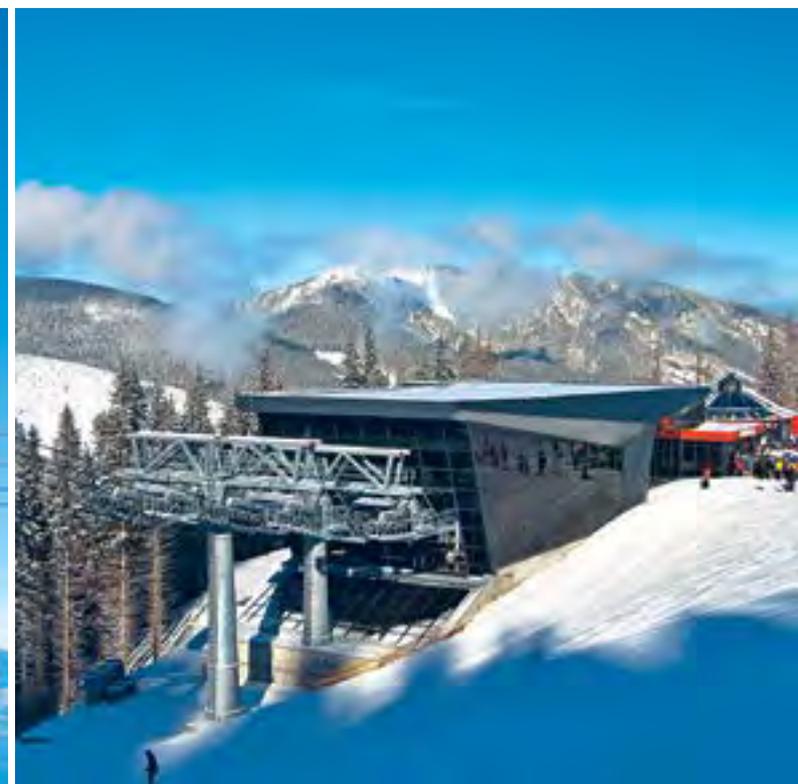
Tatry Mountain Resorts, A.S.
Chopok juh | Slowakei

Schräge Länge	2.130 m
Vertikale Höhe	655 m
Fahrgeschwindigkeit	7,0 m/s
Förderleistung	2.480 P/h



High-Tech Blickfang. Die Gipfelregion des Chopok stellt aufgrund der dort herrschenden Windgeschwindigkeiten und Wetterkapriolen hohe Anforderungen. Die Wahl fiel daher auf das windstabilste Seilbahnsystem: die Funitel. Die neue Anlage im Tatry Mountain Resort soll gleichzeitig zum neuen Wahrzeichen des Skigebietes werden, weshalb ein Schwerpunkt auf das Design gelegt wurde. Die Stationen und Kabinen sind konsequent in edlem, tiefem Schwarz gehalten. Für die Stationsverkleidungen

kamen nur die hochwertigsten Materialien zum Einsatz. Die Funitel beeindruckt zudem mit zahlreichen technischen Weiterentwicklungen, wie etwa einem vollverzinkten Stationsstahlbau, einer neuartigen Antriebsanordnung und einem verbesserten Sitzkonzept. Trotz einer hohen Reisegeschwindigkeit von beachtlichen 7 m/s genießen die Gäste einen seidenweichen Einstieg und eine komfortable Einfahrt in die Stationen.





➤ ... zu individuell.





8/10-CGD Grünwaldkopf



Tauernlift GmbH
Obertauern | Österreich

Schräge Länge	992 m
Vertikale Höhe	305 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.502 P/h



6/8-CGD BSG Lift 1



3rd Valley (Zhangjiakou), Resort Corp.
Genting Resort Secret Garden | China

Schräge Länge	1.936 m
Vertikale Höhe	398 m
Fahrgeschwindigkeit	5 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

云顶乐园
GENTING RESORT
SECRET GARDEN





Perfekt ausgestattet mit Doppelmayr-Bahnen

Doppelmayr/Garaventa unterstützt die Landesberufsschule Hallein, seit sie den Lehrberuf „Seilbahn-Fachmann/-frau“ in den Ausbildungsplan aufgenommen hat. Prüfstände, Hydraulikaggregate, Klemmen, Einziehvorrichtungen, Werkzeuge und das technische Know-how des Weltmarktführers sind seither wichtige Bestandteile des Unterrichts. Der Bau der neuen Schulungsbahnen verleiht der Ausbildung eine neue Qualität.

Die zwei Schulungsbahnen – eine Kombibahn mit fixer Gegenstation und ein Schleplift – verfügen über alle seilbahntechnischen Ausrüstungen. Das heißt auch, alle Fahrzeugtypen wie Sessel und

Kabinen wurden in der Anlage realisiert. Sie simulieren den Seilbahnbetrieb besonders realistisch. Speziell installierte Plexiglasvorrichtungen und andere Sonderanfertigungen machen den Unterricht zudem anschaulich und effizient.

Und obwohl sie in einer Halle aufgebaut sind, verfügen die Anlagen über Windmesser, einen Rope Positioning Detector und alle anderen sicherheits- und wartungsrelevanten Einrichtungen. So lernen die zukünftigen Seilbahnfachmänner und -frauen auch diese Geräte bereits von Beginn an kennen.

 Doppelmayr stellt sich für die Landesberufsschule Hallein als hervorragender Kooperationspartner dar. 

OSR Dipl.-Päd. Ing. Johann Peter Rautenbacher
Direktor Landesberufsschule Hallein





4/8-CGD Schulungsbahn



Landesberufsschule Hallein, Komm. „Seilbahn“
Hallein | Österreich

Schräge Länge	40 m
Vertikale Höhe	0,1 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.120 P/h







↗ ... zu Faszination.

15-MGD Kosodrevina – Chopok



Tatry Mountain Resorts, A.S.
Demänovská dolina | Slowakei

Schräge Länge	1.432 m
Vertikale Höhe	516 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h

Eine Kabine voller Potenzial. Die 15-MGD Kosodrevina-Chopok erschließt den Gipfel des Chopok von der Südseite und dient gleichzeitig als Rückbringer zur ebenfalls im letzten Jahr gebauten Funitel. Die derzeit größte verfügbare Kabine für Einseilumlaufbahnen hängt an einer Doppelklemme und trotz mit ihrem höheren Eigengewicht den starken Winden. Auf Wunsch des Kunden wurde von der CWA ein neues Kabinenmodell entwickelt – für 15 Personen (10 sitzend und 5 stehend) auf Basis der aktuellen Omega-IV-Reihe und anstelle der bisher für dieses Bahnsystem üblichen konischen Kabinentypen. Die neue Kabine erweist sich aufgrund ihrer großen, eher quadratischen Grundfläche als äußerst flexibel hinsichtlich der Innenraumvariabilität und lässt ein großes Potenzial auch für andere Einsatzgebiete (z.B. urbane Anwendungen) erkennen.





15-MGD Stöckalp – Melchsee-Frutt



Korporation Kerns, Sportbahnen Melchsee-Frutt
Stöckalp | Schweiz

Schräge Länge	3.051 m
Vertikale Höhe	853 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.420 P/h





10-MGD Emirates Air Line



Transport for London
London | Großbritannien

Schräge Länge	1.103 m
Vertikale Höhe	70 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h



London hat eine Stadtseilbahn – die allererste in Großbritannien. Rechtzeitig zur Eröffnung der Olympischen Spiele im Sommer 2012 ging die Bahn in Betrieb. Die Emirates Air Line verbindet das Royal Victoria Dock, wo sich das Messezentrum ExCel-Centre befindet, mit der Greenwich Halbinsel – dem Standort der O₂-Arena. Auf einer Strecke von knapp 1.100 m überquert die 10er-Gondelbahn

mit einer Geschwindigkeit von 6 m/s die Themse. Pro Stunde und Richtung werden in den geräumigen Gondeln bis zu 2.500 Personen befördert. Auch Fahrräder können problemlos mitgenommen werden. Bereits nach zwei Monaten wurde der einmillionste Passagier gezählt. Das heißt, die Seilbahn wurde bestens angenommen und perfekt in das städtische Verkehrsnetz eingebunden.







10-MGD Vercorin – Sigeroulaz – Crêt du Midi



Société de la Télécabine de Vercorin SA
Vercorin | Schweiz

Schräge Länge	2.882 m
Vertikale Höhe	1.004 m
Fahrgeschwindigkeit	6 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

vercorin 

Le charme en plus



10-MGD Sky Cruise



Samsung Everland Inc.
Yongin-City | Südkorea



Schräge Länge	255 m
Vertikale Höhe	33 m
Fahrgeschwindigkeit	4 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



10-MGD Providencia



Consortio Riofaz
Rio de Janeiro | Brasilien



Schräge Länge	709 m
Vertikale Höhe	1 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



High-End-Seilbahntechnologie

Es ist die höchstgelegene Gondelbahn Österreichs. Die Wildspitzbahn am Pitztaler Gletscher in Tirol ist eine architektonische und technische Meisterleistung – nicht zuletzt aufgrund der beengten Platzverhältnisse bei der Bergstation, der dünnen Luft auf 3.429 Metern und den extremen Wind- und Wetterbedingungen. Zusätzliche Herausforderungen für den Neubau der Wildspitzbahn waren die kurze Zeitspanne von nur vier Monaten, die für die Errichtung zur Verfügung stand, und die sehr schwierige Zufahrt zum Gletscher.

