





2013 – Ein Jahr der Rekorde

2013 realisierte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe mit 84 Kunden weltweit insgesamt 117 Seilbahnprojekte. Ihr Vertrauen in unsere Produkte und Fähigkeiten ist unsere Motivation, immer wieder Höchstleistungen zu erbringen und neue Meilensteine zu setzen. Dafür und dass wir gemeinsam Träume wahr werden lassen können, bedanken wir uns bei Ihnen – unseren Kunden, unseren Partnern.

Neue Herausforderungen verlangen es, weiterzudenken, weiterzuentwickeln und weiterzugehen. Zahlreiche Projekte haben es uns 2013 ermöglicht, genau das zu tun. Wir haben Weltrekorde gebrochen und Neuheiten umgesetzt.

Seilbahnen der Superlative und zahlreiche Highlights prägen das vergangene Jahr. In Sochi bauten wir die längste und schnellste Dreiseilbahn der Welt, in Vietnam überwindet die längste Seilbahn der Welt auch den größten Höhenunterschied. Die erste Sitzheizung in einer Pendelbahn wurde in Ischgl umgesetzt und bietet damit neue Komfortmöglichkeiten.

Eines der größten Projekte der Firmengeschichte wird derzeit in Südamerika umgesetzt. In La Paz werden drei Doppelmayr-Anlagen in die Infrastruktur integriert. Damit wird das weltweit größte urbane Seilbahnnetz Realität. Die Seilbahn als städtische Verkehrslösung gewinnt immer mehr an Beliebtheit. Dennoch ist und bleibt der Wintertourismus der wichtigste Markt der Doppelmayr/Garaventa Gruppe.

Die weltweite Marktführerschaft im Seilbahnbau konnten wir auf ein Neues durch die gemeinsam mit Ihnen realisierten Projekte stärken und weiter ausbauen. Wir sehen dies als Verpflichtung, Herausforderung und Ansporn, weiterhin marktgerechte technische Innovationen zu entwickeln, logistische Spitzenleistungen anzubieten und ganz einfach die besten Seilbahnen der Welt zu bauen.



Michael Doppelmayr



Werner Inderbitzin



Hanno Ulmer



Sochi Spezial **8****FUL | Standseilbahnen** **18**

200-FUL Zermatt – Sunnegga	CHE	20
60-FUL Huangshan Xihai	CHN	22
40-FUL Falls Incline Railway	CAN	24
35-FUL Ascenseur No 2 Flaine	FRA	26

ATW | Pendelbahnen **28**

150-ATW Piz Val Gronda	AUT	30
130-ATW G-LINK Wagrain	AUT	32
125-ATW Grimontz – Sorebois	CHE	34
35-ATW Saring – Aschbach	ITA	36
15-ATW Polinka	POL	38

TGD | 3S Bahnen **40**

30-TGD Mzymta – Olympic Village – Finish Zone	RUS	42
30-TGD Psekhako	RUS	44

CGD | Kombibahnen **46**

6/8-CGD Geils – Hahnenmoos	CHE	48
4/8-CGD Elka	POL	50
4/8-CGD Alpika Aibga-1	RUS	8-17
4/8-CGD Alpika Aibga-2 (o. A.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-3 (o. A.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-4 (o. A.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-5 (o. A.)	RUS	
4/8-CGD Alpika Aibga-6 (o. A.)	RUS	

MGD | Kuppelbare Gondelbahnen **52**

15-MGD Štart – Skalnaté pleso	SVK	54
10-MGD Auenfeldjet	AUT	56
10-MGD Alpen Connecting	ITA	58
10-MGD Grubig II	AUT	60
10-MGD Riegleralm	AUT	62
10-MGD Welschnofen – Frommer Alm	ITA	64
10-MGD Bana Big Ropeway	VNM	66
10-MGD Tovière	FRA	68
8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2	DEU	70
8-MGD Blatten – Chiematte	CHE	72
8-MGD Tianzhushan	CHN	73
8-MGD Siviez – Plan du Fou	CHE	74
8-MGD Le Châble – Mayens Bruson	CHE	75
8-MGD Gazprom II-A2	RUS	8-17
8-MGD Rosa Khutor Lift L / Strela	RUS	8-17
8-MGD Rosa Khutor SBT / Tirol (o. A.)	RUS	

CLD | Kuppelbare Sesselbahnen **76**

8-CLD-B Kristallexpress	AUT	78
8-CLD-B Strassalmbahn	AUT	80
8-CLD-B Glocknerbahn	AUT	82
8-CLD-B Rossstelle	AUT	84
6-CLD-B Weiherkopfbahn	DEU	86
6-CLD-B Moseltret-X-Press	AUT	88
6-CLD-B Tanzbödenbahn	AUT	90
6-CLD-B Gipfel 6er	DEU	92
6-CLD-B Obergassalmbahn	AUT	94
6-CLD-B Mizunbahn	AUT	96
6-CLD-B Ebenwald	AUT	98
6-CLD-B Lämmerbichl	AUT	100
6-CLD-B Heimberg – Mottahütte	CHE	102
6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli	CHE	102
6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm	CHE	104
6-CLD-B Bidmi – Käserstatt	CHE	106
6-CLD Peyron	FRA	108
6-CLD Kappe	DEU	110
6-CLD Ritzhagenlift	DEU	111
6-CLD Cordela – Montesel	ITA	112
6-CLD La Toussuire	FRA	113
6-CLD Harmony 6 Express	CAN	114
6-CLD Mountain Top Express	USA	115
4-CLD Panorama Express	CAN	116
4-CLD Les Masses – Les Collons	CHE	118
4-CLD Grand Plan	FRA	119
4-CLD Gad 2	USA	120
4-CLD Treasure Stoke	USA	121
4-CLD Fjällgardsliften	SWE	122
4-CLD Glacier Bowl Express	USA	122
4-CLD Jupiter Express	USA	123
6-CLD-B Gazprom II-G (o. A.)	RUS	
4-CLD-B Gazprom II-F 1 (o. A.)	RUS	

CLF | Fixe Sessellifte **124**

4-CLF L'Au – Pointe de l'Au	CHE	126
4-CLF Wiesernockbahn	AUT	128
4-CLF Osthang	DEU	130
4-CLF Shahdag Lift 6	AZE	131
4-CLF Quad Chair	CAN	132
4-CLF Visions Xpress	USA	133
4-CLF Chairlift #3	USA	134
4-CLF Chairlift #4	USA	135
3-CLF Crow's Peak Lift	USA	135
4-CLF Rosa Khutor Lift W / Beseda	RUS	8-17
4-CLF Gazprom II-H (o. A.)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift T (o. A.)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift E / Chalet (o. A.)	RUS	
4-CLF Rosa Khutor Lift H (o. A.)	RUS	

SL | Schlepplifte **136**

2-SL Gratlift	DEU	138
2-SL Storm King T-Bar	USA	139
2-SL Plan – Marmet	CHE	140
2-SL Summit Crossing	USA	141
1/2-SL Dias	GRC	141
2-SL Birkischlepper	AUT	142
2-SL Modrá sjezdovka	CZE	143
2-SL Nad Nádražím	CZE	143
1-SL Rimmmlermoos I + II	DEU	144
1-SL Lämmerbichl	AUT	146
1-SL Hörni-Tellerlift	DEU	147
1-SL Sierra West Platter	USA	147
1-SL Plattis	CHE	148
1-SL Schatzerlift	AUT	149
1-SL Marmottons	FRA	150
1-SL Terres Grasses	FRA	151
1-SL Luža	SVN	152
1-SL Pessons II	AND	152
1-SL Kinderlift	DEU	153
1-SL Shahdag Lift 7	AZE	153
1-SL Gazprom II-I (o. A.)	RUS	

Materialtransportsysteme **154**

FUL-PM Tierfehd – Maschinenkaverne PSW Limmern	CHE	156
ATW-M Witron	DEU	158

RPC | RopeCon® **160**

RPC Tüfentobel Verlängerung Phase 2.1	CHE	160
---------------------------------------	-----	-----

MRK | Monorack **162**

MRK-M500 Benzin-Monorack Twann – Ligerz	CHE	162
MRK-M500 Benzin-Monorack Kraftwerk Farettes	CHE	164
MRK-M500 Benzin-Monorack	CHE	165
MRK-M250 Elektro-Monorack Casa Vanessa	CHE	166
MRK-M250 Elektro-Monorack	FRA	167

CLS | CABLE Liner **168**

CLS Cabletren Bolivariano	VEN	170
---------------------------	-----	-----

Input **172**

Pista del Mar	ESP	174
Almzeit Sölden	AUT	175
WLAN in der Gondel – Mountainment®	AUT	176
Zip Line in Dubai	ARE	177



Von großen Aufgaben ...

↗ ... zu olympischen Träumen.



Sochi vertraut auf den Weltmarktführer

44 Kilometer von Sochi entfernt liegt Krasnaja Poljana. In den dort umliegenden Skigebieten Rosa Khutor, Alpika Service und Laura Psekhako baut Doppelmayr/Garaventa insgesamt 40 Seilbahnanlagen. Pünktlich zu den Olympischen Winterspielen 2014 gingen 35 davon bereits in Betrieb, fünf weitere nicht olympiarelevante Anlagen werden 2014 fertiggestellt. Die neu ausgebauten Gebiete werden nach den Spielen zu modernen Zentren für Wintersport. Für die Doppelmayr Gruppe war und ist Sochi 2014 eines der größten Projekte der Firmengeschichte.

Die neu errichteten 3S Bahnen in der Olympiaregion brechen Rekorde und sind weltweit einzigartig. Die Anlage Psekhako hält als die längste und schnellste

Dreiseilbahn gleich zwei Weltrekorde. Die 3S Bahn Olympic Village ist die erste Seilbahn ihres Typs, die neben Personen gleichzeitig auch Autos transportiert.

Neben den drei Anlagen mit 3S-Technologie baute die Doppelmayr Gruppe zwanzig kuppelbare Seilbahnsysteme, fünf fix geklemmte Sessellifte, vier Schleplifte sowie drei Förderbänder.

In Sochi erwies sich die Doppelmayr/Garaventa Gruppe erneut als der verlässliche Partner, wenn es um Spitzenqualität in modernem Design, benutzerfreundliche Lösungen und die beste Betreuung geht – von der ersten Idee bis zum abgeschlossenen Projekt und darüber hinaus.

