WIR

Doppelmayr®

GARAVENTA

Le magazine clients du Groupe Doppelmayr/Garaventa Numéro 3/2015 40e année/N° 197

Un atout majeur pour les villes

Le transport par câble en milieu urbain offre de nouvelles possibilités de mobilité

L'innovation sur mesure

Des cabines de téléphérique va-et-vient hors du commun aux fonctions multiples

Une star à l'aéroport de Doha

Le nouveau Cable Liner de DCC impressionne par son design et sa technologie

Navette de l'aéroport international Hamad, Doha, Qatar

6

Un téléphérique ou 2 000 voitures ?

De Singapour à Oakland en passant par Istanbul : ces villes, ainsi que de nombreuses autres, bénéficient déjà des avantages offerts par le transport urbain par câble. Il est écologique, indépendant de la circulation, quasiment silencieux et sans temps d'attente - que demander de plus ?

12

Encore mieux que voler

Cabines pivotantes avec panorama à 360°, cabines décapotables avec toit-terrasse ou bien équipées de vitres, de sièges et d'un plancher et chauffants : tout ceci devient possible avec le téléphérique va-et-vient personnalisable.

Une vision venue du futur...

C'est l'impression qu'auront les visiteurs du nouvel aéroport de Doha en découvrant le Cable Liner et son toit de verre aux allures futuristes qui transporte les passagers à travers les terminaux en passant silencieusement au-dessus du comptoir d'enregistrement.

Un travail professionnel avec des outils appropriés

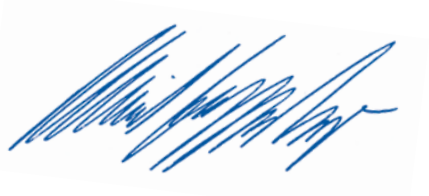
Pour un travail sûr et efficace sur les remontées mécaniques, Doppelmayr présente différents outils spécialisés dans son nouveau catalogue d'outillage.

Innover ensemble

Le salon Interalpin d'Innsbruck a encore une fois été un succès pour le groupe Doppelmayr/Garaventa. Près de 23 000 voyageurs originaires de 80 pays différents ont assisté à l'évènement pour son 40e anniversaire. Plus de 90 % d'entre eux se sont rendus à notre stand pour se renseigner sur les dernières évolutions 3S, tester nos modèles de sièges, découvrir les actualités du monde des cabines CWA ou encore s'entretenir avec nos collaborateurs du service client. Comme lors des années précédentes, nous avons pu prouver à quel point nous sommes performants et combien le contact avec le client est important à nos yeux.

Nous maintenons un niveau d'exigence élevé en ce qui concerne les activités hivernales, notre marché principal. Des idées nouvelles et l'ambition nécessaire à leur mise en place renforcent notre position de leader de l'innovation. Le 3S Pardatschgrat et ses prouesses techniques, comme son générateur sur galets de roulement, en est un parfait exemple. D'autres projets, comme le Skyway Monte Bianco, établissent de nouveaux standards. Le dispositif de suspension des sièges, déjà en utilisé sur le télésiège Aualmbahn, apporte encore plus de confort aux passagers. Nous travaillons de manière passionnée, confiante et professionnelle afin de répondre aux attentes de nos clients, et même de les dépasser. Être à la pointe de la technologie et fournir des produits de qualité sont des conditions essentielles pour remplir cette mission.

Le milieu urbain et les remontées utilisées pour le transport public constituent une opportunité à saisir et représentent également un tout nouveau champ d'application et des exigences différentes pour nos produits et services. Nous y sommes préparés. Nous travaillons avec nos clients pour améliorer la qualité de vie des citadins. Que ce soit une navette dans l'aéroport de Doha ou bien une télécabine débrayable dans les Andes, nos systèmes de transport par câble mettent tout le monde d'accord. De nombreux projets réussis en attestent, et ce partout dans le monde. N'hésitez pas à nous lancer un défi : nous acceptons avec plaisir et à tout moment de mettre à l'épreuve notre efficacité et notre capacité de mise en œuvre.



Michael Doppelmayr
Président du conseil d'administration

Chez lui partout dans tout le monde : le groupe Doppelmayr/Garaventa

Les chiffres prouvent de manière indéniable que le groupe Doppelmayr/Garaventa est le leader au niveau international dans le domaine du transport sur câble : Doppelmayr/Garaventa est à l'origine de près de 14 600 installations présentes sur les six continents. Le groupe dispose de sept sites de production pour ses systèmes sur câble. Les installations du groupe sont présentes dans 89 pays au total.

Pour un suivi personnalisé et afin d'être proche de ses clients partout dans le monde, Doppelmayr/Garaventa a déjà créé une filiale ou un bureau de représentation dans 42 pays différents. |1

14 600
installations réparties sur six continents

42
pays abritant des filiales et des bureaux de représentation

89
pays dans lesquels Doppelmayr/Garaventa a mis en place une remontée

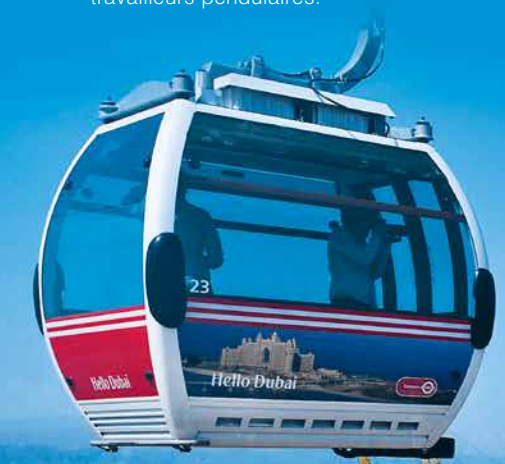
7
sites de production

Une attraction en soi

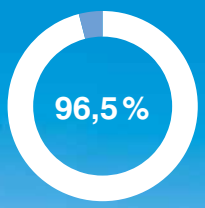
En Grande-Bretagne, l'Emirates Air Line de Londres qui passe au-dessus de la Tamise est la première installation urbaine du pays. Elle fut inaugurée peu avant les Jeux olympiques de 2012. Elle fait partie des moyens de transport public, est intégrée au réseau urbain et profite désormais aux touristes et aux travailleurs pendulaires.

Transport for London

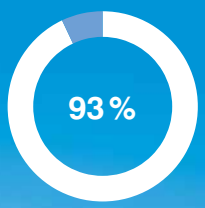
TfL est une grande organisation comportant environ 30 000 collaborateurs mandatés par le maire de Londres pour coordonner le système de transport de la ville. Dans ce cadre, l'entreprise est responsable des transports de surface « Surface Transport », c'est-à-dire les bus et les routes, le « London Underground » (métro) et le « London Rail ». Ce dernier comprend la totalité du réseau ferroviaire, les tramways, le Docklands Light Railway (DLR) et le téléphérique Emirates Air Line (EAL). |1



de disponibilité technique



de disponibilité du service[1]



de satisfaction client

1 800 000 personnes/an

Le 28 mai 2015, Transport for London a officiellement prolongé son contrat avec DCC UK Ltd : les spécialistes du transport sur câble se voient ainsi confier la gestion de l'Emirate Air Line pour deux années supplémentaires, jusqu'en juin 2017.

[1] cela comprend les arrêts dus au vent, à la circulation fluviale et aux passagers.

Pose de la première pierre de la phase II

La première pierre de la seconde phase du plus grand projet urbain de transport par câble au monde a été posée le 23 mai 2015 en Bolivie. L'écho positif qu'a suscité la liaison téléphérique entre La Paz et El Alto va entraîner la construction de six lignes supplémentaires - toujours des télécabines débrayables à 10 places. Parmi les participants à la cérémonie de la première pierre de la ligne « Azul » (bleu), le premier téléphérique de la phase II, se trouvaient le président bolivien Evo Morales ainsi que les maires de La Paz et d'El Alto. Les lignes « Azul » et « Blanca » (blanc) doivent être mises en service dès 2017. L'équipe de service à la clientèle et l'entrepôt de pièces de rechange mis en place par Doppelmayr assurent un soutien optimal à la société Mi Teleférico chargée de l'exploitation sur place. La disponibilité des installations déjà en place est de 99,7 %.