Dennoch war der Neubau der 1988 errichteten Bahn notwendig: „Erstens entsprach die alte Bahn nicht mehr dem Komfort, den sich Gäste heutzutage

erwarten“, erklärt Dr. Hans Rubatscher, Geschäftsführer und Gesellschafter der Pitztaler Gletscherbahn, „zweitens musste man in den Gondeln stehen und drittens kam es durch den Zwischeneinstieg zu Verzögerungen.“

Das hat sich nun grundlegend geändert: Die neuen Kabinen sind nun höher, länger und mit Sitzplätzen ausgestattet. Sie verfügen über „Skiköcher“, damit die Ski während der Fahrt nicht gehalten werden müssen. Oben erwartet die Besucher ein unbeschreiblicher Ausblick auf die Alpen und ein Restaurant in der modernen Bergstation aus Stahl und Aluminium, geplant vom Architekturbüro Baumschlagler Hutter.

 Die Anmut der Alpen kombiniert mit der Technologie von Doppelmayr.





8-MGD Wildspitzbahn



Pitztaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
St. Leonhard – Mandarfen | Österreich

Schräge Länge	2.008 m
Vertikale Höhe	591 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.185 P/h



8-MGD Alpbach-Wildschönau 1+2



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Österreich

Sektion 1

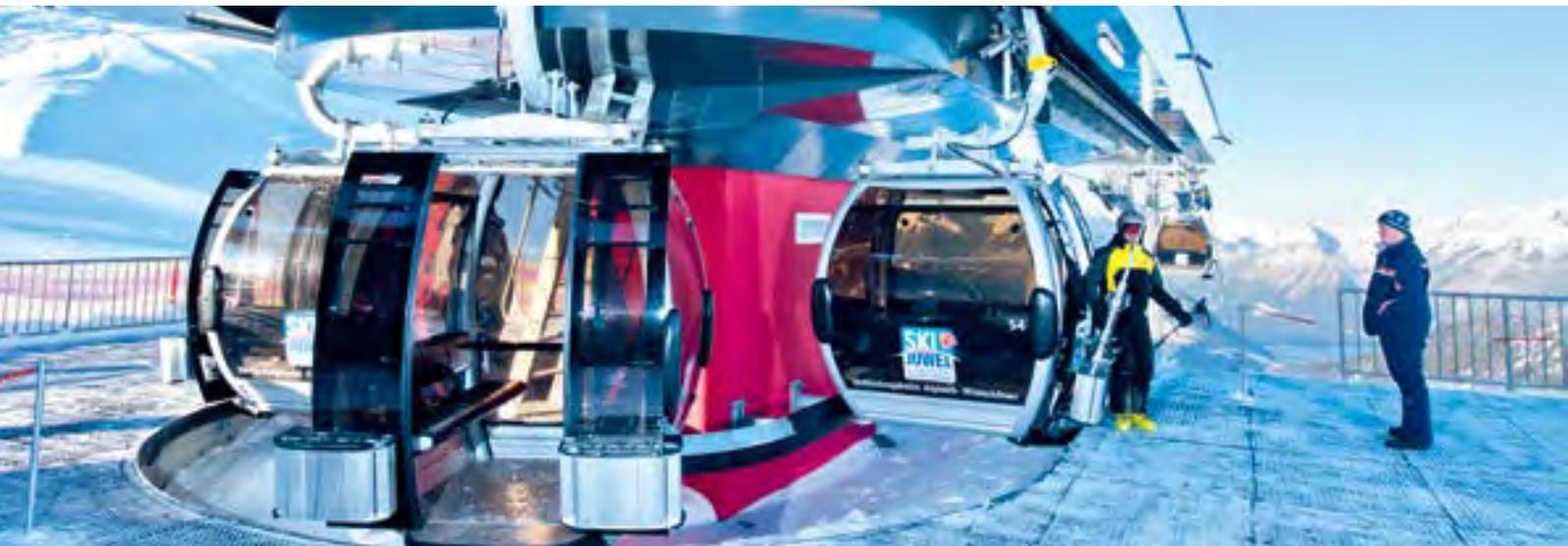
Schräge Länge	1.858 m
Vertikale Höhe	434 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



Verbindung der Spitzenklasse. Der Zusammenschluss der Skigebiete Alpbachtal und Wildschönau zum „Ski Juwel“ erfolgt zu Beginn der Skisaison 2012/2013 mit einer neuen Doppelmayr 8er-Gondelbahn. Mit ihr gelangt man nun auch von Inneralpbach aus direkt auf den Wildschönauer Schatzberg; bisher war das nur von Auffach aus mit der Schatzbergbahn, einer Doppelmayr 4er-Gondelbahn Baujahr 1985, möglich. Dank der neuen Verbindungsbahn sind nun insgesamt 145 Pistenkilometer und 47 Anlagen erreichbar, wodurch dem Ski Juwel Alpbachtal Wildschönau der Sprung in die Top 10 der größten Tiroler Skigebiete gelang.

Sektion 2

Schräge Länge	1.421 m
Vertikale Höhe	432 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



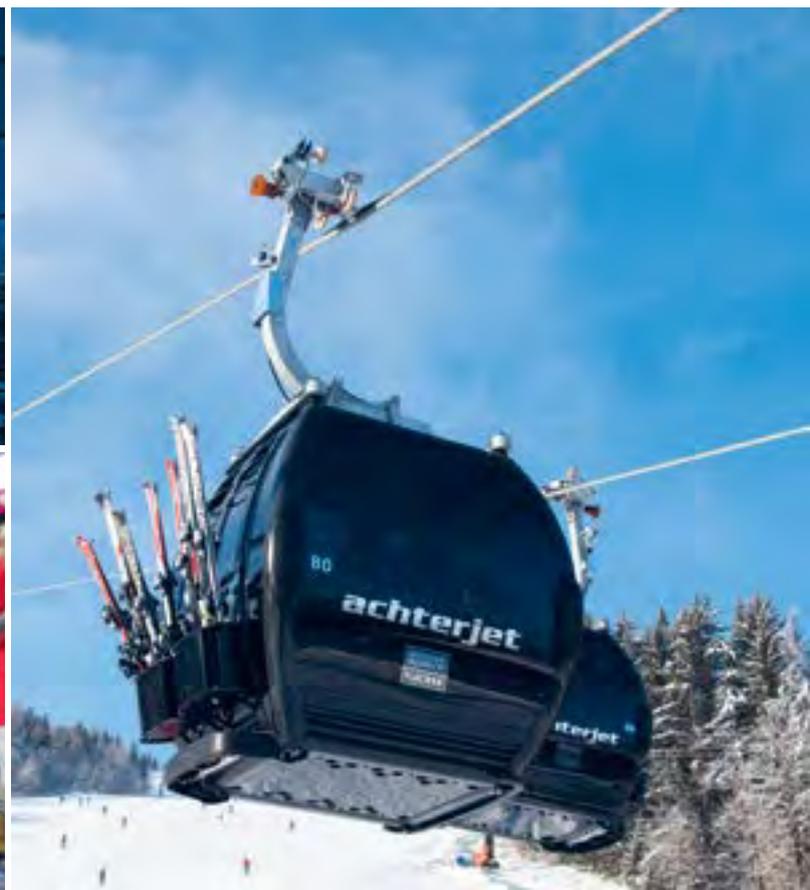


8-MGD Achter Jet



Bergbahnen Flachau GmbH
Flachau | Österreich

Schräge Länge	2.992 m
Vertikale Höhe	742 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





