

WIR

Журнал для клиентов Doppelmayr/Гаравента

Выпуск 2/2016

41 год издания/№ 199

 Doppelmayr®


GARAVENTA

Добро пожаловать в категорию Первого класса

Дoppelmayr представляет новое поколение канатных дорог

Новая дорога Kirchenkarbahn: быстрее и удобнее

В Hochgurgl запущена первая канатная дорога D-Line

Стартовый выстрел для Олимпиады-2018

Дорога Downhill Gondola точно в срок начинает обслуживать первые тестовые соревнования

6



Добро пожаловать в категорию Первого класса

Новое поколение канатных дорог называется D-Line – мощное, перспективное и впечатляющее предложение с инновационным дизайном.



11

Новая дорога Kirchenkarbahn: быстрее и удобнее

В Hochgurgl находится первая дорога новейшего поколения D-Line. Её нижняя станция представляет собой целый комплекс досуга.



18

Самая длинная маятниковая дорога в мире

На Pico Espejo в Венесуэле заработал еще один перспективный проект Доппельмайр/Гаравента: от маятниковой канатной дороги длиной 12,5 км выигрывают как туризм, так и население.



Передвижная комбинированная дорога в Aletsch Arena

Новая канатная дорога Riederalp–Blausee–Moosfluh метр за метром приспособляется к смещению массива ледника Aletsch и, тем самым, гарантирует оптимальную инфраструктуру лыжных трасс – даже через 25 лет.



Благоприятная почва для юных лыжников

Небольшие лыжные регионы в непосредственной близости от городов и агломераций имеют большое значение именно для юных лыжников – а потому и для туризма.

Год инноваций



Прогресс – это решительность, опыт и новаторский дух. 2015 год наглядно продемонстрировал, что эти качества присущи не только нам, но и нашим заказчикам.

Даже самая маленькая идея может иметь большое значение – независимо от того, насколько она неординарна. Самая длинная маятниковая канатная дорога в мире, комбинированная дорога с подвижной второй секцией, гондольный подъемник для Олимпийских игр – это всего лишь несколько примеров из 103 проектов, реализованных группой Дюппельмайр/Гаравента в прошлом году. Каждая отдельная дорога, которую нам удалось построить, свидетельствует о нашей приверженности качеству, о дальновидности наших заказчиков и работоспособности, которыми мы обладаем сообща.

Мы смогли с гордостью представить к началу зимнего сезона самую последнюю разработку наших инженеров: D-Line устанавливает новые масштабы технологии, комфорта и дизайна и является важным этапом в данной отрасли. Мы усовершенствовали все компоненты канатных дорог и оптимизировали их для удобства пассажиров и обслуживающего персонала. Техника D-Line – это следующее поколение канатных дорог категории Первого класса, которое открывает совершенно новые возможности.

Мы будем и в дальнейшем держать планку нашей продукции и услуг на высоком уровне, чтобы пассажиры и в будущем смогли оценить лучшее качество канатных дорог от Дюппельмайр/Гаравента. Начиная с бугельных подъемников, доставляющих на склоны маленьких лыжников, канатных дорог в лыжных регионах, включая городские гондольные дороги, которые облегчают жизнь населению, и заканчивая канатной дорогой для летнего туризма, которая сама по себе является аттракционом. А также многие другие.

Воодушевлением и увлечением, с которыми мы подходим к каждому проекту, мы охотно делимся с нашими заказчиками. А они, в свою очередь, превносятся неординарные идеи, пишут новые страницы истории канатных дорог. За это мы сердечно благодарны.

Михаэль Дюппельмайр
Председатель правления



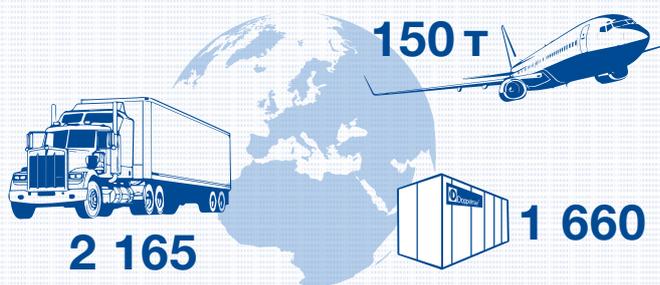
Достигнута новая рекордная отметка!

12 февраля 2016 года был зарегистрирован 40-миллионный пассажир крупнейшей в мире городской сети канатных дорог в Ла-Пасе, Боливия!

Год 2015: 103 дороги для 85 заказчиков

В 2015 году группа Doppelmayer/Garaventa реализовала в общей сложности 103 дороги для 85 заказчиков со всего мира. Лидировали в этом году одноканатные кольцевые подъемники с отцепляемыми зажимами, прежде всего отцепляемые кресельные (34 проекта). Кроме этого, было завершено строительство 2 сенсационных дорог 3S, фунифора и дороги Cable Liner. 9 маятниковых канаток, 3 фуникулера и 2 монорак также относятся к новым, наряду с тринадцатью бугельными и девятью кресельными подъемниками с фиксированными зажимами.

Около 1660 контейнеров и почти 2165 грузовиков, нагруженных деталями Doppelmayer, покинули цеха Вольфурта в направлении различных строительных площадок и филиалов. А специальные детали канатных дорог с общим весом 150 тонн авиафрагтом достигли пункты назначения по всему миру – в том числе Боливию, Китай, Грузию, Северную Америку, Швецию, Вьетнам и Венесуэлу. |1



ДОРОГИ ДОППЕЛЬМАЙР/ГАРАВЕНТА 2015 ГОДА

Фуникулеры:	3	Отцепляемые гондольные:	24
Маятниковые:	9	Фиксированные кресельные:	9
Фунифор:	1	Буксировочные подъемники:	13
Дороги 3S:	2	Cable Liner:	1
Комбинированные:	5	Монорак:	2
Отцепляемые кресельные:	34		

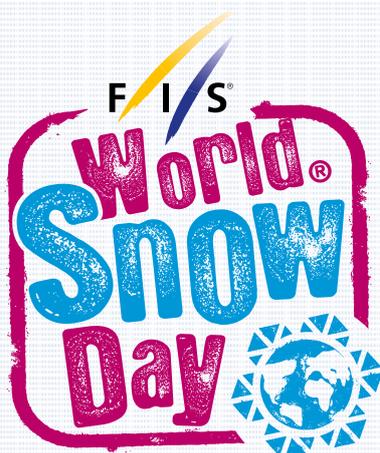
5. Всемирный День снега имеет большой успех

В 2016 году уже в пятый раз состоялся всемирный День снега, инициированный Международной федерацией лыжного спорта. Событие, проводимое во всем мире, является частью программы ФИС "Привести детей к снегу", цель которой – вдохновить семьи и детей на занятия зимними видами спорта. При этом в этом году организаторы и партнеры с 620 000 участниками снова превзошли себя.

От Канады до Южной Африки

Среди стран-участниц были не только такие знаменитые Эльдorado зимних видов спорта как Австрия, Канада, США, но также, например, Южная Африка и Перу - там фанаты зимних видов спорта просто превратили в склоны песчаные дюны. |1

620
ТЫСЯЧ
участников



625
событий по
всему миру

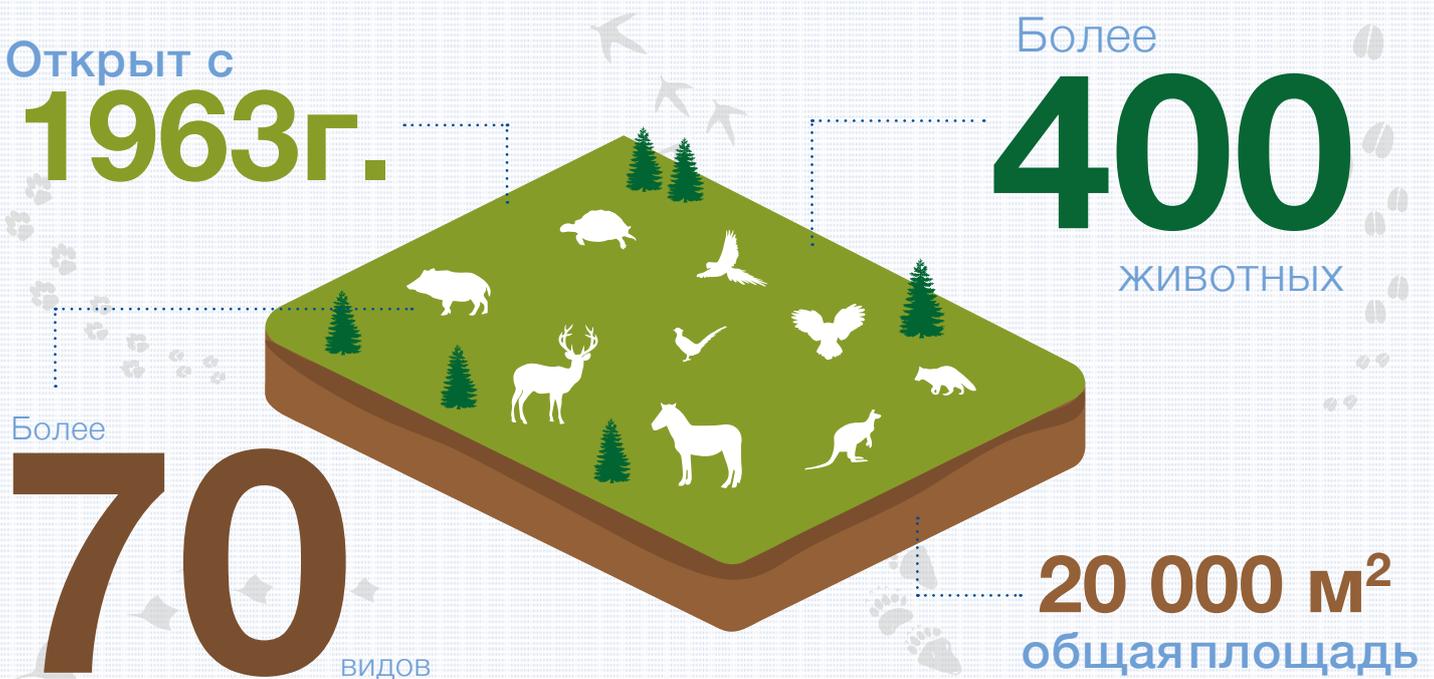
42
страны-участницы



Крупнейший частный зоопарк в Форарльберге

Зоопарк Дуппельмайр в Вольфурте является крупнейшим частным зоопарком в Форарльберге. На территории 20 000 квадратных метров живут более 400 животных 70 различных видов, в том числе зебры, дикобразы, гигантские черепахи, еноты, миниатюрные ослы и кенгуру. Наряду с местными птицами, такими как снежные совы и фазаны, свой уголок имеют также и экзотические: попугаи какаду и редкие виды уток.