Population de La Paz et d'El Alto
environ 2 000 000

Population de la Bolivie
10 389 903

Capacité au 02/08/2015

26,8 millions de passagers

	Lignes	Longueur	Gares	Débit
Phase I	3	10 km	11	18 000 p/h
Phase II	6	20 km	23	34 000 p/h
Total	9 lignes	30 km de long	34 stations	Débit de 52 000 personnes/heure

Cinq ans de service pour le téléphérique de Coblence

Le téléphérique de Coblence a fêté en juin 2015 son dix millionième trajet, cinq années seulement après sa mise en service. L'installation, originellement construite en 2010 pour le Bundesgartenschau (exposition horticole nationale), ne devait fonctionner que trois ans. Plus de 105 000 Coblençois ont cependant signé pour son maintien. Le téléphérique offre une vue magnifique sur la Vallée du Haut-Rhin moyen qui est inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Point positif pour le tourisme : le nombre de visiteurs à Coblence a augmenté de 30 % depuis que le téléphérique existe.

Plus 30 % : augmentation du nombre de visiteurs à Coblence

Plus de 105 000 voix pour le maintien du téléphérique

Distinction

Après l'exposition i-mobility à Stuttgart, le portail de la branche et du public **www.emobilserver.de** a élu le téléphérique urbain « produit du mois ».

EVO
MI BOLIVIA ESTA

Un téléphérique remplace 2 000 trajets en voiture

Les téléphériques urbains de Doppelmayr/Garaventa créent des passerelles, connectent et étendent les réseaux - ils sont fiables et décongestionnent le réseau de transport urbain.

Le transport de 10 000 personnes par heure nécessite en moyenne 2 000 voitures, 100 bus, ou bien un téléphérique flottant au-dessus des toits de la ville de manière écologique, silencieuse, et indépendamment de la circulation.

Le groupe Doppelmayr/Garaventa construit des téléphériques depuis presque 80 ans : ils sont désormais utilisés pour le tourisme hivernal et le transport de matériel, servent de transport public ou d'attraction touristique dans les villes et leurs environs. Si les installations de Doppelmayr/Garaventa sont aujourd'hui tellement sûres et attrayantes, c'est grâce à cette solide et longue expérience. C'est aussi la raison pour laquelle de plus en plus de décideurs et d'urbanistes voient dans le transport par câble la solution du futur. La gestion aisée d'une durée de service pouvant aller jusqu'à 24 heures par jour ainsi que la sûreté de ce moyen de transport plaident en faveur de ce développement.

Des villes agréables et attrayantes

Lorsque Doppelmayr/Garaventa installe en quelques mois un système de transport par câble dans une métropole densément peuplée, les avantages parlent d'eux-mêmes, et pas seulement pour les urbanistes : les installations urbaines sont adaptables à l'architecture de la ville et s'insèrent facilement dans la structure spatiale. Il est également aisé de les relier au réseau de transport déjà existant. Il n'y a presque aucun obstacle au tracé de la ligne, quelles que soient la raideur et la difficulté de la topographie. Le transport par câble nécessite beaucoup moins de surface que les autres moyens de transport tout en étant particulièrement respectueux de l'environnement et presque silencieux. Il constitue un moyen de déplacement attrayant, accessible à tous qui peut parfaitement faire office d'attraction touristique. Grâce à leur taux de disponibilité et leur capacité élevée de transport, les transports urbains par câble de Doppelmayr/Garaventa sont extrêmement rentables.

10-MGD Línea Roja, La Paz, BOL

8-MGD Mariche Tramo Expreso, Caracas, VEN

Pour la ville, les zones industrielles, économiques ou de loisirs

Les projets de téléphériques urbains ont leur propre dynamique. Lors de la conception d'une installation, les spécialistes de Doppelmayr/Garaventa peuvent déjà soutenir activement les urbanistes et aménageurs. Ils partagent leur longue expérience et offrent des prestations sur-mesure qui dépassent largement la simple conception et construction d'un téléphérique : ils analysent la situation en matière de transport, donnent des conseils sur le tracé de l'itinéraire, sur l'élaboration des solutions les plus avantageuses, économes en énergie, attrayantes et sur la construction des gares, des points nodaux à partir desquels de nouveaux centres émergent. Ils savent comment desservir les zones industrielles et économiques avec les transports publics et comment combler les lacunes des zones de loisirs ou d'autres zones de transport. Nos spécialistes sont des interlocuteurs compétents lorsqu'il s'agit de désencombrer des itinéraires très fréquentés. Grâce au savoir-faire des professionnels de Doppelmayr/Garaventa, les donneurs d'ordre peuvent considérablement réduire les coûts. Les responsables créent de nouvelles possibilités en matière de mobilité et marquent surtout un tournant dans la politique moderne de transport.

Un moyen de transport attrayant : le trajet est une fin en soi

Les installations urbaines sur câbles de Doppelmayr/Garaventa associent deux facteurs décisifs : attractivité et transport. En effet, un trajet en téléphérique n'est pas seulement synonyme de ponctualité et de détente, la vue offerte lors du transport est également unique. Les passagers bénéficient du grand confort des véhicules modernes, et cela s'applique évidemment aussi aux passagers en fauteuil roulant, ayant un vélo ou une poussette. « Les moyens de transport urbain conventionnels sont soumis à des horaires et subissent l'influence des autres usagers, tandis qu'une télécabine fonctionne en continu à son propre niveau indépendant des autres. Courir derrière le bus et entrer en collision avec les autres usagers n'est plus d'actualité résume Johannes Winter, membre de l'équipe Urban Solutions et responsable des services opérationnels chez Doppelmayr Cable Car. » |1

"Get on this cable car immediately! It's beautiful and a stunning piece of engineering."
Boris Johnson, Mayor of London

Exemples d'installations en milieu urbain par Doppelmayr/Garaventa

Téléphériques 3S

Le téléphérique de Coblence, le premier téléphérique tricâble d'Allemagne, construit pour le « Bundesgartenschau 2011 » survole le Rhin. Il comprend 18 cabines pour une capacité de transport considérable de 3 800 personnes par heure et par direction.

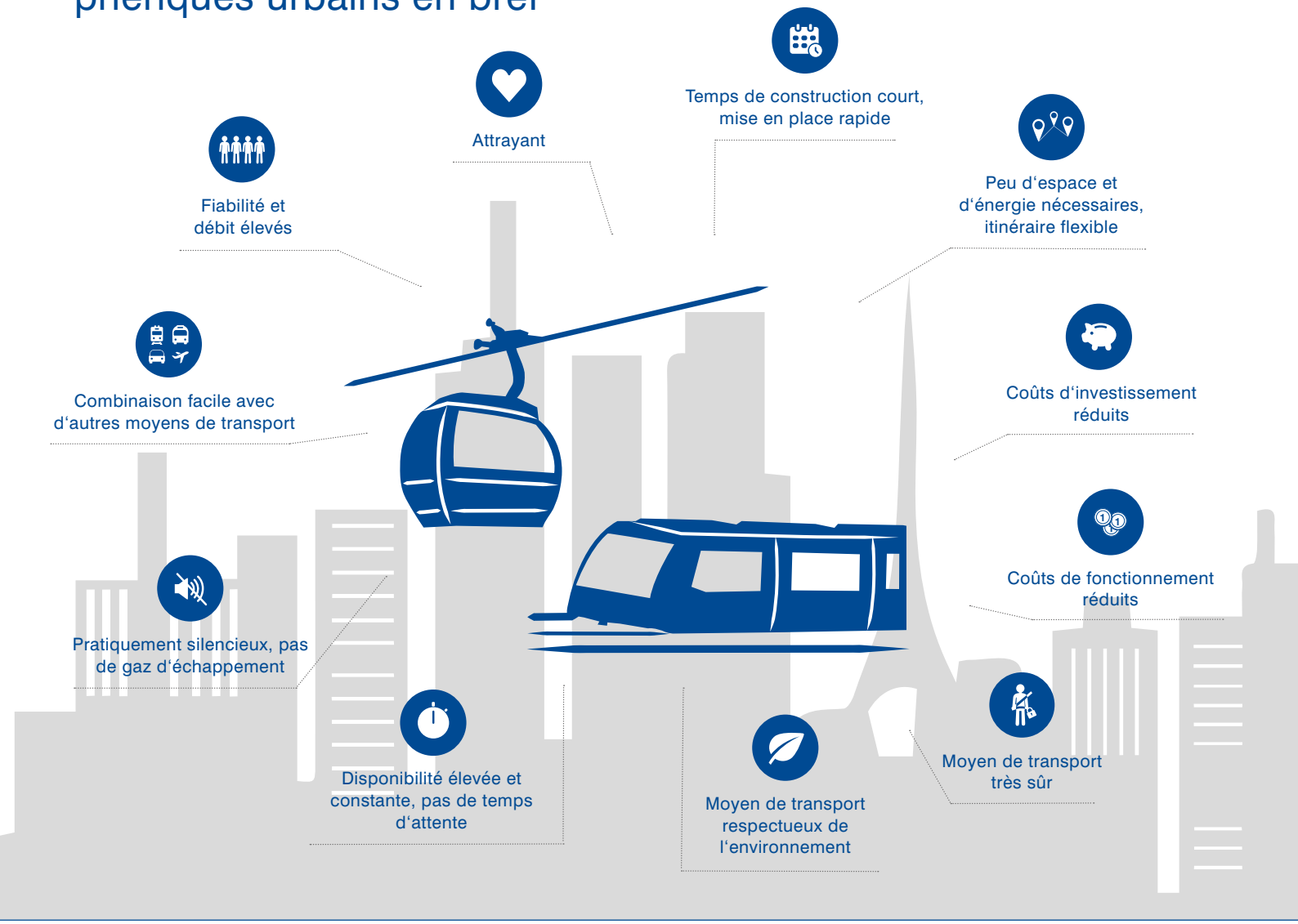
↗ Lien vers la vidéo sur le téléphérique de Coblence