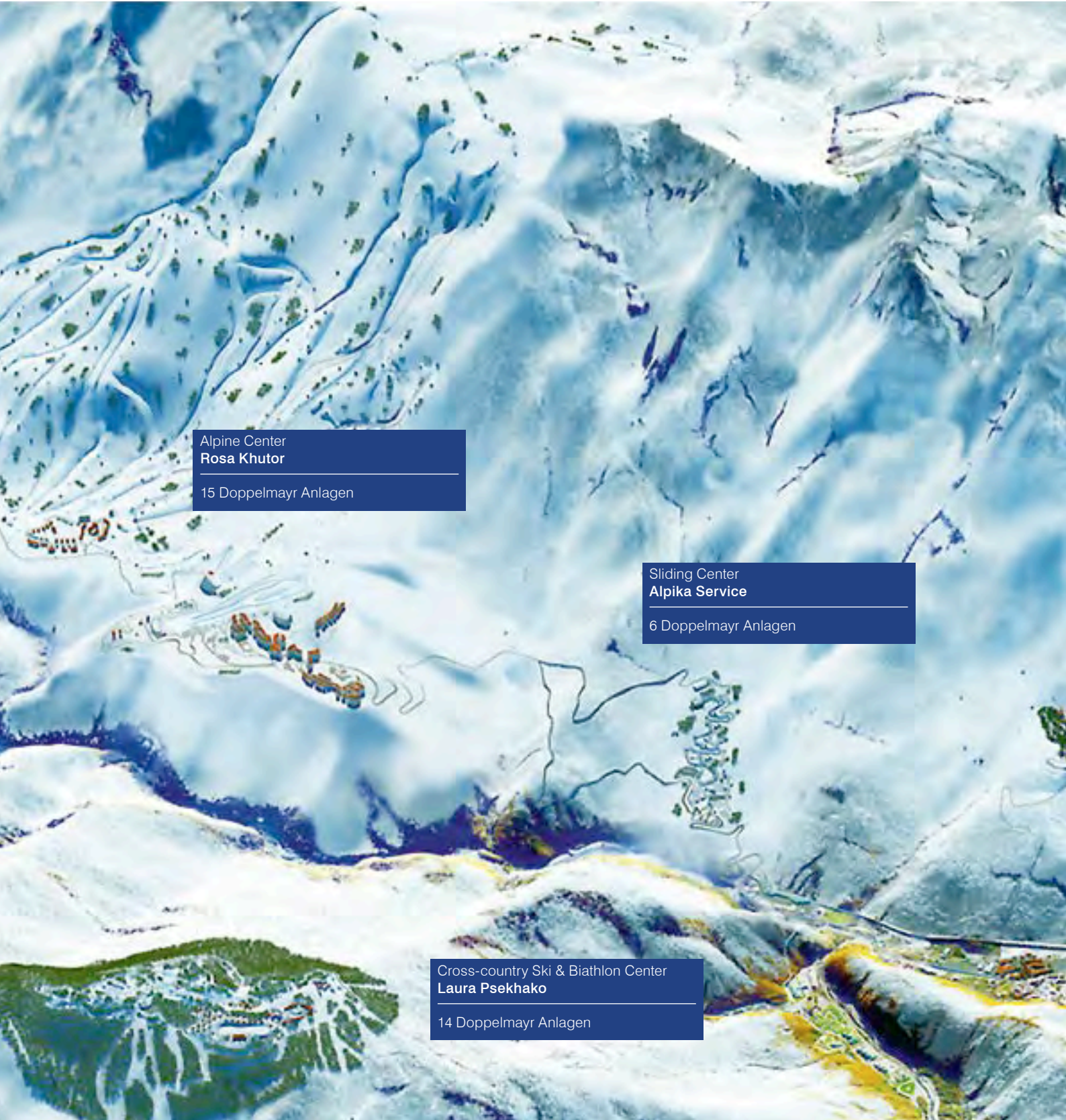
 Seilbahnrekorde bei
den olympischen Spielen





Als Weltmarktführer im Seilbahnbau liegt uns der Tourismus am Berg besonders am Herzen. Deshalb und aufgrund der Verbundenheit und Leidenschaft für den Wintersport ist Doppelmayr Top Partner des Österreichischen Olympischen Comités (ÖOC). Auch mit der Fédération Internationale de Ski (FIS) besteht seit Jahren eine erfolgreiche Partnerschaft. Durch Kooperationen wie diese entstehen neue Chancen und einzigartige Synergien, die den Wintersport weltweit vorantreiben.





Alpine Center
Rosa Khutor
15 Doppelmayr Anlagen

Sliding Center
Alpika Service
6 Doppelmayr Anlagen

Cross-country Ski & Biathlon Center
Laura Psekhako
14 Doppelmayr Anlagen



Rosa Khutor Alpine Center

Alle alpinen Skibewerbe der Olympischen Winterspiele 2014 wurden im Alpine Center ausgetragen. Ob Damen- oder Herrenbewerbe, Slalom, Abfahrt oder Super-G – alle enden im selben Zielstadion, wo bis zu 7.500 Ski-Begeisterte ihren Favoriten entgegenjubeln.



Sanki Sliding Center

Alpika Service war 2014 das olympische Zentrum für die Rodel-, Bob- und Skeleton-Bewerbe. Das Sanki Sliding Center wurde 2012 eröffnet und bietet 5.000 Zuschauern Platz. Namensgebend für die Bahn ist das russische Wort für Schlitten: Sanki.



Laura Cross-country Ski & Biathlon Center

Hier wurden während der Olympischen Spiele die Bewerbe im Biathlon und Skilanglauf ausgetragen. Das Cross-country Ski & Biathlon Center umfasst zwei Stadions für die Wettkämpfe der unterschiedlichen Disziplinen und bietet Platz für 7.500 Zuschauer.





Gemeinsam erfolgreich

Wie schon so oft bekam die Doppelmayr Gruppe bei einer Großveranstaltung die Chance, ihre Professionalität und Flexibilität unter Beweis zu stellen. Seit 2004 realisierte ein äußerst engagiertes Team in Sochi 35 Anlagen. Auch wenn die Bedingungen nicht immer einfach waren, meisterten 40 Doppelmayr Monteure und Techniker vor Ort jede Herausforderung. Das Ergebnis beweist die Leistungsfähigkeit des gesamten Teams eindrucksvoll.

Während Olympia leisteten bis zu 30 Doppelmayr Spezialisten von früh bis spät einen wertvollen Beitrag zum Erfolg der Spiele: Bei insgesamt 4.554 Betriebsstunden während der olympischen Bewerbe erreichten die Doppelmayr Seilbahnen eine Verfügbarkeit von 99,98%. Die Zusammenarbeit mit den russischen Seilbahnkollegen war hervorragend. Gemeinsam zeichnen sie für den großen Erfolg des Sochi-Projekts verantwortlich.



Sochi-Mountain Cluster



Cross-country Ski & Biathlon Center | **Laura Psekhako**

8-MGD	Gazprom Lift A	2006
4-CLD	Gazprom Lift B	2006
1-SL	Gazprom Lift C	2006
4-CLF	Gazprom Lift D	2006
1-SL	Gazprom Lift E1	2006
6-CLD	Gazprom Lift F	2006
8-MGD	Gazprom II-A1	2012
8-MGD	Gazprom II-M	2012
8-MGD	Gazprom II-A2	2013
4-CLD-B	Gazprom II-F 1	2013
6-CLD-B	Gazprom II-G	2013
4-CLF	Gazprom II-H	2013
1-SL	Gazprom II-I	2013
30-TGD	Psekhako	2013

Alpine Center | **Rosa Khutor**

8-MGD	Rosa Khutor Lift A	2010
8-MGD	Rosa Khutor Lift B	2010
8-MGD	Rosa Khutor Lift C	2010
6-CLD	Rosa Khutor Lift D	2010
Chair KID	Rosa Khutor Lift G1	2011
Chair KID	Rosa Khutor Lift G2	2011
Chair KID	Rosa Khutor Lift G3	2011
4-CLF	Rosa Khutor Lift H	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift T	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift E / Chalet	2013
4-CLF	Rosa Khutor Lift W / Beseda	2013
8-MGD	Rosa Khutor SBT / Tirol	2013
8-MGD	Rosa Khutor Lift L / Strela	2013
30-TGD	Mzymta – Olympic Village	2013
30-TGD	Olympic Village – Finish Zone	2013

Sliding Center | **Alpika Service**

4/8-CGD	Alpika Aibga-1	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-2	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-3	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-4	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-5	2013
4/8-CGD	Alpika Aibga-6	2013





↗ ... zu Innovation.



Sunnegga-R

 **MATTERHORN**
ERMAT BERGBAHNEN

200-FUL Zermatt – Sunnegga



Zermatt Bergbahnen AG
Zermatt | Schweiz

2013 modernisierte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe eine unterirdische Standseilbahn, die Zermatt mit dem Skigebiet Sunnegga verbindet. Neue Schienen, modernste Seilbahntechnik und bestens ausgestattete Züge erfüllen alle Anforderungen der Zermatt Bergbahnen AG. Der Komfort der Fahrgäste war bei der neuen Investition ein besonderes Anliegen. Das schallgedämpfte Interieur und die angenehme LED-Beleuchtung tragen maßgeblich dazu bei. Die großzügigen neuen Wagen bieten den Fahrgästen zudem viel mehr Platz. Mit der neuen Anlage wurde aber nicht nur der Personentransport optimiert: Die aufklappbare Fronttüre macht eine direkte Warenbeladung möglich, die Seitentüren sind extrabreit. Der ca. 30 Meter lange Zug ist in drei Wagen mit jeweils 4 Abteilen gegliedert. Mit einer Fahrgeschwindigkeit von 12 m/s ist die Zermatt – Sunnegga die schnellste Standseilbahn in der ganzen Schweiz.

Schräge Länge	1.521 m
Vertikale Höhe	677 m
Fahrgeschwindigkeit	12,0 m/s
Förderleistung	2.550 P/h





60-FUL Huangshan Xihai



Huangshan Tourism Development Co. Ltd
Huangshan | China

Schräge Länge	902 m
Vertikale Höhe	494 m
Fahrgeschwindigkeit	8,0 m/s
Förderleistung	790 P/h



40-FUL Falls Incline Railway



The Niagara Parks Commission
Niagara Falls, Ontario | Kanada

Schräge Länge	57 m
Vertikale Höhe	34 m
Fahrgeschwindigkeit	1,2 m/s
Förderleistung	1.050 P/h

Die Niagara Falls Incline Railway bietet seinen Fahrgästen einen traumhaften Ausblick auf eines der imposantesten Naturspektakel der Welt: die gewaltigen Niagarafälle. Nun modernisierte die Doppelmayr/Garaventa Gruppe die inzwischen 47 Jahre alte Von Roll Standseilbahn. Trotz ihrer Kürze hält sie einen Rekord: Sie ist die langsamste Standseilbahn Nordamerikas. Die atemberaubende Aussicht auf die Niagarafälle verlangt eine so niedrige Geschwindigkeit, damit die Fahrgäste das Panorama möglichst lange genießen können. Unter Berücksichtigung der Richtlinien des Disabilities Act 2005 wurden neue Stationen und Wagen umgesetzt, sodass auch Rollstuhlfahrer selbstständig einsteigen können. Die beiden Fahrzeuge der zweispurigen Incline Railways fassen je 40 Personen.





35-FUL Ascenseur No 2 Flaine



Domaine skiable de Flaine
Flaine | Frankreich

Schräge Länge	152 m
Vertikale Höhe	68 m
Fahrgeschwindigkeit	4,0 m/s
Förderleistung	640 P/h









... zu einzigartig.

150-ATW Piz Val Gronda



Silvrettaseilbahn AG
Ischgl | Österreich

Schräge Länge	2.452 m
Vertikale Höhe	517 m
Fahrgeschwindigkeit	12,0 m/s
Förderleistung	1.300 P/h

In der Wintersaison 2013/2014 ging in Ischgl eine Weltneuheit in Betrieb: Die Piz Val Gronda ist die erste Pendelbahn der Welt, deren Sitze mit einer Heizung ausgerüstet sind. Dies ist aber nur eine der zahlreichen Besonderheiten dieser Bahn aus dem Hause Doppelmayr/Garaventa.