achterjet

**snow
space
FLACHAU**

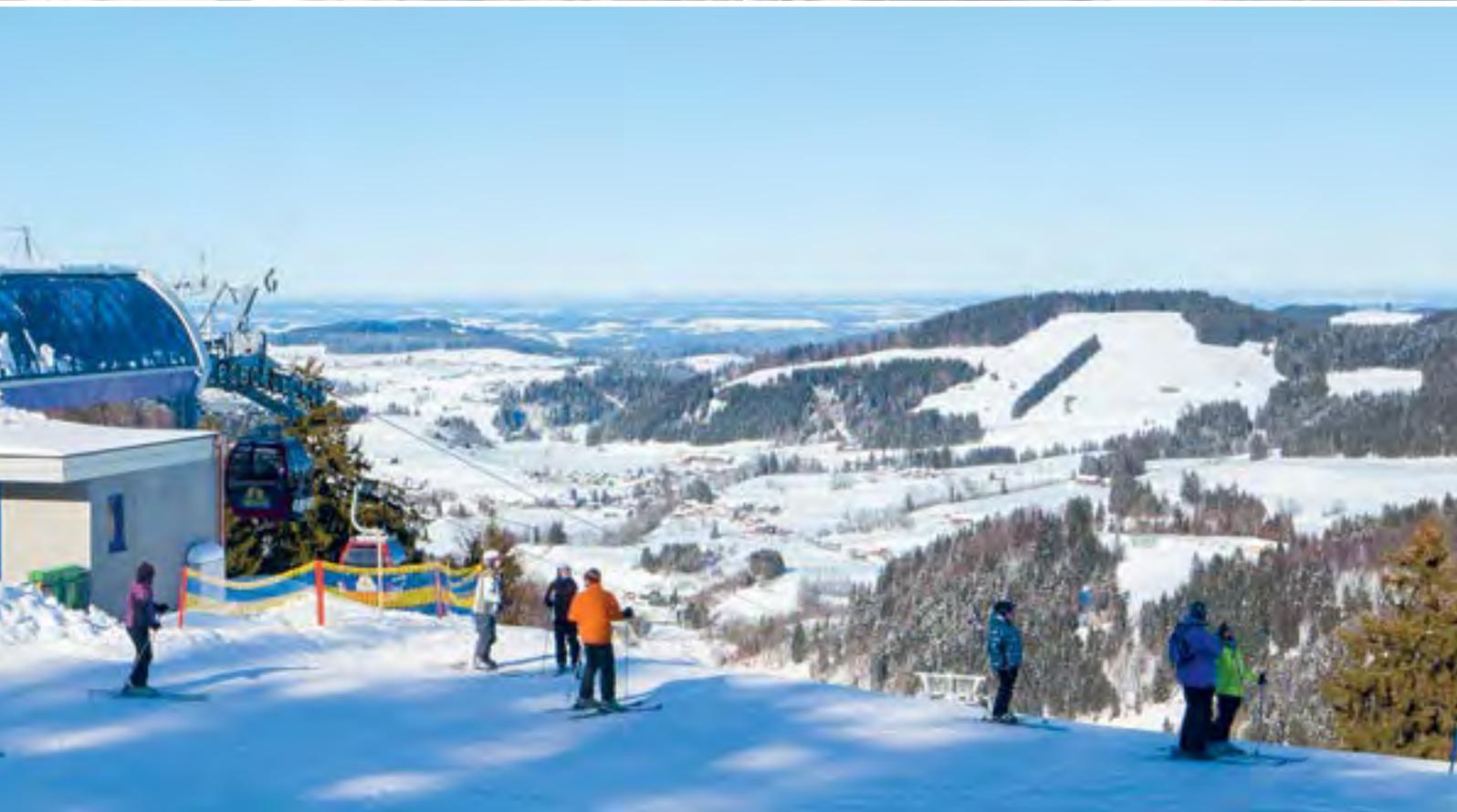
8-MGD Hündlebahn



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Deutschland

Schräge Länge	930 m
Vertikale Höhe	294 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





8-MGD Familyjet-Lermoos



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG
Lermoos | Österreich

Schräge Länge	371 m
Vertikale Höhe	88 m
Fahrgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h





8-MGD Mariche – Tramo Expreso



C.A. Metro de Caracas
Caracas | Venezuela

Schräge Länge	4.812 m
Vertikale Höhe	222 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h





8-MGD Rio Chama



Trolebus Mérida, C.A. (Tromerca)
Mérida | Venezuela

Schräge Länge	443 m
Vertikale Höhe	151 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.827 P/h





8-MGD Batumi Transit



Hestok Batumi Ltd.
Batumi | Georgien



Schräge Länge	2.586 m
Vertikale Höhe	248 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	500 P/h



8-MGD Go 1



Goderdzi Resorts Ltd.
Goderdzi | Georgien



Schräge Länge	1.808 m
Vertikale Höhe	299 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h





8-MGD Jiuhuashan Tiantai



Jiuhuashan Tourism Development Co., Ltd.
Jiuhuashan, Anhui | China

Schräge Länge	1.244 m
Vertikale Höhe	470 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



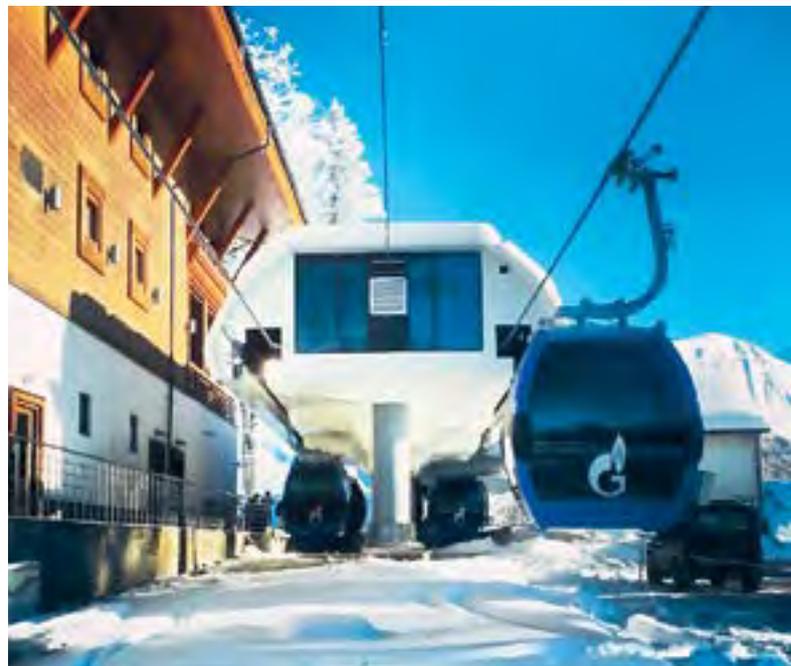
8-MGD Gazprom II-A1



ОАО Газпром
Красная Поляна, Сочи | Russland



Schräge Länge	2.879 m
Vertikale Höhe	888 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



8-MGD Gazprom II-M (VIP)



OAO Gazprom
Krasnaya Polyana, Sochi | Russland



Schräge Länge	2.680 m
Vertikale Höhe	511 m
Fahrtgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	150 P/h

8-MGD Ba Den Mountain Cable Car



Tay Ninh Cable Car Tour Company
Tay Ninh | Vietnam



Schräge Länge	1.106 m
Vertikale Höhe	214 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



8-MGD Chaibuxi



Hubei Chaibuxi Tourism Co., Ltd.
Chaibuxi, Hubei | China



Schräge Länge	1.609 m
Vertikale Höhe	795 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.000 P/h

柴埠溪大峡谷
Chaibuxi Grand Canyon

8-MGD Apache Arrow Gondola



Ski Apache
Ruidoso, NM | USA



Schräge Länge	2.362 m
Vertikale Höhe	504 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h

 **Ski Apache**
Get Vertical.



6-MGD Hexentanzplatz



Seilbahnen Thale GmbH
Thale | Deutschland

Schräge Länge	728 m
Vertikale Höhe	244 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.100 P/h



72|73  Kuppelbare Sesselbahnen



 Von Gewohntem ...

↗ ... zu Außergewöhnlichem.





8-CLD-B Almen 8er Schwarzeck



Bergbahn Lofer GmbH
Lofer | Österreich

Mit Sicherheit ein Skivergnügen. Die Schwarzeckbahn erschließt seit der Wintersaison 2012/2013 von Lofer aus das Schwarzeck-Hochplateau. Mit mittigem Fußraster, Bubbles und Sitzheizung ist sie weltweit die erste 8er-Sesselbahn mit diesen Ausstattungsmerkmalen – und damit gezielt für Familien und Kinder ausgelegt. Sie hat eine Förderleistung von rund 3.200 P/h und bietet dank des elektronisch überwachten, automatischen Schließbügels maximale Sicherheit. Dieser schließt in der Talstation vor der Abfahrt automatisch und öffnet erst wieder beim Aussteigen in der Bergstation. Die Südseite des Sesselbahnhofes bei der Talstation ist auf einer Fläche von 240 m² mit Photovoltaikzellen bestückt. Der von dieser Solaranlage produzierte Strom unterstützt die Elektrizitätsversorgung des Skigebietes.

Schräge Länge	923 m
Vertikale Höhe	211 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.200 P/h



8-CLD-B Rotadl



Wintersport Tirol AG & Co Stubaier Bergbahnen KG
Neustift im Stubaital | Österreich

Schräge Länge	1.355 m
Vertikale Höhe	385 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.400 P/h





Sonnenschein doppelt nutzen

Strahlendes Wetter und perfekte Pistenverhältnisse – was gibt es für Skifahrer Schöneres? Im Ski- und Wandergebiet Golm genießen die Gäste das Sonnenlicht sogar schon während ihrer bequemen Auffahrt zur Hüttenkopf-Bergstation im neuen 6er Sessellift. Denn ein Drittel seines Gesamtbedarfs an Strom liefert die integrierte Photovoltaik-Anlage. Ihre Besonderheit: gebogene Solar-Module.

Die Sesselbahn gilt als Musterbeispiel in Sachen verantwortungsvollem, umweltbewussten Infrastrukturausbau und als Motor für den Qualitätstourismus in der Region. Eigentümer der Bahn ist das Energieunternehmen Illwerke VKW, und so lag die Idee, Solarenergie zu nutzen, und damit das Image der familienfreundlichen und nachhaltig handelnden Ferienregion zu stärken, auf der Hand.

„Das größte Alleinstellungsmerkmal sind sicherlich die von Doppelmayr in die Standardstationen integrierten Solarelemente“, sagt der technische Direktor der Vorarlberger Illwerke Harald Feldkircher. „Sie fügen sich formschön in das moderne Erscheinungsbild der Sesselbahnanlage ein. Die Bahn ist nur im Winter in Betrieb – im Sommer wird der produzierte Strom ins allgemeine Stromnetz eingespeist.“

 Eine technologische Weltneuheit im Seilbahn-Bau: integrierte Solar-Module.