Зоопарк, который существует с 1963 года, привлекает множество семей, особенно весной: в это время можно полюбоваться большим количеством детенышей. Просторные вольеры на открытом воздухе дают возможность исследовать парк во время неторопливой прогулки. Обитающие там альпаки, олени, квагги и нанду удивляют не только детей.



Рекордные показатели для сайта Дуппельмайр

Интернет-сайт Группы Дуппельмайр/Гаравента, в том числе главная страница, новости, портал сервиса и канал YouTube, по-прежнему очень популярен. В феврале 2016г. в масштабах всей компании было зарегистрировано рекордное количество просмотров - в общей сложности 229 300 просмотров от почти 45 000 клиентов. Для канала YouTube от Дуппельмайр февраль 2016г. с 80 940 просмотрами видео является пока самым насыщенным месяцем.

Сервис и новости полюбились пользователям.

Особый интерес у посетителей домашней страницы www.doppelmayr.com в феврале 2016г. вызвал раздел новостей, который просматривался 12 800 раз. Точно также установил рекорд домашний портал сервиса в том же месяце: пользователи просматривали предложение службы сервиса 31 390 раз. Эта цифра подчеркивает важность обеспечения высокой доступности услуг для заказчиков. 📌



Добро пожаловать в категорию Первого класса

Доппельмайр представляет следующее поколение канатных дорог.

Требования, предъявляемые на рынке канатных дорог, за последние 15 лет существенно изменились. Изменяются, соответственно, и системы, и потребности пассажиров и операторов. Компания Доппельмайр своевременно распознает технологические и социальные тенденции и, как правило, внедряет инновационные технологии задолго до появления массового спроса на рынке.

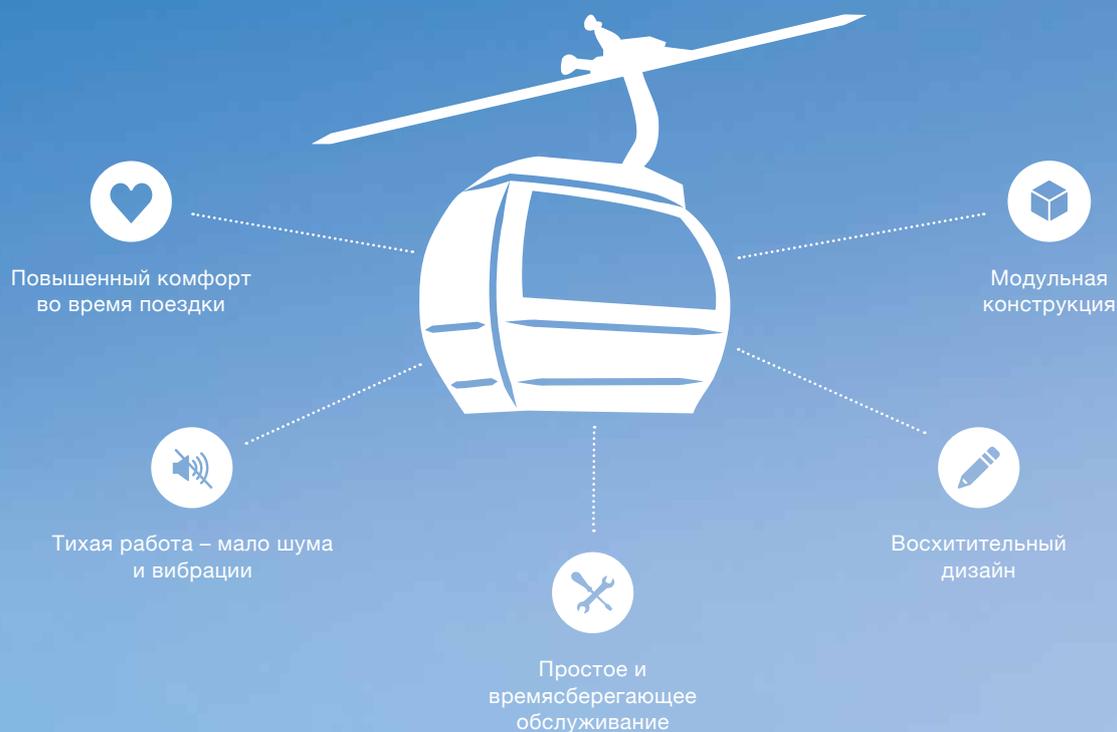
Как появился продукт D-Line?

В рамках комплексной стратегии компаний Доппельмайр и Гаравента был изучен существующий ассортимент продукции и услуг, определены будущие сценарии и установлены новые цели. Несколько лет тому назад компания Доппельмайр начала самый большой проект развития с момента своего основания. Результатом этого стало новое поколение канатных дорог – D-Line.



Канатная дорога будущего

Мощное и прогрессивное поколение канатных дорог



Конструкция D-Line включает в себя как визуальное оформление в целом, так и изменение конструкции технических компонентов и их функциональности.



„При помощи D-Line нам удалось расширить свои позиции в качестве лидера мирового рынка по канатным дорогам и вновь продемонстрировать нашу компетенцию. Вкратце: невероятно комфортная, мощная, легкая в обслуживании и тихая“

Кристоф Хинтереггер,
технический директор,
Doppelmayr Seilbahnen GmbH



Канатная дорога будущего

Цель комплексного процесса оптимизации состояла в том, чтобы создать крайне мощное и прогрессивное поколение канатных дорог в соответствии с различными требованиями.

„При дальнейшей разработке наших модульных конструкций и строительстве D-Line мы реализуем в общей сложности 205 новшеств, 31 из них должны рассматриваться как инновации, а 14 заявлены к патенту.“

Дипломированный инженер Кристоф Хинтереггер, технический директор,
Doppelmayr Seilbahnen GmbH

Контроль до мельчайших деталей

Изменение одного из компонентов, естественно, приводит к изменениям во всей системе в целом: оптимизация влияет на все остальные компоненты, например,

шестеренки, которые приводят в движение друг друга. Для того, чтобы не оставлять ничего на волю случая и протестировать технологию до мельчайших деталей, компания Doppelmayr построила в Вольфурте тестовую дорогу. Только таким образом новые компоненты D-Line могли быть опробованы в реальных условиях и во время обычного режима работы. Канатный шкив, зажимы, роликовые балансиры и другие компоненты составляют полный пакет технологии канатных дорог на абсолютно новом технологическом уровне.

Канатные дороги D-Line объединяют в себе несколько преимуществ

При реализации D-Line в центре внимания компании Doppelmayr находились 3 важные целевые группы: заказчики, или инвесторы, пассажиры и персонал по эксплуата-

ции и техническому обслуживанию. Дорога D-Line имеет для всех этих категорий явные преимущества. Благодаря новой улучшенной конструкции вся система обслуживается интуитивно, и компоненты стали более доступны. В связи с этим существенно упростился уход, а также эксплуатация дороги, а объем работы снизился. Интеллектуальные компоненты D-Line были изготовлены по-новому, с учетом накопленного в прошлом опыта. Таким образом, некоторые функции объединили несколько предыдущих компонентов. Совершенно новый, значительно улучшенный зажим D, например, объединяет преимущества зажима с торсионной пружиной (зажим DT) и зажима с винтовыми пружинами (зажим A) в элегантном решении. Для заказчиков результатом разработки D-Line стало еще более индивидуальное дизайнерское оформление. Цвета



На тестовой дороге в Вольфурте конструкция D-Line была опробована, проанализирована и проверена до мельчайших деталей. В реальных условиях во время пробного периода она уже доказала свои преимущества.

различных элементов и компонентов можно подобрать в соответствии с корпоративным дизайном компании или лыжного региона.