Die 150-Personen-Kabinen fallen durch ihr außergewöhnliches Erscheinungsbild auf. Im Vergleich zu anderen Pendelbahnen wurden die Kabinen nämlich auf den Kopf gestellt. Das edle Design zieht alle Blicke auf sich, denn das Farbkonzept von Ischgl ist unverkennbar. Sogar der Antriebsraum ist in den Ischgl-typischen Farben gehalten.

Die Entscheidung für eine Pendelbahn fiel vor allem zu Gunsten des Landschaftsbildes und des Naturschutzes. Die Fahrbahn ist sehr platzsparend und die Stationen zeichnen sich durch eine sehr dezente und offene Bauweise aus.



PIZ VAL GRONDA E5







130-ATW G-LINK Wagrain



Bergbahnen AG Wagrain
Wagrain | Österreich

Seit mehr als 30 Jahren verfolgt die Bergbahnen AG Wagrain Pläne, die beiden Skiberge Grafenberg und Griesenkareck miteinander zu verbinden. Nun ist es endlich so weit. G-LINK Wagrain feierte im November 2013 die große Eröffnung.

In nur fünf Minuten bringt die moderne, zwei-spurige Pendelbahn ihre Passagiere vom einen Berg zum anderen. Aufgrund des hohen Bodenabstandes von bis zu 230 Metern, und um die Sicherheit der Fahrgäste stets gewährleisten zu können, wurde das bewährte Pendelbahn-Räumungssystem integriert. Damit ist es selbst im Notfall jederzeit möglich, die Kabinen sicher zur nächsten Station zu bringen. Alle funktionsrelevanten Bauteile sind dafür doppelt und voneinander unabhängig ausgeführt. Die Kronos-Kabinen von CWA bieten Platz für 130 Personen und vereinen Komfort und Technologie mit modernem Design. G-LINK ist eine Bereicherung für die gesamte Region.

Schräge Länge	2.309 m
Vertikale Höhe	8 m
Fahrgeschwindigkeit	12,0 m/s
Förderleistung	1.268 P/h



125-ATW Grimentz – Sorebois



Remontées Mécaniques de Grimentz SA
Grimentz | Schweiz

Schräge Länge	3.534 m
Vertikale Höhe	1.096 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	825 P/h





Sorebois



35-ATW Saring – Aschbach



Comune di Lagundo
Lagundo | Italien

Schräge Länge	2.464 m
Vertikale Höhe	827 m
Fahrgeschwindigkeit	10,0 m/s
Förderleistung	340 P/h



15-ATW Polinka



Politechnika Wroclawska
Wroclaw | Polen

Schräge Länge	373 m
Vertikale Höhe	1 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	366 P/h









... zu Höchstleistung.





30-TGD Olympic Village



OLYMPSTROY
Krasnaya Polyana, Sochi | Russland

	Sektion 1	Sektion 2
Schräge Länge	1.736 m	1.460 m
Vertikale Höhe	496 m	194 m
Fahrgeschwindigkeit	4,5 m/s	4,5 m/s
Förderleistung	4.500 P/h 33 Autos/h	4.500 P/h 33 Autos/h

Während der Olympischen Winterspiele 2014 in Sochi fungierte die 3S Bahn Olympic Village als Zubringer zum olympischen Dorf und zur olympischen Finish Zone. Sie ist eine Seilbahn der besonderen Art. Eine der Anforderungen an die Infrastruktur in der Region war es, dass die olympischen Stätten für die Sportler und deren Autos jederzeit erreichbar sind. Da der Bau einer weiteren Zufahrtsstraße aufwendig und kostenintensiv gewesen wäre, wurde dieses Ziel mit der 3S Olympic Village umgesetzt. So machte es Doppelmayr möglich, mit dieser Seilbahn nicht nur Personen, sondern auch Autos transportieren zu können. Neben den blauen Personenkabinen für jeweils 30 Fahrgäste gibt es auch Autokabinen, die mit Fahrzeugen beladen werden können.

Die Olympic Village ist weltweit die erste 3S Bahn mit zwei Sektionen und Durchfahrt.



30-TGD Psekhako



SVOD International LLC
Krasnaya Polyana, Sochi | Russland

Schräge Länge	5.386 m
Vertikale Höhe	1.096 m
Fahrgeschwindigkeit	8,5 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



Im russischen Skigebiet Laura, in dem 2014 die olympischen Biathlon- und Langlauf-Bewerbe stattfanden, baute die Doppelmayr Gruppe innerhalb von knapp zwei Jahren eine Seilbahn der Superlative. Die Psekhako hält gleich zwei Weltrekorde: Sie ist die längste und die schnellste Dreiseilbahn der Welt.

Mit einer Fahrgeschwindigkeit von 8,5 m/s sorgt sie für bis zu 3.000 Personen pro Stunde und Richtung für ein noch nie dagewesenes Fahrerlebnis. Außerdem übertrifft derzeit keine andere Dreiseilbahn der Welt die Länge der Psekhako von 5.386 Metern.









... zu individuell.



6/8-CGD Geils – Hahnenmoos



Bergbahnen Adelboden AG
Adelboden | Schweiz

Schräge Länge	1.413 m
Vertikale Höhe	243 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

ADELBODEN
Bergbahnen AG 



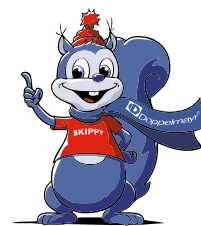
4/8-CGD Elka



Wojewódzki Park Kultury i Wypoczynku im. gen. Jerzego Ziętka S.A.
Chorzów | Polen



Schräge Länge	2.184 m
Vertikale Höhe	12 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	861 P/h









... zu Faszination.



15-MGD Štart – Skalnaté pleso



Tatry mountain resorts, a.s.
Tatranská Lomnica | Slowakei



Schräge Länge	2.019 m
Vertikale Höhe	598 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h







10-MGD Auenfeldjet



Auenfeldjet GmbH & Co KG
Schröcken, Lech | Österreich

Schräge Länge	2.072 m
Vertikale Höhe	67 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.490 P/h



Eine Seilbahn erfüllt einen lang gehegten Traum: Der Auenfeldjet vereint die Skigebiete Lech Zürs und Warth-Schröcken zum größten Skigebiet Vorarlbergs. 47 Lifte und Bahnen sowie 190 Kilometer Skiabfahrten stehen den Gästen dank dieser Verbindung seit Dezember 2013 für ein vielfältiges Schneesvergnügen zur Verfügung.

Die Talstation der 2011 errichteten Kombibahn Weibermahd – ebenfalls von Doppelmayr – wird

zur Mittelstation und ermöglicht so den Gästen eine direkte Verbindung zwischen den beiden Skigebieten Lech Zürs und Warth-Schröcken. Die Gondeln des Auenfeldjets bieten zehn Personen bequem Platz.

Interessant ist diese Verbindung nicht nur für die Skifahrer, sondern auch für Tourenger, die im lawensicheren Auenfeld unterwegs sind.



10-MGD Alpen Connecting



Olangar Seilbahnen SpA
Olang | Italien

Schräge Länge	2.206 m
Vertikale Höhe	534 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.100 P/h



Die neue 10er- ersetzt eine alte 6er-Gondelbahn aus dem Jahre 1993. Die gesamte Streckenausrüstung sowie sämtliche Stationskomponenten wurden ausgetauscht; nur ein Teil der ursprünglichen Stationsgebäude bleibt bestehen. Die gesamte Bahn wurde modernisiert und für eine kürzere Fahrzeit optimiert.

Im Vergleich zu ihrer Vorgängerbahn erreicht die Alpen Connecting eine erhöhte Fahrgeschwindigkeit – von 5,0 auf 6,0 m/s. Zusätzlich wurde die Zwi-

schensstation abgeschafft, was eine konstante Fahrgeschwindigkeit auf der ganzen Strecke ermöglicht. So kommen die Fahrgäste schneller an ihr Ziel. Sie genießen die Fahrt in den 10er-Gondeln in vollen Zügen: die bequemen Ledersitze und die kostenlose Wi-Fi-Verbindung sorgen für maximalen Komfort. Die Glasflächen der Gondelfenster sind wesentlich größer als die der alten Kabinen und geben so den Fahrgästen das Gefühl, sich inmitten der umliegenden Natur zu befinden.







10-MGD Grubig II



Berglifte Giselher Langes GmbH & Co KG
Lermoos | Österreich

Schräge Länge	1.916 m
Vertikale Höhe	694 m
Fahrgeschwindigkeit	5,5 m/s
Förderleistung	2.413 P/h



10-MGD Riegleralm



Murtal Seilbahnen Betriebs GmbH
St. Georgen ob Murau | Österreich



Schräge Länge	2.000 m
Vertikale Höhe	387 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h







10-MGD Welschnofen – Frommer Alm



Kabinenbahn Welschnofen SpA
Nova Levante | Italien

Schräge Länge	3.603 m
Vertikale Höhe	565 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h

Die kuppelbare Gondelbahn Welschnofen ersetzt die alte Sesselbahn Laurin 1 und dient als Zubringer vom Dorfzentrum Welschnofen. Die Linie ist mit einer schrägen Länge von 3,6 km und einem Höhenunterschied von 565 m besonders herausfordernd.

In jeder Gondel ist Platz für zehn Personen. Der erhöhte Innenraum erlaubt den Fahrgästen samt Ski und Snowboard einen besonders einfachen Ein- und Ausstieg. Während der Fahrt werden die Ski in spezielle Schlitze im Gondelboden gesteckt. Um dies im Inneren zu realisieren, sind die Gondeln größer als die bisherigen Modelle – eine absolute Neuheit auf dem italienischen Markt. Die Fahrzeuge werden in der Bergstation unter dem Einstiegsbereich garagiert. Dafür dient ein Schrägförderer, der die Fahrzeuge vom oberen ins untere Niveau bringt und umgekehrt.