6-CLD-B Hüttenkopfbahn



Vorarlberger Illwerke AG
Tschagguns, Vandans | Österreich



Schräge Länge	1.306 m
Vertikale Höhe	395 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



illwerke vkw



6-CLD-B Kreuzwiesn-X-Press



Zeller Bergbahnen Zillertal GmbH & Co KG
Zell am Ziller | Österreich

Schräge Länge	1.235 m
Vertikale Höhe	308 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h







6-CLD-B Wetterkreuz 6er



Saalbacher Bergbahnen GmbH
Saalbach | Österreich

Schräge Länge	296 m
Vertikale Höhe	109 m
Fahrgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h



Höchstleistungen für den höchsten Berg Deutschlands – die Zugspitze

Die Wetterwandeckbahn ist in vielerlei Hinsicht ein außergewöhnliches Projekt. So musste „das Material“ erst mit der Zahnradbahn auf den Berg und dann mit Pistenraupen und Baufahrzeugen zur Baustelle transportiert werden“, erinnert sich Betriebsleiter Martin Hurm von der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG. Der Transport erfolgte meist in der Nacht, um den Passagierbetrieb nicht zu stören. Und für die Montage wurde eine Materialeilbahn auf der Trasse der neuen Bahn eingerichtet. Sein Fazit: „Die Zusammenarbeit mit Doppelmayr war hervorragend. Insbesondere wenn man die enormen logistischen Herausforderungen bedenkt.“

Ein weiteres Highlight: Es ist Deutschlands erster neuerbauter 6er-Sessel mit automatischer Haubenverriegelung. Das bedeutet, die mit Personen besetzten Sessel schließen sich von selbst. Das System erkennt auch, wenn ein Fahrgast sich einzuklemmen droht und öffnet in diesem Fall die Schließenrichtung.

 Die erste 6-CLD mit Bubble Orange in Deutschland!





6-CLD-B Wetterwanddeckbahn



Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG
Garmisch | Deutschland



Schräge Länge	1.476 m
Vertikale Höhe	287 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h



6-CLD-B Wixi – Lauberhornschulter



Jungfraubahnen
Wengen | Schweiz

Schräge Länge	1.614 m
Vertikale Höhe	495 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





6-CLD-B Sonnenhang Sunracer



Dr. Srbik Wettersteinlifte
Ehrwald | Österreich



Schräge Länge	1.373 m
Vertikale Höhe	279 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h





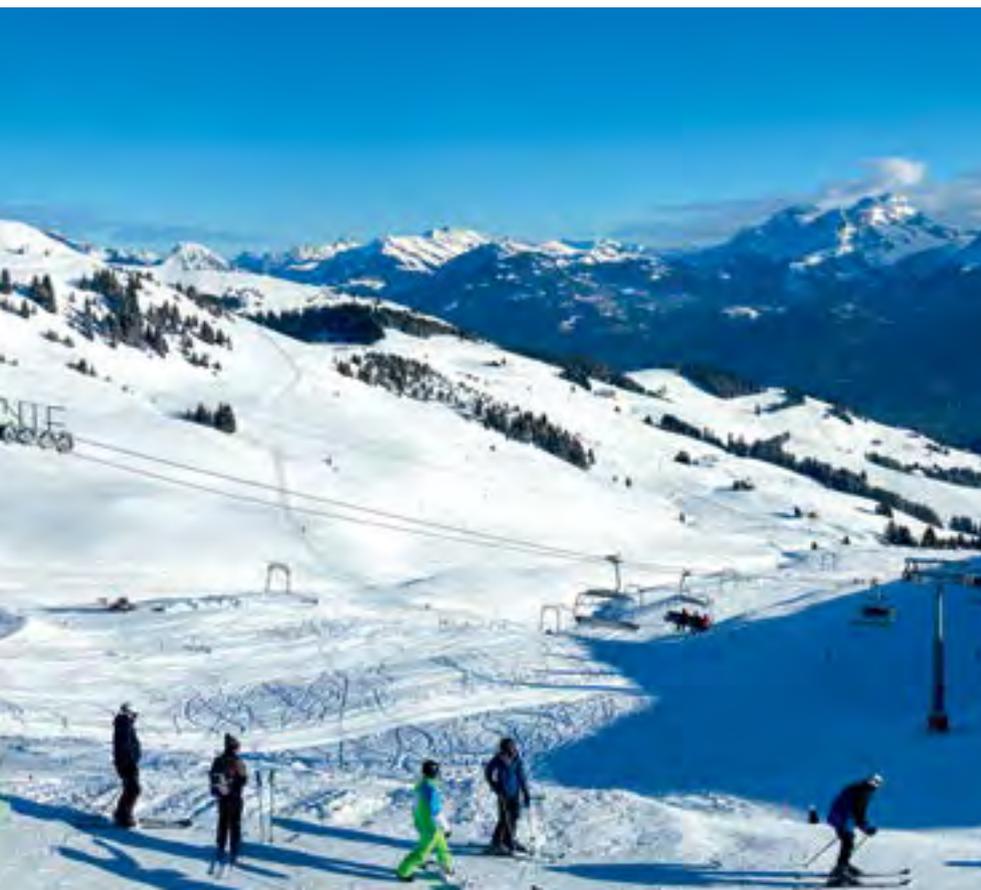


6-CLD Bochasses – Derrière Pertuys



Télemorgins SA
Morgins | Schweiz

Schräge Länge	1.667 m
Vertikale Höhe	379 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h

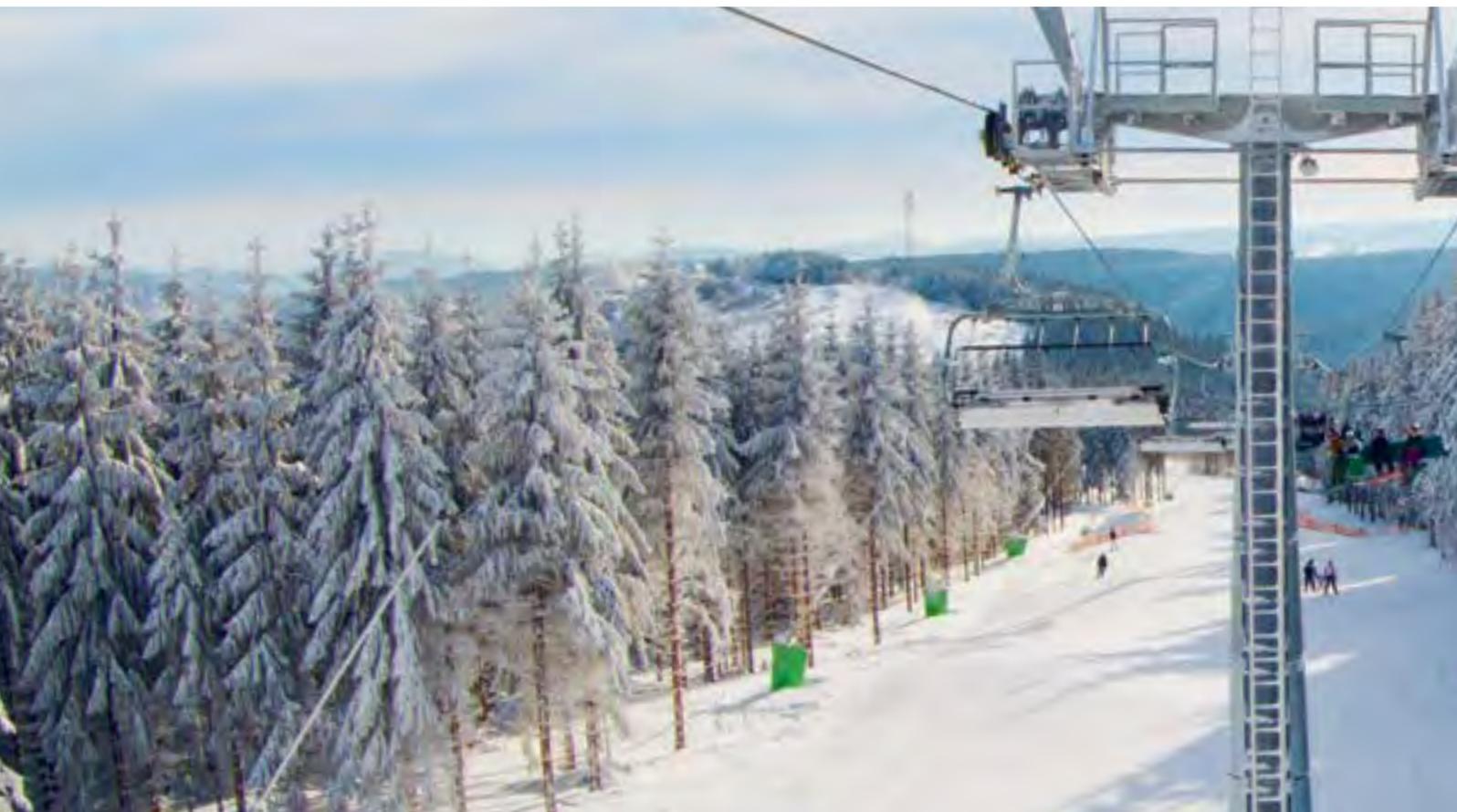


6-CLD Schneewittchenhang



Klante Skiliftbetrieb GmbH & Co KG
Winterberg | Deutschland

Schräge Länge	820 m
Vertikale Höhe	112 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h