Дизайн в качестве центрального элемента

Новый дизайн, за исключением крыш станций из поликарбонатных секций от производителя GP designpartners, разработан при сотрудничестве с архитектурно-дизайнерским офисом Werner Sobek Design. Междисциплинарная команда под руководством Альберта Шустера является давним партнером по развитию компании Дюппельмайр. Она разработала, к примеру, здания станций канатной дороги в Кобленце. Интеграция универсальной высококачественной конструкции стала возможной только благодаря тесному сотрудничеству команды дизайнеров и разработчиков компании Дюппельмайр. «Компоненты должны получить дизайнерскую

линию на более высоком уровне - без компромиссов с точки зрения качества, готовности и функциональности. Целью данной разработки было перевести техническую точность Дюппельмайр в четкие плавные линии для того, чтобы свести к минимуму формы и сгладить их. Учитывая длительный срок службы канатной дороги, был выбран классический дизайн, неподвластный времени. Не на последнем месте как один из аспектов стояла спортивная тема: в настоящее время канатные дороги все чаще устанавливаются в городских районах в качестве общественного транспорта, но основное их применение, конечно же, на горнолыжных курортах. Поэтому спортивные элементы подчеркивают технически точные и четкие формы для того, чтобы дизайн соответствовал требованиям рынка, - поясняет Альберт Шустер новые задачи. 📌

Особенно важной задачей для нас было создать для заказчика такой продукт, который не только обеспечивает комфорт пассажирам, но и полностью соответствует потребностям персонала, отвечающего за эксплуатацию установки. Именно с системой D-Line мы достигли желаемого результата и даже превзошли ожидания».

Томас Пихлер, генеральный директор Дюппельмайр Seilbahnen GmbH

Революционная система на вершине в Hochgurgl

Журнал WIR вел беседу с Альбаном и Аттилой Шайбер, генеральными директорами компании „Liftgesellschaft Hochgurgl“.



WIR. Kirchenkarbahn является первой канатной дорогой, в которой компания Доппельмайр воплотила новую конструкцию D-Line. Как вы к этому пришли?

Альбан Шайбер: Вообще-то, мы вели обычные деловые переговоры с компанией Доппельмайр по поводу Kirchenkarbahn - до тех пор, пока генеральный директор не спросил нас во время совместной командировки, не хотели ли бы мы установить первую в мире канатную дорогу D-Line. Это было для нас, конечно же, с одной стороны, большой честью, а с другой стороны, мы знали, что можем рассчитывать на качество Доппельмайр. Мы полностью положились на Доппельмайр. Мы были уверены в том, что получим уникальную систему – и теперь она у нас есть. Еще одной причиной для этого решения было также и то, что Kirchenkarbahn в течение двух – трех лет получит вторую секцию. С D-Line мы используем самую современную систему.

WIR. Как бы Вы описали сотрудничество между Вашей компанией, Доппельмайр и дизайнером?

Аттила Шайбер: Мы представляли себе этот процесс гораздо сложнее, однако, к нашему удивлению, взаимодействие оказалось чрезвычайно гладким – как ни с одной дорогой раньше. Возможно, у нас работали только самые лучшие люди (сметется). Строительные работы были образцовыми, некоторые этапы были закончены почти на две, а то и на три недели раньше запланированных сроков – во время строительства также не возникло никаких технических трудностей, все шло хорошо, и даже погода подыграла в этот раз – так, конечно же, бывает не всегда. Архитектор предварительно обозначил цвета, а также в отношении защиты окружающей среды нужно было соблюдать определенные правила. Но все это не создало никаких проблем и соответствовало концепции станций.

WIR. Какова была реакция посетителей на новую дорогу и Top Mountain Crosspoint?

Альбан Шайбер: Конечно, в первую очередь нас радует то, что новую дорогу Kirchenkarbahn мы запустили точно к открытию сезона в конце ноября. Проект вышел далеко за рамки наших ожиданий – как канатная дорога, так и ресторан в Top Mountain Crosspoint. Мы заметили, что многие гости пользовались новой дорогой несколько раз. Ресторан работает на высоком уровне качества и регистрирует большое количество посетителей – симбиоз современной канатной дороги и многофункционального здания впечатляет и имеет сенсационный успех.

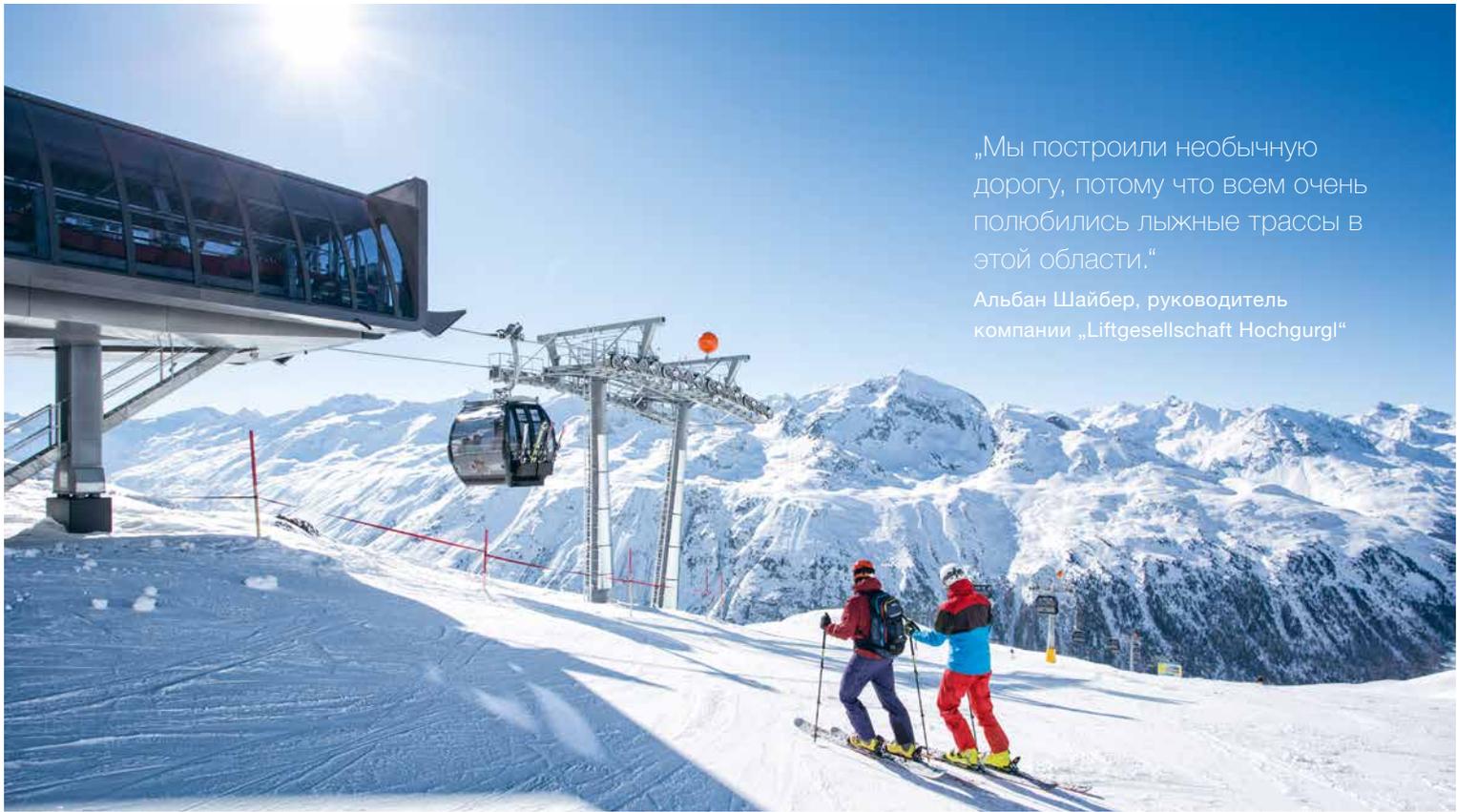
WIR. Чего Вы ожидаете от новой канатной дороги?

Аттила Шайбер: Мы уверены, что эта концепция, вместе с привлекательными трассами, в ближайшие несколько лет приведет к значительному росту посещаемости. Установка второй секции и вероятное открытие дороги в летний период обеспечат дополнительный импульс.

WIR. Каковы Ваши планы на курорте в ближайшие несколько лет?

Альбан Шайбер: В будущем мы планируем инвестировать еще больше средств в качество канатных дорог и заменить старые дороги на современные. В адрес Доппельмайр я могу сказать только одно: мы открыты для любых новых идей, касающихся как зимнего, так и летнего туризма.

WIR. Благодарим Вас за беседу. | 1



„Мы построили необычную дорогу, потому что всем очень понравились лыжные трассы в этой области.“

Альбан Шайбер, руководитель компании „Liftgesellschaft Hochgurgl“

Новая „Kirchenkarbahn“: более быстрая, удобная и просто красивая

На курорте Hochgurgl компания Доппельмайр впервые представила канатную дорогу нового поколения: ее нижняя станция представляет собой центр досуга.

Область Kirchenkar вблизи границ Северного и Южного Тироля заставила о себе говорить: В зону катания, обслуживаемую прежде буксировочными подъемниками, на высоту около 2 630 метров любители зимнего спорта отныне попадают на новой 10-местной гондольной дороге всего за 4 минуты. Здесь впервые начала действовать D-Line, - новая генерация канатных дорог компании Доппельмайр. Помимо заметно повышенного комфорта и функциональности, она предлагает продуманный, современный конструктив, не имеющий аналогов в мире канатных дорог – прежде всего, когда речь идет об уровне шума при высоких скоростях и удобстве обслуживания. Пропускная способность составляет 2 400 человек в час, скорость движения вместительных кабин фирмы CWA с подогревом сидений – 6 м/с.

Гармоничное сочетание формы, материала и функций

Канатная дорога „Kirchenkarbahn“ производства Доппельмайр - проект необычный. Необычно выглядит и нижняя станция этой гондольной дороги, расположенная

на высоте 2 174 м, готовая выполнить любые пожелания, и внешним обликом напоминающая снежный сугроб: как при выборе материалов, так и при планировании форм разработчики в значительной степени ориентировались на окружающую природу и применяли много деревянных конструкций. Станция расположена на трассе Timmelsjoch-Hochalpen и вместе с рестораном, музеем мотоциклов и таможней образует многофункциональный комплекс, так называемый „Высокогорный узел“ („Top Mountain Crosspoint“) – центр досуга.