Téléphériques débrayables

Les trois lignes qui relient les villes de La Paz et d'El Alto consistent en des téléphériques débrayables à 10 places pour une longueur totale de presque 10 km ; elles constituent le plus grand réseau urbain sur câble du monde. Celui-ci permet aux habitants et aux travailleurs pendulaires de gagner beaucoup de temps et leur facilite grandement la vie.

↗ Lien vers la vidéo sur le plus grand réseau sur câble du monde

Les avantages des téléphériques urbains en bref



Téléphérique va-et-vient

Le téléphérique va-et-vient de Marquam Hill est un transport public de Portland, Oregon, qui en seulement 8 ans a acheminé près de 12 millions de personnes et ainsi évité le parcours de 3,5 millions de km en voiture et l'émission de 1 000 tonnes de gaz à effet de serre.

Funiculaires

À Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan et ville d'accueil de l'Eurovision 2012 et des Jeux européens 2015, un funiculaire relie le boulevard du long de mer aux Flame-Towers situées en hauteur, d'où l'on peut admirer le paysage à perte de vue.

Cable Liner®

BART to OAK est le projet le plus important jamais mené depuis la création de DCC. Le Cable Liner® dans la région de la baie de San Francisco relie l'aéroport international d'Oakland au réseau public (Bay Area Rapid Transit). Il fonctionne 20 heures par jour, avec une disponibilité supérieure à 99,5 %.

↗ Lien vers la vidéo sur les téléphériques va-et-vient de Doppelmayr/Garaventa

Un téléphérique est un moyen de transport et une attraction

WIR s'est entretenu avec Jeremy Manning,
Engineering and Assurance Manager, Transport for London

L'Emirate Air Line de Londres, le premier téléphérique urbain du Royaume-Uni, est intégré dans le réseau de transport de la ville et constitue une attraction de plus pour les touristes.

WIR. Le téléphérique débrayable 10 places faisait partie du projet de revitalisation du secteur des Royal Docks et permet une meilleure desserte de la zone. Comment l'idée est-elle venue d'installer un téléphérique urbain à cet endroit ?

Manning : Un téléphérique est une alternative très écologique à la construction d'un pont routier de plus, qui aurait fait augmenter la circulation et l'émission de gaz d'échappement. Le soutien total du maire de Londres a été déterminant pour la réalisation du projet. Cette solution est unique et innovante : le téléphérique n'est pas seulement une liaison précieuse pour le réseau de transport, il offre également une vue spectaculaire sur Londres.

L'Emirate Air Line a été construit pour créer un passage de plus au-dessus de la Tamise dans l'est de Londres, là où des milliers de nouveaux appartements, commerces et lieux de divertissement vont voir le jour. La durée des travaux a été très courte, la construction a pris seulement un an.

WIR. Deux mois après sa mise en service, un million de passagers avaient déjà emprunté l'Emirate Air Line. Où en est-on aujourd'hui ?

Manning : Nous avons fêté notre troisième anniversaire le 28 juin 2015. À ce moment-là, nous avions transporté 5,5 millions de personnes, et ce nombre est toujours en progression. La satisfaction moyenne de nos clients est de 93 %, ce qui est plus élevé que dans n'importe quelle entreprise TfL. Le « Certificate of Excellence » de Trip Advisor en est également la preuve. Notre bonne réputation, basée sur des standards de sécurité et de disponibilité élevés, nous tient beaucoup à cœur. C'est ainsi que nous sommes très heureux d'être un partenaire digne de confiance pour Doppelmayr et de travailler avec eux.

WIR. Au cours des deux premières années, L'Emirate Air Line a atteint une disponibilité technique de 99,93 %, ce qui en fait le moyen de transport le plus fiable du réseau londonien. Selon vous, quel est le potentiel des téléphériques urbains en Europe ?

Manning : Nous avons montré à Londres qu'un téléphérique urbain, en plus de constituer un moyen de transport sûr et fiable, est aussi très apprécié du public. Les téléphériques sont vite construits, ils peuvent être réalisés et mis en service très rapidement. De plus, ils séduisent par leur très grande flexibilité : le débit ou le tracé de l'itinéraire peuvent être adaptés pour répondre à des exigences spécifiques, et le tout pour une surface nécessaire minimale.

La principale raison pour laquelle nous devons de temps en temps arrêter le téléphérique est lorsqu'un vent fort se lève. Par mesure de sécurité, nous arrêtons aussi brièvement le fonctionnement lorsque des bateaux de plus de 130 m de long passent sous l'installation. La disponibilité technique est remarquable : il est usuel d'atteindre plus de 99,90 % pour L'Emirates Air Line.

En complétant le réseau déjà existant, un téléphérique urbain fournit à chaque ville une solution innovante et économique offrant un panorama d'exception à de nombreux visiteurs. Les téléphériques peuvent résoudre un problème de transport spécifique, et constituent dans le même temps une attraction. En outre, ils sont respectueux de l'environnement. Je serais ravi de m'entretenir avec d'autres exploitants urbains pour échanger nos expériences. |