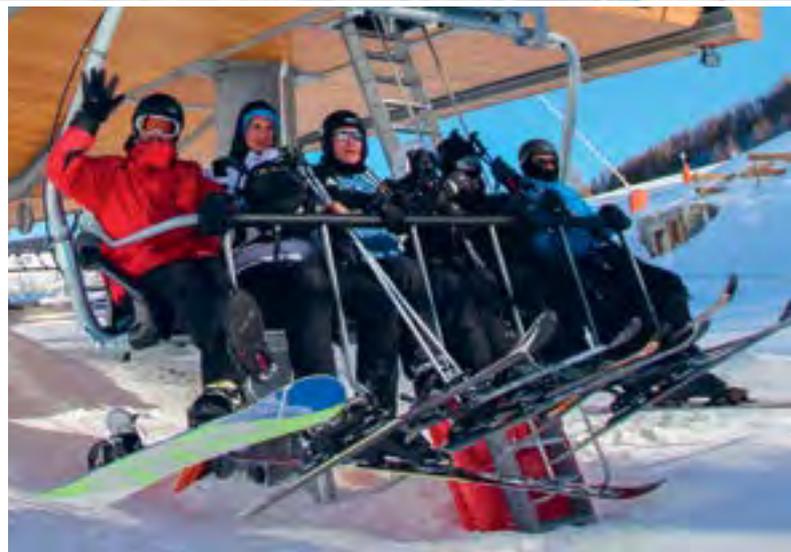
6-CLD Bergeries



SMAP Regie Pra Loup Ubaye 04
Pra Loup | Frankreich



Schräge Länge	1.462 m
Vertikale Höhe	432 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h



6-CLD Crêt du Loup



Satelc
La Clusaz | Frankreich



Schräge Länge	1.047 m
Vertikale Höhe	371 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.700 P/h

6-CLD Cornafond



SEM Valloire
Valloire | Frankreich



Schräge Länge	1.742 m
Vertikale Höhe	583 m
Fahrgeschwindigkeit	5 m/s
Förderleistung	3.000 P/h

6-CLD Verneys



SEM Valloire
Valloire | Frankreich



Schräge Länge	1.089 m
Vertikale Höhe	443 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.100 P/h

Valloire
GALIBIER
FRANCE

6-CLD Le Brec



Communauté de Communes Vallée de l'Ubaye
 Barcelonnette | Frankreich



Schräge Länge	1.747 m
Vertikale Höhe	497 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h



6-CLD Wyller



Tryvann Skisenter AS
 Oslo | Norwegen



Schräge Länge	1.290 m
Vertikale Höhe	295 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.440 P/h



4-CLD-B Shahdag Lift 4



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Aserbaidshan



Schräge Länge	678 m
Vertikale Höhe	87 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h







4-CLD-B Shahdag Lift 3



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Aserbajdschan

Schräge Länge	1.379 m
Vertikale Höhe	362 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





4-CLD Mystery Peak Express



Mt. Seymour Resorts Ltd.
North Vancouver | Kanada



Schräge Länge	1.066 m
Vertikale Höhe	220 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.400 P/h



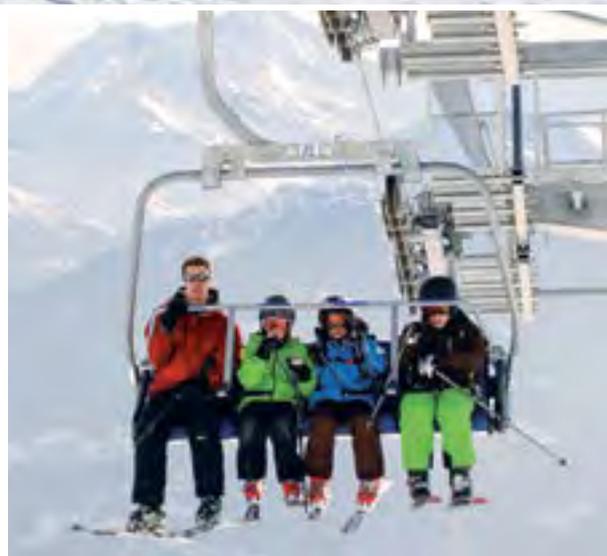
4-CLD Grillesses – Conches



Télé Anzère SA
Anzère | Schweiz



Schräge Länge	1.630 m
Vertikale Höhe	501 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD La Creusaz – Le Vélard



TéléMarécottes SA
Salvan | Schweiz



Schräge Länge	1.305 m
Vertikale Höhe	470 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



4-CLD Bertolini



Courmayeur Mont Blanc Funivie S.p.A.
Courmayeur | Italien



Schräge Länge	1.458 m
Vertikale Höhe	506 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h

4-CLD Małe Ciche



Stacja Narciarska Małe Ciche Sp. z o.o.
Murzasichle | Polen



Schräge Länge	1.199 m
Vertikale Höhe	212 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.200 P/h

4-CLD Straja T3.1



S.C. Termagaz Company S.A.
Straja | Rumänien



Schräge Länge	1.082 m
Vertikale Höhe	220 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.200 P/h



4-CLD Mountaineer Express



Deer Valley Resort
Park City, UT | USA



Schräge Länge	857 m
Vertikale Höhe	265 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD Little Cloud



Snowbird Ski and Summer Resort
Snowbird, UT | USA



Schräge Länge	977 m
Vertikale Höhe	397 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

4-CLD Exhibition Express



HoliMont Ski Area
Ellicottville, NY | USA



Schräge Länge	706 m
Vertikale Höhe	165 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD Ted's Express



Alyeska Resort
Girdwood, AK | USA



4-CLD Gold Corp Express



Terry Peak Ski Area
Lead, SD | USA



Schräge Länge	1.289 m
Vertikale Höhe	411 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

Schräge Länge	997 m
Vertikale Höhe	300 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h





A skier is captured in mid-air, performing a jump. The skier's skis and poles are visible on the left side of the frame. The background features a vast, clear blue sky with a range of snow-capped mountains in the distance. The overall scene conveys a sense of adventure and outdoor recreation.

 ... zu erstklassig.

4-CLF Sonnengratbahn



Schmittenhöhebahnen AG
Zell am See | Österreich

Schräge Länge	758 m
Vertikale Höhe	223 m
Fahrgeschwindigkeit	2,4 m/s
Förderleistung	2.016 P/h



Bequem der Sonne entgegen. Das Skigebiet Schmittenhöhe im Salzburger Land ist um eine Weltneuheit reicher: Hier ist seit Dezember 2012 ein fixgeklemmter 4er-Sessellift mit einer speziellen Schließbügelverriegelung und mittigem Fußraster in Betrieb. Der Skifahrer gelangt über ein Förderband zum Hubtisch des Sesseleinstieges. Bei der Schranke wird die Körpergröße elektronisch erfasst und der gelenkig gelagerte Hubtisch so angehoben und geneigt, dass man

stressfrei die richtige Sitzposition einnehmen kann. Hat man es sich bequem gemacht, wird der Schließbügel von Hand geschlossen und automatisch verriegelt. Die Verriegelung wird erst in der Bergstation – automatisch und begleitet von einem gut hörbaren Signal – gelöst. Nun lässt sich der Schließbügel wieder manuell öffnen. Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau.





4-CLF Přemostěná



Skiareál Klínovec, s.r.o.
Loučná pod Klínovcem | Tschechien



Schräge Länge	1.074 m
Vertikale Höhe	243 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.392 P/h

4-CLF Klíny



Sport areál Klíny, s.r.o.
Klíny – Rašov | Tschechien



Schräge Länge	607 m
Vertikale Höhe	130 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.812 P/h

4-CLF Minerva II



Valle de la Leñas S.A.
Las Leñas | Argentinien



Schräge Länge	1.233 m
Vertikale Höhe	299 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.098 P/h



4-CLF Mały Rachowiec



Ski-Beskidy Sp. z o.o.
Zwardoń | Polen



Schräge Länge	778 m
Vertikale Höhe	152 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.774 P/h



4-CLF Suche



Stacja Narciarska Suche Sp. z o.o.
Poronin | Polen



Schräge Länge	639 m
Vertikale Höhe	137 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.096 P/h

