

Weltneuheit: 7 Kinder auf einem Sessel

Serfaus und Doppelmayr realisieren neue Familienbahn „Gampen“

In Serfaus im Skigebiet Serfaus-Fiss-Ladis im Tiroler Oberland konnte Doppelmayr gemeinsam mit den Skigebietsbetreibern von Serfaus einen Meilenstein für die Beförderung von Kindern setzen: Durch verschiedenste Maßnahmen wie einem speziellen Sicherheitsbügel und dem automatischen Öffnen und Schließen des Sicherheitsbügels, ist ein Herausfallen aus dem Sessel unmöglich geworden. Aufgrund der zahlreichen Sicherheitsvorkehrungen dürfen mit der Familienbahn Gampen - erstmals behördlich genehmigt - sieben Kinder ab einer Körpergröße von 90 cm mit nur einer erwachsenen Begleitperson befördert werden.

Serfaus ist seit langem für seine besondere Kinder- und Familienfreundlichkeit bekannt. Zum Saisonstart 2008/2009 wurde mit der Inbetriebnahme der Familienbahn Gampen ein neuer Meilenstein gesetzt: Die knapp 700 m lange kuppelbare 8er Sesselbahn wurde speziell auf die Beförderung von Kindern abgestimmt. Sie ist die einzige 8er Sesselbahn die 7 Kinder ab 90 cm Körpergröße mit nur einem Erwachsenen als Begleitperson verwenden dürfen. Im Normalfall ist eine Begleitperson pro Kind mit einer Körpergröße unter 125 cm gesetzlich vorgeschrieben. Die Sessel – die übrigens auch für Erwachsene bequem sind – wurden vom österreichischen TÜV entsprechend geprüft und zugelassen. Insbesondere für Skischulen ist dies eine enorme Erleichterung.

In engester Zusammenarbeit zwischen dem Team der Bergbahnen Serfaus, der Skischule Serfaus und Doppelmayr wurde diese Weltneuheit entwickelt. Zahlreiche Maßnahmen die z. T. zum Patent angemeldet wurden, erreichen gemeinsam die noch sicherere Beförderung von Kindern:

- Doppel-Schließbügel mit einem verringerten Abstand zwischen Sessel und Schließbügel.
- Die Sicherheitsbügel schließen und öffnen automatisch. Sie können auf der Strecke nicht geöffnet werden.
- Am Schließbügel montierte Abweiser, welche zwischen den Beinen der Kinder positioniert werden und diese dadurch noch besser gegen Herausrutschen gesichert sind.
- Spezielle Farbgebung, Gestaltung und Einteilung der einzelnen Sitze, um „automatisch“ die richtige Sitzposition zu finden.
- Verringerte Fahrgeschwindigkeit im Ein- und Ausstiegsbereich.
- Ein höhenverstellbares Förderband erleichtert das Einsteigen. Dieses ist mit einer Größenerkennung der Passagiere ausgestattet und hebt sich entsprechend an.
- Reduzierte Ein- und Ausstiegshöhe in der Berg- und Talstation.

Zitat

„Durch die enge und partnerschaftliche Zusammenarbeit von Serfaus und Doppelmayr konnten alle Erwartungen zu 100 % erfüllt werden.“ (Peter Hintner, Projektleiter Doppelmayr Seilbahnen GmbH)

Factbox:

Seilbahnsystem	Kuppelbare 8er Sesselbahn
Komfort	Wetterschutzhauben, Polsterung, Sitzheizung
Seilbahnlänge	674 m
Förderleistung	3000 Personen pro Stunde
Höhenunterschied	140 m
Fahrgeschwindigkeit	5 m/s (= 18 km/h)
Fahrzeit	3 min
Anzahl Sessel	37
Anzahl Stützen	8
Sesselgaragierung	Stichgleisbahnhof im Keller der Talstation

Weltneuheit: 7 Kinder auf einem Sessel

Rückfragen

Mag. Ekkehard Assmann
Rickenbacherstrasse 8-10, Postfach 20
A-6961 Wolfurt, Österreich
Tel. +43 5574 604-223
Fax +43 5574 75590
email: ekkehard.assmann@doppelmayr.com
Internet: www.doppelmayr.com