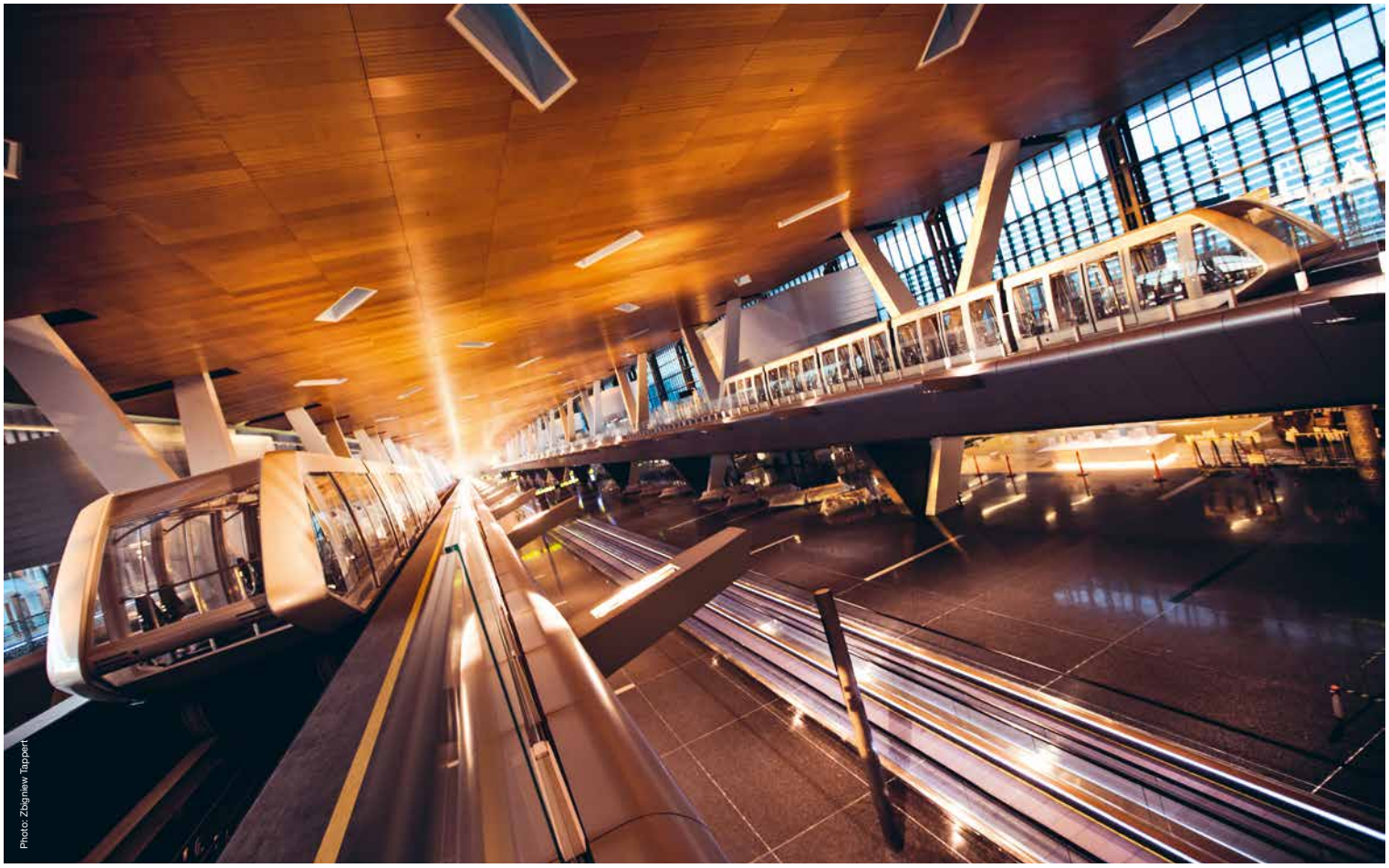


Photo: Zbigniew Tappert

Le nouvel aéroport de Doha ne passe pas inaperçu

Un Cable Liner-DCC sur câble dans l'une des plus importantes plaques tournantes internationales

Une nouvelle plateforme de transport majeure a vu le jour au Proche-Orient avec la construction de l'aéroport international Hamad. Avec 50 millions de voyageurs par an, l'aéroport doit devenir un point de pivot central pour les long-courriers. Les flux de passagers entre les terminaux sont optimisés grâce à une navette de la maison Doppelmayr : un Cable Liner Double Shuttle spécialement développé avec toit vitré. Les voitures aux allures futuristes conçues par CWA se déplacent dans le bâtiment des terminaux en passant silencieusement au-dessus des passagers qui patientent au comptoir d'enregistrement. DCC a obtenu le contrat, car ses systèmes sur câble et sur rails étaient les seuls à répondre aux attentes du client en matière de niveau sonore, de coût et de flexibilité : « Il est rapidement apparu que nos Cable Liner marquaient beaucoup de points face aux systèmes de transport traditionnels : ils sont silencieux et ne dégagent pas d'émissions, résume Markus Schrentewein, le PDG de DCC. »

Une disponibilité de 24 h avec une équipe toujours opérationnelle

DCC garantit une disponibilité de 24 h par jour : la navette de l'aéroport international Hamad fonctionne 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 grâce à ses deux voitures indépendantes l'une de l'autre. Comme pour d'autres projets, DCC assurera ici aussi l'exploitation de l'installation après sa mise en service, et forme actuellement le personnel sur place pour assurer sécurité et disponibilité. |

- Premier Indoor-Cable Liner® (silencieux/sans émissions)
- Réception et mise en place sans arrêter l'exploitation de l'aéroport
- Nouveau châssis à suspension pneumatique pour un confort encore plus grand

Navette de l'aéroport international Hamad

Client	**Aéroport international Hamad**
Position	**Doha (QAT)**
Système	**DCC Cable Liner® Double Shuttle**
Longueur	**500 m**
Débit	**6 000 pphpd**
Vitesse	**45 km/h**
Durée du cycle	**110 s**
Capacité	**190 personnes par train (5 voitures avec 38 personnes/véhicule)**
Guidage	**Rails en acier sur piliers en béton**

Encore mieux que voler

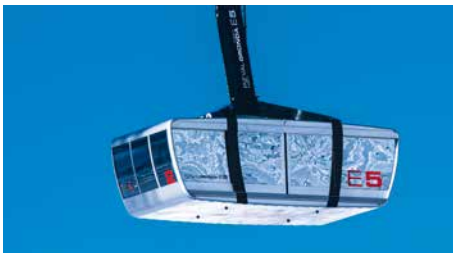
Des cabines de téléphérique va-et-vient innovantes garantissent un trajet à couper le souffle

Photo: Enrico Romanzi

Il existe des innovations qui confèrent un pouvoir d'attraction à certaines villes ou régions. Le groupe Doppelmayr/Garaventa va encore plus loin et soutient activement ses clients dans la conception d'innovations technologiques. Les spécialistes du transport par câble, en étroite collaboration avec les fabricants de cabines, proposent des cabines modernes conçues séparément qui répondent à tous les souhaits des clients et leur permettent d'expérimenter un trajet unique.

Un téléphérique va-et-vient ajoute de la mobilité aux villes et franchit facilement vallées, dénivellations et fleuves. Il peut avoir une portée allant jusqu'à trois kilomètres. Grâce à sa passion et à sa capacité d'innovation, Doppelmayr/Garaventa ne manque jamais de proposer aux utilisateurs de ses installations une expérience singulière. Ainsi, les cabines de téléphérique va-et-vient sont disponibles dans plusieurs tailles et formes, et peuvent être fabriquées sur-mesure. Elles possèdent de multiples avantages techniques, et leur allure impressionnante en fait de véritables attractions pour le public. |

Projets de téléphériques va-et-vient avec cabines spéciales (extrait)



Piz Val Gronda, Ischgl (AUT)
Lors de leur première visite, les passagers du téléphérique du Piz Val Gronda sont souvent très surpris, car les deux cabines sont montées « à l'envers » : le client a en effet désiré que les cabines soient tournées de 180°. Il est également le premier téléphérique avec siège chauffant.

Fabricant CWA
Capacité 150 personnes par cabine

Stand – Titlis, «New Rotair», Engelberg (CHE)
Une page d'histoire a été écrite avec la construction en 1992 du Rotair, le premier téléphérique rotatif au monde. Depuis peu, c'est désormais toute la cabine qui tourne autour de son axe. Les passagers bénéficient d'un panorama unique sur le paysage glaciaire ainsi que de plus d'espace et de confort.

Fabricant CWA
Capacité 75 personnes par cabine

Marquam Hill, Portland (USA)
Les cabines aériennes et à l'allure légère s'intègrent parfaitement dans l'architecture élégante du terminal au milieu de Portland : elles reflètent la lumière du jour et flottent telles des « bulles de savon » depuis le terminal en amont pour descendre sur environ un kilomètre jusqu'au parking de l'université.

Fabricant Gangloff
Capacité 78 personnes par cabine

Fräkmüntegg – Pilatus Kulm, Lucerne (CHE)
Les cabines impressionnent par leur forme aérodynamique semblable à un cockpit. Elles sont équipées de sièges et de larges vitres panoramiques. Les passagers ont le sentiment de voler et bénéficient d'une vue à couper le souffle.