10-MGD Bana Big Ropeway



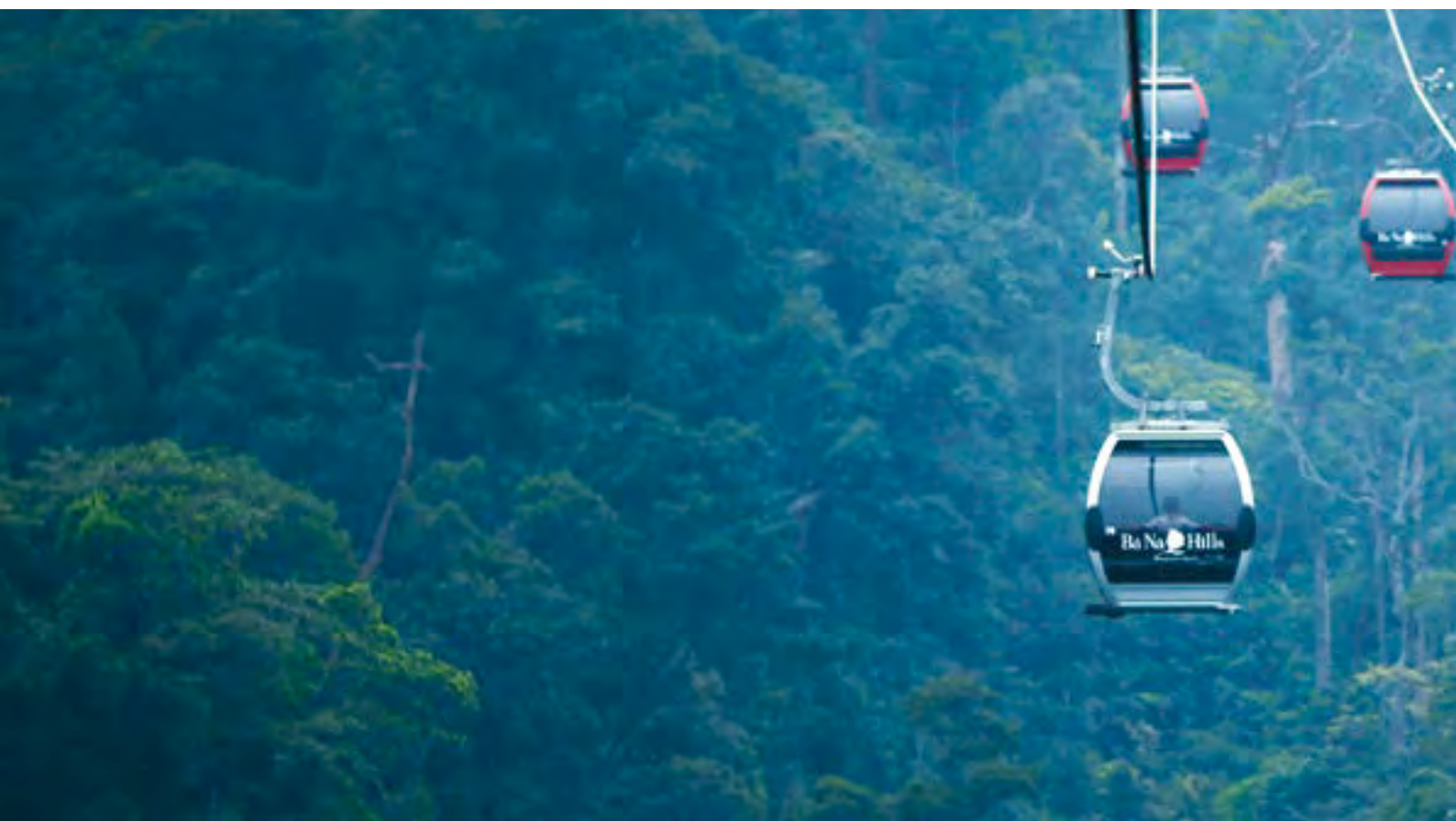
Bà Nà Service Cable Car JSC
Bà Nà Hills, Da Nang | Vietnam

Schräge Länge	5.772 m
Vertikale Höhe	1.369 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.500 P/h



Das Erfolgsprojekt von Doppelmayr bescherte Vietnam gleich zwei Eintragungen in das Guinness Buch der Rekorde. Im April 2013 wurde die Bana Big Ropeway im Bà Nà Hills Mountain Resort feierlich eröffnet und geht damit in die Geschichte ein: Sie ist nicht nur die längste Bahn der Welt, sondern überwindet auch einen Höhenunterschied wie keine andere Seilbahn. Zwischen Einstieg und Ausstieg liegen neben 5.772 Metern Länge auch 1.369 Höhenmeter. Das in der Nähe der Großstadt Da

Nang gelegene Mountain Resort bekommt durch die neue Seilbahn eine Touristenattraktion, die die Besucher in nur 17 Minuten auf die Spitze des Berges zu einem der zahlreichen Hotels bringt. Pro Gondel finden zehn Fahrgäste bequem Platz: Der Zutritt ist dank des niveaugleichen Einstiegs besonders komfortabel. Die Bana Big Ropeway ist inzwischen die dritte Seilbahn, die Doppelmayr in dieser Region errichten durfte.







10-MGD Tovière

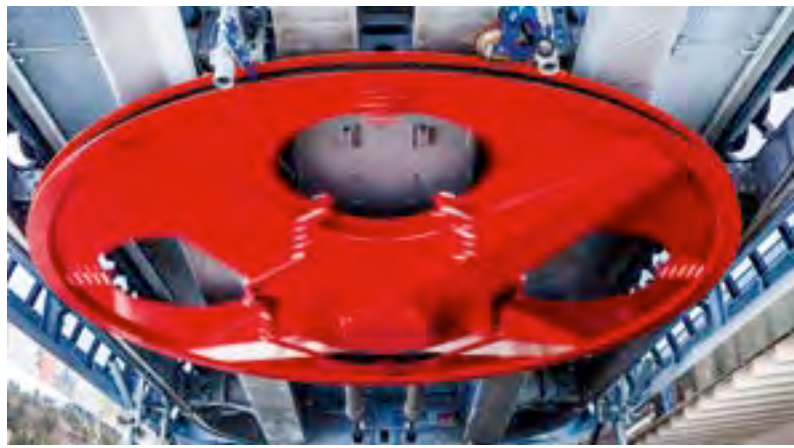


STGM
Tignes | Frankreich



Schräge Länge	1.783 m
Vertikale Höhe	600 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



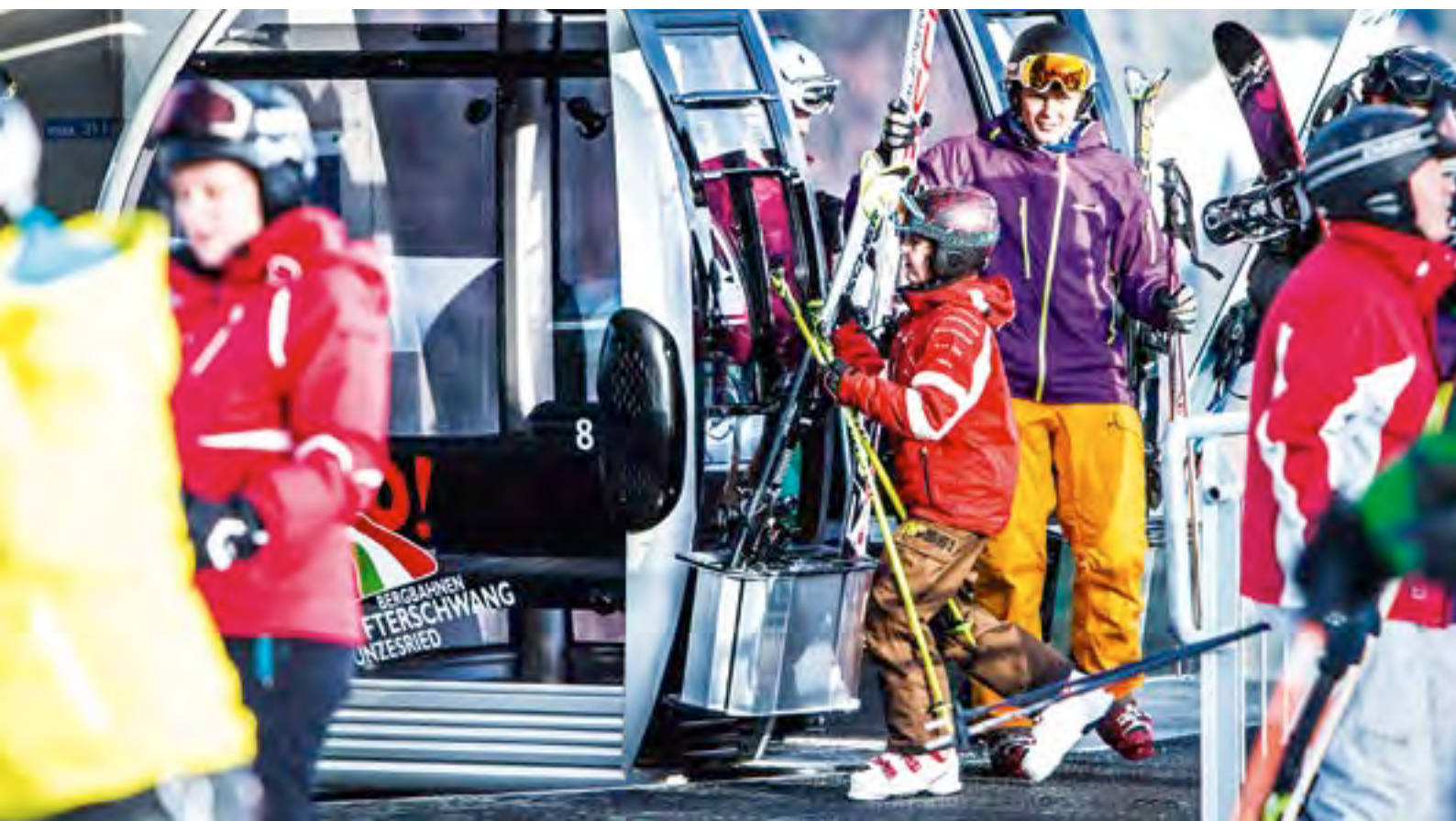


8-MGD Ossi-Reichert-Bahn 1+2



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG
Ofterschwang | Deutschland

	Sektion 1	Sektion 2
Schräge Länge	1.294 m	924 m
Vertikale Höhe	285 m	134 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h	2.000 P/h



8-MGD Blatten – Chiematte



Belalp Bahnen AG
Naters | Schweiz



Schräge Länge	1.892 m
Vertikale Höhe	721 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



8-MGD Tianzhushan



Anhui Tianzhushan Tourism Development Co. Ltd
Tianzhushan | China



Schräge Länge	1.341 m
Vertikale Höhe	329 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h

8-MGD Siviez – Plan du Fou



Télé Nendaz SA
Haute-Nendaz | Schweiz



Schräge Länge	1.870 m
Vertikale Höhe	708 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



8-MGD Le Châble – Mayens Bruson



Téléverbier SA
Verbier | Schweiz



Schräge Länge	2.592 m
Vertikale Höhe	823 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Förderleistung	1.600 P/h



76|77 ➤ Kuppelbare Sesselbahnen



➤ Von Gewohntem ...



... zu Außergewöhnlichem.





8-CLD-B Kristallexpress



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG
Kaltenbach | Österreich

Schräge Länge	1.410 m
Vertikale Höhe	396 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	4.000 P/h

ski-optimal.at

**HOCH
ZILLERTAL**
KALTENBACH

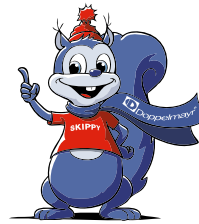


8-CLD-B Strassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG
St. Johann im Pongau | Österreich

Schräge Länge	797 m
Vertikale Höhe	243 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.200 P/h





8-CLD-B Glocknerbahn



Schmittenhöhebahn AG
Zell am See | Österreich



Schräge Länge	945 m
Vertikale Höhe	191 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.700 P/h



Besonders attraktiv startet die Schmittenhöhebahn in die neue Wintersaison. Eine 8er-Sesselbahn ersetzt die in die Jahre gekommene 4er-Sesselbahn. Bei der Umsetzung wurde besonders auf Kindersicherheit geachtet. Sieben Kinder und eine erwachsene Begleitperson – das ist die Devise. Dies ermöglicht das spezielle Sesselmodell CS10. Mit automatischer Schließbügelverriegelung und mittigem Fußraster wird der Sicherheit aller Fahr-

gäste – ob groß oder klein – Rechnung getragen. Ein höhenverstellbares Förderband im Einstiegsbereich unterstützt die Kinder dabei, sich richtig auf den Sessel zu setzen. Vor allem die zahlreichen Skischulen freuen sich über diese Neuerung. Die integrierte Sitzheizung sorgt für einen angenehmen Fahrkomfort, die Wetterschutzhaube schützt vor Wind und Schnee.