4-CLF Capitan Chair



Ski Apache
Ruidoso, NM | USA

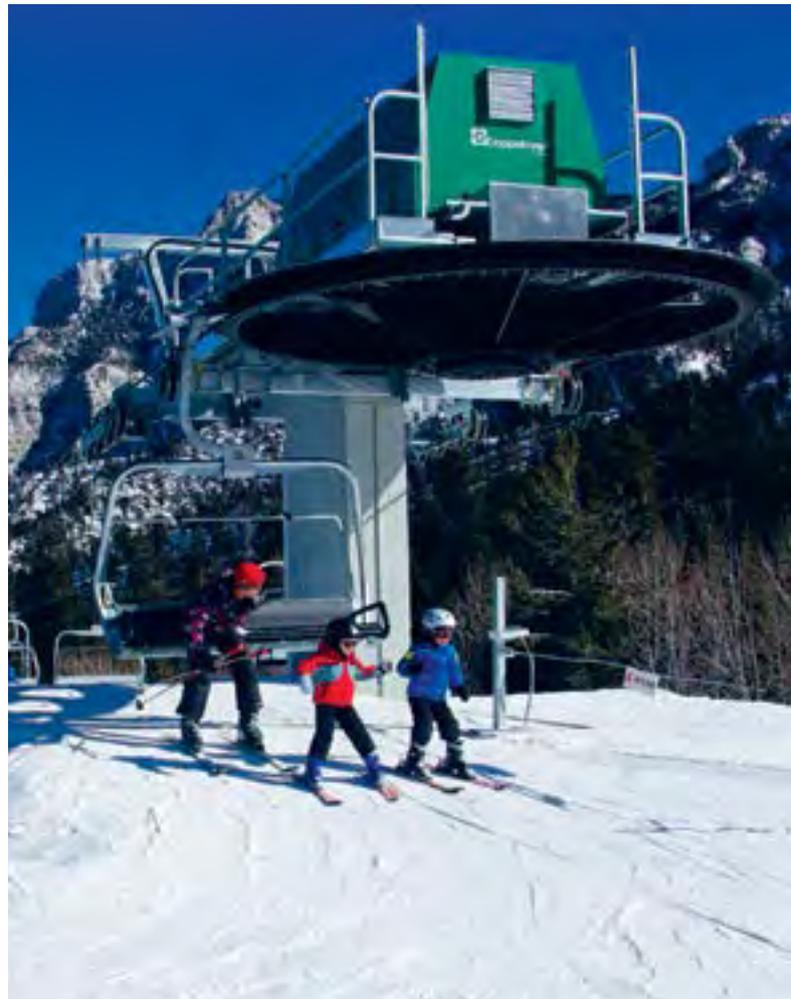


Schräge Länge	396 m
Vertikale Höhe	139 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h

4-CLF Rabbit Peak



Las Vegas Ski & Snowboard Resort
Las Vegas, NV | USA



Schräge Länge	213 m
Vertikale Höhe	27 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

4-CLF Taxi



Jay Peak Resort
Jay, VT | USA



Schräge Länge	534 m
Vertikale Höhe	95 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

4-CLF Uplands Ski Lift



Uplands Golf and Ski Club
City of Vaughan | Kanada



Schräge Länge	194 m
Vertikale Höhe	30 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

4-CLF Bonzer Chairlift



Buller Ski Lifts Pty. Ltd.
Mt. Buller | Australien



Schräge Länge	533 m
Vertikale Höhe	132 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLF Plan – Pancugolo



Funivie Madonna di Campiglio S.p.A.
Campiglio | Italien



Schräge Länge	447 m
Vertikale Höhe	212 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.600 P/h



3-CLF Lincoln Lift



Ski Apache
Ruidoso, NM | USA



Schräge Länge	1.555 m
Vertikale Höhe	389 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.300 P/h



2-CLF Aist



Children and Youth Sports School of Russia „AIST“
Nizhny Tagil | Russland



Schräge Länge	299 m
Vertikale Höhe	65 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	321 P/h





↗ Von gezogen werden ...

↗ ... zu bewegt sein.



Ein Schlepplift für fünf Sterne

Der neue, hoteleigene Schlepplift des Lärchenhofs bietet alles, was das Skifahrer-Herz begehrt – und noch viel mehr. Die Ausstattung der Anlage ist auf dem neuesten Stand der Technik. Sie befördert die Skifahrer nicht nur, sie macht dank modernster Musiklautsprecher und innovativer Beleuchtung jede Fahrt zum Erlebnis.

Und die seilbahntechnische Ausrüstung? Vom Feinsten! Angefangen bei den wartungsfreundlichen Federspeichergehängen samt Wartungspodest, der stufenlos regelbaren Geschwindigkeitssteuerung, den zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen bei den Aussteigestellen bis hin zu den Doppelmayr-Turbo-V-Einziehvorrichtungen, die besonders sanftes Anfahren garantieren. Der Kombi-Schlepper mit zusätzlichem Ausstieg bietet neben dem Doppelbü-

gel-Gehänge auch Teller, die besonders beliebt bei Kindern und Alleinfahrern sind.

Auch für höchste Sicherheit ist gesorgt: Die Überwachung der Trasse wird mittels Funk durch hochauflösende Videokameras auf den Stützen sichergestellt. Sie liefern glasklare Bilder in die Kommandozentrale der Talstation. Der Computer im Tal und die Kameras sind durch eine kabellose WLAN-Steuerung verbunden, wodurch sich das Verlegen von Leitungen in Kabelgräben erübrigte.

 Der neue Schlepplift sollte
alle Stückerln spielen. Und das tut er. 

Martin Unterrainer
Hoteldirektor des Lärchenhofs



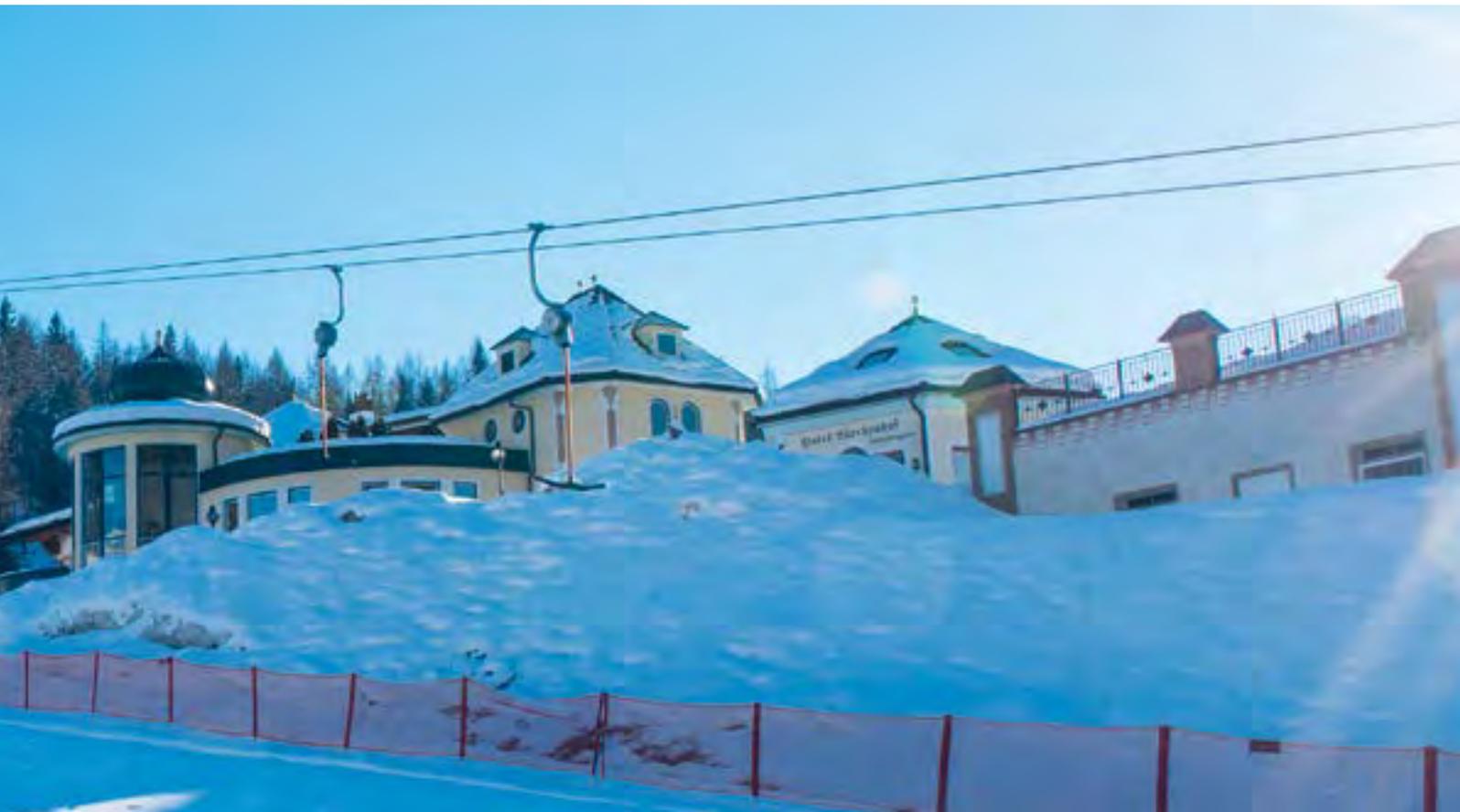


1/2-SL Lärchenhof



Der Lärchenhof - Martin Unterrainer GmbH
Erpfendorf | Österreich

Schräge Länge	589 m
Vertikale Höhe	139 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	890 P/h



1/2-SL Riedmannlift II



Riedmann e.U.
Oberau, Roggenboden | Österreich

Schräge Länge	395 m
Vertikale Höhe	111 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	648 P/h