Благодаря новой дизайнерской линии, доступ для пассажиров на канатную дорогу чрезвычайно удобен, а работа обслуживающего персонала стала с D-Line намного проще. Верхняя станция, расположенная на высоте около 2 630 м над у.м., задумана так, чтобы стать промежуточной для второго участка трассы, по окончании следующей фазы строительства. Здесь применена мостовая схема привода. Кабины паркуются на верхней станции. Первый участок канатной дороги введен в эксплуатацию в декабре 2015 года, после многолетнего

проектирования и необычно короткого для таких высот (всего семь месяцев) времени строительства. [↓](#)



10-MGD Kirchenkarbahn

Заказчик	Hochgurgler Lift GmbH & Co KG
Расположение	Hochgurgl, Тироль (Австрия)
Длина по склону	1 511 м
Перепад высот	456 м
Скорость на трассе	6,0 м/с
Производительность	2.400 чел/час
Подвижной состав	43 10-местные кабины фирмы CWA с подогревом сидений
Время в пути	4,34 мин
Время строительства	7 месяцев



Пример образцового исполнения: Zell am See – год строительства 2016

D-Line: техника канатных дорог, указывающая путь в будущее

Новое поколение канатных дорог группы Дюппельмайр/Гаравента преодолевает повышенные перепады высот с небывалой производительностью и комфортом.

D-Line – это новое поколение канатных дорог группы компаний Дюппельмайр/Гаравента, убеждающее в своем превосходстве по всем параметрам: преодоление повышенных перепадов высот, более высокая скорость, повышенный комфорт и многое другое.

Новая техника для новых возможностей
D-Line способна преобразовать канатные дороги настолько, что им станут доступны свойства, которые ранее казались невозможными. Эта техника является технологическим прорывом, устанавливающим новые границы. Однако новое поколение канатных дорог убеждает не только своим исполнением и функциональностью, но и большим плюсом в комфорте и впечатляющим современным дизайном.

Улучшенный доступ и упрощенное обслуживание
Комфортабельность в техобслуживании -

это когда все детали легкодоступны для проведения сервисных работ. Теперь, к примеру, на участке конвейера отсутствуют ступеньки, а для регламентных работ имеется даже собственный, углубленный, уровень. Таким образом, отдельные участки стали более доступными для персонала. Можно отметить еще одно новшество: станционную крышу теперь просто можно поднять, как капот автомобиля, и оставить открытой. 🛠️

Натянуть ремни было не так просто.



Коротко о D-Line

Дизайнер	Werner Sobek Design GmbH GP designpartners gmbh (вариант крыши из поликарбоната)
Скорость на трассе	до 7 м/с
Новая ширина колеи	до 6,4 м для 10-MGD и 6-CLD (+0,3 м); до 7,7 м для 8-CLD (+0,4 м)
Диаметр каната	до 64 мм
Пролеты	до 1 км

➤ Больше интересной детальной информации о D-Line можно найти в YouTube.



Детали новых конструктивных элементов техники D-Line

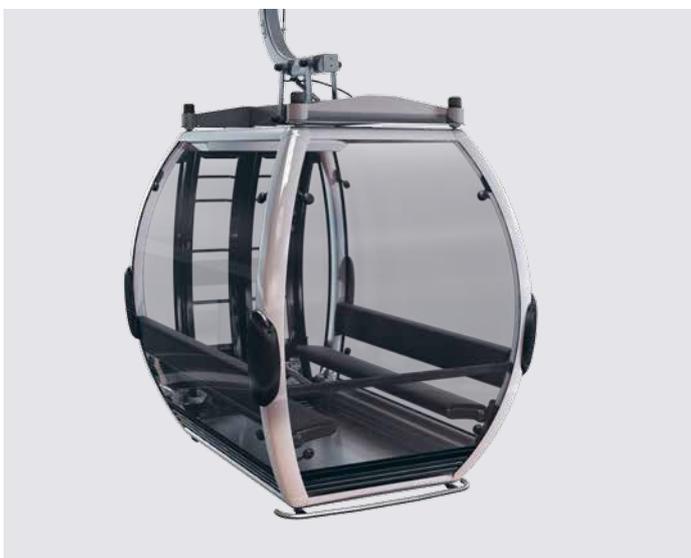


D-станции

В рамках D-Line были переработаны и станции, включая их дизайн. Задняя бетонная стойка у D-станции стала более простой и пологий подъём теперь осуществляется по лестнице в передней стойке. Пол на станции не имеет ступеней. Также по-новому оформлен вид станции снизу, колесный конвейер с натяжкой ремней – это подтверждает упрощенное обслуживание и прекрасная видимость.

D-станция предлагает две современные опции для крыши: оптимизированная по снеговой нагрузке с окнами из поликарбоната округлых форм, а также стеклянная крыша кубических форм. Обширные плоскости этого варианта в форме мультимедийных экранов могут использоваться и для наружной рекламы. Обе крыши полностью закрывают подвижной состав, что повышает комфорт пассажиров. Разумеется, всегда может быть предложен и вариант без крыши.

Подъем	по пологой лестнице
Стеклянная крыша	отдельные окна 2 x 3 м, целая сторона станции может быть использована в качестве мультимедийного экрана
Крыша из поликарбоната	оптимизирована по снеговой нагрузке



Кабина OMEGA IV-10 SI D

Благодаря колее шириной 6,4 м, кабина D-Line фирмы CWA спроектирована более просторной и комфортабельной. У новой 10-местной кабины сиденья заметно шире (460 мм), удобное пространство для ног, высота до потолка 2,22 м. Вес кабины, а значит и полезная нагрузка, на 13 % больше и составляет теперь 1 800 кг. Более простой стала и перевозка грузовых палет. Даже подвеска выполнена в новом дизайне.

Высота	2,22 м
Ширина сиденья	460 мм (прежде - 416 мм)
Пространство для ног	2 656 мм (прежде - 2 436 мм)
Вес/полезная нагрузка	1 800 кг (прежде 1 600 кг)
Производительность	до 4 500 чел/час в каждом направлении (сидя)
Изготовитель кабин	CWA



Отцепляемый D-зажим

Новый зажим допускает применение канатов диаметром до 64 мм, а также 100-процентный уклон трассы при весе кабины 1 800 кг. Оптимальная геометрия обводов зажима ведет к снижению шума и повышает комфорт поездки, особенно при прохождении прижимных балансиров. Кроме того, отцепляемый D-зажим теперь более удобен в обслуживании.

Мёртвая точка рычага зажима с витой пружиной допускает применение каната диаметром до 64 мм и 100% уклон трассы при весе кабины до 1.800 кг



D-балансиры

Совместно с новыми отцепляемыми зажимами роликовые балансиры гарантируют более плавную поездку. Также они обеспечивают возможность применения канатов диаметром до 64 мм и повышение производительности на больших перепадах высот. Нагрузка на ролик и ветровая нагрузка повышены для отжимных, прижимных и для комбинированных балансиров.

Новый диаметр ролика	550 мм; ширина 110 мм
Отжимные балансиры	+ 30 % нагрузки на ролик и + 42 % ветровой нагрузки
Прижимные балансиры	+ 14 % нагрузки на ролик и + 16 % ветровой нагрузки
Комбинированные балансиры	+ 25 % нагрузки на ролик и + 16 % ветровой нагрузки



Значительное снижение шума

Канатные дороги нового поколения и при повышенных скоростях отличаются тихой работой. Это обеспечивается за счет резинового основания станционных ходовых путей, звукопоглощающих наружных направляющих и специальной формы шкивов для снижения шума. Спокойное движение обеспечивает тыльная сторона зажима и станционные балансиры на коромыслах.

Дважды проехать на канатной дороге в одной кабине



С двумя новыми подъемниками «Gletscherjet» зимние гости лыжной зоны на леднике Kitzsteinhorn теперь попадают на трассы быстрее и с большим комфортом.

Комбинированная «Gletscherjet 3» и гондольная «Gletscherjet 4» в Капруне теперь доставляют к цели любителей зимнего спорта и горных туристов еще быстрее и удобнее. Эти канатные дороги связаны между собой промежуточной станцией. Необычной в этой связке является специальная система сквозного проезда, применяемая впервые: 10-местные кабины новой комбинированной дороги «Gletscherjet 3» проезжают промежуточную станцию насквозь – вверх, до самой вершины горы Kitzsteinhorn. При этом они «без зазора» интегрируются в подъемник «Gletscherjet 4». А 8-местные кресла подъемника «Gletscherjet 3», охотно используемые, прежде всего, для повторных катаний, остаются в нижней зоне. Для «сортировки» подвижного состава применяется в общей сложности шесть автоматических быстродействующих стрелочных переводов: четыре на общей промежуточной станции, два – на нижней станции комбинированной дороги.

Двойная петля для большего удобства при посадке

Для того, чтобы сделать для гостей посадку наиболее простой, зоны доступа на нижней станции «Gletscherjet 3» разделены. Хитроумная система с быстродействующими стрелочными переводами заботится о том, чтобы подать кресла и кабины в разные

зоны. Это позволяет без стресса пользоваться канатной дорогой как спортсменам с лыжами или пристегнутым сноубордом, так и тем, кто предпочитает подниматься в кабине. Летом применяются только кабины.