8-CLD-B Rossstelle



Bergbahnen Mellau GmbH & Co KG
Mellau | Österreich

Schräge Länge	638 m
Vertikale Höhe	173 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.400 P/h







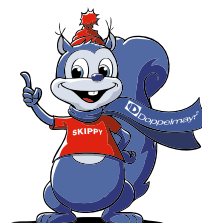
6-CLD-B Weiherkopfbahn



Hörnerbahn GmbH & Co KG
Bolsterlang | Deutschland



Schräge Länge	1.056 m
Vertikale Höhe	356 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.500 P/h





6-CLD-B Moseltret-X-Press



Schilift-Zentrum-Gerlos GmbH
Gerlos | Österreich

Schräge Länge	650 m
Vertikale Höhe	173 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.420 P/h



6-CLD-B Tanzbödenbahn



Arlberger Bergbahnen AG
St. Anton am Arlberg | Österreich



Schräge Länge	694 m
Vertikale Höhe	204 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



Die Arlberger Bergbahnen investieren in eine neue Seilbahn, die besonders auf die Ansprüche der Kinder ausgelegt ist. Dabei vertrauen sie auf das bewährte CS10-Sesselmodell von Doppelmayr. Anstelle des Tanzböden Schleppliftes am Galzging in der Wintersaison 2013/2014 eine durchrutschsichere 6er-Sesselbahn in Betrieb. Sie ist mit automatischen Schließbügeln, Verriegelungsüber-

wachung und Fußauflage ausgestattet. Dies erlaubt es, bis zu fünf Kinder ab 90 cm mit nur einer erwachsenen Begleitperson zu befördern. Für mehr Komfort sind die 30 Sessel der Tanzbödenbahn mit einer Wetterschutzhaube ausgestattet. Die 700 Meter lange Seilbahn bringt Skifahrer und Snowboarder auf 2.177 Meter Seehöhe für ihr Ski-Vergnügen im Skigebiet St. Anton am Arlberg.





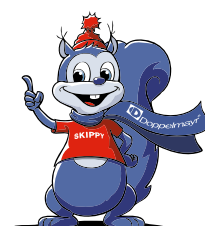


6-CLD-B Gipfel 6er



Bergbahnen Ofterschwang-Gunzesried GmbH & Co KG
Ofterschwang | Deutschland

Schräge Länge	1.008 m
Vertikale Höhe	238 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h





6-CLD-B Obergassalmbahn



Alpendorf Bergbahnen AG
St. Johann im Pongau | Österreich

Schräge Länge	927 m
Vertikale Höhe	210 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h





6-CLD-B Mizunbahn



Bergbahnen Hochzillertal GmbH & Co KG
Kaltenbach | Österreich



Schräge Länge	1.703 m
Vertikale Höhe	405 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



6-CLD-B Ebenwald



Mayrhofner Bergbahnen AG
Mayrhofen | Österreich



Schräge Länge	1.244 m
Vertikale Höhe	449 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h







6-CLD-B Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Lanersbach | Österreich

Schräge Länge	1.564 m
Vertikale Höhe	442 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.800 P/h



6-CLD-B Heimberg – Mottahütte



Lenzerheide Bergbahnen AG
Lenzerheide | Schweiz

6-CLD-B Mottahütte – Urdenfürggli



Lenzerheide Bergbahnen AG
Lenzerheide | Schweiz



Schräge Länge	920 m
Vertikale Höhe	287 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.200 P/h

Schräge Länge	912 m
Vertikale Höhe	309 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.200 P/h





6-CLD-B Panüöl – Maschgenkamm



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Schweiz

Schräge Länge	929 m
Vertikale Höhe	213 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h

**FLUMSER
BERG** 
Bergbahnen



6-CLD-B Bidmi – Käserstatt



Bergbahnen Meiringen-Hasliberg AG
Hasliberg Wasserwendi | Schweiz

Schräge Länge	1.186 m
Vertikale Höhe	448 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h

Bergbahnen
Meiringen-Hasliberg







6-CLD Peyron



STOR
Orelle | Frankreich



Schräge Länge	1.521 m
Vertikale Höhe	436 m
Fahrgeschwindigkeit	5,25 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



6-CLD Kappe



Skiliftbetriebe Brinkmann
Winterberg | Deutschland

Schräge Länge	562 m
Vertikale Höhe	180 m
Fahrgeschwindigkeit	4,5 m/s
Förderleistung	2.700 P/h



6-CLD Ritzhagenlift



Gebrüder Rummel GmbH & Co KG
Willingen | Deutschland

Schräge Länge	631 m
Vertikale Höhe	112 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.000 P/h



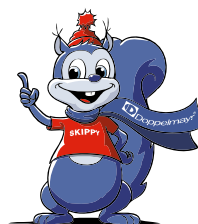
6-CLD Cordela – Montesel



Trento Funivie SpA
Trento | Italien



Schräge Länge	943 m
Vertikale Höhe	278 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



6-CLD La Toussuire



Soremet
La Toussuire | Frankreich



Schräge Länge	1.218 m
Vertikale Höhe	266 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.700 P/h



6-CLD Harmony 6 Express



Whistler Blackcomb
Whistler, BC | Kanada



Schräge Länge	1.707 m
Vertikale Höhe	525 m
Fahrgeschwindigkeit	5,08 m/s
Förderleistung	3.600 P/h



6-CLD Mountain Top Express



Vail Resort
Vail, CO | USA



Schräge Länge	1.255 m
Vertikale Höhe	337 m
Fahrtgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	3.600 P/h





4-CLD Panorama Express



Mont-Sainte-Anne
Beaupré, QC | Kanada

Schräge Länge	1.776 m
Vertikale Höhe	534 m
Fahrgeschwindigkeit	5,1 m/s
Förderleistung	1.800 P/h


Mont·Sainte·Anne



4-CLD Les Masses – Les Collons



Télé-Thyon SA
Thyon | Schweiz

Schräge Länge	1.190 m
Vertikale Höhe	434 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



4-CLD Grand Plan



Commune de Ste Foy Tarentaise
Ste Foy Tarentaise | Frankreich

Schräge Länge	790 m
Vertikale Höhe	238 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.000 P/h



4-CLD Gad 2



Snowbird Ski and Summer Resort
Snowbird, UT | USA



Schräge Länge	1.141 m
Vertikale Höhe	379 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.784 P/h



4-CLD Treasure Stoke



Wolf Creek Ski Area
Pagosa Springs, CO | USA



Schräge Länge	1.303 m
Vertikale Höhe	329 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	1.800 P/h



4-CLD Fjällgardsliften



Ramundbergets Alpina AB
Ramundberget | Schweden



Schräge Länge	1.251 m
Vertikale Höhe	242 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.340 P/h



4-CLD Glacier Bowl Express



Alyeska Resort
Girdwood, AK | USA



Schräge Länge	1.232 m
Vertikale Höhe	427 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



4-CLD Jupiter Express



Stevens Pass
Skykomish, WA | USA



Schräge Länge	1.134 m
Vertikale Höhe	410 m
Fahrgeschwindigkeit	5,0 m/s
Förderleistung	2.210 P/h





 Von klassisch ...



 ... zu erstklassig.

4-CLF L'Au – Pointe de l'Au



Télemorgins S.A.
Val d'Illeiez | Schweiz

Schräge Länge	965 m
Vertikale Höhe	367 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	1.874 P/h







4-CLF Wiesernockbahn



Bad Kleinkirchheimer Bergbahnen Holding AG
Bad Kleinkirchheim | Österreich

Schräge Länge	701 m
Vertikale Höhe	205 m
Fahrgeschwindigkeit	2,6 m/s
Förderleistung	2.019 P/h



4-CLF Osthang



Postwiesenliftgesellschaft GmbH & Co KG
Winterberg – Neustenberg | Deutschland



Schräge Länge	574 m
Vertikale Höhe	123 m
Fahrgeschwindigkeit	2,4 m/s
Förderleistung	2.412 P/h



4-CLF Shahdag Lift 6



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag Mountain Resort | Aserbajdschan



Schräge Länge	315 m
Vertikale Höhe	36 m
Fahrgeschwindigkeit	1,8 m/s
Förderleistung	1.779 P/h



4-CLF Quad Chair



Kinsoo Ridge Ski Resort
Cold Lake, AB | Kanada

Schräge Länge	456 m
Vertikale Höhe	67 m
Fahrgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.600 P/h



4-CLF Visions Xpress



Greek Peak Mountain Resort
Cortland, NY | USA

Schräge Länge	982 m
Vertikale Höhe	224 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,3 m/s
Förderleistung	1.808 P/h



4-CLF Chairlift #3



Mt. Brighton (Vail Resorts)
Brighton, MI | USA



Schräge Länge	222 m
Vertikale Höhe	45 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h

4-CLF Chairlift #4



Mt. Brighton (Vail Resorts)
Brighton, MI | USA



Schräge Länge	224 m
Vertikale Höhe	46 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	2.400 P/h



3-CLF Crow's Peak Lift



Sugar Bowl Resort
Norden, CA | USA



Schräge Länge	836 m
Vertikale Höhe	276 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.800 P/h





 Von gezogen werden ...



↗ ... zu bewegt sein.