Fabricant CWA
Capacité 55 personnes par cabine

CabriO® Kälti – Stanserhorn, Stans (CHE)
Dans la cabine spéciale à deux étages, les passagers peuvent accéder du niveau du bas au toit-terrasse par un escalier en colimaçon. Les visiteurs bénéficient d'une vue panoramique à l'infini et d'une toute nouvelle expérience de transport.

Fabricant Gangloff
Capacité 60 personnes par cabine

Skyway Monte Bianco, Courmayeur (ITA)
Les cabines du Skyway Monte Bianco offrent aux passagers une vue à 360°. Elles tournent sur leur axe une fois pendant le trajet et sont pour la première fois équipées d'un chauffage au niveau du sol et des sièges pour éviter la formation de glace. Des écrans diffusent en temps réel la nature qui défile sous la cabine.

Fabricant Carvatech
Capacité 80 personnes par cabine

Photo: Enrico Romanzi

Panorama à 360° sur les montagnes dans le Skyway Monte Bianco

Le nouveau téléphérique va-et-vient et ses cabines pivotantes représentent une innovation technologique qui attire le public.

Le Mont-Blanc (Monte Bianco) situé à la frontière entre la France et l'Italie est le plus haut sommet d'Europe et un objectif pour des milliers de visiteurs chaque année. Depuis juin 2015, le massif montagneux du Val d'Aoste est doté d'une attraction hors du commun supplémentaire. Un nouveau téléphérique mène jusqu'à une altitude de 3 500 mètres et offre une vue splendide.

Cette nouvelle installation s'appelle « Skyway Monte Bianco » et remplace un téléphérique plus ancien qui parcourait l'itinéraire en trois tronçons et fonctionna pendant 40 ans. Il relie Courmayeur dans le Val d'Aoste à la pointe Helbronner en deux tronçons, franchissant 4,3 kilomètres et 2 200 mètres de dénivelé. Les gares satisfont à leurs propres besoins en énergie grâce à une combinaison d'installations photovoltaïques et d'installations de chauffage à récupération de chaleur, tandis que l'énergie du freinage de la cabine descendant vers la vallée alimente le réseau en courant électrique.

Les cabines spécialement développées pour pivoter à 360° lors du trajet ainsi que leurs vitres panoramiques offrent une vue imprenable sur l'univers alpin des sommets de 4 000 mètres. Leur aménagement intérieur est à la pointe de la modernité et satisfera les plus exigeants. |

« Nous sommes très fiers d'avoir construit un des plus beaux téléphériques du monde, le décor du Mont-Blanc et de Courmayeur complète cette vue impressionnante. La venue quotidienne de nombreux touristes confirme la qualité de notre travail. » | Roberto Francesconi, PDG de Funivie Monte Bianco S.p.A.

80-ATW Skyway Monte Bianco

Client	**Funivie Monte Bianco S.p.A. (ITA)**
Position	**Courmayeur (ITA)**
Longueur développée	**4 300 m**
Dénivelée	**2 200 m**
Gares	**Pontal d'Entrèves (1 300 m)** **Pavillon du Mont Fréty (2 200 m)** **Punta Helbronner (3 500 m)**
Vitesse	**9,0 m/s**
Capacité	**800 personnes/heure (premier tronçon)** **600 personnes/heure (second tronçon)**
Nombre de cabines	**4**

Annaberg facilite l'accès au domaine skiable de Dachstein West

La région d'origine de Marcel Hirscher présente sa nouvelle télécabine Donnerkogelbahn.

À Annaberg, dans le domaine skiable du Dachstein West, Doppelmayr a déplacé le nouveau Donnerkogelbahn formé de deux sections. La télécabine débrayable transporte les visiteurs directement depuis le parking Astauwinkel d'Annaberg jusqu'au domaine skiable familial à 1 475 mètres de dénivelé et remplace le télésiège deux places Riedklar datant de 1981. Elle mesure deux kilomètres de long et dispose d'un débit de 2 000 personnes par heure.

Le moteur Doppelmayr-Sector-Drive (DSD) est fiable, particulièrement silencieux, et nécessite peu d'entretien. Il entraîne la boucle de câble du tronçon du bas dans la gare aval. Dans la gare intermédiaire, la boucle de câble passe sur une poulie à deux rainures qui entraîne à son tour la boucle du haut. Un système de télémaintenance assiste le fonctionnement de l'installation. La construction de la nouvelle télécabine n'a duré que 5 mois, malgré le défi que représentait le terrain très raide de la partie amont. |

Un vaste terrain skiable d'exercice facilement accessible « Lors de la construction du Donnerkogelbahn à Annaberg, plusieurs défis ont dû être relevés. Les gares aval et amont de l'ancien télésiège n'étant pas idéalement placées et le tracé devant être décalé, il s'est avéré nécessaire d'aménager le terrain d'exercice. C'est la raison pour laquelle le Donnerkogelbahn comprend une gare intermédiaire. Le vaste nouveau terrain skiable est des plus modernes, tout en étant facilement accessible et agréable pour tous les débutants. Le succès de la gare intermédiaire a été confirmé l'hiver dernier. Tous les visiteurs, nouveaux et habitués, sont ravis de la solution mise en place. En outre, deux téléskis de moins sont maintenant nécessaires. » | **Barbara Kronreif, PDG de Bergbahnen Dachstein West GmbH**

8-MGD Donnerkogelbahn

Client	**Bergbahnen Dachstein West GmbH**
Position	**Annaberg-Lungötz, Astauwinkel, Riedlkopf (AUT)**
Longueur développée	**1 985 m**
Dénivelé	**608 m**
Vitesse de déplacement	**6,0 m/s**
Véhicules	**58 cabines de 8 personnes**
Durée du trajet	**6,9 min**
Mise en service	**Décembre 2014**
Ouverture officielle	**Janvier 2015**

Le plus long téléphérique du monde

Doppelmayr/Garaventa construit un téléphérique 3S de six kilomètres de long sur le plus haut sommet du Vietnam.

Le Fansipan, plus haut sommet du Vietnam, culmine à 3 143 m ; presque tous les Vietnamiens rêvent d'atteindre un jour le « toit de l'Indochine ». Doppelmayr/Garaventa est actuellement en train de construire une installation battant tous les records : un spectaculaire téléphérique 3S situé sur un haut plateau près du sommet, rendant ainsi la montagne plus accessible aux touristes et aux habitants. Les travaux de la future installation située près de la frontière chinoise et qui fonctionnera toute l'année se font dans des conditions particulièrement difficiles : seule la gare aval est accessible par camion, et on ne parvient à la gare amont qu'après une marche de deux à trois jours, rendant le transport d'outils malaisé. Les excavations pour les pylônes et les gares se font à la main à l'aide de pelles et de pioches. Les équipes de Doppelmayr/Garaventa collaborent avec les travailleurs locaux pour réaliser une performance de haut niveau dans des conditions difficiles. La réalisation d'une demi-douzaine d'installations témoigne de la bonne et fructueuse collaboration entre Doppelmayr/Garaventa et le client Sungroup. Ensemble, ils construisent en ce moment à l'est du Fansipan, dans la Baie d'Along, une nouvelle installation sensationnelle dont vous entendrez bientôt parler. |

Sentosa fait rimer respect de l'environnement avec mobilité grâce à des téléphériques

L'île dédiée aux loisirs la plus prisée de Singapour enrichit ses infrastructures d'une télécabine.

20 millions de visiteurs se sont déjà rendus sur cette île. La nouvelle « Sentosa Line », une télécabine débrayable 8 places, propose désormais aux visiteurs un trajet confortable jusqu'aux différentes attractions du lieu. Ce moyen de transport sans émissions participe à réduire l'empreinte écologique de la destination touristique et à répartir les flux de visiteurs de manière équilibrée. Lors de l'impressionnant trajet au-dessus de la jungle, de la plage et de la mer, les passagers bénéficient d'une vue imprenable sur les nombreuses attractions et possibilités d'expériences qu'offre l'île. Le téléphérique, en plus d'être une alternative bienvenue aux bus diesel, rehausse le ciel de l'île d'une touche de couleur : les cabines CWA laquées en cinq tons différents attirent particulièrement le regard.