2-SL Maurerlift



Gletscherbahnen Kaprun AG
Kaprun | Österreich

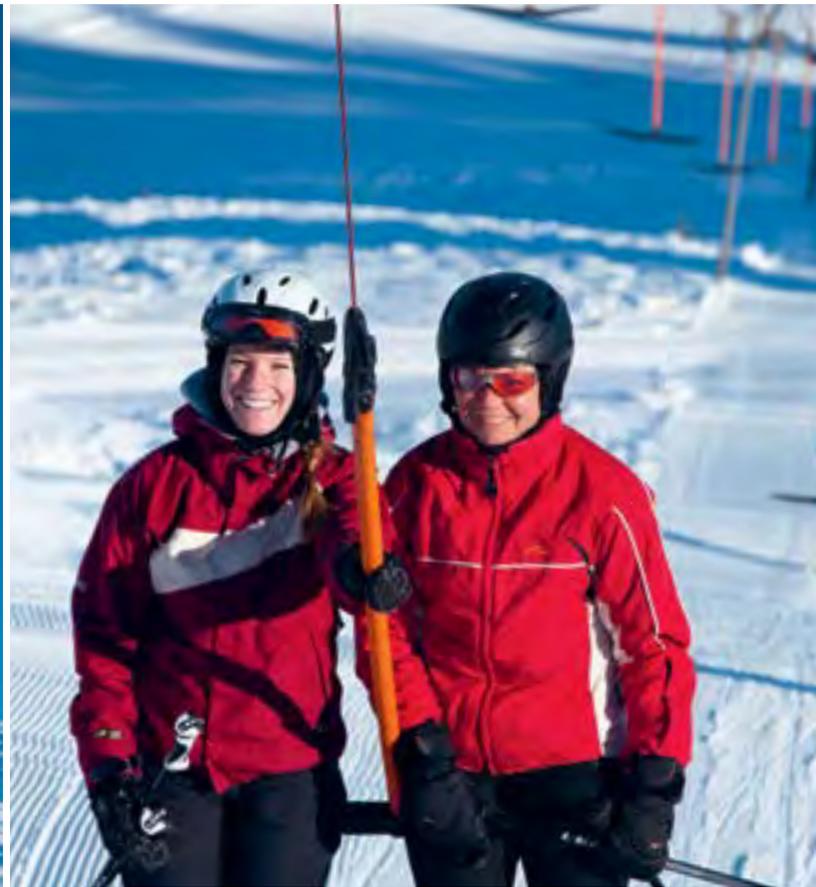


Schräge Länge	825 m
Vertikale Höhe	263 m
Fahrgeschwindigkeit	3,5 m/s
Förderleistung	1.175 P/h

2-SL Gratlift



Hündle - Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Deutschland



Schräge Länge	451 m
Vertikale Höhe	113 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.190 P/h



2-SL Telegraph T-Bar



Bretton Woods
Bretton Woods, NH | USA



Schräge Länge	676 m
Vertikale Höhe	120 m
Fahrgeschwindigkeit	2,8 m/s
Förderleistung	1.007 P/h



Bretton Woods

2-SL Großer Kornberg



Landratsamt Hof - Skilift Kornberg
Großer Kornberg | Deutschland



Schräge Länge	623 m
Vertikale Höhe	110 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	980 P/h



2-SL Kamila



Sněžník, A.S.
Dolní Morava | Tschechien

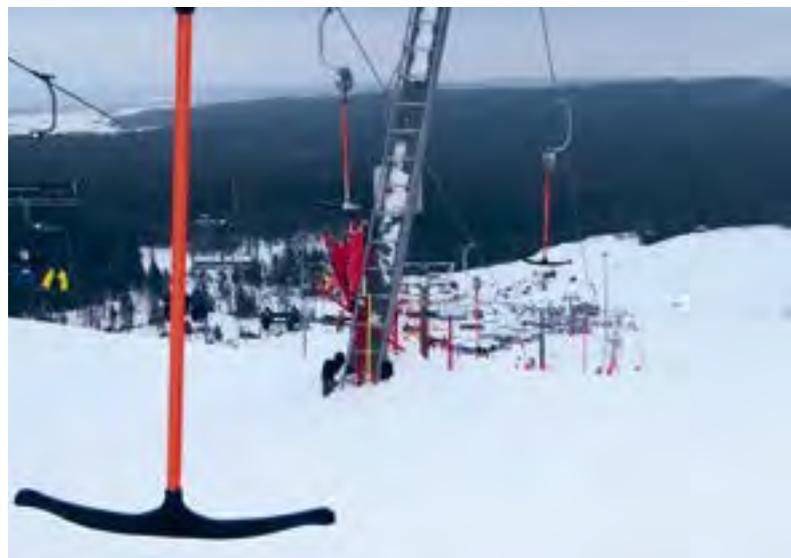


Schräge Länge	576 m
Vertikale Höhe	156 m
Fahrgeschwindigkeit	3,1 m/s
Förderleistung	1.200 P/h

2-SL Igora



Angara Ltd.
Prizorsky, St. Petersburg | Russland



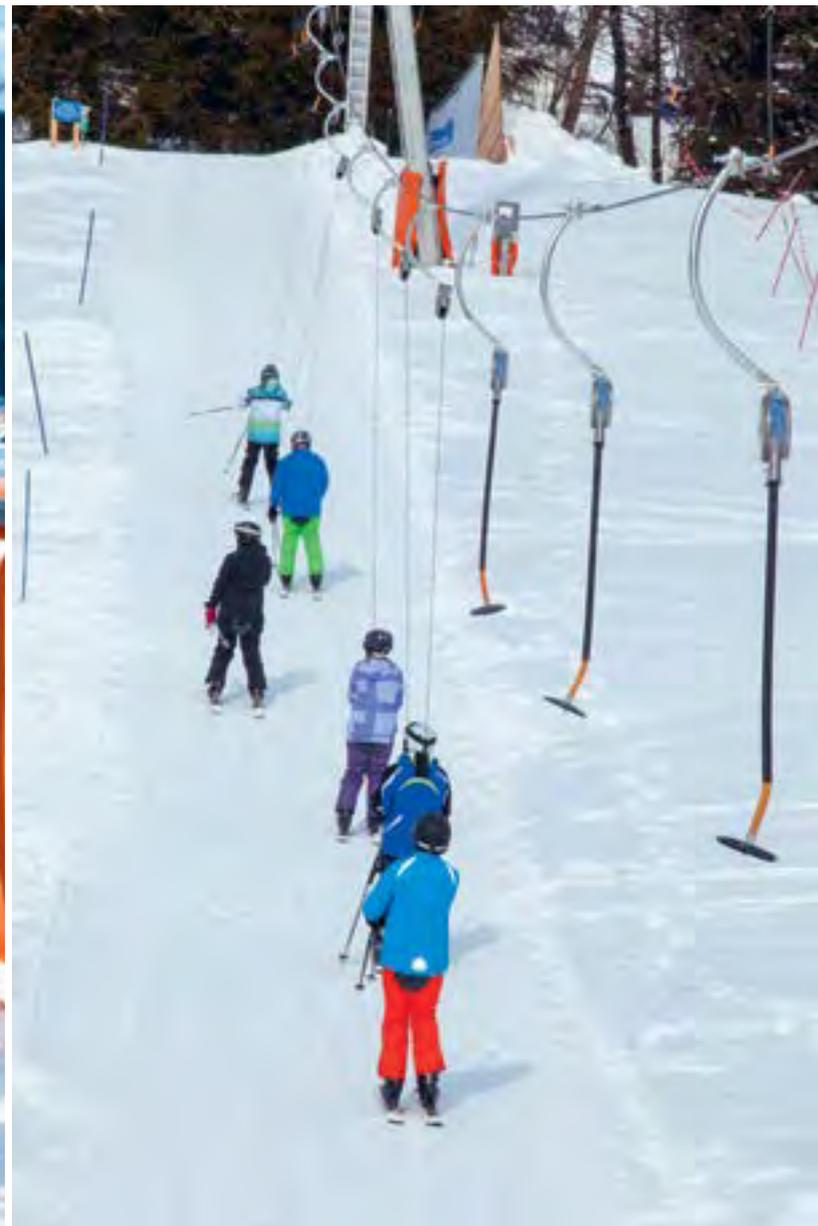
Schräge Länge	553 m
Vertikale Höhe	93 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	1.170 P/h

1-SL Lengau



Kraftwerk Mitterlengau GmbH
Hinterglemm | Österreich

Schräge Länge	144 m
Vertikale Höhe	33 m
Fahrgeschwindigkeit	1,5 m/s
Förderleistung	647 P/h