2-SL Gratlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Deutschland



Schräge Länge	442 m
Vertikale Höhe	112 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.200 P/h



2-SL Storm King T-Bar



Copper Mountain
Copper Mountain, CO | USA



Schräge Länge	597 m
Vertikale Höhe	141 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	977 P/h

2-SL Plan – Marmet



Bugnenets-Savagnières SA
St. Imier | Schweiz

Schräge Länge	401 m
Vertikale Höhe	58 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	1.100 P/h



2-SL Summit Crossing



Sugar Bowl Resort
Norden, CA | USA

Schräge Länge	342 m
Vertikale Höhe	22 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	344 P/h



1/2-SL Dias

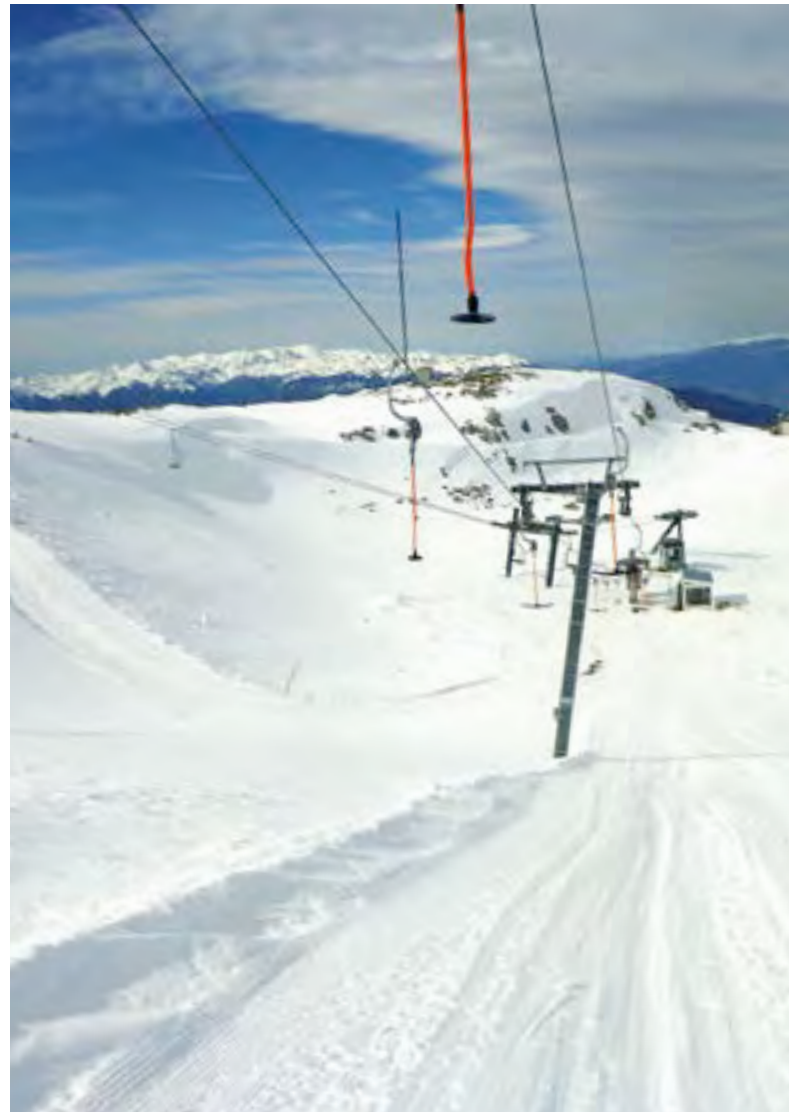


Etad Etaireia Akiniton Dimosiou Anonymi., Public P
Parnassos | Griechenland

Schräge Länge	392 m
Vertikale Höhe	90 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	1.182 P/h



ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ
PARNASSOS SKI CENTRE



2-SL Birkischlepper



Bergbahnen Mitterbach GmbH
Mitterbach | Österreich



Schräge Länge	673 m
Vertikale Höhe	170 m
Fahrgeschwindigkeit	3,1 m/s
Förderleistung	1.046 P/h



2-SL Modrá sjezdovka



K3 SPORT, s.r.o.
Kouty nad Desnou | Tschechische Republik



Schräge Länge	708 m
Vertikale Höhe	204 m
Fahrgeschwindigkeit	3,1 m/s
Förderleistung	1.057 P/h



2-SL Nad Nádražím



ARC-H Hradec Králové s.r.o.
Železná Ruda | Tschechische Republik



Schräge Länge	609 m
Vertikale Höhe	109 m
Fahrgeschwindigkeit	3,1 m/s
Förderleistung	1.191 P/h

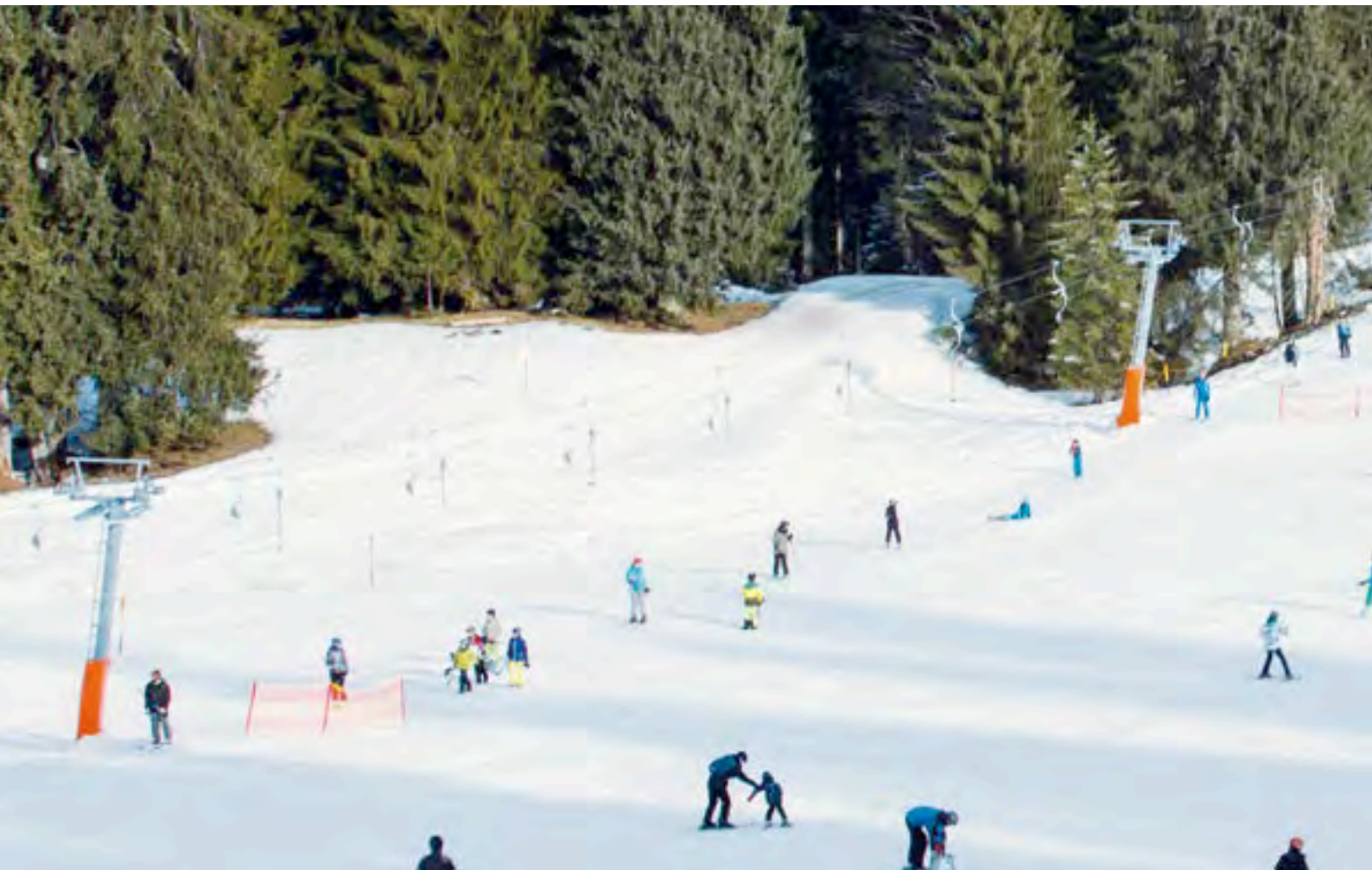


1-SL Rimmlermoos I + II



Bayer. Zugspitzbahn Bergbahn AG
Garmisch-Partenkirchen | Deutschland

	Anlage I	Anlage II
Schräge Länge	224 m	295 m
Vertikale Höhe	50 m	37 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s	2,0 m/s
Förderleistung	700 P/h	680 P/h





1-SL Lämmerbichl



Zillertaler Gletscherbahn GmbH & Co KG
Lanersbach | Österreich

Schräge Länge	288 m
Vertikale Höhe	47 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	718 P/h



1-SL Hörni-Tellerlift



Hörnerbahn GmbH & Co KG
Bolsterlang | Deutschland

Schräge Länge	273 m
Vertikale Höhe	47 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	719 P/h



1-SL Sierra West Platter



Copper Mountain
Copper Mountain, CO | USA

Schräge Länge	255 m
Vertikale Höhe	80 m
Fahrgeschwindigkeit	1,5 m/s
Förderleistung	534 P/h



1-SL Plattis



Bergbahnen Flumserberg AG
Flumserberg | Schweiz

Schräge Länge	392 m
Vertikale Höhe	52 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	900 P/h

FLUMSER
BERG 
Bergbahnen



1-SL Schatzerlift



Schatzerlift GmbH
Kirchberg in Tirol | Österreich

Schräge Länge	313 m
Vertikale Höhe	54 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	646 P/h



1-SL Marmottons



SE2MC
Lanslevillard | Frankreich



Schräge Länge	273 m
Vertikale Höhe	26 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	602 P/h



1-SL Terres Grasses



SE2MC

Lanslevillard | Frankreich



Schräge Länge	149 m
Vertikale Höhe	17 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	629 P/h



1-SL Luža



RTC Krvavec, d.d
Krvavec | Slowenien

Schräge Länge	291 m
Vertikale Höhe	51 m
Fahrgeschwindigkeit	2,5 m/s
Förderleistung	634 P/h

1-SL Pessons II



S.A.E.T.D.E.
Grau Roig | Andorra

Schräge Länge	173 m
Vertikale Höhe	27 m
Fahrgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	700 P/h



1-SL Kinderlift



Hündle-Erlebnisbahn GmbH & Co KG
Oberstaufen | Deutschland

Schräge Länge	186 m
Vertikale Höhe	32 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	700 P/h



1-SL Shahdag Lift 7



Ministry of Culture & Tourism of Azerbaijan Republic
Shahdag Mountain Resort | Aserbajdschan

Schräge Länge	174 m
Vertikale Höhe	23 m
Fahrtgeschwindigkeit	2,0 m/s
Förderleistung	895 P/h





 Von besonderen Ansprüchen ...



... zu maßgeschneiderten Lösungen.



FUL-PM Tierfehd – Maschinenkaverne PSW Limmern



AXPO Hydroenergie
Linthal | Schweiz

Schräge Länge	3.777 m
Vertikale Höhe	881 m
Fahrgeschwindigkeit	6,0 m/s
Nutzlast Normaltransport	40 t / 30 P
Nutzlast Schwerlasttransport	120 t
Nutzlast Trafotransport	215 t







ATW-M Witron



FAS Förderanlagen Systeme GmbH
Parkstein | Deutschland

Schräge Länge	136 m
Vertikale Höhe	15 m
Fahrgeschwindigkeit	3,0 m/s
Förderleistung	40 Fahrten/h
Nutzlast	1 t



RPC Tüfentobel Verlängerung Phase 2.1



Entsorgung St. Gallen
St. Gallen | Schweiz



Massenstrom	500 t/h
Förderstrecke	965 m
Höhenunterschied	65 m
Gurtgeschwindigkeit	1,6 m/s
Leistung	160 kW



Seit 2005 kommt in der Deponie Tüfentobel ein RopeCon® System zum Transport des angelieferten Materials zum Einsatz. Hier wird das Tal zwischen Abwil und Engelburg mit Aushubmaterial aufgefüllt und anschließend renaturiert. Im ersten Bauabschnitt war die Förderstrecke rund 350 Meter lang, mit fortschreitender Hinterfüllung wird der Fördergurt immer weiter verlängert. So wurde im März 2013 eine neue Stütze entlang der Strecke eingebaut und der Abwurfpunkt erneut versetzt. Der RopeCon® entlädt nun bei 965 Metern. Aufgrund der sehr schlechten Boden-

beschaffenheit konnte die neue Stütze nicht direkt unterhalb des RopeCon® verankert werden. Sie wurde deshalb etwas seitlich versetzt positioniert und ragt nun schräg in die Strecke. Diese Stütze hat eine Länge von 53 Metern und ermöglicht an dieser Stelle einen Bodenabstand des Fördergurts von 37,5 Meter.