Большая производительность, повышенный комфорт

Эту специальную систему компания Doppelmayr разработала совместно с «Gletscherbahnen Kaprun AG»:

„Это был единственный способ значительно повысить пропускную способность. К тому же, кроме комбинированного режима должна была оставаться возможность раздельной эксплуатации дорог. Это позволило нам в высшей степени гибко реагировать на нагрузку и метеоусловия. Компания Doppelmayr и здесь нашла элегантное решение.“

Дов. инж. Гюнтер Бренштайнер,
технический директор
«Gletscherbahnen Kaprun AG»



За первые месяцы работы к началу марта 2016 года свыше двух миллионов пассажиров было перевезено с максимальным комфортом. И кресла, и кабины имеют подогреваемые сиденья, кресла к тому же оснащены защитными колпаками.

Ледник можно почувствовать
«Gletscherjet 4» с 10-местными кабинами проходит над ледником Schmiedingerkees к самому основанию вершины Kitzsteinhorn



8/10-CGD Gletscherjet 3

Заказчик	Gletscherbahnen Kaprun AG
Расположение	Капрун, Зальцбург (Австрия)
Длина по склону	1 010 м
Перепад высот	179 м
Производительность	3 603 чел/час
Скорость на трассе	5,0 м/с
Подвижной состав	18 кабин, 36 кресел

10-MGD Gletscherjet 4

Длина по склону	1 150 м
Перепад высот	298 м
Производительность	2 772 чел/час
Скорость на трассе	5,0 м/с
Подвижной состав	48 кабин

„Партнерские отношения с компанией Doppelmayr имеют долгую историю. С 1995 года мы построили в общей сложности 12 канатных дорог.“
Инж. Норберт Карлсбёк,
Президент «Gletscherbahnen Kaprun AG»



на высоте почти 3 000 метров. Дорога обращает на себя внимание необычной трассой: с одной стороны, «Gletscherjet 4» имеет опору высотой 65 м, с другой стороны – значительный пролет протяженностью около 550 м. На торжественном открытии «Gletscherjet 3+4» присутствовал федеральный президент докт. Хайнц Фишер.

Новое обустройство лыжного пространства

Поднявшись на «Gletscherjet 3+4», вы попадаете в центральную лыжную зону ледника с полностью обновленной структурой, так как в дополнение к строительству новых дорог были объединены в единый подъемник и по-новому расположены существующие буксировки Kitzlift и Keeslift, а подъемник Magnetkörf был демонтирован и заменен новым в 100 метрах дальше на юго-запад по леднику. Эти работы компания Doppelmayr проводила одновременно с возведением новой канатной дороги. [1]

Перспективный проект в канадском Национальном парке Банф



Наивысший комфорт при максимальной защите окружающей среды: Первая кресельная канатная дорога в Канаде с подогревом сидений.

Подъемник «Теерее Товн LX» - первая в Канаде кресельная дорога с подогреваемыми сиденьями и оранжевыми защитными колпаками. Она пришла на смену 2-местной креселке 1978 года и предложила гостям наивысшую степень комфорта. „Мы очень довольны новой дорогой и теми откликами, которые получаем от клиентов. Особенно удачно применены подогрев сидений и колпаки, что становится особенно заметно в холодные дни“, рассказывает Род Чиз-

холм, вице-президент «Mountain Operations and Maintenance». Одной из проблем при строительстве было то, что подъемник расположен в Национальном парке – грузовики могли подъехать только к нижней станции. Поэтому строительные конструкции приходилось доставлять снегоходами, вертолетом или пешком. Специалисты по канатным дорогам отделения Doppelmayr Canada отвечали за общее планирование и строительство. Летом 2015 года они передали канатную дорогу «под ключ» заказчику «Skigebiet Sunshine Village». С тех пор заказчики и гости имеют возможность наслаждаться самыми современными подъемниками. ↓



4-CLD-B Teepee Town LX

Заказчик	Sunshine Village Corporation
Расположение	Банф, провинция Альберта (Канада)
Тип	отцепляемая 4-местная кресельная дорога с подогревом сидений и колпаками
Производительность	1 800 чел/час
Перепад высот	395 м
Длина по склону	1 340 м
Строительство	осень 2014 - лето 2015

„Для нас было очень важно бережно встроить канатную дорогу в Национальный парк. В лице компании Doppelmayr мы нашли лучшего партнера, который смог осуществить все наши пожелания по качеству продукта и сервиса.“

Род Чизхолм, вице-президент компании «Mountain Operations and Maintenance», корпорация «Sunshine Village».

Фуникулер в Испании: Технология на службе ностальгии

Для 90-летнего фуникулера в Барселоне группа Doppelmayr/Гаравента создала новый вагон.

В конце мая 2015г. у монастыря Монсеррат в Барселоне, в испанской провинции Каталония, был открыт современный фуникулер Sant Joan – Montserrat. Он доставляет посетителей и туристов от монастыря у подножия горы Монсеррат к вершине, на высоту 1 000 м. Открывающийся вид на монастырь, Каталонию и Пиренеи уникален. Проблемными задачами при перестройке были: использование старых габаритов для нового вагона, приспособление к трассе 1926 года с 65-процентным уклоном с дальнейшим приведением в заданную позицию. Вагоны весом почти в девять тонн были установлены на рельсы 300-тонным автокраном с расстояния в 50 метров. Модернизация фуникулера происходила в два этапа: на первом специалисты группы Doppelmayr/Гаравента поставили два полностью новых

вагона с новым управлением и гидравликой. На втором этапе, до 2017 года, фуникулер получит новый привод. ↓



62-FUL Sant Joan-Montserrat

Заказчик	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Расположение	Барселона, Каталония (Испания)
Тип	Фуникулер для летней/зимней эксплуатации
Длина трассы	499 м
Перепад высот	245 м
Производительность	366 чел/час
Скорость на трассе	1,5 м/с
Строительство	май 2014 – май 2015
Открытие	конец мая 2015

На лыжный курорт 3 Vallées со скоростью 6 метров в секунду

Быстро и в высшей степени комфортно – это новый „St. Martin Express“ в Les Menuires.

Компания «SEVABEL» доверила строительство дороги «St. Martin Express» отделению Доппельмайр France. Новая отцепляемая канатная дорога с 6-местными креслами заменила подъемник с 4-местными фиксированными креслами 1997 года и предложила гостям более высокую скорость и максимальный комфорт: современные кресла оснащены новыми подвесками от Доппельмайр с автоматической блокировкой и центральными подножками. Колпаки защищают от ветра и непогоды. Дорога

поднимает на гору 3 200 человек в час, в летнем режиме 800 человек в час могут воспользоваться дорогой для поездки вниз.

Важно для региона: стратегическая ось
Новая дорога соединила зону St. Martin de Belleville с лыжным курортом 3 Vallées и поэтому является важным связующим звеном во французском альпийском регионе Савойя. Подъемник «St. Martin Express», несмотря на сжатые до 7 месяцев сроки строительства и геотехнические проблемы в нижней зоне дороги, смогли открыть точно в срок и полностью удовлетворить ожидания заказчика. „Для нас важны не только технические решения по канатной дороге.

Точность в затратах и сроках, а также отличное сервисное обслуживание убедили нас в правильности выбора компании Доппельмайр“, обобщил результаты проекта Себастьян Паскаль, технический директор «SEVABEL». [↙](#)



[↗](#) На канал YouTube „Les 3 Vallées“



6-CLD-B St. Martin Express

Заказчик	SEVABEL
Расположение	Les Menuires, Савойя (Франция)
Длина по склону	2 454 м
Перепад высот	608 м
Производительность	3 200 чел/час вверх, 800 вниз
Скорость на трассе	6,0 м/с
Подвижной состав	129 кресел с колпаками и FMV
Открытие	12 декабря 2015 г.



Новая канатная дорога для Пхёнчхана 2018

Новая 8-местная гондольная дорога «Downhill Gondola» в положенный срок начала обслуживать соревнования на Кубок мира FIS в феврале 2016 года; далее – зимние Олимпийские игры 2018 года.



К началу этапа Кубка мира FIS по горнолыжному спорту, являющегося тестовым этапом зимних Олимпийских игр 2018 в Пхёнчхане (Южная Корея), компания Доппельмайр своевременно ввела в строй новую канатную дорогу «Downhill Gondola». На горнолыжном курорте Jeongseon Alpine Centre, где будут проводиться соревнования по скоростному спуску и супер-гиганту, компания Доппельмайр, кроме гондольной дороги с отцепляемым захватом, построила еще два подъемника с отцепляемыми 4-местными креслами. Дорога «Downhill Gondola» имеет промежуточную станцию, шкив которой имеет две канавки и приводит в движение канаты обоих участков трассы. Компания Доппельмайр полностью отвечала за оборудование канатной дороги и, кроме того, взяла на себя обучение персонала и помощь во время проведения соревнований на Кубок мира.

Для того, чтобы запустить канатную дорогу в срок, Доппельмайр использовала все

резервы, команда работала даже в лютый мороз и до поздней ночи. [↙](#)



8-MGD Downhill Gondola

Заказчик	GANGWON PROVINCE
Расположение	Чунбон, провинция Канвондо (Южная Корея)
Длина по склону	3 548 м
Перепад высот	952 м
Производительность	1 600 чел/час
Время в пути	13,62 мин
Подвижной состав	90 кабин
Строительство	3 месяца
Открытие	январь 2016

Передвижная комбинированная дорога в Aletsch Arena



Новая канатная дорога Riederalp-Blausee-Moosfluh метр за метром приспосабливается к передвижению толщи ледника Aletsch.

