

Wolfurt, 04. Dezember 2020

## Spektakuläre Dreiseilbahn zum Eigergletscher Jungfraubahnen und Doppelmayr/Garaventa eröffnen Eiger Express

---

*Die Eröffnung des Eiger Express ist ein Meilenstein – für die Jungfraubahnen, für Doppelmayr/Garaventa und für die gesamte Seilbahnbranche. Seilbahntechnologie, wie es sie noch nie gegeben hat, ein Panorama-Ausblick auf eine außergewöhnliche Bergkulisse und Komfort, der keine Wünsche offenlässt, sind in einer Dreiseilbahn vereint. Der Eiger Express wartet mit vielen technischen Innovationen auf. Erstmals kombiniert eine Seilbahn vollautomatischen Personen- und Güterbetrieb und beweist damit ihre Leistungsstärke für innovative Transportlösungen. Am 5. Dezember 2020 werden die ersten Besucher mit dem Eiger Express von Grindelwald Grund zum Eigergletscher fahren.*

Für den Bau des Eiger Express setzten die Jungfraubahnen ihr Vertrauen in die Innovationskraft von Doppelmayr/Garaventa. Die Ansprüche und Wünsche an ein herausragendes Produkt wurden mit vielen technischen Neuheiten und maßgeschneiderten Entwicklungen erfüllt.

### **Fahrerlebnis in der modernsten Seilbahnkabine der Welt**

Die neueste Kabinengeneration von Doppelmayr/Garaventa – ATRIA – bietet den Besuchern ein Fahrerlebnis, welches „TOP of Europe“ mehr als gerecht wird. 26 Sitzplätze sind ausgestattet mit Sitzheizung, zwei Infotainment-Bildschirme liefern GPS-gesteuerte Informationen und sorgen für Unterhaltung und Information während der Fahrt. Ein besonderes Highlight der neuen CWA-Kabine ist die Panorama-Verglasung: Die Scheiben gehen in das Kabinendach über und geben dadurch einen unvergleichlichen Ausblick auf die Eigernordwand und die umliegende Landschaft frei. Die integrierte Scheibenheizung verhindert ein Beschlagen oder Vereisen, sodass die Sicht aus der Kabine stets ungestört ist. Die Energieversorgung für die beiden Heizsysteme wird während der Fahrt im neuentwickelten Laufrollengenerator des 3S-Laufwerks erzeugt. Die Seilbahnfahrt ist somit für alle Gäste sehr komfortabel. Auch mit Kinderwagen, Rollstuhl und Sportgeräten – Barrierefreiheit wurde beim Eiger Express und dem gesamten Terminal kompromisslos umgesetzt.

### **VIPs ganz im Glück**

Die VIP-Kabine des Eiger Express trägt die Glückszahl 888. Die goldene Kabine mit exklusiver Ausstattung lässt keine Wünsche offen. Der rote Teppich vermittelt bereits beim Einstieg ein VIP-Gefühl, die indirekte Bodenbeleuchtung sorgt für eine gemütliche Atmosphäre. Ein Sternenhimmel mit hunderten Lichtpunkten, drehbare Ledersessel – ebenfalls in Rot – und eine Champagnerbar vollenden die Luxus-Fahrt für bis zu acht VIP-Gäste.

### **Verbindung zweier Welten**

Doppelmayr/Garaventa liefert für den kombinierten Transport von Personen und Gütern eine einzigartige Neuheit. Erstmals bei einer Seilbahnanlage findet der gesamte Materialtransport während des Publikumsbetriebs und für den Besucher sichtbar statt. Dieses neuartige System erfüllt höchste Sicherheitsstandards und Effizienz auf einem neuen Niveau. Der Materialfluss ist hochgradig automatisiert und weltweit bisher einzigartig. Die Güter – z.B. Lebensmittel für die Gastronomie, Waren für die Souvenir-Shops etc. – werden von der Fördertechnik auf einen Vertikalförderer transportiert, welcher die Waren an einen neu-entwickelten Verladeroboter übergibt, der dann die Kabine belädt. Doppelmayr/Garaventa hat diese Lösung gemeinsam mit LTW Intralogistics, einem weiteren Unternehmen der Gruppe entwickelt. LTW ist Spezialist für Intralogistik-Lösungen mit Erfahrung in den verschiedensten Bereichen, von Hochregallagern in Holzbautechnik bis zu Tiefkühl-Lagern für Lebensmittel. Diese Kompetenz wurde mit der Seilbahn-Expertise kombiniert, um den Gütertransport während dem normalen Fahrgastbetrieb des Eiger Express zu kombinieren.