Der RopeCon® entlastet sowohl die Umwelt als auch die Anrainer im nahegelegenen Wohngebiet. Durch ihn wurden unzählige staub- und lärmintensive LKW-Fahrten auf ein Minimum reduziert.





MRK-M500 Benzin-Monorack Twann – Ligerz



Bodenverbesserungsgenossenschaft Twann – Ligerz
Twann | Schweiz



	Sektion 1	Sektion 2	Sektion 3
Schräge Länge	128 m	107 m	206 m
Vertikale Höhe	43 m	40 m	35 m
Fahrgeschwindigkeit	0,7 m/s	0,7 m/s	0,7 m/s
Förderleistung	1 P und 250 kg	1 P und 250 kg	1 P und 250 kg

MRK-M500 Benzin-Monorack Kraftwerk Farettes



Romande Energie SA
Aigle | Schweiz

Schräge Länge	486 m
Vertikale Höhe	208 m
Fahrgeschwindigkeit	0,7 m/s
Förderleistung	4 P / 320 kg

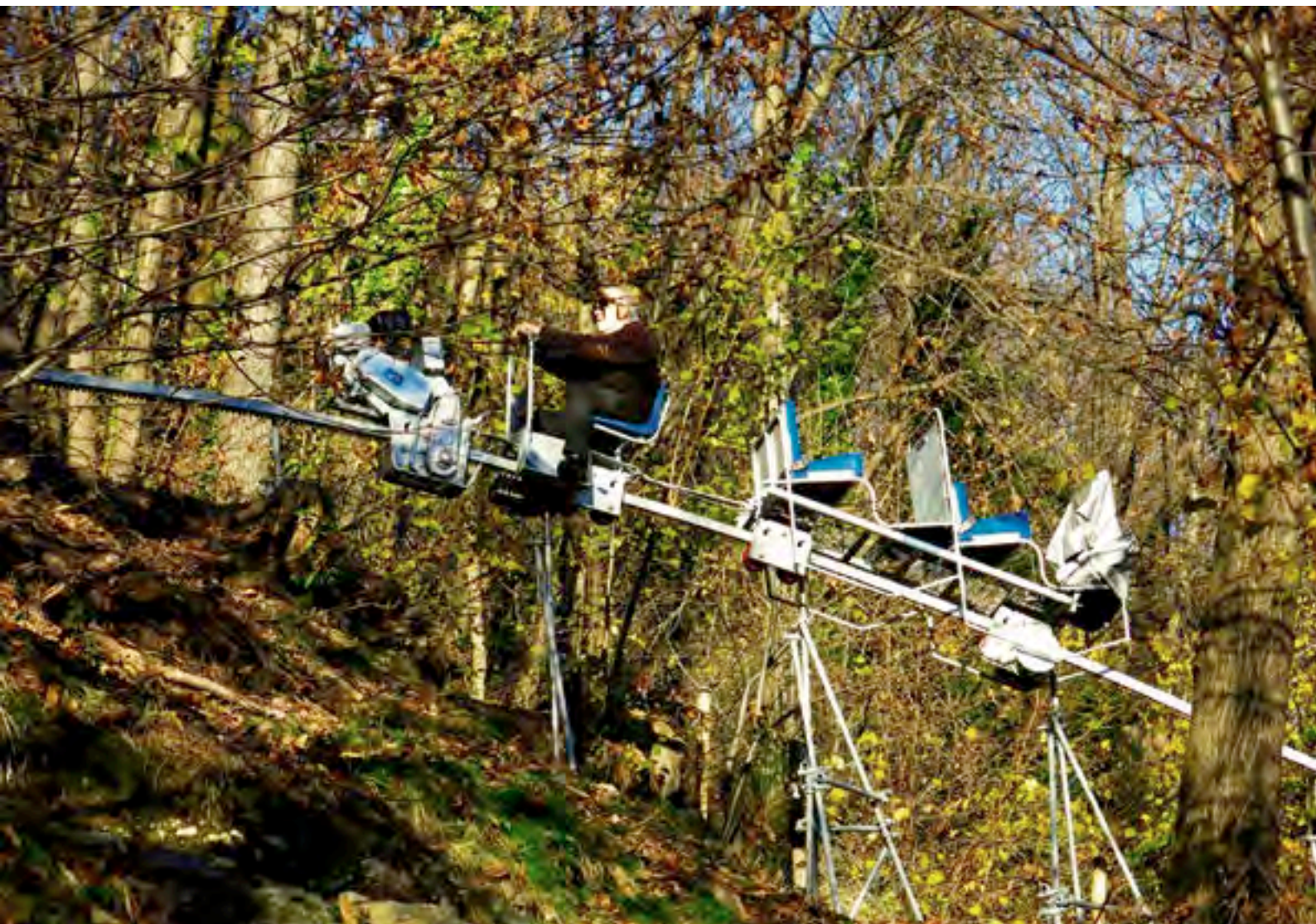


MRK-M500 Benzin-Monorack



Private Installation
Tessin | Schweiz

Schräge Länge	228 m
Vertikale Höhe	115 m
Fahrgeschwindigkeit	0,7 m/s
Förderleistung	3 P / 240 kg



MRK-M250 Elektro-Monorack Casa Vanessa



Norbert Julen
Zermatt | Schweiz



Schräge Länge	36 m
Vertikale Höhe	16 m
Fahrgeschwindigkeit	0,6 m/s
Förderleistung	2 P / 160 kg

MRK-M250 Elektro-Monorack



Private Installation
Südfrankreich | Frankreich



Schräge Länge	136 m
Vertikale Höhe	45 m
Fahrgeschwindigkeit	0,6 m/s
Förderleistung	2 P / 240 kg



 Von modernster Technologie ...



... zu urbanen Transportlösungen.





CLS Cabletren Bolivariano



C.A. Metro de Caracas
Petare, Caracas | Venezuela

Systemlänge	850 m
Fahrtgeschwindigkeit	46,8 km/h
Fahrzeit	190 sek
Systemkapazität	3.000 pphpd*
Stationen	3
Züge	2
Zugkapazität	232 P/Zug

* pphpd: Personen pro Stunde und Richtung



Caracas setzt erneut auf das Know-how von Doppelmayr und erweitert das urbane Verkehrsnetz um einen CABLE Liner. Der Cabletren Bolivariano ist in das Netz der städtischen Verkehrsgesellschaft Metro de Caracas eingebunden – mit Betriebszeiten von 5:30 Uhr bis 22:00 Uhr. Die erste Teilstrecke ist nun in Betrieb. Die Fertigstellung der kompletten Bahnstrecke ist für 2016 geplant. Zwischen den Stationen „Petare“ und „5 de Julio“ pendeln seit August 2013 zwei vollautomatisierte Zuggarnituren mit jeweils vier Wagen.

Die Trasse des CABLE Liners eröffnet in acht bis 15 Metern Höhe eine neue Verkehrsebene. Die leicht ansteigende Stahlfahrbahn entlang des Petare Highway wird von 68 Betonstützen getragen, die zwischen Gehsteig und Straße aufgestellt wurden. Das neue Verkehrsmittel spielt für die urbane Verkehrsinfrastruktur im Ballungsraum von Caracas eine wichtige Rolle und stellt eine Verbesserung für die gesamte Bevölkerung dar.







... zu bleibenden Erinnerungen.



Pista del Mar



Cetursa Sierra Nevada, S.A.
Granada | Spanien



Spaniens größtes Skigebiet, die Sierra Nevada, hat Input beauftragt, eine Idee für eine neu thematisierte Familienpiste zu entwickeln. Pünktlich zum Saisonbeginn im Dezember 2013 wurde die Meerespiste „Pista del Mar“ feierlich eröffnet.

Dieses völlig neuartige Konzept basiert auf internationalen Studien, wie Kinder spielerisch das sichere Skifahren trainieren können. Sowohl die Piste, als auch die Sesselbahn

wurden für das besondere Meeresfeeling mit maritimen Elementen bestückt. Sie symbolisieren die Nähe zur spanischen Südküste. Jede Skifahrt wird zum Erlebnis – vor allem Kinder und Skianfänger fahren Slalom zwischen den Armen einer Riesenkrake, vorbei an Palmen und lustigen Meereslebewesen bis hinunter zum 7,5 m hohen Leuchtturm. Bei Schlechtwetter weist er ihnen den Weg.



Almzeit Sölden



Ötztal Tourismus
Sölden | Österreich



Sölden investiert in den Bergsommer. Dafür entwickelte Input ein Erlebniskonzept und vereint damit Erholung, Genuss, Aktivität und Spiel: Die „Almzeit“ ist ein Themenwanderweg, der die Vielfältigkeit und den Charakter der mehr als zehn Almhütten und Almen in Söldens Bergen spür- und erlebbar macht.

Bei der Mittelstation der Gaislachkogelbahn wurde ein Schriftzug errichtet. Die drei

Meter hohen Holz-Buchstaben machen die „Almzeit“ auch von Weitem erkennbar. Sie sind mit Rutsche, Schaukeln, Klettermöglichkeiten und Liegen ausgestattet. Im Motorik-Parcours auf der anderen Seite der Mittelstation – der sogenannten „Laufzeit“ – können Erwachsene und Kinder ihre Fähigkeiten an zwölf spannenden Stationen testen. Gemeinsam mit der Firma Sunkid realisierte Input die „Almzeit“ – ein Erlebnis für alle Sinne und die gesamte Familie.



WLAN in der Gondel – Mountainment®



Hochkönig Bergbahnen GmbH
Mühlbach am Hochkönig | Österreich



Input und Loop21 realisieren ein neues und innovatives Zusatzangebot für Skigebiete. Im Dezember 2013 statteten sie gemeinsam eine Seilbahn im Skigebiet Hochkönig mit dem Informationsservice Mountainment® aus.

Während der Fahrt mit der „Kings Cab“ steht den Skifahrern und Snowboardern ein kostenloses WLAN zur Verfügung. Sie verbinden einfach das eigene Smartphone mit dem Netzwerk „WLAN Kings Cab“ und können gleich lossurfen. Auf den übersichtlich auf-

bereiteten Informationsseiten erhalten die Fahrgäste immer aktuelle Inhalte zu Wetter, Events, Laweninfor und vielem mehr. Mit einem Klick hat jeder User auch die Möglichkeit im Internet zu surfen oder via Facebook Bilder oder Kommentare zu teilen. Eine extra Application (App) ist dafür nicht notwendig. All das wird über das „WLAN, das mehr kann“ ermöglicht. „WLAN in der Gondel – Mountainment®“ wurde exklusiv für Doppelmayr-Anlagen entwickelt.