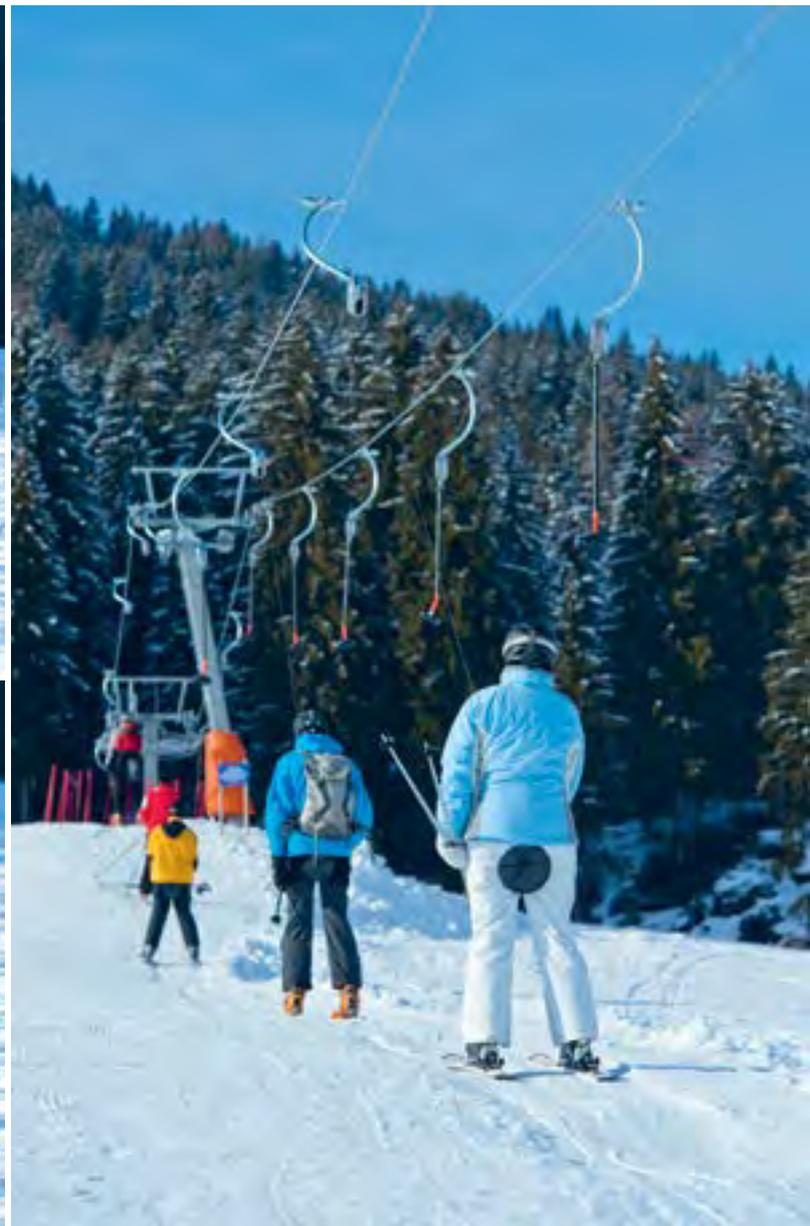


1-SL Acherfeldlift



Alpbacher Bergbahn GmbH & Co KG
Alpbach | Österreich

Schräge Länge	333 m
Vertikale Höhe	56 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	647 P/h





1-SL Kinderland Übungslift



Zauchensee Liftgesellschaft Benedikt Scheffer GmbH
Zauchensee | Österreich

Schräge Länge	189 m
Vertikale Höhe	41 m
Fahrgeschwindigkeit	2,2 m/s
Förderleistung	658 P/h





1-SL Golf 3



Crans-Montana Tourisme
Crans-Montana | Schweiz



Schräge Länge	272 m
Vertikale Höhe	14 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	600 P/h

1-SL Luisin



TéléMarécottes SA
Salvan | Schweiz



Schräge Länge	499 m
Vertikale Höhe	157 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	725 P/h

1-SL Combe de Turin



Télé Anzère SA
Anzère | Schweiz



Schräge Länge	396 m
Vertikale Höhe	122 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	722 P/h

1-SL Cuboré – Grand Conche



Télé Champéry-Crosets Portes du Soleil SA
Les Crosets | Schweiz



Schräge Länge	452 m
Vertikale Höhe	171 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	605 P/h

1-SL Hohegeiß Hasental



Braunlage Tourismus GmbH
Braunlage | Deutschland



Schräge Länge	212 m
Vertikale Höhe	41 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	640 P/h

1-SL Krupová II



Tatry Mountain Resorts, A.S.
Chopok juh | Slowakei



Schräge Länge	491 m
Vertikale Höhe	169 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	527 P/h



1-SL Shahdag Lift 9



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag | Aserbajdschan



Schräge Länge	573 m
Vertikale Höhe	49 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	895 P/h

1-SL Toppentallriken



Hafjell Alpinsenter A.S.
Øyer | Norwegen



Schräge Länge	38 m
Vertikale Höhe	207 m
Fahrgeschwindigkeit	1,8 m/s
Förderleistung	720 P/h







... zu bleibenden Erinnerungen.



Indoor-Erlebnis am Berg



Patscheider Sport GmbH
Serfaus | Österreich



Die Höhle des Murmeltiers – ein Abenteuer für die ganze Familie

Weltweit einzigartig auf 2.000 Metern Höhe ist das neue Erlebniszentrum an der Komperdell-Bergstation in Serfaus. Die „Spiegelei“ – nach Art eines Spiegelkabinetts – schickt ihre abenteuerlustigen Besucher auf die Spuren des Serfauser Maskottchens „Murkli“. Der Spaß beginnt schon beim Betreten mit den lustigen Verzerrspiegeln im Eingangsbereich. Überraschende Spiegelkonzepte, verschiedenste Töne und multimediale Effekte sorgen für die nötige Ablenkung und machen die Suche nach dem richtigen Weg in die Murmeltierhöhle für die ganze Familie zum Erlebnis. Verwinkelte Gänge, Irrwege und Sackgassen fordern den Orientierungssinn von Groß und Klein. Am Ziel angekommen werden die mutigen Forscher mit einer Überraschung belohnt.



Die höchstgelegene venezianische Gondel der Welt



Bergbahnen Nassfeld Pramollo AG
Nassfeld | Österreich



„La Dolce Vita“ genießen im schönen Kärnten

Bergwanderer trauen ihren Augen kaum. Wer am „Aqua Trail“ auf der Madritsche/Nassfeld unterwegs ist, dem bietet sich ein ganz außergewöhnliches Bild: 1.900 Meter „oberhalb“ der Lagune von Venedig fährt auf dem mehr als zwei Hektar großen Rosskofelteich eine venezianische Gondel. Anstelle einer geschäftigen Stadt umrahmt diese Szene die traumhafte Gipfelkulisse der Karnischen wie der Gailtaler Alpen. In dieser Idylle lädt der waschechte italienische Gondolieri Frederico zu einer entspannten Fahrt mit seinem klassischen Original. Für Romantiker sorgt er sogar auf Wunsch mit venezianischen Liebesliedern für eine besonders authentische Stimmung. Ein Erlebnis, schöner wie im Film, mit einem Stück Venedig für Österreich.

Elektro-Monorack M-250-PM-DR



Private Installation
Heidelberg | Deutschland



Schräge Länge	54 m
Vertikale Höhe	40 m
Fahrgeschwindigkeit	0,6 m/s
Förderleistung	1 Person und 90 kg

Benzin-Monorack M-500-2PM



Kraftwerke Engelbergeraa (KWE), Stans
Dallenwil | Schweiz



Schräge Länge	250 m
Vertikale Höhe	160 m
Fahrgeschwindigkeit	0,7 m/s
Förderleistung	2 Personen und 250 kg

Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr Andorra S.A.
Av. de Joan Marti 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s r.o.
Drazni 7
627 00 Brno
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333, 602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
ivar@x2.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Otetariolor, Nr. 5/6
331008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Gastello Str. 23A
Adler District, Krasnodar Krai
354340 Sochi
T +7 8622 46 6981
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
3. Oktobar 85/13
19210 Bor
Serbia
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410
andrea.kocovski@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
Serbia
T +381 30 34 932, F +381 30 456 410
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
fried@vud.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod Hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Polígono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com

Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

 **Turkey**
Ungan Sanayi Tesisleri Ve Makinalari
Müh. Tic. Ltd. Sti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
halparslan@ungan.com

 **United Kingdom**
Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

Asia/Oceania

 **Australia**
Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

 **China**
Sanhe Doppelmayr
Transport Systems Co., Ltd.
Yanchang Road No. 235
Yanjiao Econ. and Techn. Dev. Zone
065201 Sanhe City of Hebei Province
T +86 316 339 3030, F +86 316 339 3032
info@doppelmayr.cn

 **Japan**
Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735
info@nipponcable.com

 **Nepal**
Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

 **New Zealand**
Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11
Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

 **South Korea**
Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

 **Vietnam**
Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

North America/South America

 **Argentina**
Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

 **Bolivia**
Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Av. 20 de Octubre No. 2665
Esquina campos
Edif. Torre Azul, Piso 11
Zona Bajo Sopocachi
La Paz
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965
bolivia@doppelmayr.com

 **Brazil**
Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1° Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

 **Canada**
Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

Doppelmayr Canada Ltd.
567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

 **Colombia**
Doppelmayr Latam SAS
110221 Bogotá D.C.
T +57 314 470 25 43
latam@doppelmayr.com

 **USA**
Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

Doppelmayr USA, Inc.
12441 W, 49th Avenue, Unit 1
Wheat Ridge, CO 80033
T +1 303 277 9476, F +1 303 277 9759
info@doppelmayrusa.com

 **Venezuela**
Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.net

Medieninhaber und Herausgeber

Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt, Austria
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau, Switzerland
www.garaventa.com

Konzeption und Gestaltung

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz, Österreich
www.silberball.com

Druckerei

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu, Deutschland
www.druckerei-holzer.de

Bildnachweis

Generell
Doppelmayr/Garaventa

Weitere Quellen
Böck Günther: 30-31, 34-35, 138-139
Copland Zach: 103
Diamant-Foto Winterberg: 92-93, 142
Foto Jelinek: 52-53, 82-83, 114-115, 134-135
Haiden Alexander: 48-49
Kreim Enrico: 70-71
Krings Maren: 76-77, 80-81
Leitner Robert: 128-129
Lins Marc: 36-37, 49, 56-57, 88-89
Mitterer Markus: 50-51, 136-137
Niederstrasser Albin: 72-75, 84-85, 126-127, 130
Nüßlein Images: 132
Pasolli Philipp: 84-85
Spelter Roman: 36-37
Walser Dietmar: 54-55, 78-79, 131
Whitehead Simon: 102

Fotolia: 4, 47, 97-98, 110-111
Panthermedia: 2-3
Thinkstock: 6-7, 69, 106, 120, 121, 123, 133

© Silberball Bregenz, 2013