Место установки новой комбинированной дороги Riederalp-Blausee-Moosfluh на швейцарском курорте Oberwallis достаточно проблемное: оно находится в области подвижек глубоко залегающих ледниковых масс. Согласно прогнозам, по этой причине верхняя станция за ближайшие 25 лет сместится на 11 метров по горизонтали, и на 7 метров по вертикали. И все же, для того, чтобы сохранить панорамную площадку и инфраструктуру трасс на годы вперед, компания Гаравента впервые сконструировала 2-секционную комбинированную дорогу, станции и опоры которой допускают частичную регулировку положения.



Новое положение станций и опор одним нажатием кнопки

Ледник отступает, и канатная дорога «путешествует» вместе с ним: для компенсации перемещений на местности верхняя станция вместе с последней опорой установлены в

массивной бетонной «ванне» – гидравлические цилиндры юстируют положение всей конструкции после нажатия кнопки. Промежуточная станция построена с возможностью вращения, что позволяет ей, в случае изменения положения оси второй секции, соответственно развернуть нагорную часть здания.

Положение каната на всех балансирах верхней секции контролируется датчиками RPD. Положение опор и верхней станции постоянно контролируется с помощью приемников системы GPS. Геологические подвижки измеряются непрерывно.

Канатная дорога на любой вкус

Гости сразу могут выбрать любимое средство доставки к цели – 6-местное кресло с синим колпаком либо 8-местная кабина. Новая комбинированная дорога на ледник Aletsch – первая в Швейцарии, где реализована посадка на двойной дуге – для наивысшего комфорта и безопасности пассажиров. | 1

«Кресла и кабины приходят на нижней станции в отдельные зоны посадки. Это выгодно, в первую очередь, группам детей и их сопровождающим – преимущества двух подъемников скомбинированы в одном.»



Валентин Кёниг,
директор компании
«Aletsch Riederalp
Bahnen AG»



6/8-CGD Riederalp-Blausee-Moosfluh

Заказчик	Aletsch Riederalp Bahnen AG	
Расположение	Riederalp, Вале (Швейцария)	
Подвижной состав	8-местные кабины для перевозки лыжников, с карманами для лыж снаружи – 18 шт. 6-местные кресла с синими колпаками и FMV – 70 шт.	
Секции	Riederalp-Blausee	Blausee-Moosfluh
Длина по склону	1 083 м	671 м
Перепад высот	322 м	128 м
Скорость на трассе	5,0 м/с	
Канат	47 мм	
Производительность	2.400 чел/час	

Прочее оборудование

- Система определения положения каната (RPD) в комбинации с ломающимися проводниками
- Двойная петля для посадки на нижней станции
- Регулируемый по высоте посадочный конвейер
- Вход в кабины на уровне пола

Прогнозируемая подвижка верхней станции в течение ближайших 25 лет составляет до 11 м по горизонтали и до 7 м по вертикали.

Опоры 11 – 14 могут перемещаться до 6,5 м в специальных шасси для выравнивания линии каната.

Новая разработка позволяет разворачивать промежуточную станцию на два градуса.



Четыре новых маятниковых дороги на Pico Espejo в Венесуэле

Открытие перспективного проекта после многолетнего строительства.

В Мериде, расположенной на западе Венесуэлы, на одном из отрогов Анд, компания Доппельмайр/Гаравента недавно закончила строительство новой маятниковой канатной дороги. Заказчик, государственная организация VENTEL, подразделение Министерства туризма MINTUR, вынужден был найти замену свернутому в 2008 году проекту. Компании Доппельмайр/Гаравента со своим многолетним опытом удалось убедить заказчика и лучить в итоге генеральный подряд на проект и строительство. 12,5-километровая многосекционная, самая длинная в мире маятниковая канатная дорога нужна и местному населению, и туризму. В

ходе нового строительства на пяти станциях возникла новая инфраструктура с магазинами, ресторанами и музеем. При этом была обустроена общая площадь размером с два футбольных поля.

Проблемы логистики

Одной из самых больших проблем при строительстве была доставка 34 000 т рабочих материалов наверх – на высоту от 1 600 м до 4 800 м над у.м.: девять опор, более 210 км несущего каната и более 110 км тягового каната. Для того, чтобы эффективно и надежно преодолеть трудности, связанные с логистикой, прежде всего, были восстановлены четыре существующие грузовые канатные дороги 1958 года. [↗](#)



60-ATW Mérida–Pico Espejo

Заказчик	Venezolana de Teleféricos (VENTEL) – Ministerio del Poder Popular para el Turismo (MINTUR)
Расположение	Мерида (Венесуэла)
Перепад высот	3,2 км
Длина по склону	12,5 км
Подвижной состав	8 кабин вместимостью по 60 пассажиров (40 сидящих)
Несущий канат - Ø	46 мм
Тяговый канат - Ø	35 мм



С общей длиной 12,5 километров „Mérida–Pico Espejo“ является самой протяженной в мире многосекционной маятниковой дорогой.

Обзор технических характеристик всех секций

Секция	Barinitas–La Montaña	La Montaña–La Aguada	La Aguada–Loma Redonda	Loma Redonda–Pico Espejo
Длина по склону	3 427 м	3 273 м	2 756 м	3 041 м
Перепад высот	864 м	1.010 м	593 м	722 м
Пропускная способность	330 чел/час	330 чел/час	330 чел/час	330 чел/час
Макс. скорость	7 м/с	7 м/с	7 м/с	7 м/с
Время в пути	9,6 мин	9,2 мин	8 мин	8,6 мин
Число опор	3	3	3	нет

Безопасная для детей кресельная дорога на польском лыжном курорте Białka Tatrzańska



Отцепляемая дорога с 6-местными креслами, оснащенная системой безопасности для детей, перевозит до 3 000 человек в час.

В 2015 году отделение Doppelmayer Polska построило 6-местную кресельную дорогу 6-CLD-B в Białka Tatrzańska, одном из самых больших и современных лыжных курортов Польши. В прошлом году компания Doppelmayer уже построила там дорогу такого же типа – Jankulakowski. Каждый из подъемников с комфортом доставляет на трассы до 3 000 человек в час. Кресла типа CS10 с системой безопасности для детей позволяют перевозить в одном кресле до пяти детей с одним сопровождающим:



защитные скобы с центрально расположенной подножкой блокируются и открываются автоматически. Регулируемый по высоте посадочный конвейер помогает малышам при посадке.

Отделение Doppelmayer Polska полностью отвечало за реализацию обоих проектов: от строительства фундаментов и станционных зданий до поставки, монтажа и ввода в эксплуатацию. Кроме этих двух 6-местных кресельных подъемников, Doppelmayer уже строит на лыжном курорте Białka Tatrzańska еще три дороги, каждая из которых является важным проектом для Doppelmayer Polska. [↓](#)

„Дороги, которые для нас построила компания Doppelmayer, являются существенным шагом по созданию современного канатного транспорта в Польше. Обе установки позволяют нам гордиться результатом, что подтверждают многочисленные восторженные отзывы наших гостей. Как эксплуатирующая сторона, можем в заключение сказать: канатные дороги Doppelmayer – это совершенство, комфорт и функциональность на высоком уровне.“

Томас Патурей,
Председатель правления
лыжного региона
KOTELNICA BIAŁCZAŃSKA
Sp. z o.o.



6-CLD-B Remiaszów

Заказчик	Ośrodek Narciarski Kotelnica Białczańska Sp. z o.o.
Расположение	Białka Tatrzańska, Малопольское воеводство (Польша)
Тип	канатная дорога с отцепляемыми креслами модели CS10, DSD
Длина по склону	901 м
Перепад высот	175,5 м
Скорость на трассе	5,0 м/с
Производительность	3.000 чел/час
Открытие	осень 2015

6-CLD-B Jankulakowski

Длина по склону	792 м
Перепад высот	151 м
Скорость на трассе	5,0 м/с
Производительность	3.000 чел/час
Открытие	зима 2014



Готова всего за четыре месяца: Кресельная дорога в Андерматте

Кресельная дорога «Gurschen–Gurschengrat» была торжественно открыта в качестве первой дороги большого проекта в регионе Skiarena Andermatt-Sedrun.

Отцепляемая 6-местная кресельная дорога с колпаками «Gurschen–Gurschengrat» – первая установка большого проекта в швейцарской лыжной области Andermatt. Впервые в Швейцарии был разработан акт проведения работ по застройке всей лыжной области, включая оснежение и инфраструктуру. Компания Гаравента поддержала заказчика, компанию «Andermatt-Sedrun Sport AG», не только при проектировании и строительстве канатной дороги, но и при прохождении проекта по инстанциям. Временные рамки в четыре ме-



слева направо: Марцелл Камензинд, пастор общины Андерматт; Франц-Ксавер Зиммен, директор «Andermatt Swiss Alps AG»; Хайди З'трагген, советник Правительства кантона Ури; Сами Савирис, председатель общества «Andermatt Swiss Alps AG»; Петер Фургер, руководитель общего проекта строительства лыжной зоны Andermatt-Sedrun; Сильвио Шмид, директор «Andermatt-Sedrun Sport AG»

сяца для строительства и монтажа были чрезвычайно малы. Тем не менее, дорогу смогли ввести в эксплуатацию точно к началу зимнего сезона 2015/2016. Принявшие участие в открытии представители политических, деловых кругов и туризма выразили убеждение в том, что это событие окажет позитивное влияние на развитие региона Andermatt-Sedrun.