La « Mount Faber Line » transporte les visiteurs au-dessus de la route et du port du Faber Peak Singapore jusqu'à l'île de Sentosa depuis 1974. Cette ligne et le nouveau téléphérique forment le Singapore Cable, Car Sky Network. La nouvelle « Sentosa Line » permet aux visiteurs d'accéder à trois gares (Merlion, Imbiah Lookout et Siloso Point), les amenant ainsi en plein centre d'un espace de découvertes. La Mount Faber Line a été construite par Doppelmayr en 2010. Elle permet aux visiteurs de « flotter » jusqu'à leur lieu de loisirs ou bien d'aller diner, depuis Faber Peak Singapore jusqu'à l'île de Sentosa et inversement. Le télésiège érigé en 2005 par Doppelmayr fait partie du « Skyline Luge Sentosa » et constitue également une attraction de l'île de loisirs. |1

« Le nouveau téléphérique de Sentosa est une énorme valeur ajoutée pour les utilisateurs du Cable, Car Sky Network. Il offre un trajet apaisant au-dessus de cette magnifique île, et nous nous attendons à ce qu'il devienne le moyen de transport préféré des visiteurs de l'île. Il complète aussi de manière idéale les sentiers de randonnée du Mount Imbiah et de Siloso Point. »

Mike Barclay, PDG de Sentosa Development Corporation

8-MGD Intra Island Cableway

Client	**Sentosa Development Corporation**
Exploitant	**Mount Faber Leisure Group**
Position	**Sentosa Island (SGP)**
Type d'installation	**Télécabine débrayable**
Débit	**2 200 p/h**
Longueur développée	**880 m**
Véhicules	**51 Cabines de 8 personnes**
Vitesse de déplacement	**4,0 m/s**
Ouverture	**Juillet 2015**

Téléphérique « Dragon Ride » : la sensation de voler

L'installation construite en majeure partie durant l'hiver apporte plus d'espace et permet une plus grande disponibilité.

Le nouveau téléphérique « Dragon Ride » prend la relève de son prédécesseur vieux de près de 60 ans sur le mont Pilate, en Suisse. Les cabines plus spacieuses avec fenêtres panoramiques et le temps de trajet réduit augmentent le débit du téléphérique : les passagers sont transportés du Fräkmüntegg à la station amont en 3,5 minutes. L'ancienne installation avait une capacité de 480 personnes par heure, tandis que celle de la nouvelle est de presque 600. Les experts du transport sur câble ont intégré cette installation plus moderne et plus grande dans les gares amont et aval déjà existantes.

Les cabines CWA attrayantes et aérodynamiques amènent les passagers à destination même par vent fort. De plus, le nouveau téléphérique dispose d'un système d'évacuation intégré grâce auquel les véhicules peuvent être ramenés à la gare à tout moment, rendant l'utilisation d'un téléphérique de secours ordinaire obsolète. Le téléphérique de Pilatus a été mis en service en l'espace de sept mois, et la majeure partie des travaux a été effectuée pendant l'hiver. |1

55-ATW Téléphérique Fräkmüntegg – Pilatus Kulm

Client	**Pilatus-Bahnen AG**
Position	**Lucerne (CHE)**
Type d'installation	**Téléphérique**
Capacité du véhicule	**55 + 1 personnes**
Longueur développée	**1 386,7 m**
Pylônes	**1**
Dénivelé	**646,6 m**
Vitesse de déplacement	**9,0 m/s**
Débit	**590 p/h**
Conception de la cabine	**CWA Constructions SA, Olten**

« L'installation du « Dragon Ride » s'est majoritairement faite durant l'hiver, ce qui est inhabituel. Les monteurs ont été mis à rude épreuve par les conditions météorologiques incertaines et le calendrier serré, ce qui ne nous a pas empêchés de terminer le projet en un temps record. »

Godi Koch, PDG de Pilatus-Bahnen AG

Embarquez pour le domaine skiable du Wilder Kaiser

Le nouveau télésiège Aualmbahn amène les visiteurs jusqu'à la piste dans le plus grand confort.

Le domaine skiable du Wilder Kaiser - Brixental a investi dans les infrastructures et dans le confort : depuis la saison d'hiver 2014/2015, les skieurs et surfeurs du plus grand domaine skiable d'Autriche peuvent profiter d'un nouveau télésiège 8 places suspendu de manière très confortable. Il fait la liaison entre les domaines de Brixen et de Scheffau, remplaçant une des installations les plus utilisées du site : un télésiège 4 places âgé de 25 ans qui avait transporté 1 million de personnes uniquement en 2013/2014. Avec le nouvel Aualmbahn, les temps d'attente appartiennent au passé, même les jours d'affluence.

Le design élégant des sièges rouges et noirs n'est pas son seul attrait : il est également équipé de bulles et de sièges chauffants qui assurent un trajet agréable même par temps de neige ou venteux. Des garde-corps verrouillables avec repose-pieds central qui s'ouvrent automatiquement une fois arrivé à la gare amont apportent confort et sécurité aux sportifs de tous niveaux. |1

8-CLD-B Aualm

Client	**Bergbahn Scheffau am Wilden Kaiser GmbH**
Position	**Scheffau (AUT)**
Débit	**3 700 personnes/heure**
Dénivelé	**290 m**
Longueur développée	**1 038 m**
Mise en service	**Saison d'hiver 2014/2015**

« Un débit deux fois plus élevé qu'auparavant et un grand confort nous permettent d'offrir à nos visiteurs une expérience encore plus agréable. » | KR Johann Haselsberger, PDG de Bergbahnen Scheffau GmbH & Co KG

Le Mont Pèlerin accessible à tous

Le funiculaire partant de la commune de Vevey a subi des travaux, il est désormais accessible à tous.

Le funiculaire complètement automatique Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin situé au bord du lac Léman a été entièrement reconstruit pour être accessible à tous. Il est désormais équipé d'un nouvel entrainement à compensation qui permet aux cabines de s'arrêter dans la bonne position au niveau des gares, ainsi que d'entrées commodes et de boutons de commande. Les personnes à mobilité réduite peuvent ainsi également profiter de la spectaculaire vue sur le vignoble en terrasses de Lavaux, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO et situé entre Lausanne, Montreux et le lac Léman.

Le funiculaire est relié au réseau de transport public de la « Riviera vaudoise » en aval, et conduit jusqu'au Mont Pèlerin en passant par quatre gares intermédiaires. Il attire ainsi les touristes jusqu'à Vevey et dessert dans le même temps le village de Chardonne. Les cabines et les gares remplissent désormais les nouvelles exigences des lois fédérales concernant l'égalité des personnes handicapées. |

80-FUL Vevey – Chardonne – Mont Pèlerin

Client	**Transports Montreux – Vevey – Riviera SA**
Position	**Vevey (CHE)**
Type d'installation	**Funiculaire**
Durée du trajet	**11,0 min**
Longueur	**1 528 m**
Dénivelé	**418 m**
Vitesse de déplacement	**4,0 m/s**
Intervalle	**13-18 s**
Mise en service	**Juin 2015**
Ouverture	**Juillet 2015**

Une télécabine dynamise un complexe des Andes

Les visiteurs accèdent au complexe de loisirs colombien de Cerro del Santísimo grâce à une télécabine 8 places.

L'Ecoparque de Cerro del Santísimo situé dans les montagnes colombiennes est dynamisé par cette télécabine débrayable à 8 places. Doppelmayr a été chargé d'achever et de monter l'installation pour ensuite la remettre clés en main à l'exploitant. La société a également accompagné les collaborateurs locaux lors des trois premiers mois de fonctionnement, leur formation et entrainement étant compris. Le nouveau complexe de loisirs situé au niveau de la gare amont, au milieu duquel trône une statue du Christ de 33 m de haut, propose aux visiteurs plusieurs restaurants, une scène en plein air, une salle de spectacle et des logements.

