

# Bildtexte

USB zur Bilanzpressekonferenz der Doppelmayr Holding AG vom 21. November 2018

*Für alle Bilder gilt, wenn nicht anders angegeben, Quelle: Doppelmayr Seilbahnen GmbH*

## 001 | Seilbahnsystem: Standseilbahn

136-FUL Stoosbahn  
Standseilbahn Schwyz-Stoos AG, Morschach, Schweiz

Die weltweit steilste Standseilbahn der Welt. Die Stoosbahn überwindet Steigungen bis 110% (48°).

## 002 | Seilbahnsystem: Pendelbahn

120-ATW Seilbahn Zugspitze  
Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG, Grainau, Deutschland

Mit der neuen Zugspitzbahn auf den höchsten Berg Deutschlands. Drei Weltrekorde: Höchste Stahlfachwerkstütze (127 m), größter Höhenunterschied (1.945 m) und längstes Spannfeld (3.213 m) einer Seilbahn.

## 003 | Seilbahnsystem: 3S Bahn

30-TGD Hon Thom  
Sun Group Corporation, Phu Quoc, Vietnam

Die längste Dreiseilbahn der Welt (7.900 m) verbindet die Inseln Phu Quoc und Hon Thom.

## 004 | Seilbahnsystem: 3S Bahn

30-TGD Lushan  
Jiangxi Machinery & Equipment Import & Export, Jiujiang, China

Die erste Dreiseilbahn Chinas überspannt den Nationalpark von Lushan, ein UNESCO-Weltkulturerbe.

## 005 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn

10-MGD Ifen I & II  
Skiliftgesellschaft links der Breitach GmbH & Co KG, Hirschegg, Österreich

Nach der Olympiabahn (2016) sind die Bahnen Ifen I und II der nächste Schritt in der Skigebietsmodernisierung im Kleinwalsertal.

## 006 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Sesselbahn

6-CLD-B Furka-Zipper  
Davos Klosters Bergbahnen AG, Davos, Schweiz

Zum Start der Wintersaison 2017/2018 eröffnete in Davos die erste D-Line Anlage der Schweiz.

## 007 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Sesselbahn

6-CLD-B Palinkopf  
Silvrettaseilbahn AG, Ischgl, Österreich

D-Line auf dem höchsten Punkt in Ischgl. Die Bergstation befindet sich auf 2.850 Metern. Die Palinkopf D1 zeichnet sich durch höchsten Fahrgastkomfort aus.

## 008 | Seilbahnsystem: Materialtransport

MGD-M Cerattepe  
Eti Bakir A.Ş., Cerattepe, Türkei

Die neue Materialseilbahn in der Untertagebau-Kupfermine Cerattepe ist sowohl für den Transport von abgebautem Kupfererz (mit Materialkübeln) als auch für den Personentransport der Minenarbeiter (mit Kabinen) ausgelegt.

**009 | Seilbahnsystem: Cable Liner**

CLS Sheremetyevo International Airport  
Interterminal Tunnel Sheremetyevo LLC, Moskau, Russland

Der neue Cable Liner am internationalen Flughafen Sheremetyevo in Moskau verbindet den nördlichen mit dem südlichen Terminalkomplex. Er war ein wichtiges Transportmittel bei der Fußballweltmeisterschaft 2018.

**010 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn**

10-MGD Patscherkofelbahn I & II  
Patscherkofelbahn Infrastruktur GmbH, Innsbruck-Igls, Österreich

Die neue Gondelbahn führt direkt ins Naherholungsgebiet der Tiroler Landeshauptstadt. Ausgeführt für hohe Windgeschwindigkeiten und ganzjährig im Einsatz.

**011 | Seilbahnsystem: Standseilbahn**

2 x 168-FUL Arrêt Pfaffenthal–Kirchberg  
Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois, Luxemburg

Die Standseilbahn ist die erste urbane Seilbahn in Luxemburg und eine effiziente Mobilitätslösung zur Bewältigung des Fahrgaststroms. Sie verbindet den Bahnhof Pfaffenthal mit dem Plateau Kirchberg.

**012 | Seilbahnsystem: Kuppelbare Gondelbahn**

10-MGD Busan Air Cruise  
Daewon Plus Construction Co. Ltd, Songdo, Busan, Südkorea

Seilbahnverbindung über das Meer in Südkoreas zweitgrößter Stadt. Die Kabinen sind mit einem Glasboden ausgeführt. In der Bergstation befindet sich die Songdo Doppelmayr World – ein Showroom für Seilbahntechnik, Doppelmayr und den Songdo Beach.

**013 | Neubau Verwaltungsgebäude**

Büro Hohe Brücke, Wolfurt, Österreich

Neues Verwaltungsgebäude in Wolfurt am Standort Hohe Brücke, Spatenstich Dezember 2014, 450 Mitarbeiter sind im Juni 2017 eingezogen.