Совместная работа группы Doppельмайр/Гаравента и лыжных регионов Gemsstock-Nätschen и Sedrun успешно ведется уже давно: за последние 25 лет в этом регионе ими были построены все канатные дороги. Кресельный подъёмник «Gurschen–Gurschengrat» – это первый шаг в ряду амбициозных проектов на пути к объединению лыжных зон Andermatt-Sedrun, который является одним из этапов развития курорта Andermatt Swiss Alps. Дорога заменила фиксированный парнокресельный и буксировочный подъемник. В 2016 году ожидаются еще три установки. **↓**



6-CLD-B Gurschen–Gurschengrat

Заказчик	Andermatt-Sedrun Sport AG
Расположение	Андерматт, кантон Ури (Швейцария)
Тип	отцепляемая кресельная дорога с колпаками
Скорость на трассе	5,0 м/с
Длина трассы	901 м
Перепад высот	266 м
Строительство	июль - ноябрь 2015
Открытие	ноябрь 2015

„Группа Doppельмайр/Гаравента великолепно справилась с задачей в условиях чрезвычайной нехватки времени, и в короткий срок представила современную установку привычно высокого качества. Уже на этапе проектирования мы смогли извлечь пользу из опыта фирмы, а также получили солидную поддержку при прохождении проекта по инстанциям. Новая дорога получает много похвал и пользуется популярностью у гостей.“

Докт. Петер Фургер,
руководитель общего проекта лыжного объединения
Andermatt-Sedrun



Лыжный цирк в самой большой лыжной области Австрии

Новая 10-местная гондольная дорога «TirolS» соединила не только две лыжные области, но и две федеральные земли.

В декабре открылась самая большая в Австрии объединенная лыжная область: новая канатная дорога компании Doppelmayer и 3,5-километровая трасса спуска «Vierstadelalm» соединили тирольскую зону катания Fieberbrunn с лыжным цирком Зальцбурга Saalbach Hinterglemm Leogang. Трасса подъемника «TirolS» проходит от нижней станции «Reckmoos Süd» на тирольской стороне вниз, к расположенной на 200 м ниже деревушке Hörndlingergraben, где

находится промежуточная станция. Отсюда трасса направляется на гору Reiterkogel в зоне Зальцбурга – граница проходит в 200 м перед верхней станцией.

Big White Bang

В строительстве новой канатной дороги участвовали преимущественно местные предприятия региона, их доля составляла три четверти привлеченных организаций. Около 100 сотрудников в течение восьми месяцев приближали открытие дороги, которое было отмечено «Big White Bang», сражением на подушках на вершине горы Reiterkogel. 📌



„Нам особенно приятно, что компания Doppelmayer нашла решение, рациональное как с экологической, так и с экономической точки зрения. Сбылась наша 30-летняя мечта.“

Тони Нидервизер,
директор компании
«Bergbahnen Fieberbrunn»



10-MGD TirolS

Заказчик	Bergbahnen Fieberbrunn GesmbH
Расположение	Fieberbrunn, Тироль (Австрия)
Объединение зон	Skircircus Saalbach Hinterglemm Leogang Fieberbrunn
Длина трассы	2 785 м
Перепад высот	524 м
Скорость на трассе	6,0 м/с
Число опор	17
Производительность	2.630 чел/час
Сроки строительства	с мая по декабрь 2015
Первый день работы	4 декабря 2015
Big White Bang	19 декабря 2015

Увеличение производительности в 2 раза в Новой Зеландии



Кресельная дорога «Easy Rider» перевозит 2 000 человек в час.

«Easy Rider» – первая кресельная дорога в лыжном регионе Porters в Спрингфилде (Новая Зеландия) и новое место притяжения любителей зимнего спорта. Она заменила буксировочный подъемник, повысив комфорт и вдвое увеличив пропускную способность. Из-за того, что трасса проходит через лавиноопасный участок, компания Doppelmayer сконструировала специальные опоры, которые были установлены за пределами опасной зоны. Новый электропривод установлен на верхней станции. Компания Doppelmayer отвечала за проек-

тирование и монтаж канатной дороги, а также за полную поставку оборудования.

Местный филиал

Кресельная дорога «Easy Rider» – уже пятый проект, реализованный компанией Doppelmayer в новозеландском лыжном регионе через свой местный филиал. Для Крайстчерча, самого крупного города южного острова, Porters – ближайшая зона катания, особо привлекательная для семейного отдыха. Новозеландский вице-канцлер Билл Инглиш лично принял участие в торжественном открытии «Easy Rider» в июне 2015 года. 📌



4-CLF Easy Rider

Заказчик	Porters Ski Area Ltd
Расположение	Спрингфилд, Кантербери, (Новая Зеландия)
Тип	фиксированная кресельная дорога
Длина по склону	680 м
Перепад высот	215 м
Производительность	2.000 чел/час
Подвижной состав	93 фиксированных 4-местных кресла
Строительство	осень 2014 – лето 2015

„Новый кресельный подъемник Easy Rider перевозит в два раза больше людей, чем раньше, и значительно повышает привлекательность нашей лыжной зоны. Теперь мы можем на равных соревноваться с крупными регионами.“

Ули Динсенбахер,
генеральный менеджер компании
«Porters Ski Area Ltd»





Доппельмайр France

Дочернее предприятие группы Doppelseimer продолжает дело промышленных инноваций.

Компетенция филиала Doppelseimer France, находящегося в Модане, Савойя, признана на международном уровне. История успеха началась с исследовательского подразделения Doppelseimer для новой концепции кресельных канатных дорог с отцепляемыми зажимами. На сегодняшний день Doppelseimer France предлагает полный ассортимент продукции Doppelseimer.

Компания Doppelseimer основала в 1987г. в Ницце дочернее предприятие для проведения исследований и разработки новой продукции для экспорта: Études de Transport (EdT). С самого начала компания Études de Transport специализировалась на продвижении кресельных канатных дорог с отцепляемыми зажимами. Уже с 1991г. специалисты внедрили новую технологию,

которая была использована через год в Канаде в виде первой в мире шестиместной кресельной дороги. Этот успех и стремление удовлетворить пожелания заказчиков на местном уровне привели, в конце концов, к основанию в 1991 году французской производственной площадки в Модане, которая позднее была расширена. В 1994г. головная фирма и офисы переехали из Ниццы в Модану. Стратегический выбор месторасположения во Франции укрепил всю компанию.

Первопроходцы в области канатных дорог

В 2002 году компании Doppelseimer и Гаравента объединились в крупнейшее в мире предприятие по производству канатных дорог. Произошло слияние компаний EdT и Doppelseimer Service (отдел продаж в Гренобле) в компанию Doppelseimer France. На сегодняшний день филиал предлагает

на территории Франции полный комплекс продукции и услуг Doppelseimer: от проектирования, монтажа и строительства канатных дорог до обслуживания клиентов и сервиса – для всех систем канатных дорог. Модан в департаменте Савойя – это идеальное местоположение для Doppelseimer: почти 40 процентов всех французских горнолыжных комплексов находятся в непосредственной близости от него. Многие известные горнолыжные курорты во Франции, такие как Tignes, Val d'Isère, Val Thorens, Les Angles, а также в Андорре, в течение многих лет полагаются на опыт экспертов по строительству канатных дорог.

Дух инноваций

Исследования и разработки играют во французском отделении Doppelseimer



Doppelmayr France	
Год основания	1987
Слияние	2002г.
Местоположение	Модан, Савоя (Франция)
Кол-во сотрудников	45
Рынок сбыта	Франция
Сфера деятельности	Проектирование, продажа, производство, монтаж, ввод в эксплуатацию, служба сервиса
Сертификаты	Качества (ISO 9001) Безопасности (OHSAS 18001) Охраны окружающей среды (ISO 14001)

„Доппельмайр France является одним из основных разработчиков и производителей канатных дорог и технологий канатных дорог. С 1991 года мы построили 180 дорог, из которых 87 в Савоие. Благодаря непрерывному росту продаж на протяжении многих лет нам удалось создать 45 постоянных рабочих мест.»



Бернард Тайлер, генеральный директор Doppelmayr France

центральную роль и сегодня: около десятка опытных инженеров и технических специалистов работают по узким направлениям в области инженерии, строительной инженерии, машиностроения, электротехники, механики и гидравлики. Также в Модане большое значение придается сервисному обслуживанию, как и в целом на Doppelmayr. Заказчики имеют доступ к персональному веб-сервису, где можно запросить запчасти, технические данные, техническое обслуживание и консультацию. Филиал Doppelmayr France тесно связан с остальными филиалами Группы и ее дочерними компаниями. 



1987

Основание Études de Transport, дочернего предприятия Doppelmayr для исследований и разработок



1991

Основание производственной площадки в Модане



2015 Строительство первой 6-местной кресельной дороги с высокой скоростью 6 м/с в Les Menuires, (Франция)



2007 8-MGDs Caron und Cairn в Val Thorens (Франция), с мировой новинкой: первая 2-секционная гондольная дорога, работающая без обслуживающего персонала (ESO – Exploitation Sans Opérateur)



2002 Первая 8-местная кресельная дорога с посадкой по касательной 8-CLD Tommeuses в Tignes (Франция)



2002 Дорога 3S L'Olympique в Val d'Isère (Франция)



2002 Слияние компаний EdT и Doppelmayr Service в Doppelmayr France



1998 Первый фунитель с двумя секциями в Энкампе (Андорра) с общей протяженностью 6 км



1996 Разработка первой системы двойной посадки в сотрудничестве с французским горнолыжным курортом Val Thorens (запатентована Val Thorens)



1992 Реализована первая в мире канатная дорога с отцепляемыми 6-местными креслами в Mont Orignal, Квебек (Канада)





Новости от руководства Доппельмайр

Михаэль Доппельмайр и Хано Ульмер выходят из правления
Doppelmayr Seilbahnen GmbH.