Le centre est à 1 h de vol de Bogota, dans les montagnes au-dessus de la ville colombienne de Bucaramanga, capitale du département de Santander. Plus d'un million de personnes vivent dans la région de la métropole, autour de la toute nouvelle destination de loisirs. Le gouverneur de Santander s'attend à ce que le projet stimule l'économie régionale et attire environ 2 millions de touristes par an. La télécabine sera officiellement inaugurée en juin 2015. Elle est la première installation de ce type dans les environs proches de la capitale régionale. |

8-MGD Cerro del Santísimo

Client	**Gobernación de Santander**
Position	**Bucaramanga (COL)**
Longueur développée	**1 382 m**
Dénivelé	**444 m**
Durée du trajet	**environ 6,0 min**
Véhicules	**24 cabines de 8 personnes**
Vitesse de déplacement	**5,0 m/s**
Débit	**1 020 personnes/heure**
Ouverture	**20/06/2015**

Le Family : projet phare des Pyrénées

Le département des Pyrénées-Atlantiques fait appel à Doppelmayr pour la troisième fois, établissant ainsi de nouveaux standards.

Le nouveau télésiège débrayable 6 places du domaine skiable de La Pierre Saint-Martin fait figure d'exemple. Le client est une entité publique, le département des Pyrénées-Atlantiques, qui fait confiance à Doppelmayr France pour la troisième fois, après deux installations datant de 2001 et 2006. Les spécialistes du transport par câble ont réalisé l'installation de la conception à la mise en service et accompagnent le client encore après cela.

Le paysage karstique des Pyrénées qui a exigé un ancrage direct des pylônes dans la falaise, sans fondations, ainsi que le temps changeant, humide et brumeux, représentaient des défis de taille pour la mise en place de l'installation. La remontée mécanique a tout de même ouvert à temps, en décembre 2014. Elle remplace un télésiège 2 places et un téléski. Des repose-pieds centraux, un garde-corps à verrouillage automatique et un système de sécurité RPD qui surveille la position des câbles promettent encore plus de sécurité et de confort. Le Family place la barre haute en termes de qualité pour la région des Pyrénées et fait grimper la station d'un échelon. |

« L'installation de la remontée sur place s'est déroulée sans heurts, Doppelmayr a parfaitement respecté les délais et le budget. » | **Jérôme Mitjana, Direction du Développement territorial, Conseil général des Pyrénées-Atlantiques**

6-CLD Le Family

Client	**Conseil Général des Pyrénées-Atlantiques**
Position	**La Pierre Saint Martin (FRA)**
Longueur développée	**1 593 m**
Dénivelé	**402 m**
Vitesse de déplacement	**5,0 m/s**
Durée des travaux	**Mai – Novembre 2014**
Débit	**2 500 personnes/heure**
Ouverture	**Décembre 2014**

Un nouveau télésiège Bassetta – Monte Vigo avec un débit plus élevé

Le nouveau télésiège 4 places peut transporter jusqu'à 500 personnes de plus par heure.

Depuis décembre 2014, la nouvelle remontée Bassetta – Monte Vigo située dans le Trentin amène les passagers de la station de ski de Folgarida aux stations de Marivella et de Madonna di Campiglio en amont. À la suite d'une inspection générale, les exploitants ont remplacé l'ancien télésiège fixe 3 places après 30 ans de fonctionnement par un nouveau télésiège débrayable. Celui-ci suit le même itinéraire pour un débit plus élevé, amélioration nécessaire en raison de la grande affluence. La remontée 4 places parcourt les quelques 850 m en trois minutes au lieu de sept auparavant, permettant ainsi de transporter 500 personnes de plus par heure.

Elle se trouve au milieu des Dolomites de Brenta, dans le vaste domaine skiable « Skiarea Dolomiti di Brenta » où Doppelmayr a déjà mis en place de nombreux projets. Les amateurs de sport d'hiver y disposent de plus de 150 km de descentes et de 62 installations. |

4-CLD-B Bassetta – Monte Vigo

Client	**Funivie Folgarida Marilleva SpA**
Position	**Folgarida di Dimaro (ITA)**
Longueur développée	**843 m**
Vitesse de déplacement	**5,0 m/s**
Débit	**2 400 personnes/heure**
Ouverture	**Décembre 2014**

CLS Tronchetto – Piazzale Roma, Venise, ITA

Doppelmayr Cable Car – Les pros des espaces urbains

La construction d'APMs, l'exploitation de téléphériques urbains et l'Urban Business Development sont les spécialités de DCC.

Une liaison rapide à l'aéroport ou bien un raccordement aux grandes plateformes de transport sont des éléments importants pour rendre les infrastructures d'une ville fonctionnelles et attrayantes. Pouvoir « flotter » au-dessus de la ville indépendamment de la circulation est le rêve de nombreux urbanistes. Le groupe Doppelmayr/Garaventa permet de le réaliser grâce à ses différentes possibilités de systèmes sur câble.

Les installations urbaines du groupe Doppelmayr/Garaventa suscitent un intérêt dans le monde entier. Doppelmayr Cable Car (DCC) est ici pour répondre à la demande croissante en systèmes de transport par câble et en services associés. DCC conçoit et construit des Automated People Movers (systèmes automatisés de transport de passagers ou APMS), exerce la fonction d'exploitant pour de nombreuses installations urbaines sur câble et se charge du Business Development pour les téléphériques en milieu urbain.

APM : le produit phare de DCC

DCC, une filiale détenue à 100 % par Doppelmayr, conçoit et réalise des Automated People Movers (APMs). Ces systèmes automatiques montés sur des voies surélevées séduisent par leur efficacité, leur écologie et leur fiabilité élevée. À Oakland en Californie, les véhicules tractés par câble permettent aux passagers de profiter du voyage entre la ville et l'aéroport à quelques mètres de hauteur. Au nouvel aéroport international de Doha, ils leur permettent de se déplacer de manière détendue et à chaque minute pour aller de terminal en terminal.

Une tendance vite identifiée

La maison mère de DCC se trouve à Wolfurt. C'est depuis cet endroit et depuis sept autres succursales que 145 collaborateurs aident les clients. Doppelmayr a créé DCC en 1996 pour concevoir et fabriquer des APMs et pour élargir l'utilisation des systèmes de traction par câble à l'espace urbain. La forte demande en téléphériques pour les villes nous conforte dans cette décision et nous permet d'acquérir encore plus d'expérience : « Doppelmayr a plusieurs dizaines d'années d'expérience dans la construction de téléphériques. DCC utilise ce savoir-faire pour développer produits et services pour le marché des téléphériques urbains, explique Markus Schrentewein, PDG de DCC. »

Exploitants de téléphériques urbains

« Flotter » au-dessus de Londres indépendamment de la circulation ? DCC assure également l'exploitation des téléphériques urbains à la demande. Que ce soit un Cable Liner ou une télécabine, comme pour l'Emirate Air Line de

« Le développement rapide des villes entraîne une augmentation au moins aussi forte de la circulation. Les moyens de transport alternatifs ont ainsi de plus en plus de raison d'être. Nos téléphériques apportent une contribution non négligeable au désencombrement routier et constituent également une solution écologique. »
Markus Schrentewein, PDG de Doppelmayr Cable Car

Doppelmayr Cable Car GmbH & Co KG

Création	**1996**
Missions	**Conception et fabrication d'APMs (Automated People Mover – Cable Liner®)** **Operations Services (gestion de l'exploitation des téléphériques urbains)** **Business Development (Développement du secteur « Installations urbaines », développement de projet)**
Succursales	**Royaume-Uni (2), Canada (1), Qatar (1), Mexique (1), États-Unis (2), Macao (1)**

Vous désirez en apprendre plus sur les installations en milieu urbain ? N'hésitez pas à nous contacter : **dcc@doppelmayr.com** Plus d'informations sont également disponibles sur notre site web : **www.dcc.at**

Londres, DCC possède le savoir-faire nécessaire à l'exploitation d'un téléphérique urbain et propose ainsi à ses clients un « Pack sérénité » : cela va du conseil en organisation à la formation de l'équipe, en passant par la création d'une succursale, et jusqu'à l'exploitation de l'installation dans son ensemble. « Notre force est de trouver une solution appropriée pour remplir chaque exigence. Nous nous distinguons en mettant ensuite cette solution en place de manière fiable et pour des coûts raisonnables, explique Johannes Winter, responsable des services opérationnels chez DCC. »