Zip Line in Dubai



Ski Dubai, Majid Al Futtain Leisure and Entertainment LLC
Dubai | Vereinigte Arabische Emirate



Die Skihalle in Dubai wartet mit einer neuen Attraktion auf. Wem Skifahren noch nicht genug ist, kann sich die Indoor-Winterlandschaft nun auch von oben anschauen. 16 Meter über den Skifahrern und Snowboardern, die die Pisten hinunter kurven, verläuft die Strecke der neuen Zip-Line. Dieses luftige Abenteuer wurde von Input konzipiert und gemeinsam mit der Firma Rodsberger – einem österreichischen Partner – umgesetzt.

„The Snow Bullet“ ist auch für den Wettkampf geeignet. Auf den beiden parallel verlaufenden Strecken können zwei „Fluggäste“ gleichzeitig losstarten und vom Hallendach aus ins Ziel bei der Talstation fliegen – ein Highlight für alle Adrenalin-Begeisterten.



Europe

-  **Andorra**
Doppelmayr S.A.
Av. de Joan Martí 114
Edifici Prat del Rector
Despatx 2, Planta Baixa
200 Encamp
T +376 732 732, F +376 834 593
doppelmayr@andorra.ad
-  **Austria**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Postfach 20, Rickenbacherstr. 8-10
6922 Wolfurt
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com
- Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Außenstelle Stetten
Gewerbegebiet 15
2100 Stetten
T +43 2262 72508, F +43 2262 72508 12
dm.stetten@doppelmayr.com
-  **Bulgaria**
ALEX - Mechkov OOD
Juri Wenelin Str. 36
1142 Sofia
T +359 2 987 3955, F +359 2 987 3955
mechkov@bol.bg
-  **Czech Republic**
Doppelmayr lanové dráhy, spol. s.r.o.
Dražní 7
627 00 Brno
T +420 5 31 022 266, F +420 5 31 022 269
office@doppelmayr.cz
-  **Finland**
Doppelmayr Finn Oy
Luotsikatu 5 LH 2
00160 Helsinki
T +358 9 684 4300, F +358 9 624 120
reijo.riila@doppelmayr.fi
-  **France**
Doppelmayr France SAS
837/903, rue de l'Isle - BP 80
Pôle industriel de Fréjus
73500 Modane
T +33 4 79 05 03 71, F +33 4 79 05 00 18
dmf@doppelmayr.com
-  **Greece**
N. Argyropoulos & SIA E.E.
Mitropoleos 43, I32
15124 Marousi - Athens
T +30 210 802 7030, F +30 210 614 6574
nikarg1@otenet.gr
-  **Iceland**
Doppelmayr Skidalyftur hf.
Box 333
602 Akureyri
T +354 46 217 20, F +354 46 117 40
doppisa@internet.is
-  **Italy**
Doppelmayr Italia Srl
Zona Industriale, 14
39011 Lana
T +39 0473 262 100, F +39 0473 262 201
dmi@doppelmayr.com
-  **Macedonia**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Skopje
Ul. Nevena Georgieva Dunja 13-10
1000 Skopje
T +389 71 335 122, F +381 30 456 410
dm.skopje@doppelmayr.com
-  **Poland**
Doppelmayr Polska Sp z o.o.
Al. Armii Krajowej 220
43-316 Bielsko-Biala
T +48 33 813 8328, F +48 33 813 8329
biuro@doppelmayr-polska.pl
-  **Romania**
TOC International
Str. Aleea Otelariolor, Nr. 5/6
33 1008 Hunedoara
T +40 254 742 288, F +40 254 748 687
tocserv@tocinternational.ro
-  **Russia**
OOO Doppelmayr Russia
Gastello Str. 23A
Adler District, Krasnodar Krai
354340 Sochi
T +7 8622 46 6981
hermann.schwarzenbacher@doppelmayr.com
-  **Serbia, Montenegro**
Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Branch office Beograd
Andrea Kočovski dipl.ing.
Ul. Imotska br. 1
11000 Beograd
Serbia
T +381 30 456 410, F +381 30 456 411
dm.beograd@doppelmayr.com
-  **Slovakia**
Ing. Tomáš Fried
Pribinova 3026/38
010 01 Zilina
T +421 905 65 3141, F +421 41 763 2158
tomas@doplik.sk
-  **Slovenia**
Tehnounion 1 d.o.o.
Pod hribom 31
1235 Radomlje
T +386 1 513 5102, F +386 1 513 5295
info@tehnounion.eu
-  **Spain**
Transportes por Cable, S.A.
C/ Monte Perdido, Parcela 8D
Poligono Industrial Valdeconsejo
50410 Cuarte de Huerva (Zaragoza)
T +34 976 274 382, F +34 976 274 383
tpc@doppelmayr.es
-  **Sweden, Norway**
Doppelmayr Scandinavia AB
Svetsarevägen 1
68633 Sunne
Sweden
T +46 565 688 570, F +46 565 688 579
peter.strandberg@doppelmayr.se
-  **Switzerland**
Garaventa AG
Birkenstr. 47
6343 Rotkreuz
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Goldau
Tennmattstr. 15
6410 Goldau
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com
- Garaventa AG
Zweigniederlassung Thun
Eisenbahnstr. 62
3645 Gwatt-Thun
T +41 41 859 1111, F +41 33 334 6820
thun@garaventa.com
- Garaventa SA
Succursale de Sion
Rte des Trembles 14
1950 Sion
T +41 27 327 69 00, F +41 27 327 69 01
sion@garaventa.com
- Garaventa AG
Postfach 138, Tschachen 1
8762 Schwanden
T +41 55 647 48 60, F +41 55 647 48 69
schwanden@garaventa.com

**Turkey**

Doppelmayr Turkey
Asansör Teleferik ve Kablo
Taşıma Sistemleri İnş. Taah. Ltd. Şti.
Ahmet Mithat Efendi Sok. 52/4
06550 Cankaya - Ankara
T +90 312 439 0290, F +90 312 440 4262
halparslan@superonline.com

**United Kingdom**

Briton Engineering Developments Ltd.
Lee Mills
Scholes, Holmfirth
Huddersfield HD9 1RT
T +44 1484 689 933, F +44 1484 689 944
info@snowflex.com

**Australia**

Doppelmayr Australia Pty. Ltd.
57 Lee Avenue
Leesville Estate
P.O. Box 515
Jindabyne, N.S.W. 2627
T +61 264 56 2385, F +61 264 56 2736
info@doppelmayr.com.au

North America/South America

**Argentina**

Pilet Intersistemas S.R.L.
Av. de los Constituyentes 4621
1431 Buenos Aires
T +54 11 4523 1010, F +54 11 4523 1012
pilet@arnetbiz.com.ar

Doppelmayr Canada Ltd.

567 Adams Road
Kelowna, BC V1X 7R9
T +1 250 765 3000, F +1 250 765 5877
kelowna@doppelmayr.ca

**Bolivia**

Teleféricos Doppelmayr Bolivia S.A.
Av. 20 de Octubre No. 2665
Esquina campos
Edif. Torre Azul, Piso 11
Zona Bajo Sopocachi
La Paz
T +591 2 243 1918, F +591 2 243 1965
bolivia@doppelmayr.com

**Colombia**

Doppelmayr Latam SAS
110221 Bogotá D.C.
T +57 314 470 25 43
latam@doppelmayr.com

**USA**

Doppelmayr USA, Inc.
Head Office USA
3160 West 500 South
Salt Lake City, UT 84104
T +1 801 973 7977, F +1 801 973 9580
info@doppelmayrusa.com

**Japan**

Nippon Cable Co. Ltd.
3-1-4 Akanehama
Narashino Chiba, 275-0024
T +81 47 4 517 111, F +81 47 4 513 735
info@nipponcable.com

**Nepal**

Nepal Ropeway Systems (P) Ltd
P.O. Box 4416
Naxal, Nagpokhari, Kathmandu
T +977 1 443 4718, F +977 1 443 4515
chitawoncoe@chitawoncoe.com.np

**Brazil**

Doppelmayr do Brasil
Sistemas de Transporte Ltda.
Praia de Botafogo, 501 – 1º Andar
Torre Pão de Açúcar
Rio de Janeiro - RJ CEP: 22250-040
T +55 21 2586 6338, F +55 21 2586 6338
brasil@doppelmayr.com

Doppelmayr USA, Inc.

12441 W, 49th Avenue, Unit 1
Wheat Ridge, CO 80033
T +1 303 277 9476, F +1 303 277 9759
info@doppelmayrusa.com

**New Zealand**

Doppelmayr Lifts (NZ) Ltd.
Box 11
Queen Street
Coalgate, 8171
T +64 3 318 27 25, F +64 3 318 26 05
info@doppelmayr.co.nz

**Canada**

Doppelmayr Canada Ltd.
Head Office Canada
800 St. Nicolas Street
St. Jérôme, QC J7Y 4C8
T +1 450 432 1128, F +1 450 432 6043
stjerome@doppelmayr.ca

**Venezuela**

Promociones Munich, C.A.
Apartado Postal 65191
Caracas 1065-A
T +58 212 953 6444, F +58 212 953 3381
promocionesmunich@gmail.net

**South Korea**

Shin Chang International Inc.
Kang Nam P.O. Box 102
Seoul 135-601
T +82 2 511 5522, F +82 2 511 4534
info@doppelmayr.kr

Africa

**Algeria**

Garaventa Algérie Sarl
26, Lot Ben Achour
Chéraga
16002 Alger
T +213 2 137 1675, F +213 2 137 3711
algerie@garaventa.com

**Vietnam**

Doan Viet Co. Ltd
No. 45 Alley 97 Van Cao Str.
Ba Dinh District
Hanoi
T +84 4 384 64610, F +84 4 376 18171
doanviet@viettel.vn

Medieninhaber und Herausgeber

Doppelmayr/Garaventa Gruppe

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8-10
6922 Wolfurt / Österreich
www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Schweiz
www.garaventa.com

Konzeption und Gestaltung

Silberball Bregenz GmbH
Strategische Markenberatung & Kreation
Mariahilfstraße 29
6900 Bregenz / Österreich
www.silberball.com

Druckerei

Holzer Druck und Medien
Druckerei und Zeitungsverlag GmbH + Co. KG
Fridolin-Holzer-Straße 22 + 24
88171 Weiler im Allgäu / Deutschland
www.druckerei-holzer.de

Bildnachweis

Generell
Doppelmayr/Garaventa

Weitere Quellen
Berchtold Ludwig: 2, 55, 84-85
Böck Günther: 76-79, 96-97, 128-129, 142
Cross Laurie: 132
Diamant Foto: 130
Foto Jelinek: 80-83, 94-95
Fried Tomas: 54-55
Gerasimova Anastasia: Titelseite, 11-15, 17, 40-45
Krings Maren: 98-101, 144-145
Leitner Robert: 138, 146, 149, 153
Lins Marc: 52-53, 56-57, 60-61
Luger Peter: 16, 42-43, Rückseite
Mitterer Markus: 28-29, 32-33, 88-89
Niederstrasser Albin: 30-31, 62-63
OLYMPSTROY: 12
Pasolli Philipp: 70-71, 92-93
Spelter Roman: 111
Spiess Erich: 8-9, 15
Umrikhin Kirill, Rosa Khutor mountain resort: 10-11, 14
Walser Dietmar: 86-87, 90-91, 147
Winton Mitch: 114
Wisthaler Harald: 58-59

Fotolia: 74, 109, 113, 120, 121
Thinkstock: 67, 75, 115

© Silberball Bregenz, 2014