## Pressemitteilung

### Die Mischung macht's

Der Eiger Express ist für verschiedene Beförderungsarten vorbereitet und bietet für alle ganz individuelle Vorteile. Für Besuchergruppen die das Jungfraujoch besuchen, wird eine Kabine im Gruppeneinstieg angehalten. Sie können so geschlossen als Gruppe komfortabel in ihre eigene Kabine einsteigen. Individualgäste steigen wie gewohnt in einem großzügigen Einstiegsbereich in die Kabine ein, während diese langsam durch die Station fährt. Möglich wird das durch ausgetüftelte Prozesse, ausgeführt von einer intelligenten Seilbahnsteuerung – Doppelmayr Connect wurde von Frey AG Stans, einem Unternehmen von Doppelmayr/Garaventa, umgesetzt. Für den Eiger Express wurden die Grundfunktionen der Steuerung mit den zusätzlichen neuen Funktionen wie den optimierten Einstiegskonzepten für Gruppen-, VIP- und Individualgäste sowie den Warentransport parallel zum Personenbetrieb mit den dazugehörigen Überwachungssystemen ergänzt. Der Seilbahnmitarbeiter kann so die gesamte Anlage mit allen Zusatzfunktionen nach dem einheitlichen, logisch aufgebauten und intuitiven Steuerungskonzept einfach und sicher bedienen. Damit beweist sich Doppelmayr/Garaventa einmal mehr als Allrounder und Lösungsanbieter für verschiedene Transportaufgaben – alles aus einer Hand.

### Großprojekt V-Bahn

Mit der V-Bahn realisieren die Jungfraubahnen zusammen mit Doppelmayr/Garaventa in Grindelwald ein hochmodernes Mobilitätszentrum für die nächsten Generationen. Es vereint mit dem neuen öffentlichen Verkehrsanschluss den regionalen Zug, eine 10er-Gondelbahn, die schon letztes Jahr eröffnet wurde, sowie nun auch den Eiger Express. Der hochmoderne Terminal bietet Einkaufs- und Verpflegungsmöglichkeiten auf mehreren Stockwerken. Von einer „Meisterleistung aller Beteiligten“, sprach Jungfraubahnen-Direktor Urs Kessler, beim Rückblick auf 908 Tage Bauzeit. „Die V-Bahn sichert mittel- und langfristig die erfolgreiche touristische Zukunft der gesamten Jungfrau Region als Ganzjahres-Destination im Schweizer Tourismus. Sie bildet den Grundstein für die Destinationsentwicklung hin zu einer Premium-Destination. Die Schweiz verfügt so im internationalen Wettbewerb über eine top Winter- und Sommer-Destination mit modernem öV-Anschluss.“

### Technische Daten:

26-TGD Eiger Express

Kunde:	Jungfraubahnen
Schräge Länge:	6.483 m
Höhenunterschied:	1.385 m
Förderleistung:	2.200 pphpd
Fahrgeschwindigkeit:	8 m/s
Fahrzeit:	15 min
Kabineanzahl:	44
Stützenanzahl:	7

**Bilder:** <https://cloud.garaventa.com/index.php/s/KMk0vwR3tOZl0le>

### Rückfragen:

#### Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Julia Schwärzler  
Marketing und Öffentlichkeitsarbeit  
Konrad-Doppelmayr-Straße 1, Postfach 20  
6922 Wolfurt / Österreich  
+43 5574 604 227

[julia.schwaerzler@doppelmayr.com](mailto:julia.schwaerzler@doppelmayr.com)

[doppelmayr.com](https://www.doppelmayr.com)