

沃尔福特，2017-8-3

中国首条三线索道 多贝玛亚开启了登上庐山的吊厢索道

庐山是中国最著名的景点之一，是当地居民和游客的热门目的地。为了升级基础设施，提升游客的舒适度，多贝玛亚/格拉文达集团被委以建设一条现代化索道的重任。2017年7月27日，中国第一条三线索道投入使用。

架空索道是访问景点和休闲区以及文化遗址和古迹的绝佳交通工具，这也是其在亚洲具有超高人气的的原因。许多中国的热点地区，如中国长城，已经可以通过索道到达。

这个项目使得多贝玛亚/格拉文达集团能够在索道行业里建立起另一个里程碑：第一条在中国建设的三线索道。它将乘客运送到庐山，中国最受欢迎的休闲旅游目的地之一。庐山游客可以享受该地区舒适宜人的气候。事实上，庐山总是比在九江市的低洼地区凉爽，这使庐山成为一个理想的休息和放松场所，尤其是在盛夏。有许多宾馆和酒店可供选择，还有优越的自然环境，客人有充分的理由在这里消磨时光。

这条新索道的运营为游客提供了极大的舒适度。它将在夏季和冬季运行，并取代了一条覆盖十五公里且及其蜿蜒曲折的通往庐山的巴士服务。

这条三线索道采用了为庐山项目专门选择的脱挂循环系统。该地区在 20 世纪 90 年代被指定为联合国教科文组织世界遗产。由于索道工程师实现了两座支架之间长达 1600 米的无支撑跨距，因此 3S 索道可以轻松地穿过保护区。结合所需的运送能力，这是唯一能够满足此高要求的索道系统。

中国目前正在建设另一条 3S 索道。像庐山一样，这条索道也将为中国的旅游业提供新的亮点。

30-TGD 庐山 3S 索道

业主:	九江市庐山交通索道经营管理有限责任公司
位置	庐山, 九江 (中国)
斜长	2,864 米
高差	873 米
运量	单向 3,000 人/时 (初始阶段) 单向 4,000 人/时 (最终阶段)
吊厢	29 个 30 人吊厢 (初始阶段) 39 个 30 人吊厢 (最终阶段)
速度	7.0 米/秒
运行时间	约 7.5 分钟

For inquiries:

Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Mag. Ekkehard Assmann
Marketing and Public Relations
Konrad-Doppelmayr-Straße 1
6922 Wolfurt
AUSTRIA

T: +43 5574 604 223

ekkehard.assmann@doppelmayr.com

www.doppelmayr.com