2015/2016 финансовый год отмечен большим количеством интересных проектов, технологических разработок и передовых инноваций. Кроме того, на уровне руководства Doppelmayr Seilbahnen GmbH с 31.03.2016г. произошло изменение: Михаэль Доппельмайр и Хано Ульмер выходят из правления Doppelmayr Seilbahnen GmbH и передают свои полномочия Антону Швендингеру и Томасу Пихлеру. При этом они и в дальнейшем останутся членами правления Doppelmayr Holding AG.

Этот шаг был запланирован некоторое время назад, в связи с чем и были предприняты меры по передаче полномочий. В январе 2013 года Антон Швендингер был назначен на управляющую должность в качестве преемника Хано Ульмера. До этого он долгое время был руководителем производства и логистики в Вольфурте и работает на предприятии не одно десятилетие. Томас Пихлер с 1 сентября 2015 года является генеральным директором Doppelmayr Seilbahnen GmbH и назначенным преемником

Михаэля Доппельмайра. Он также на протяжении многих лет работает в группе Доппельмайр/Гаравента. До этого он был руководителем отдела продаж и заместителем генерального директора Doppelmayr Italia GmbH, и на своей новой должности в Вольфурте отвечает в основном за продажи и технологии.

Новый финансовый год предвещает также много новых проектов, за которые с удовольствием возьмутся специалисты в области канатных дорог. 📌

С компанией Доппельмайр к хозяевам Кубка мира

Чонсон стал местом проведения этапа Кубка мира ФИС.



Президент организационного комитета Олимпийских и Паралимпийских зимних игр 2018 года в Пхенчхане господин Ян Хо ЧО в личном письме поблагодарил Михаэля Доппельмайра за активную деятельность и ответственность как его лично, так и всей

группы Доппельмайр. В своем письме он отмечает отличную работу персонала на месте и компетентность компании Доппельмайр в решении задач, как ключевые факторы для принятия окончательного решения ФИС о проведении в Чонсоне этапа Кубка мира

в феврале 2016 года. Новая гондольная дорога является признаком превосходного партнерства, которое сделало возможным достижение этой цели. | 1



Питательная среда для юных лыжников

Небольшие горнолыжные курорты в непосредственной близости от населенных пунктов или городских районов являются важным ориентиром для юных лыжников.

Небольшие горнолыжные курорты, состоящие зачастую из 1-2-местных буксировочных подъемников, имеют решающее значение как для профессионального, так и для массового спорта. Туризм в Австрии в большей степени зависит от зимних видов спорта – с почти семью процентами от валового внутреннего продукта он вносит незаменимый вклад в процветание страны. Похожая ситуация и в других странах зимних видов спорта, таких как Швейцария, Франция или Италия.

Подготовка молодых спортсменов начинается с приобретения небольших подъемников

Для профессионального спорта важно то, что спортивные достижения – прошлые и будущие – в значительной степени зависят от подготовки молодых спортсменов страны. Она начинается, как правило, на таких маленьких подъемниках. Однако, эти небольшие горнолыжные курорты также важны и для будущих поколений лыжников и сноубордистов массового спорта. Они выполняют, к тому же, важную социальную функцию: дают возможность легкого знакомства с зимними видами спорта. Они гарантируют то, что семьи с детьми примут

во внимание в целом такие виды спорта, как катание на лыжах или сноуборде. Если в непосредственной близости нет подходящих и легкодоступных подъемников, то зимние виды спорта со временем превратятся из массовых в элитные.

Малые горнолыжные курорты Австрии: 150 из 430

Согласно Skiresort.de (март 2016г.) в Австрии существует около 430 горнолыжных курортов. Почти 150 из них являются малыми горнолыжными курортами с ценой на входной билет менее 20 Евро в день на взрослого. Они гарантируют семьям разумное и полезное для здоровья времяпровождение недалеко от дома и с низкими затратами. Молодежь также любит пользоваться такими предложениями – часто даже сразу после школы. Многие такие горнолыжные подъемники эксплуатируются муниципалитетом или клубом, в большинстве случаев они не приносят прибыли.

Перед огромной приверженностью многих любителей зимнего спорта и добровольцев команда Доппельмайр снимает пресловутую «шляпу». Все они заслуживают огромной благодарности. 



„Без субсидий и тысяч добровольных неоплачиваемых часов работы волонтеров не было бы многих этих подъемников. Так и наша дорога на Vazora существует почти 70 лет за счет добровольцев. Ежегодно они почти 50 дней помогают при работе подъемника и, помимо этого еще до 500 часов, - и это при том, что наш подъемник работает только по выходным и праздникам.”
Хуберт Гштах, эксплуатирующее общество Schilift Bazora в Vorarlberg (Австрия).



Исторический бугельный подъемник на Элфере празднует 50 лет работы

На горнолыжном курорте Neustift im Stubaital в Тироле в этом сезоне отмечают круглый юбилей: бугельный подъемник верхней секции рекреационной зоны, поднимающий к Elferhütte, празднует свое 50-летие. С ноября 1966 года подъемник Доппельмайр, который до сих пор находится в своем первоначальном состоянии, от зимы к зиме быстро доставляет спортсменов к месту назначения – необычное, «живое» доказательство качества. Только привод дороги был впервые заменен три года тому назад. Строительство бугельного подъемника на горе Элфер было в свое время перспективным новаторским достижением, мощным импульсом в сфере туризма, и привело в движение волну развития канатных дорог на Элфере. |📌

Уоррен Спаркс отмечен премией

23 ноября 2015 года Уоррен Спаркс, исполнительный вице-президент Доппельмайр Канада, был отмечен Премией вице-губернатора за вклад в повышение уровня безопасности, в частности, на пассажирских канатных дорогах. Жюри отметило дело всей жизни инженера, долгое время работающего в компании Доппельмайр, который привнес новаторский дух в безопасность современных канатных дорог и приложил все усилия для улучшения технической подготовки. Уоррен как член правления Доппельмайр Канада установил важные деловые и технические контакты. После 32 лет успешной работы Уоррен Спаркс уходит в отставку. Он заслуживает благодарности за приверженность своей работе. |📌



Слева направо: Ричард Баллантайн, генеральный директор BC Safety Authority; Уоррен Спаркс; Judith Guichon, Lieutenant Governor of British Columbia, и Кэтрин Румэ, президент и генеральный директор BC Safety Authority

➔ Премия вице-губернатора по безопасности 2015 BC Safety Authority | Видео об Уорренсе



Доппельмайр стал чемпионом „скрытых“ рынков

Торговая ассоциация машиностроения, металлургии и литейной промышленности в середине ноября 2015 года присвоила Доппельмайр титул «Чемпион на скрытых рынках». Одно из крупнейших учреждений - торговых ассоциаций Австрии отметило самый большой на сегодняшний день проект городской канатной дороги в мире – канатная дорога в Ла-Пас и Эль Альто. Дипломом отмечаются незаурядные и впечатляющие проекты на «неизвестных» рынках, например, в Боливии: там Доппельмайр реализовал проект, который с 2014 года соединяет большие города Ла пас и Эль Альто. В настоящее время эксплуатируются три линии, до 2019 года планируется открыть еще шесть. Церемония вручения дипломов состоялась в рамках Дня машиностроения в Торгово-промышленной палате в Вене. |📌



В память о Бернарде Чебби



Бернард Чебби 1943 года рождения, до последнего времени президент Transportes por Cable, испанского филиала Доппельмайр, скончался от тяжелой болезни 28 января 2016 года. Уроженец Вале, он в 70-е годы работал в Испании для Von Roll, где встретился с Артуром Доппельмайр. Бернард Чебби внес большой вклад в строительство и развитие многих горнолыжных курортов в Испании. Труд всей его жизни имел решающее значение для развития компании Доппельмайр. Ключевым моментом его деятельности была дорога EXPO-Bahn в Лиссабоне, модель-предшественник последующих канатных дорог BUGA в Ростоке, Мюнхене и Кобленце. Мы потеряли в лице Бернарда уважаемого сотрудника, который навсегда запомнится нам своей дальновидностью, профессиональными знаниями и товарищескими отношениями. |📌

Импрессум

Владелец, ответственный редактор и издатель: Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Rickenbacherstrasse 8-10, 6922 Wolfurt, Австрия, dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com; текст и редакция: Doppelmayr Seilbahnen GmbH совместно с ikr Vorarlberg GmbH, www.ikr.at; графика и оформление: Doppelmayr Seilbahnen GmbH совместно с KONZETT BRENNDÖRFER, www.agenturkbc.com; фото: Doppelmayr; печать: Thurnher, Rankweil; издательская политика согласно § 25 Закона о медиасредствах: актуальная информация для клиентов, партнеров и сотрудников группы Доппельмайр/Гаравента; периодичность: журнал выходит три раза в год и бесплатно распространяется среди клиентов и партнеров группы Doppelmayr. Перепечатка разрешается только с указанием источника при явном письменном разрешении; статус: апрель 2016 года, оставляем за собой право на ошибки и опечатки, действительны общие Условия сделки (AGB).

Большое спасибо!

Мечты. Именно с их помощью мы покоряем новые вершины. Идеи, на которые мы опираемся, перерастают нас самих. Это Ваши видения и Ваши идеи, которые мы смогли реализовать в 2015 году. По всему миру. Это доверие – наша движущая сила для дальнейшего роста. И за это мы говорим спасибо.

www.doppelmayr.com



... к идеальному решению.

От идеи ...