Le Business Development en milieu urbain

Les téléphériques urbains sont très appréciés en tant que moyen de transport pour la ville, mais également en tant qu'attractions touristiques ou de loisirs. L'équipe Urban-Solutions-Team de DCC informe sur les possibilités et occasions qu'offrent chaque téléphérique urbain. Elle soutient l'ensemble du groupe Doppelmayr à travers le monde dans la commercialisation d'installations urbaines. Que ce soit un téléphérique, un funiculaire, une télécabine, un téléphérique 3S ou un Cable Liner®, chaque projet a sa solution. « Nos compétences dans l'environnement de nos clients nous permettent de nous distinguer par la qualité de nos conseils. Que ce soit pour un téléphérique citadin ou une navette d'aéroport, nous nous chargeons des processus des clients et leur apprenons à comprendre, résume finalement Markus Schrentewein. »

Grandes étapes

Cable Liner® Single Shuttle
International Airport Shuttle, Mexico City, MEX

Cable Liner® Double Shuttle
Mandalay Bay Tram, Las Vegas, USA

Cable Liner® Double Shuttle
Air-Rail Link, Birmingham, GBR

Cable Liner® Double Shuttle
International Airport Link, Toronto, CAN

Cable Liner® Double Shuttle
MGM CityCenter Shuttle, Las Vegas, USA

Cable Liner® Double Shuttle
Hamad International Airport Shuttle, Doha, QAT

Cable Liner® Bypass
Tronchetto – Piazzale Roma, Venise, ITA

Cable Liner® Pinched Loop
Caracas Cabletren Bolivariano, Caracas, VEN

Cable Liner® Pinched Loop
Oakland Airport Connector, Oakland, USA

Un travail professionnel avec les outils appropriés

Le nouveau catalogue d'outillage expose des outils spécialisés passionnants

Le service clients de Doppelmayr soutient les directeurs d'exploitation et leurs équipes à travers le monde. Le nouveau catalogue d'outillage expose différents outils spécialisés. Certains ont été spécialement conçus et construits pour faciliter un travail en toute sécurité sur les installations à câble.

Les outils traditionnels ne sont pas suffisants pour répondre aux exigences particulières de travail sur les remontées. C'est pourquoi Doppelmayr développe et construit des outils spécialisés qui permettent aux techniciens d'effectuer leurs travaux quotidiens en toute sécurité, le tout avec rigueur et dans les délais. Le nouveau catalogue présente désormais les outils les plus importants et les plus utilisés.

Le catalogue vous donne un aperçu

Un matériel adapté permet de renforcer les capacités du collaborateur et aide à réduire les coûts d'exploitation. Le catalogue d'outillage livre un tour d'horizon des outils spécialisés importants pour différents travaux sur les remontées, montre leur utilité et les articles associés. La gamme de produits complète, actuellement élargie, couvre plus de domaines d'application. Tous les articles sont disponibles partout dans le monde, à tout moment, sur la plateforme de services de Doppelmayr service.doppelmayr.com. |1

Un accès direct aux outils spécialisés

Vous pouvez obtenir le nouveau catalogue d'outillage et des renseignements complémentaires auprès de Richard Moosbrugger :
richard.moosbrugger@doppelmayr.com ou au +43 5574 604 1040 ou via aftersales@doppelmayr.com

Fraiseuse pour bandage de poulie

La fraiseuse pour bandage de poulie permet, en creusant une rainure dans le caoutchouc, de soulever et d'ôter facilement la garniture. Cela facilite grandement le démontage.
L'outil est disponible dès à présent.

Bienvenue dans l'équipe de direction

Thomas Pichler renforce la direction de Doppelmayr Seilbahnen GmbH à Wolfurt à partir du 1er septembre 2015. L'homme originaire du Tyrol du Sud prend la succession de Michael Doppelmayr à la tête des services vente et technique. La nouvelle direction se composera donc à partir de l'automne de Michael Doppelmayr, Hanno Ulmer, Anton Schwendinger et Thomas Pichler.

Thomas Pichler travaille pour le groupe depuis 26 ans et a notamment été directeur adjoint de Doppelmayr Italia GmbH. Il intègre ce poste riche d'un important savoir-faire en matière de remontées mécaniques : en plus de la vente, il a acquis de l'expérience en gestion de projet pour les gros contrats, en gestion des appels d'offres, et dans les domaines du financement de projet et des licences. |

Formation pour les remontées mécaniques

Le savoir-faire académique en matière de remontées est sur la bonne pente

Le master destiné à former des experts, intitulé « Techniques et gestion des remontées mécaniques » (Seilbahnen – Engineering & Management) de la FH Voralberg et de Schloss Hofen en coopération avec le groupe Doppelmayr a fait ses preuves, et la deuxième promotion commencera à l'automne 2015. Cette formation réunit pratique et théorie et couvre tous les domaines, depuis les techniques complexes liées aux remontées mécaniques jusqu'à de solides connaissances économiques. En fonction de leurs intérêts, les étudiants peuvent se spécialiser en techniques ou en gestion. « Le but de ce master est de fournir une formation académique, initiale ou continue, adaptée pour l'ensemble du secteur des remontées mécaniques. Celle-ci s'adresse en effet aussi bien aux responsables qu'aux techniciens, explique MMag. Rainer Längle MPH, directeur d'études du centre de formation Schloss Hofen. »

Christoph Hinteregger, directeur technique et membre de la direction de Doppelmayr Seilbahnen GmbH, complète : « Les enseignants issus de notre entreprise et les autres experts de la branche germanophone transmettent directement aux étudiants des savoirs aussi bien techniques qu'économiques. » |

Le monde des remontées mécaniques en images

Doppelmayr/Garaventa est leader de la qualité, de la technique et du marché pour les remontées mécaniques à l'international. Nos systèmes de transport font référence. Les projets deviennent réalité grâce à notre savoir-faire, notre esprit d'entreprise et notre flexibilité : en hiver comme en été, à la ville comme à l'extérieur. |

↗ Lien vers le nouveau film d'entreprise

Mentions légales

Propriétaire et éditeur Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Postfach 20, Rickenbacherstraße 8–10, 6922 Wolfurt, Autriche, dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com ; texte et rédaction : Doppelmayr Seilbahnen GmbH en collaboration avec ikp Vorarlberg GmbH, www.ikp.at ; graphiques et mise en page : Doppelmayr Seilbahnen GmbH en collaboration avec KONZETT BRENNDÖRFER, www.agenturkb.com ; Photos : Doppelmayr, Fotolia, Shutterstock ; Impression : Thurnher, Rankweil ; Ligne éditoriale conformément au § 25 de la Loi sur les médias : informations actuelles pour les clients, partenaires et collaborateurs du Groupe Doppelmayr/Garaventa ; fréquence de parution : trois fois par an, diffusion gratuite aux clients et partenaires du groupe Doppelmayr. Reproduction uniquement avec citation de la source et après autorisation expresse écrite ; version : août 2015, sous réserve de coquilles ou erreurs typographiques, les conditions générales de vente s'appliquent.

www.doppelmayr.com

Un service de haute qualité

Sécurité, confort et meilleure qualité définissent les installations de Doppelmayr/Garaventa. Ces mots désignent également les exigences de notre service client. Les collaborateurs de ce réseau dense sont présents pour offrir à nos clients leur professionnalisme, leurs compétences et leur large éventail de prestations. Nous garantissons ainsi le suivi approprié, rapide et sûr des installations Doppelmayr/Garaventa à travers le monde.

Pour un succès durable et des résultats optimaux de disponibilité et de sécurité, il faut une offre complète et une stratégie de service globale. Nous résolvons les problèmes en fonction de vos besoins : c'est le service fiable fourni par le service client de Doppelmayr/Garaventa. Votre confiance en nos capacités, services et produits nous motive à être un partenaire fiable fournissant toujours les meilleures prestations.

service.doppelmayr.com

Doppelmayr Seilbahnen GmbH, Rickenbacherstraße 8-10, Postfach 20, 6922 Wolfurt / Autriche
Garaventa AG, Birkenstraße 47, 6343 Rotkreuz / Suisse