

# Kombibahnen

 ... zu individuell.

 Von flexibel ...









# Individueller Skiurlaub beginnt bei der Bergfahrt

---

Vorausschauen, Trends erkennen, Innovationen schaffen – auf diese Stärken können Sie als Doppelmayr/Garaventa Kunde zählen. Mit modernster Seilbahntechnik setzen wir die Meilensteine für zukunftsorientierte Beförderungssysteme. Ihr Vertrauen in unsere Fähigkeiten und Produkte ist unsere Motivation, als verlässlicher Partner stets Höchstleistungen zu erbringen.

Die Kombibahn verbindet alle Vorteile einer kuppelbaren Gondelbahn mit jenen einer kuppelbaren Sesselbahn. Für einen komfortablen Transport, ganz nach den Wünschen der Fahrgäste, werden Gondeln und Sessel gleichzeitig eingesetzt. Die Ein- und Ausstiegsbereiche sind dabei getrennt und an die Anforderungen des jeweiligen Fahrzeugs angepasst. Dieses Erfolgsmodell wurde seit der weltweiten patentierten Kombibahn im Jahr 2002 weltweit insgesamt 28 Mal umgesetzt.

Aufgrund der hohen Flexibilität eignet sich dieses System sehr gut für Gebiete mit Winter- und Sommertourismus. Je nach Jahreszeit, Witterung oder Kundenwunsch kann das Verhältnis von Gondeln und Sesseln flexibel angepasst werden.

So ermöglicht der Einsatz von Gondeln im Sommer einen komfortablen Transport von Rollstuhlfahrern, Kinderwagen oder auch Fahrrädern. Im Winter werden sie von Familien mit Kindern oder Kinderskischulen hoch geschätzt. Der versierte Wintersportler bevorzugt den Sessel, bei dem Skis, Snowboards etc. nicht abgeschnallt werden müssen. Auch Komfortoptionen wie Sesselpolster, Sitzheizung oder Bubble sind jederzeit realisierbar.


 Für jeden Fahrgast  
das Richtige



## Für jede Benutzergruppe die optimale Lösung

---

Menschen haben unterschiedliche Anforderungen und Erwartungen an einen komfortablen, stressfreien und sicheren Transport. Mit der Entwicklung der Kombibahn hat die Doppelmayr/Garaventa Gruppe ein Beförderungssystem geschaffen, welches die Bedürfnisse aller Benutzergruppen optimal abdeckt.

 Schnell, unkompliziert  
und komfortabel



### Im Winterbetrieb

- Skifahrer mit angeschnallten Skiern
- Snowboarder
- Skischulen
- alternative Sportgeräte wie Rodel, Scooter, Snowfox etc.
- Kinder, Menschen mit Behinderung etc.
- Winterwanderer
- Verletzentransporte
- Lastentransporte mit Euro-Palette

### Im Sommerbetrieb

- Fußgänger, Wanderer
- Kinder, Menschen mit Behinderung etc.
- Mountainbiker
- Gleitschirmflieger
- Familien mit Kinderwagen und/oder Haustieren (Hunde)
- Lastentransporte mit oder ohne Euro-Palette (für Gastronomie, Hotels etc.)







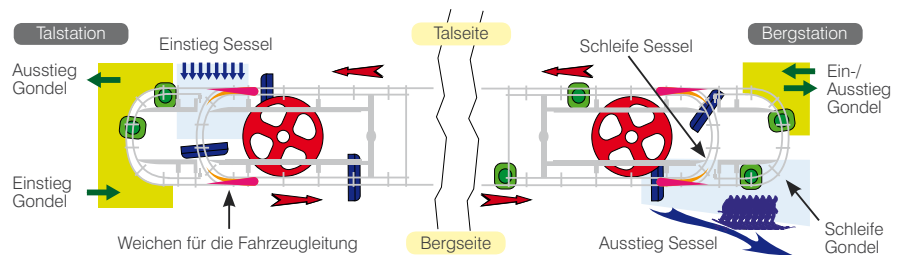
## Eine neue Funktionsweise

Dieses Seilbahnsystem kann aufgrund seiner hohen Flexibilität den verschiedenen Anforderungen optimal angepasst werden. Innerhalb der Systeme sind je nach Jahreszeit, Witterung und Kundenwunsch grundsätzlich alle Sessel-Gondel-Mischverhältnisse möglich. So können z.B. im Sommer auch nur Gondeln eingesetzt werden.

Beim patentierten Doppelmayr/Garaventa System werden Ein- und Ausstiegsbereiche in den Stationen für Sessel und Gondeln räumlich getrennt. Dadurch entstehen völlig neue Möglichkeiten, die Vorteile beider Bahnsysteme zu nutzen. Stationsgaragierung, Stichgleisbahnhof oder Schleifenbahnhof bieten außerdem den optimalen Schutz der Fahrbetriebsmittel.

Weltneuheit: Durch zwei getrennte Schleifen für Sessel und Gondeln können konfliktfrei 8er-Sessel eingesetzt und gleichzeitig der hohe Einstiegscomfort bei den Gondeln beibehalten werden.

Denn um zu vermeiden, dass die breiteren Sessel die Gondelbenützer beim Einstieg gefährden, wurden die Einstiegszonen für Sessel und Gondeln getrennt. (Bei der bisher üblichen Kombination von 6er-Sesseln und 8er-Gondeln war dies nicht notwendig.) Die Fahrzeuge sind so getaktet, dass ein problemloser Zu- und Abgang gewährleistet ist: Die Gondeln bewegen sich in den Stationen mit 0,15 m/s, die Sessel mit 0,75 m/s. Außerdem ist die Einstiegszone bei den Sesseln so organisiert, dass die Zutrittsgeschwindigkeit zwischen langsameren und schnelleren Passagieren ausgeglichen wird.



## Das Wichtigste im Überblick

- gleichzeitige Beförderung von Fahrgästen mit unterschiedlichen Anforderungen an den Transport (sportliche Skifahrer, Kinder, Anfänger, Wanderer etc.)
- Mischungsverhältnis zwischen Sesseln und Gondeln frei wählbar
- Zu- und Ausstieg von Skifahrern auf Schnee und Fußgängern auf rutschfestem Terrain
- Schutz vor Wind und Wetter
- Kinder von Skischulen können in der sicheren geschlossenen Kabine befördert werden
- Förderleistung bis 3.900 Personen pro Stunde
- optimale Anpassung an die unterschiedlichen Bedürfnisse im Sommer- und Winterbetrieb
- Beförderung von anderen Sportgeräten wie Mountainbikes, Scooter etc. in den Gondeln möglich
- Gondeln für den Transport von Verletzten geeignet
- alle Vorteile von kuppelbaren Sessel- und Gondelbahnen in einem System vereint

➤ Neues Denken  
bietet neue Möglichkeiten







**Doppelmayr Seilbahnen GmbH**  
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Österreich  
T +43 5574 604, F +43 5574 75590  
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

**Garaventa AG**  
Tennmattstrasse 15  
6410 Goldau / Schweiz  
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100  
contact@garaventa.com, www.garaventa.com